

BURGERPANEL CAPELLE OVER NIEUWE STADSVISIE

Gemeente Capelle aan den IJssel

Februari 2020



COLOFON

Uitgave

I&O Research
Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
020-3084800

Rapportnummer

2020/definitief

Datum

Februari 2020

Opdrachtgever

Gemeente Capelle aan den IJssel

Auteurs:

Wietse van Engeland
Gwendolyn van Straaten

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

INLEIDING

Aanleiding

De huidige Stadsvisie is in 2012 vastgesteld en niet meer actueel. Daarom ontwikkelt de gemeente een nieuwe Stadsvisie, die ook meteen de Omgevingsvisie voor Capelle aan den IJssel is. De gemeente Capelle aan den IJssel wil graag weten hoe, nu en in de toekomst, Capelle aan den IJssel vitaal en veilig blijft. En hoe, nu en in de toekomst, ruimte wordt gegeven aan wonen, werken, vervoer en samen leven. De resultaten van dit onderzoek worden gebruikt om de nieuwe Stadsvisie vorm te geven.

Methode

Voor het onderzoek is gebruikgemaakt van raadpleging van het Burgerpanel Capelle. Het panel bestaat uit 1.986 panelleden. Dit zijn inwoners van de gemeente Capelle aan den IJssel die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente. De panelleden zijn via e-mail uitgenodigd om deel te nemen aan dit onderzoek. De vragenlijst kon worden ingevuld van 19 december 2019 tot en met 12 januari 2020. Er is één herinneringsmail gestuurd.

Respons

Voor dit onderzoek zijn alle 1.982 panelleden uitgenodigd, bij 24 van hen kon de uitnodigingsmail niet worden bezorgd vanwege een foutief e-mailadres of een volle mailbox. Uiteindelijk hebben 1.958 panelleden de uitnodiging ontvangen, 889 leden hebben de vragenlijst ingevuld. Dit is een respons van 45 procent, voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen voor de bevolking van de gemeente Capelle aan den IJssel.

Analyse

Op de data is een weging toegepast naar wijk, leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar wijk, leeftijd en geslacht zijn teruggebracht naar de werkelijk bestaande verhoudingen in de bevolking van Capelle. Groepen die ondervertegenwoordigd zijn, krijgen een groter gewicht, terwijl oververtegenwoordigde groepen een kleiner gewicht krijgen. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Capelle aan den IJssel, wat betreft deze achtergrondkenmerken.

Indien de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.

Tabel 1

Responsverdeling naar wijk, leeftijd en opleidingsniveau

Wijk	Totaal	%	Leeftijd	Totaal	%	Opleiding	Totaal	%
Capelle-West	57	6%	16-34 jaar	47	5%	Laag	178	20%
Fascinatio*	31	4%	35-49 jaar	172	19%	Midden	240	27%
's-Gravenland	103	12%	50-64 jaar	317	36%	Hoog	453	51%
Middelwatering	215	24%	65 e.o.	353	40%			
Oostgaarde	195	22%				Onbekend	18	2%
Schenkel	100	11%						
Schollevaar	188	21%						
Totaal	889	100%		889	100%		889	100%

*Vanwege het geringe aantal deelnemers zijn de resultaten van deze wijk indicatief.

IDENTITEIT (1)

Capelle aan den IJssel staat in de toekomst bekend om..

Bewoners hebben aangegeven waar, volgens hen, Capelle aan den IJssel in de toekomst bekend om staat. De antwoorden waren erg divers, maar er zijn wel specifieke punten die terugkwamen.

Deze punten zijn in onderstaande tekst verder uitgelicht aan de hand van citaten.

Typisch Capelle: rust en groen

Inwoners van Capelle vinden het fijn dat Capelle dichtbij Rotterdam ligt, voor voorzieningen kan men daar terecht. Capelle mag van inwoners ook in de toekomst rustig en groen blijven. Ook het dorpse karakter van Capelle vinden inwoners een kenmerk dat in de toekomst voor Capelle geldt.

"De mooie oude dorpskern, en de prettige ligging dichtbij Rotterdam."

"Een groene stad met rust en ruimte in de buurt van het bruisende Rotterdam."

"Een groene stad, een overloopgebied van Rotterdam, goed openbaar vervoer maar toch gezellig dorps."

"Het "dorpse" karakter is van grote waarde, waardoor het niet lijkt alsof Capelle een deel (gemeente) is van Rotterdam."

"Capelle is een vriendelijke plaats om te wonen en een goed alternatief voor Rotterdam."

Vernieuwing

Capelle zal zich volgens inwoners in de toekomst vernieuwen, onder andere door bouw, maar ook door renovatie.

"Een stad die zijn dorpse karakter weet te behouden. Capelle gaat mee met de tijd door vernieuwingen, inspelen op de behoefte van de inwoner. Mooie woningen, pleinen en winkelcentra."

"Capelle is een ster in het opnieuw opbouwen van oudere projecten. Denk aan alkenlaan gebied, hoven."

Bewoners noemen de vernieuwing van het (winkel)centrum en stadshart:

"Vernieuwd en verbouwd centrum."

"Het vernieuwde winkelcentrum de Koperwiek."

"Het nieuwe stadhart, met actieve, gezellige pleinen en fijn winkelcentrum."

"Het levendig stadscentrum met de vernieuwde Koperwiek. Het gratis parkeren en, ondanks dat het een van de meest bebouwde steden is, het vele groen."

Negatieve aspecten bouw

Niet iedere inwoner staat positief tegenover verdere stadsuitbreiding en toename van bouwen. Een reden hiervoor is de verdrinking van groen in de stad:

"Helaas is er teveel woningbouw en te weinig groen. Dat was vroeger heel anders, maar het gaat echt de verkeerde kant op."

"Het wordt steeds voller, elk stukje groen wordt vol gebouwd."

"Hoogmoedswaanzin door het afbreken van de sociale woningen en het bouwen van dure woningen."

"Capelle een voorstad van Rotterdam, waar echter steeds meer hoge gebouwen verschijnen."

"Waarom wordt er blindelings gebouwd, zonder de wijk te betrekken?"

IDENTITEIT (2)

De toekomst van de IJssel: wandel- en fietspaden

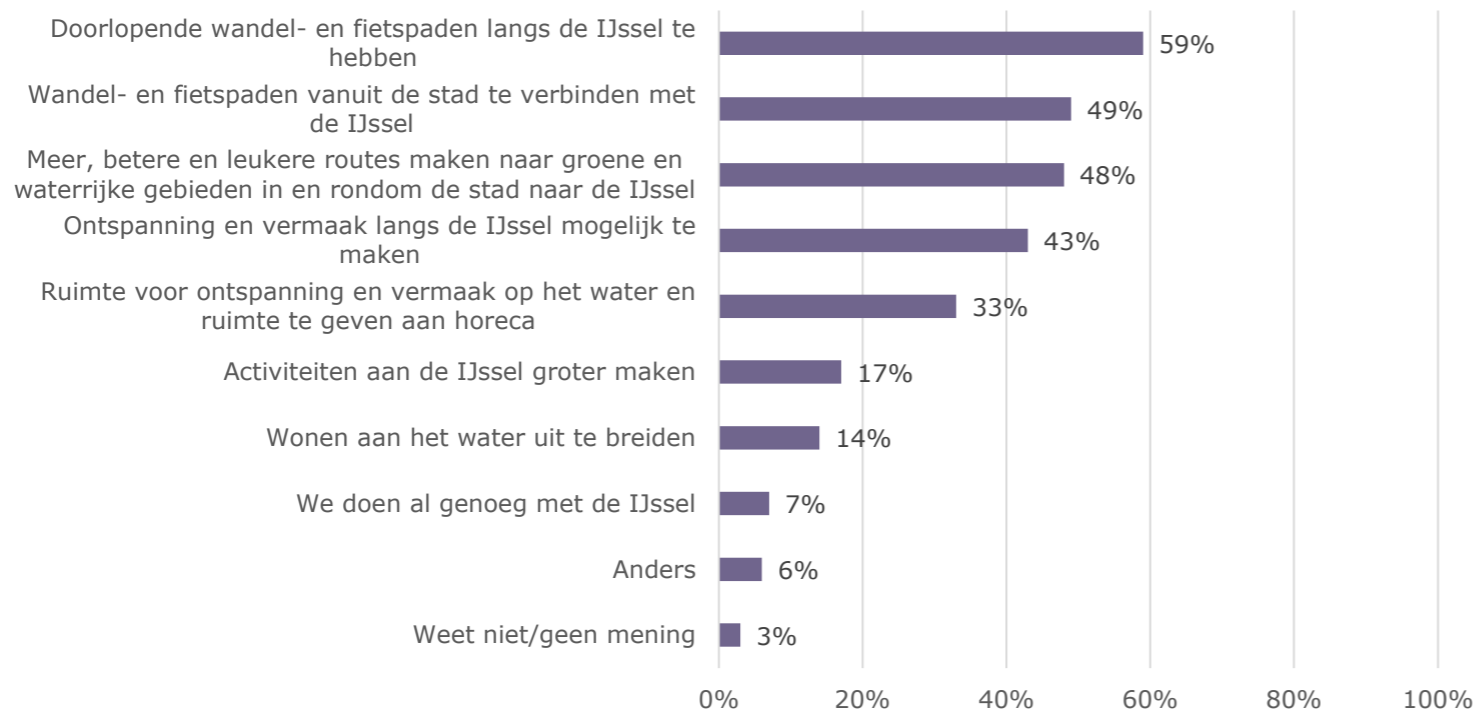
Zes op de tien bewoners verwacht dat er in de toekomst doorlopende wandel- en fietspaden langs de IJssel komen. Ook verwacht de helft van de bewoners dat wandel- en fietspaden vanuit de stad met de IJssel verbonden worden. Andere manieren die onder andere worden genoemd om gebruik te maken van de IJssel zijn:

- Een tweede verbinding met Krimpen mogelijk maken
- De oevers overstroombestendig maken/ natuurcorridors aanleggen
- Een waterverbinding met Rotterdam maken

Een heel klein deel van de bewoners vindt dat er al genoeg met de IJssel wordt gedaan.

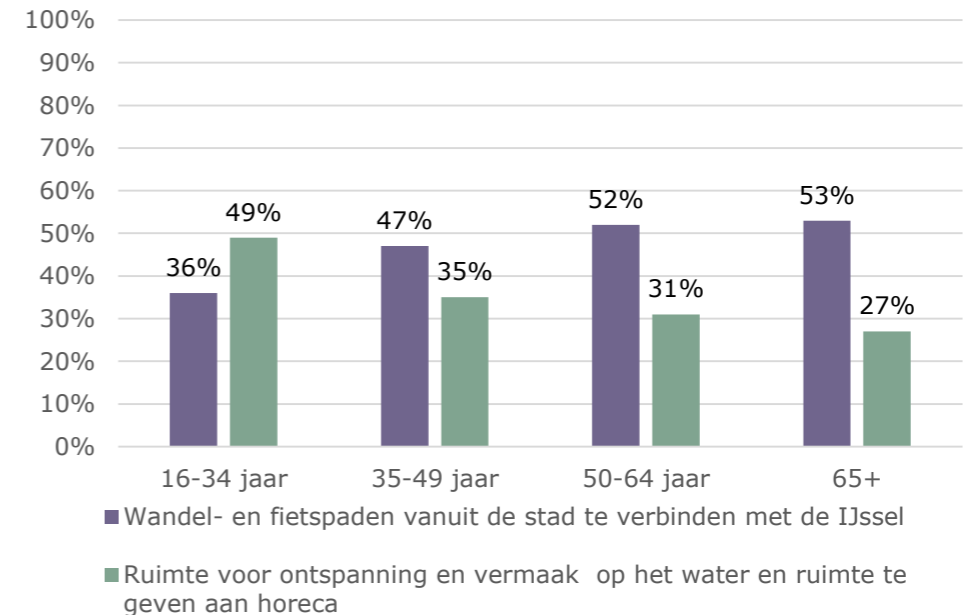
Figuur 1

In de toekomst maakt Capelle gebruik van de IJssel door:



Figuur 2

In de toekomst maakt Capelle gebruik van de IJssel door... naar leeftijd



Er is een verschil in leeftijd en de verwachting hoe de IJssel in de toekomst gebruikt wordt. Oudere inwoners hebben meer de verwachting dat wandel- en fietspaden vanuit de stad verbonden worden met de IJssel. Jongere bewoners verwachten juist dat er in de toekomst meer ruimte voor ontspanning en vermaak is op de IJssel en meer ruimte wordt gegeven aan horeca rondom de IJssel.

LEEFBARE STAD (1)

Capelle aan den IJssel in 2030: groen dichtbij en meer controle op veiligheid

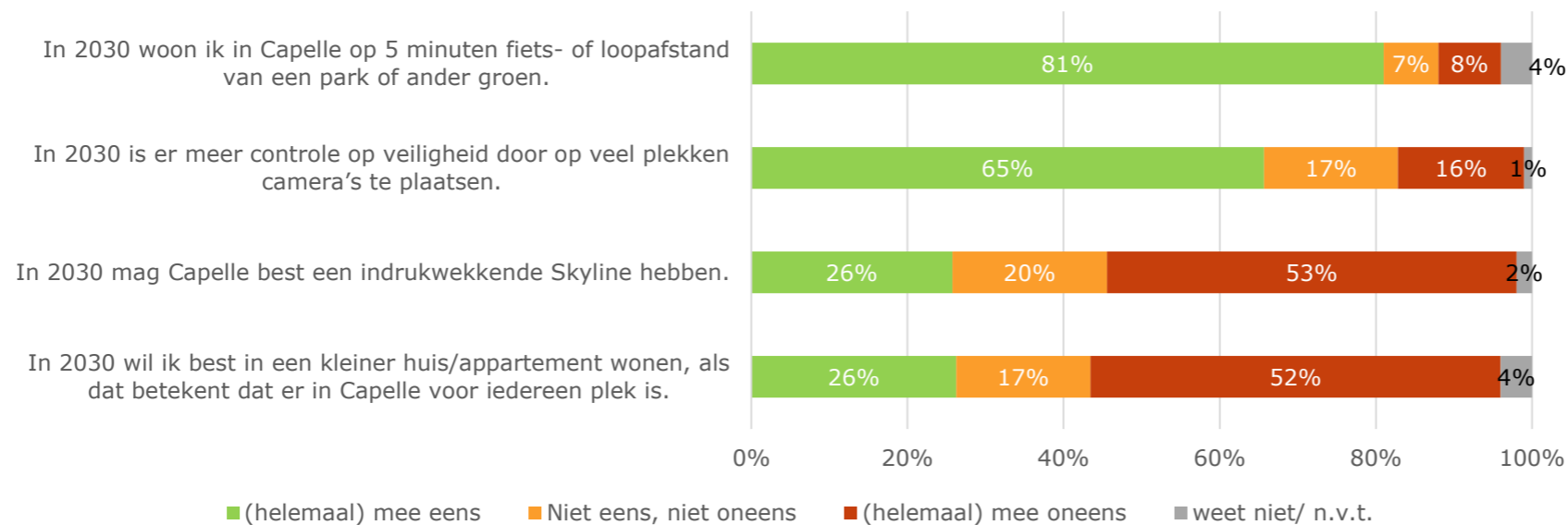
Acht op de tien inwoners verwacht dat ze in 2030 op 5 minuten loop- of fietsafstand van een park of ander groen wonen.

Zes op de tien bewoners verwacht dat er in 2030, meer controle op veiligheid zal zijn, door middel van camera's.

Een kwart van de bewoners van Capelle vindt dat Capelle in 2030 een indrukwekkende skyline mag hebben, ook wil een kwart van de bewoners kleiner wonen.

Figuur 3

Mening over stellingen verwachtingen leefbaarheid in 2030



Oudere inwoners van Capelle staan, meer dan jongere inwoners, open om in 2030 kleiner te wonen als dat betekent dat er dan voor iedereen in Capelle plek is.

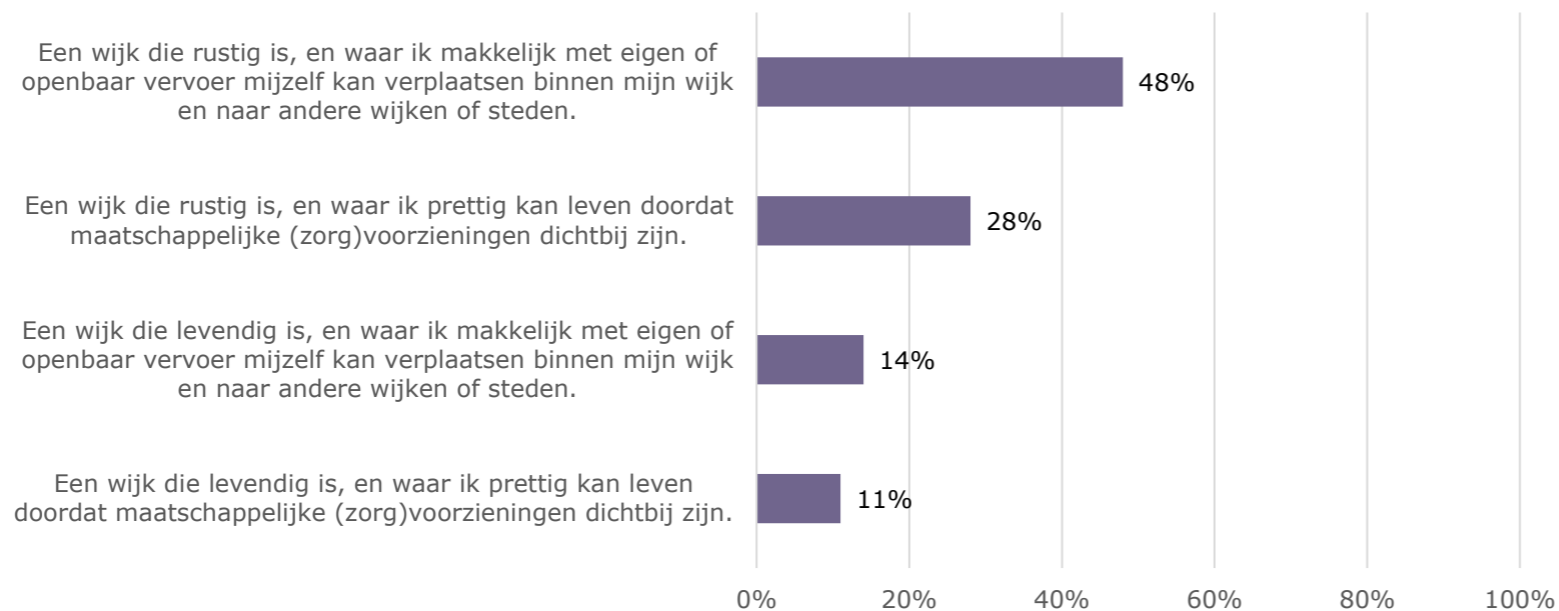
LEEFBARE STAD (2)

De ideale woonomgeving van de toekomst is rustig

De inwoners van Capelle willen het liefst in een rustige wijk wonen. Binnen de groep die de voorkeur geeft aan een rustige wijk, is de groep die belang hecht aan het zich kunnen verplaatsen met het openbaar vervoer groter dan de groep die belang hecht aan de nabijheid van maatschappelijke voorzieningen.

Figuur 4

Hoe zou u uw ideale woonbuurt/woonomgeving van de toekomst beschrijven? Wat is daarin belangrijk?



Zowel oudere als jongere inwoners omschrijven hun ideale wijk vaker als een rustige wijk dan als een levendige wijk. Oudere inwoners noemen naar verhouding wel vaker maatschappelijke zorg als belangrijk onderdeel van hun ideale wijk (32% van de 65-plussers noemt dit) dan jongere inwoners.

ONTMOETEN (1)

Een aantrekkelijke woonomgeving is belangrijk voor sociale betrokkenheid

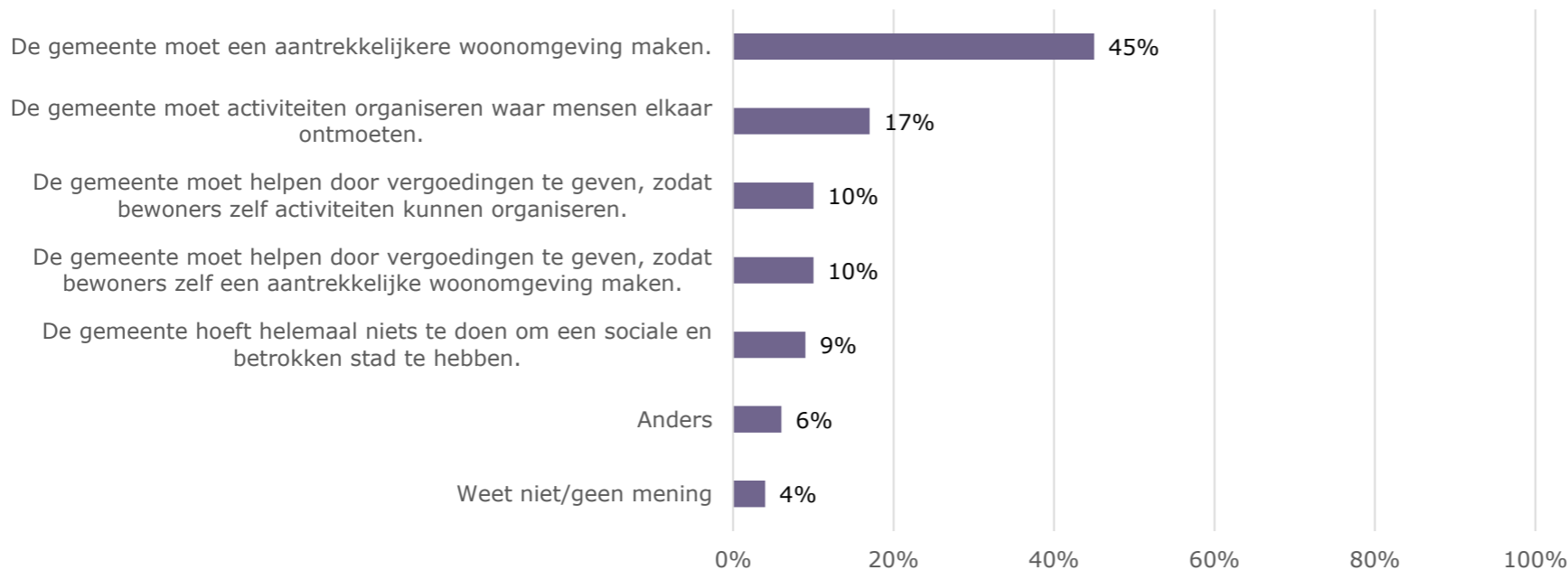
Bijna de helft van de inwoners stelt dat de gemeente een aantrekkelijke woonomgeving moet maken, om zo Capelle ook in 2030 sociaal en betrokken te laten zijn. Slechts een klein deel van de inwoners (9%) geeft aan dat de gemeente helemaal geen maatregelen hoeft te treffen.

Andere maatregelen die worden genoemd zijn:

- Voor plekken zorgen waar inwoners bij elkaar kunnen komen
- De gemeente zou zelf ook het voorbeeld kunnen geven, door extra aandacht te besteden aan de correspondentie van de gemeente en het gedrag van medewerkers
- Een zo groen mogelijke omgeving creëren

Figuur 5

Welke van de volgende maatregelen vindt u het meest geschikt om ook in 2030 Capelle sociaal en betrokken te laten zijn?



ONTMOETEN (2)

Ontmoetingen vinden in 2030 plaats op pleintjes, kleine parken en speeltuinen

Inwoners verwachten dat ontmoetingen ook in 2030 vooral fysiek plaatsvinden. Zes van de tien inwoners denkt dat men elkaar op pleintjes, kleine parken en speeltuinen ontmoet.

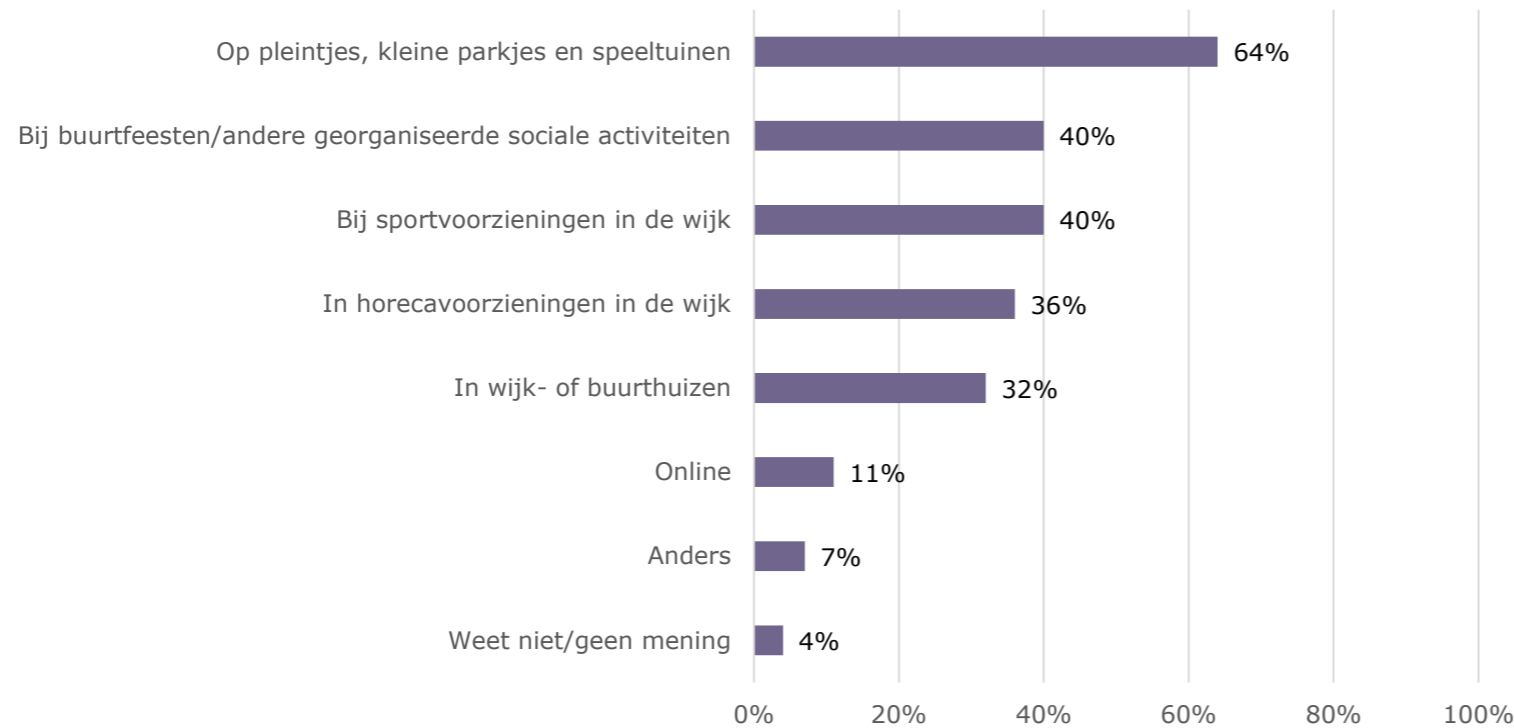
Eén op de tien inwoners verwacht wel dat ontmoetingen in 2030 verplaatst zullen zijn naar online omgevingen.

Andere plekken waar Capellenaren elkaar in e toekomst ontmoeten zijn onder andere:

- De bibliotheek
- In het centrum
- In de kerk

Figuur 6

Waar ontmoeten bewoners van Capelle ('Capellenaren') elkaar in 2030?



Jongere inwoners verwachten meer dan ouderen dat men elkaar in horecavoorzieningen ontmoet. Ouderen denken anderen meer in wijk- of buurthuizen te ontmoeten.

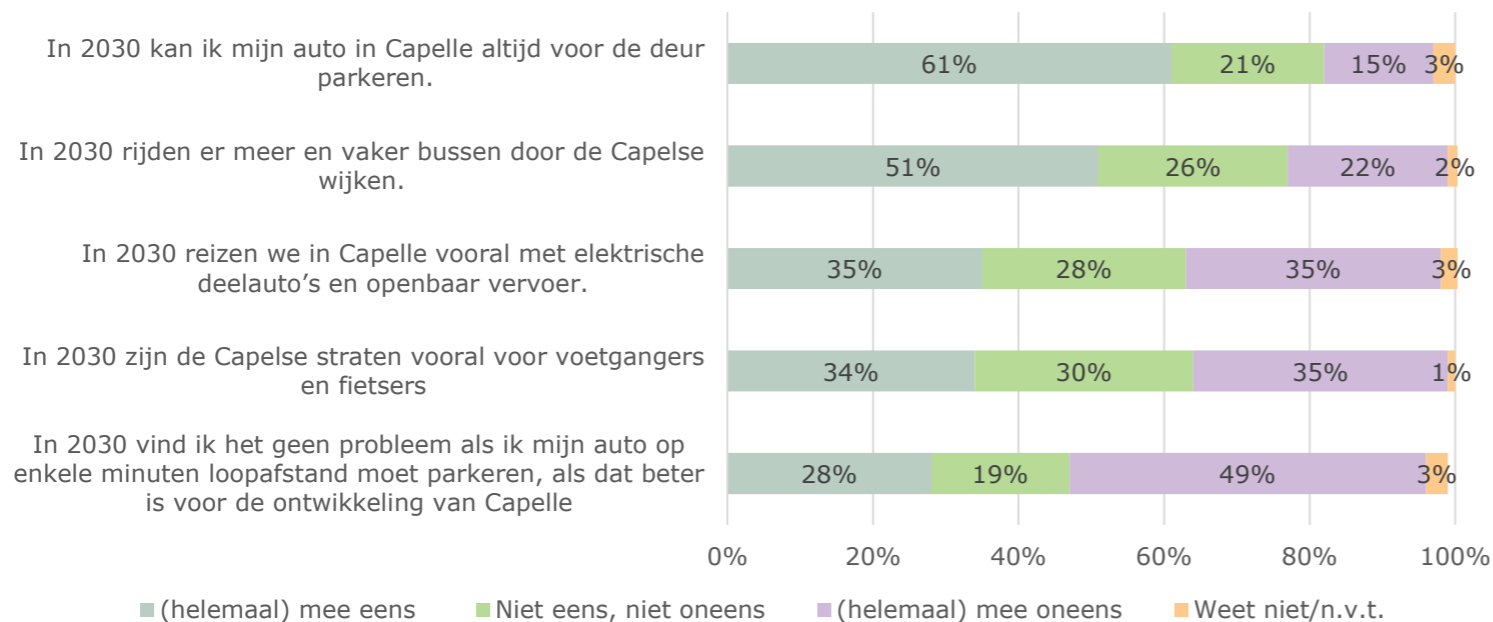
VERPLAATSEN (1)

In 2030 parkeerplekken voor de deur en meer bussen door de wijk

Zes op de tien inwoners verwacht in 2030 hun auto voor de deur te kunnen parkeren. En iets meer dan de helft van de respondenten verwacht dat er meer bussen door de wijk rijden.

Figuur 7

In welke mate bent u het eens met onderstaande stellingen?

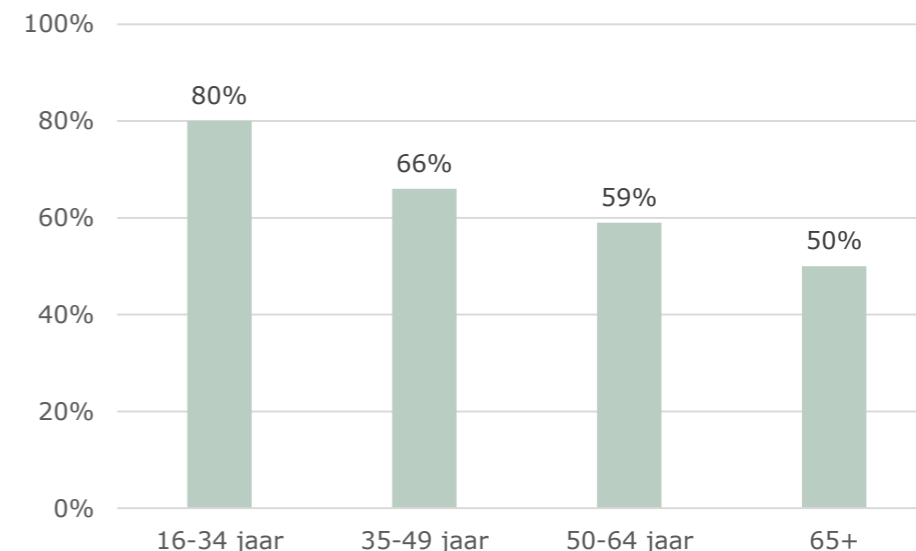


Met name jongere respondenten (tussen de 16 en 34 jaar) verwachten dat ze in 2030 hun auto altijd voor de deur kunnen parkeren. Vooral jongeren vanaf 27 jaar (en tot 34 jaar) vinden het belangrijk dat ze hun auto voor de deur kunnen parkeren.

Onder de groep van 65 jaar en ouder speelt vooral de verwachting dat er in 2030 meer bussen door de wijken rijden.

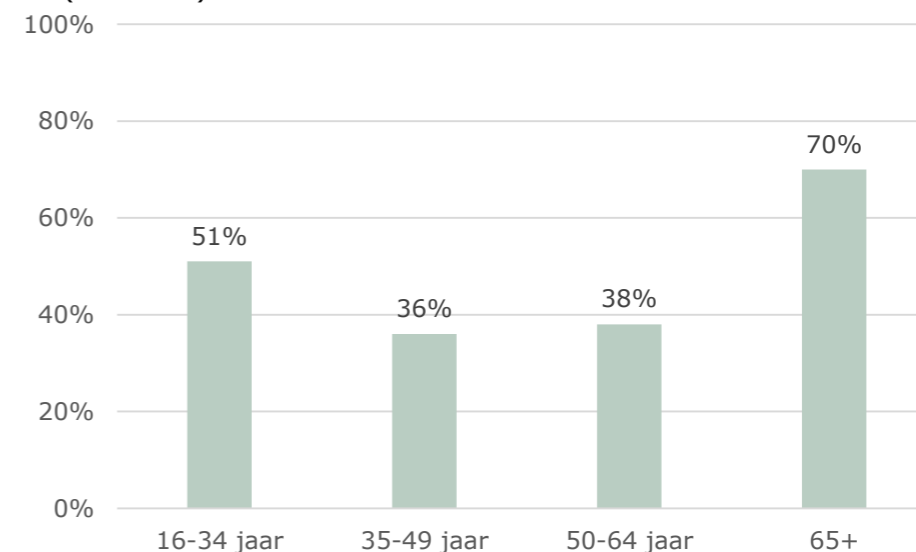
Figuur 8

In 2030 kan ik mijn auto in Capelle altijd voor de deur parkeren, (helemaal) mee eens



Figuur 9

In 2030 rijden er meer en vaker bussen door de Capelse wijken, (helemaal) mee eens



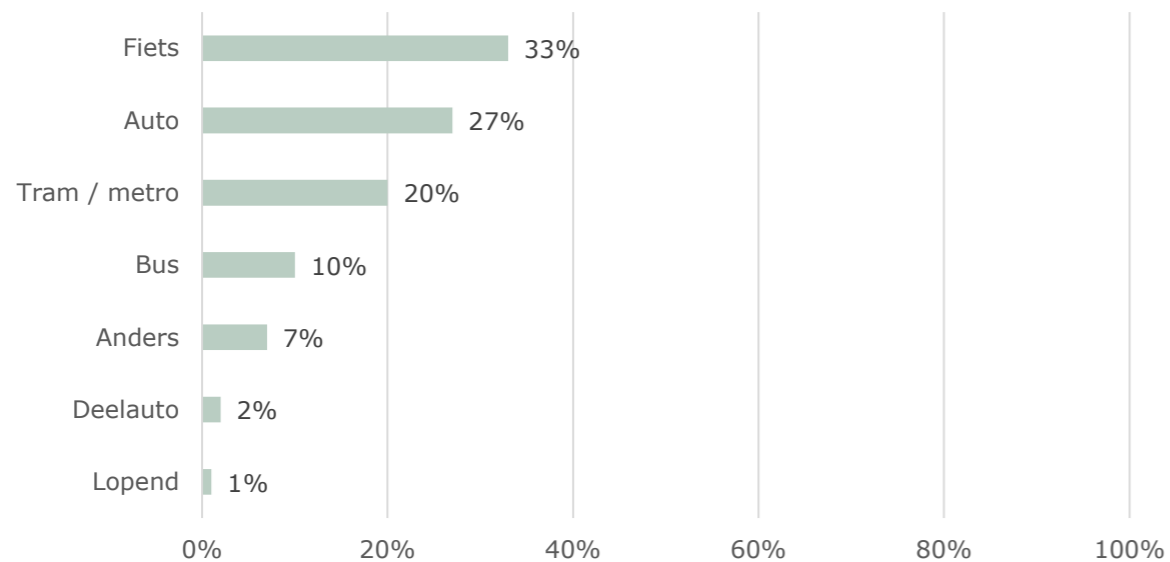
VERPLAATSEN (2)

De fiets past het best in het toekomstige straatbeeld van Capelle

De fiets past volgens inwoners het best in het toekomstige straatbeeld van Capelle, gevolgd door de auto. Dit is wel de eigen auto: inwoners verwachten niet dat de deelauto een opmars zal maken in Capelle.

Figuur 10

Welk vervoersmiddel vindt u in de toekomst het beste passen bij Capelle?



Vooraf jongere inwoners (tussen de 16 en 34 jaar) vinden de auto in de toekomst het beste bij Capelle passen. Binnen deze groep jongere inwoners noemen vooral inwoners ouder dan 26 vaker de auto als passend vervoersmiddel dan inwoners jonger dan 26 jaar.

Onder de groep van 65 jaar en ouder wordt de bus naar verhouding vaak als ideaal vervoersmiddel genoemd.

TENSLOTTE

Extra tips en opmerkingen ten aanzien van de toekomstige Stadsvisie van Capelle aan den IJssel

Aan het eind van de vragenlijst kon men nog tips of opmerkingen voor de gemeente ten aanzien van de Stadsvisie achterlaten. De meest genoemde punten zijn hieronder weergegeven.

Mobiliteit en bereikbaarheid

- *"Een beter en frequenter openbaar vervoer zorgt ervoor dat mensen daar meer gebruik van gaan maken en de auto kunnen laten staan. Het feit dat er tussen de grootste wijk van Capelle (Schollebaar) en het centrum geen rechtstreeks openbaar vervoer is, is onbegrijpelijk. Dank aan de vrijwilligers die dit nu mogelijk maken voor ouderen."*
- *"Het bloemkoolmodel van de wijk Schollebaar veranderen zodat de delen in de wijk gemakkelijker met elkaar verbonden zijn. Grote delen van de wijk zijn nu slecht met openbaar vervoer te bereiken, zeker voor mensen met een beperking."*
- *"Ik zou graag zien dat ik me met de auto binnen, van en naar Capelle goed kan verplaatsen, dat de grote knelpunten dus zijn aangepakt. Openbaar vervoer vind ik een goed alternatief, maar dan wel stil, schoon en vaak."*
- *"Blijf voldoende parkeergelegenheid bieden, maar richt de straten zo in dat autorijden vooral aantrekkelijk is voor de lange afstanden. Binnen Capelle kan de 'de auto te gast' worden gemaakt, door loop-/fietsroutes te creëren met voorrang op auto's."*

Filevorming (in relatie tot nieuwbouw) en infrastructuur

- *"Denk bij het volbouwen van Capelle (flats) dat ook weer zoveel auto's zijn. Filevorming binnen Capelle. Dus houdt de bereikbaarheid in het oog!!"*
- *"Drukke delen van Capelle zoals het centrum, Capelseweg en andere lastige plekken zouden autoluw (of eenrichtingsverkeer) moeten zijn en Capelle zou er goed aan doen te investeren in een degelijke rondweg of iets degelijks. De huidige situatie zal niet houdbaar zijn, zeker niet met de komst van nieuwe geplande woningen."*
- *"De huidige filedruk rondom de A16 en richting Krimpen zal de komende jaren alleen maar toenemen, ook met de komende tweede oeververbinding. Het leefbaar maken van het Rivium moet gepaard gaan met verregaande veranderingen aan de infrastructuur!"*

(Behoud van) groen

- *"Stop met bijbouwen, Capelle is vol genoeg. Zorg voor meer groenvoorzieningen."*
- *"Stoppen met de stukjes groen die er nog zijn te bebouwen, er staan genoeg stenen in Capelle."*
- *"Het creëren van veel ruimte voor groen en blauw en een prettig en veilig leefklimaat voor alle leeftijden en soorten mensen."*
- *"Wees zuinig op de openbare groene ruimte."*
- *"Behoud het beetje groen wat er nu is (Schollenbos) en Middengebied Schenkel en zorg voor voldoende leefruimte tussen de nu al volle woonwijken!"*
- *"Laat Capelle aub een groene gemeente blijven. Bescherm het groen dat er nog is tegen oprukkende bebouwing."*

