

Burgerpanel Capelle aan den IJssel

Resultaten peiling 7: parkeren in Capelle maart 2013

Inleiding

Deze nieuwsbrief beschrijft de resultaten van de 7^e peiling met het burgerpanel van Capelle aan den IJssel. Het onderwerp van deze peiling is het parkeren in de gemeente Capelle, onder andere in woonbuurten en bij winkels. De nieuwsbrief is ingedeeld aan de hand van de subthema's uit de peiling. Antwoorden op open vragen zijn ter beschikking gesteld aan de gemeente. De resultaten worden gebruikt als input voor het parkeerbeleid van de gemeente.

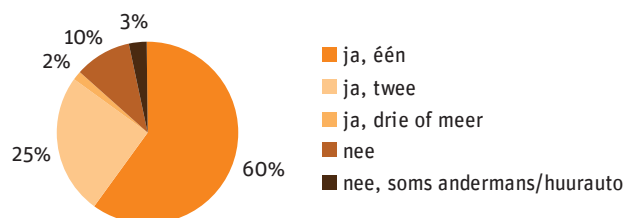
Bij de Leefstijlmonitor 2012 die onlangs in Capelle is uitgevoerd hebben 350 deelnemers aangegeven lid te willen worden van het burgerpanel. In totaal kregen 1.300 bewoners een uitnodiging voor deze peiling. Hiervan vulden er 671 de vragenlijst in, een respons van 52 procent. Om onder- en oververtegenwoordiging te corrigeren zijn de uitkomsten gewogen naar leeftijd, geslacht en wijk.

Algemeen

Allereerst is gevraagd naar het autobezit van de bewoners. Bijna negen van de tien respondenten (87 procent) beschikken zelf over een of meerdere auto's. Drie procent maakt soms gebruik van een gehuurde of geleende auto. Tien procent heeft geen auto en maakt ook geen gebruik van gehuurde of geleende auto's.

Figuur 1

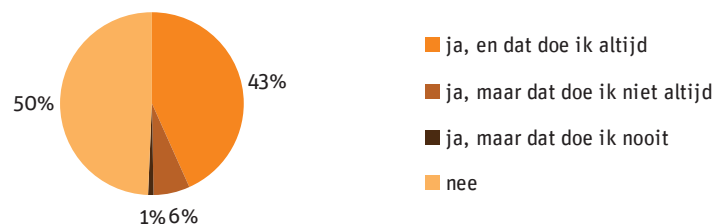
Heeft u een auto? (n=671)



De groep die over een auto kan beschikken is gevraagd of men mogelijkheden heeft om op eigen terrein te parkeren. De helft van deze groep heeft die mogelijkheid niet. De meeste respondenten die op eigen terrein kunnen parkeren doen dat altijd (43 procent van de autogebruikers), zes procent doet dit niet altijd en één procent nooit.

Figuur 2

Heeft u mogelijkheden om op eigen terrein te parkeren? (n=605)

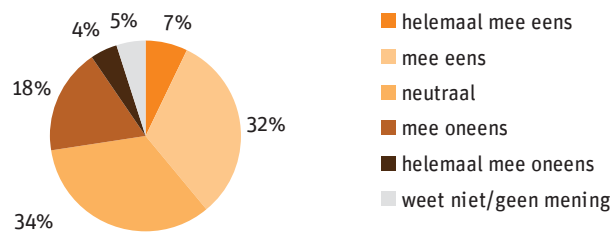


Bijna vier van de tien respondenten (39 procent) is het eens met de stelling dat de gemeente Capelle aan den IJssel voldoende aandacht heeft voor parkeren (figuur 3). Een derde van de respondenten is hierover neutraal en ruim een vijfde (22 procent) is het hier niet mee eens. Vijf procent weet het niet of heeft geen mening.

De groep die het oneens is met de stelling is gevraagd dit toe te lichten. De meesten gaven als reden dat er onvoldoende parkeerruimte is in woonwijken (33 procent), rond winkels (18 procent), metrostations (10 procent) en scholen (8 procent). Ook het onvoldoende optreden tegen foutparkeren werd relatief vaak genoemd (12 procent). De volledige antwoorden zijn ter beschikking gesteld aan de gemeente.

Figuur 3

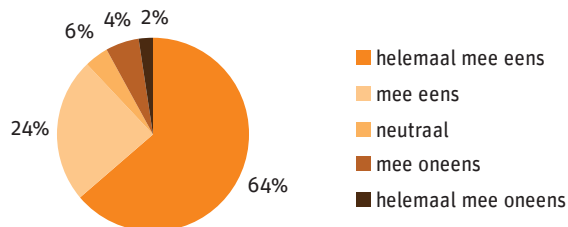
Stelling: de gemeente Capelle aan den IJssel heeft voldoende aandacht voor parkeren. (n=671)



Aan de respondenten die (wel eens) een auto gebruiken is gevraagd of ze het eens zijn met het standpunt van de gemeente dat parkeren gratis moet blijven, ook op plaatsen waar zich een parkeerprobleem voordoet, zoals de Koperwiek. Bijna negen op de tien respondenten is het met dit standpunt eens, 64 procent is het er zelfs zeer mee eens. Het overige deel is het niet eens met het standpunt van de gemeente (6 procent) of is neutraal (6 procent).

Figuur 4

Stelling: parkeren in Capelle moet gratis blijven, ook op plaatsen waar zich een parkeerprobleem voordoet, zoals de Koperwiek. (n=605)



Tweederde van de autogebruikers noemde een of meerdere locaties in Capelle waar ze een parkeerprobleem ervaren. De meest genoemde locatie is de omgeving van winkelcentrum De Koperwiek (door ongeveer 65 procent genoemd). Als tweede en derde worden genoemd metrostation Capelsebrug (18 procent) en De Terp (9 procent).

Figuur 5

Op welke locaties in Capelle ervaart u een parkeerprobleem? (n=399)

capelsebrug koperwiek

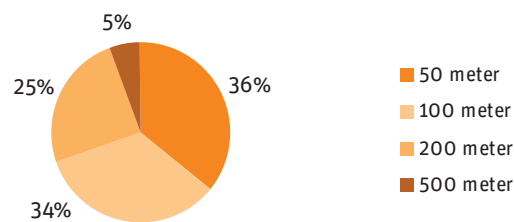


Wonen

Voor 36 procent van de groep autogebruikers is 50 meter de maximaal acceptabele afstand voor het parkeren van de auto in de woonbuurt (ongeveer 30 seconden lopen). Voor een derde is 100 meter het maximum en een kwart is bereid maximaal 200 meter vanaf de woning te parkeren. Een afstand van 500 meter (ongeveer 5 minuten lopen) is voor vijf procent het maximum.

Figuur 6

Wat is voor u de maximaal acceptabele afstand voor het parkeren van uw auto in een woonbuurt? (alleen autogebruikers; n=605)

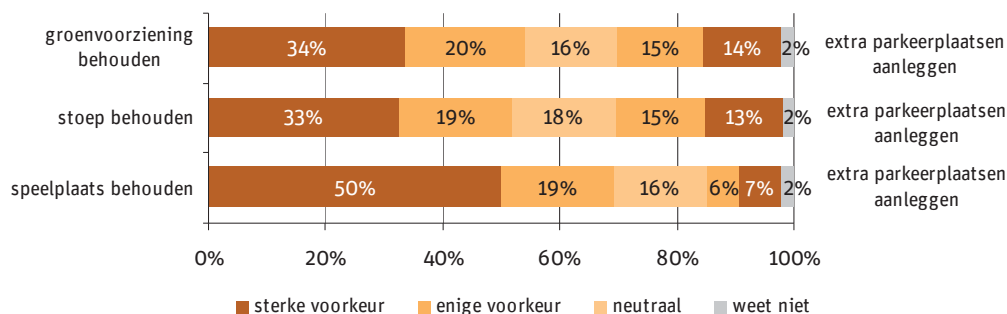


Het creëren van meer parkeerruimte gaat soms ten koste van groenvoorzieningen, stoepen of speelplaatsen. Aan alle respondenten is steeds gevraagd waar men de voorkeur aan geeft. Voor groenvoorzieningen en stoepen is het beeld ongeveer gelijk: een derde van de respondenten heeft sterke voorkeur voor het behouden van groenvoorzieningen en stoepen en een vijfde heeft hiervoor enige voorkeur. Bijna 30 procent heeft sterke voorkeur of enige voorkeur voor het aanleggen van extra parkeerplaatsen. Het overige deel is neutraal of weet het niet.

Als het gaat om speelplaatsen is het beeld anders: 50 procent heeft sterke voorkeur en nog eens 19 procent enige voorkeur voor het behouden hiervan. Het aandeel respondenten dat enige of sterke voorkeur heeft voor het aanleggen van extra parkeerplaatsen ten koste van speelplaatsen is beperkt tot 13 procent.

Figuur 7

Stel dat er in uw straat weinig ruimte is om meer parkeerplaatsen te maken, mag de gemeente dan groenvoorzieningen, de stoep of speelplaatsen opofferen voor parkeerplaatsen? (n=671)

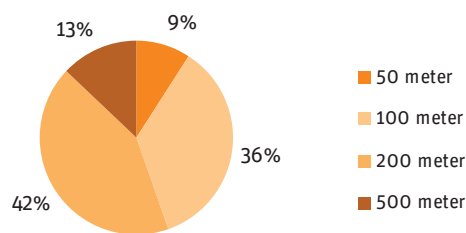


Winkelen

Bij het winkelen zijn de meeste autogebruikers bereid verder te lopen voor het parkeren van de auto dan bij het parkeren van de auto thuis (figuur 8). Voor negen procent is 50 meter de maximaal acceptabele afstand voor het parkeren van de auto bij winkels. Voor ruim een derde (36 procent) is 100 meter het maximum en 42 procent is bereid maximaal 200 meter vanaf de winkels te parkeren. Het overige deel (13 procent) geeft aan dat een afstand van 500 meter (ongeveer 5 minuten lopen) de maximaal acceptabele afstand is.

Figuur 8

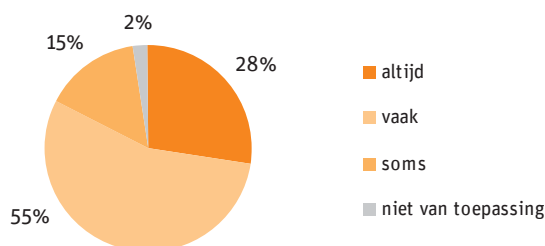
Wat vindt u een acceptabele afstand voor het parkeren van uw auto bij winkels? (n=605)



De meeste autogebruikers kunnen altijd (28 procent) of vaak (55 procent) een parkeerplaats bij winkels vinden binnen een voor hen acceptabele afstand. Het deel dat soms binnen acceptabele afstand kan parkeren is beperkt tot 15 procent. Geen van de respondenten geeft aan nooit binnen acceptabele afstand te kunnen parkeren.

Figuur 9

Kunt u een parkeerplaats (bij winkels) vinden binnen een voor u acceptabele afstand? (n=605)

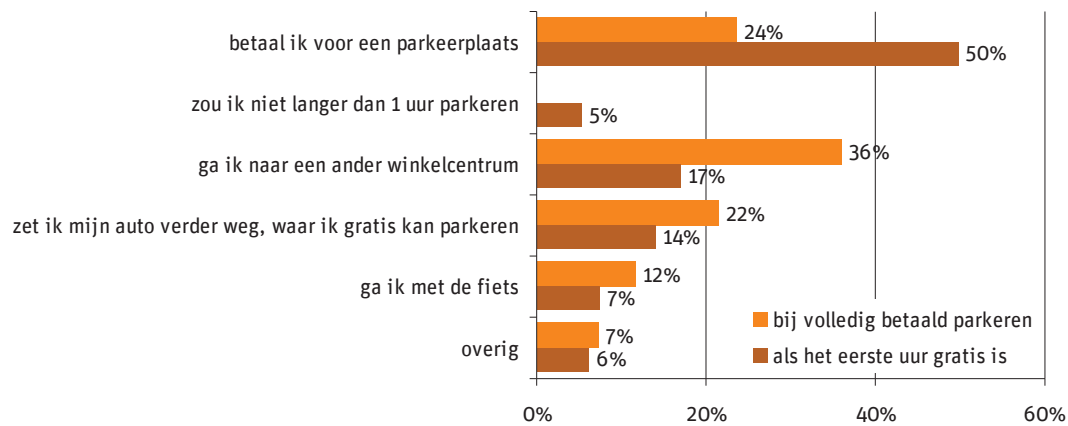


De respondenten die beschikken over een auto is gevraagd wat ze zouden doen als winkels of winkelcentra geld zouden vragen voor het parkeren in hun omgeving. Het grootste deel (36 procent) zou in dat geval naar een ander winkelcentrum gaan. Ruim een vijfde (22 procent) zou de auto verder weg zetten, waar het gratis parkeren is en 12 procent zou met de fiets gaan in plaats van de auto. Bijna een kwart van de respondenten (24 procent) zou met de auto blijven gaan en dan betalen voor een parkeerplaats.

Als het eerste uur parkeren gratis is zou de helft van de respondenten betalen voor een parkeerplaats. De andere helft zou naar een ander winkelcentrum gaan (17 procent), verder weg parkeren (14 procent) of met de fiets gaan (7 procent).

Figuur 10

Als winkels/winkelcentra geld vragen voor parkeren, dan... (n=605)

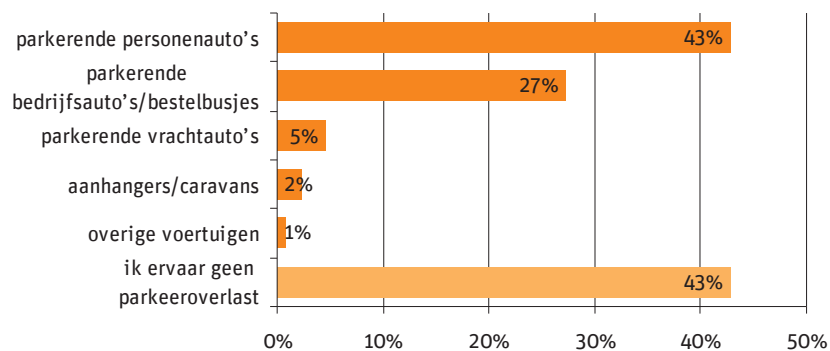


Handhaving

Ruim de helft van de respondenten geeft aan overlast te ervaren van geparkeerde voertuigen in de woonomgeving. Overlast van geparkeerde personenauto's wordt het meest genoemd (43 procent), gevolgd door geparkeerde bedrijfsauto's/bestelbusjes (27 procent). Overlast van vrachtauto's, aanhangers, caravans of andere voertuigen komt beduidend minder vaak voor.

Figuur 11

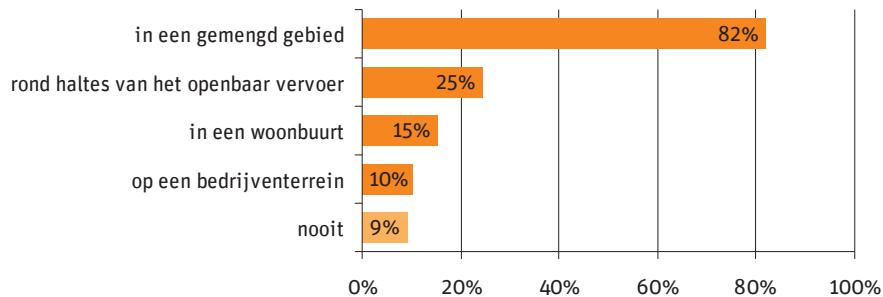
Ervaart u overlast van de volgende geparkeerde voertuigen in uw woonomgeving? (meerdere antwoorden mogelijk; n=671)



Ruim vier van de vijf respondenten (82 procent) vindt een 'blauwe zone' een oplossing voor parkeerproblemen in een gemengd gebied met bijvoorbeeld woningen en winkels. In andere situaties is een blauwe zone volgens de respondenten minder effectief. Negen procent vindt een blauwe zone in geen enkele situatie een oplossing voor parkeerproblemen.

Figuur 12

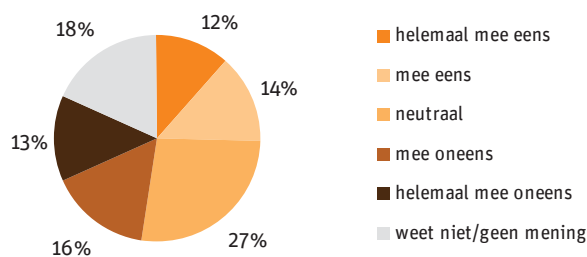
Wanneer vindt u een “blauwe zone” een oplossing voor parkeerproblemen? (meerdere antwoorden mogelijk; n=671)



Over de stelling dat er voldoende wordt opgetreden tegen foutparkeerders zijn de meningen verdeeld. Het aandeel dat het met de stelling eens is (26 procent) is iets kleiner dan het aandeel dat het met de stelling oneens is (29 procent). Veel respondenten zijn neutraal (27 procent) of geven aan het niet te weten/geen mening te hebben (18 procent).

Figuur 13

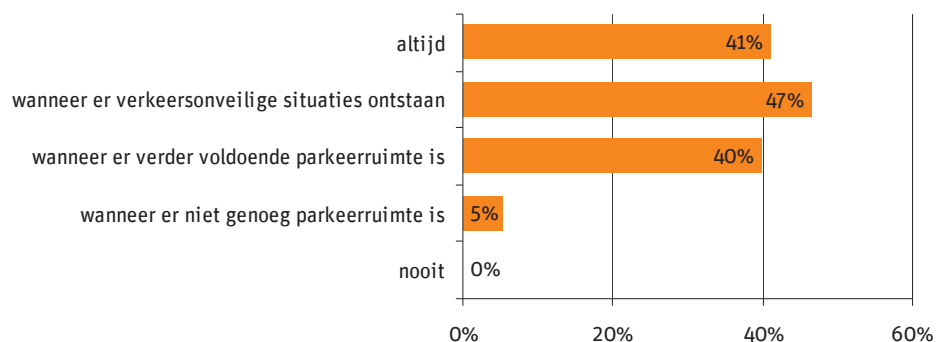
Stelling: er wordt voldoende opgetreden tegen foutparkeerders. (n=671)



Een groot deel van de respondenten vindt dat er opgetreden moet worden tegen foutparkeerders wanneer er verkeersonveilige situaties ontstaan (47 procent) of als er verder voldoende parkeerruimte is (40 procent). Een klein deel (5 procent) wil dat er opgetreden wordt als er niet genoeg parkeer ruimte is. Vier van de tien respondenten vindt dat er altijd opgetreden wordt tegen foutparkeerders.

Figuur 14

Onder welke omstandigheden moet er volgens u worden opgetreden tegen foutparkeerders? (n=671)



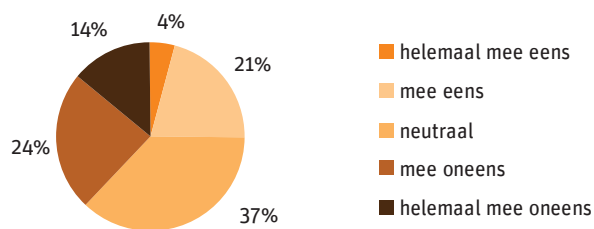
Overig

Aan alle respondenten is gevraagd naar de tevredenheid over de parkeermogelijkheden bij scholen. Een groot deel geeft aan dat deze vraag voor hen niet van toepassing is, waarschijnlijk omdat ze geen kinderen naar school brengen of omdat ze niet in de buurt van een school wonen. Deze groep is daarom buiten beschouwing gelaten.

Het aandeel van de respondenten dat tevreden is met de parkeermogelijkheden bij scholen (25 procent) is kleiner dan het aandeel dat hierover ontevreden is (38 procent). Een grote groep is hierover neutraal (37 procent).

Figuur 15

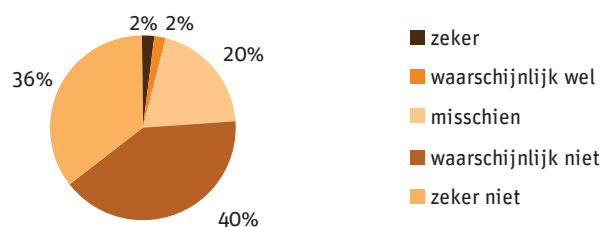
Ik ben tevreden met de parkeermogelijkheden bij scholen in Capelle aan den IJssel. (exclusief de groep die niet van toepassing aangeeft, n=377)



Het merendeel van alle respondenten geeft aan binnen nu en vijf jaar een elektrische auto waarschijnlijk niet (40 procent) of zeker niet (36 procent) aan te zullen schaffen. Voor 20 procent geldt dat ze dit misschien zullen doen. Voor twee procent is de aanschaf van een elektrische auto waarschijnlijk en nog eens twee procent geeft aan binnen nu en vijf jaar zeker een elektrische auto aan te willen schaffen.

Figuur 16

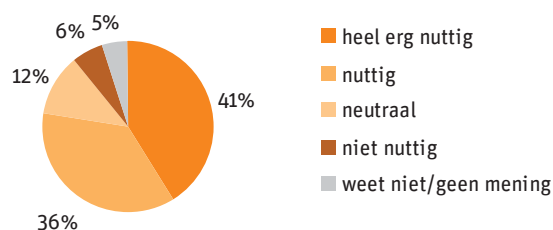
Overweegt u binnen nu en vijf jaar een elektrische auto aan te schaffen? (n=671)



Momenteel is in de APV opgenomen dat grote voertuigen die het uitzicht van bewoners of gebruikers van een gebouw belemmeren, niet hinderlijk in de buurt van deze gebouwen en woningen mogen parkeren. Een ruime meerderheid vindt deze regel nuttig (36 procent) of zelfs heel erg nuttig (41 procent). Zes procent vindt de regel niet nuttig en 17 procent is neutraal of heeft geen mening.

Figuur 17

Momenteel is in de APV opgenomen dat grote voertuigen die het uitzicht van bewoners of gebruikers van een gebouw belemmeren, niet hinderlijk in de buurt van deze gebouwen en woningen mogen parkeren. Vindt u dit een nuttige regel? (n=671)



Bijlage

Kenmerken deelnemers peiling 7

		percentage gewogen	percentage ongewogen
Geslacht	Man	44	51
	Vrouw	57	49
Wijk	Capelle-West	4	7
	Fascinatio	4	5
	's Gravenland	11	12
	Middelwatering	24	23
	Oostgaarde	23	19
	Schenkel	9	11
	Schollevaar	27	23
Leeftijd	16-29	13	8
	30-39	16	10
	40-54	33	27
	55 eo	38	55