

---

# Peiling: fietsen in Capelle aan den IJssel

Inwonerspanel gemeente Capelle aan den IJssel



# Colofon

## **Uitgave**

I&O Research  
Piet Heinkade 55  
1019 GM Amsterdam  
020 308 48 00  
[www.ioresearch.nl](http://www.ioresearch.nl)

## **Rapportnummer**

2023/181

## **Datum**

september 2023

## **Opdrachtgever**

Gemeente Capelle aan den IJssel

## **Auteurs**

Rosan Nijkamp  
Dewi Hollander



# Inleiding

## Aanleiding

Met dit onderzoek wil de gemeente meer inzicht krijgen hoe inwoners fietsen in de gemeente ervaren. Dit onderzoek helpt de gemeente om Capelle aan de IJssel als fietsstad te verbeteren.

## Analyse

Op de data is een weging toegepast naar geslacht, leeftijd en (woon)wijk. Dit betekent dat de verhoudingen naar leeftijd en woonwijk zijn teruggebracht naar de werkelijk bestaande verhoudingen in de bevolking van de gemeente Capelle aan den IJssel. Onder- en bovengemiddelde groepen worden dus opgehoogd en verlaagd. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Capelle aan den IJssel.

Indien de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.

## Methode en respons

Voor het onderzoek is gebruikgemaakt van raadpleging van het inwonerspanel van Capelle aan den IJssel. Het panel bestaat uit 2.001 panelleden. Dit zijn inwoners die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente.

De panelleden zijn via e-mail uitgenodigd om deel te nemen aan dit onderzoek. Inwoners die geen lid zijn van het panel, konden deelnemen via een open link die werd verspreid door de gemeente. De vragenlijst kon worden ingevuld van 30 augustus tot en met 12 september 2023.

In totaal hebben 847 inwoners de vragenlijst ingevuld. In tabel 1 is de ongewogen respons naar wijk van Capelle opgenomen. Op basis van deze respons is het mogelijk om betrouwbare uitspraken over Capelle als geheel en over de meeste wijken te doen. Capelle-West wordt in de analyse samengenomen met 's Gravenland. Daarmee ligt alleen het aantal respondenten in Fascinatio te laag om hier betrouwbare uitspraken over te doen. De uitkomsten van deze wijk moeten dan ook als indicatief worden beschouwd.

Tabel 1. Respons naar wijk

Wijk	Aantal respondenten	%
Capelle-West	42	5%
Fascinatio	25	3%
's Gravenland	71	8%
Middelwatering	145	17%
Oostgaarde	146	17%
Schenkel	72	9%
Schollevaar	119	14%
Onbekend	227*	27%
Totaal	590	100%

\* Via de open link hebben veel respondenten geen postcode ingevuld. Vandaar het relatief hoge percentage 'wijk onBekend'.



---

# Algemeen



# Fietsen in bezit

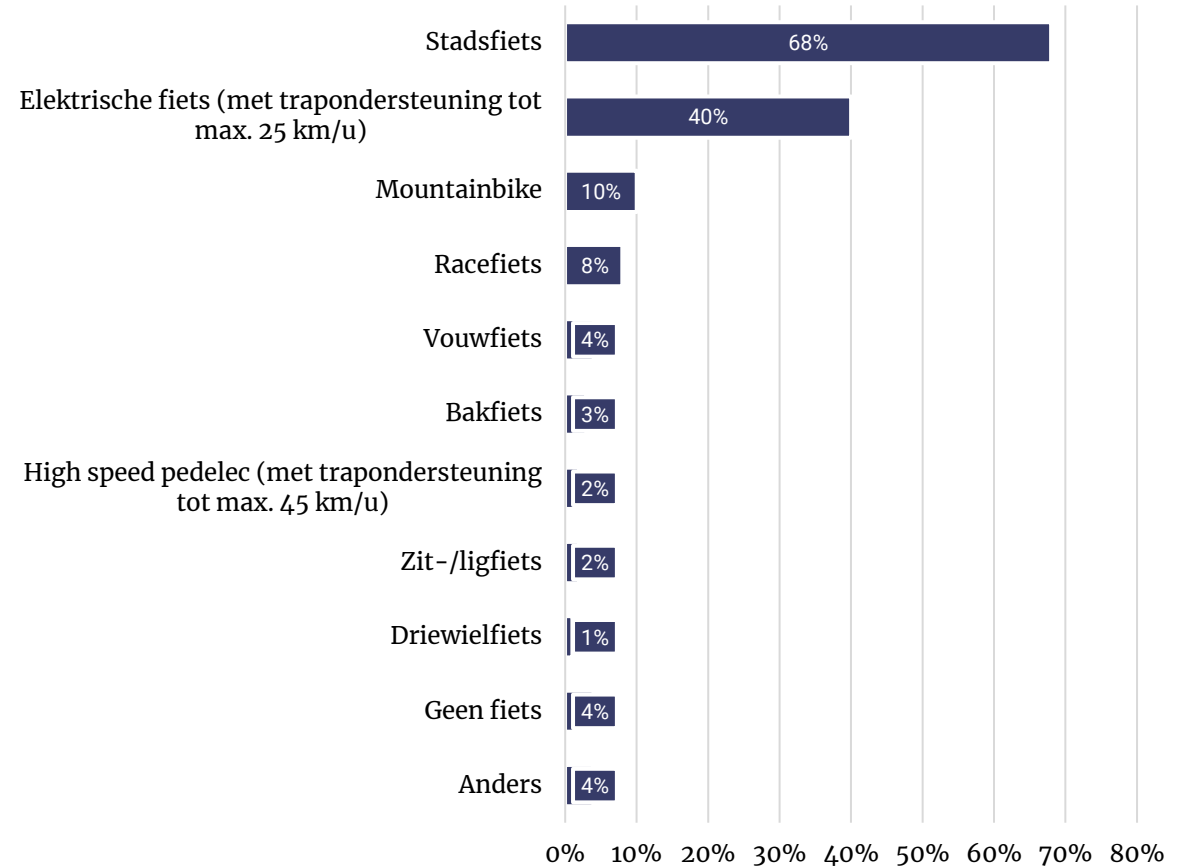
- De meeste inwoners (68%) bezitten een stadsfiets.
- Ook elektrische fietsen zijn relatief populair: vier op de tien inwoners hebben deze thuis staan.
- 4 procent van de inwoners bezit geen fiets.
- Oudere inwoners (65+) hebben ongeveer net zo vaak een stadsfiets (53%) ter beschikking als een elektrische fiets (49%). Onder de jongere leeftijdsgroepen is dat verschil een stuk groter.
- De helft van de inwoners bezit één stadsfiets, een op de vijf inwoners heeft 2 of meer stadsfietsen staan.

Tabel 2. Top 3 meest gebruikte fietsen per leeftijdscategorie

	18 - 34 jaar*	35-49 jaar	50-64 jaar	65+
1.	Stadsfiets (86%)	Stadsfiets (80%)	Stadsfiets (72%)	Stadsfiets (53%)
2.	Elektrische fiets (24%)	Elektrische fiets (33%)	Elektrische fiets (34%)	Elektrische fiets (49%)
3.	Racefiets (23%)	Mountainbike (16%)	Mountainbike (13%)	Geen fiets (10%)

\*De leeftijdsgroep 18 tot 34 jaar bestaat uit een relatief klein aantal respondenten, de resultaten moeten daarom als indicatief worden beschouwd.

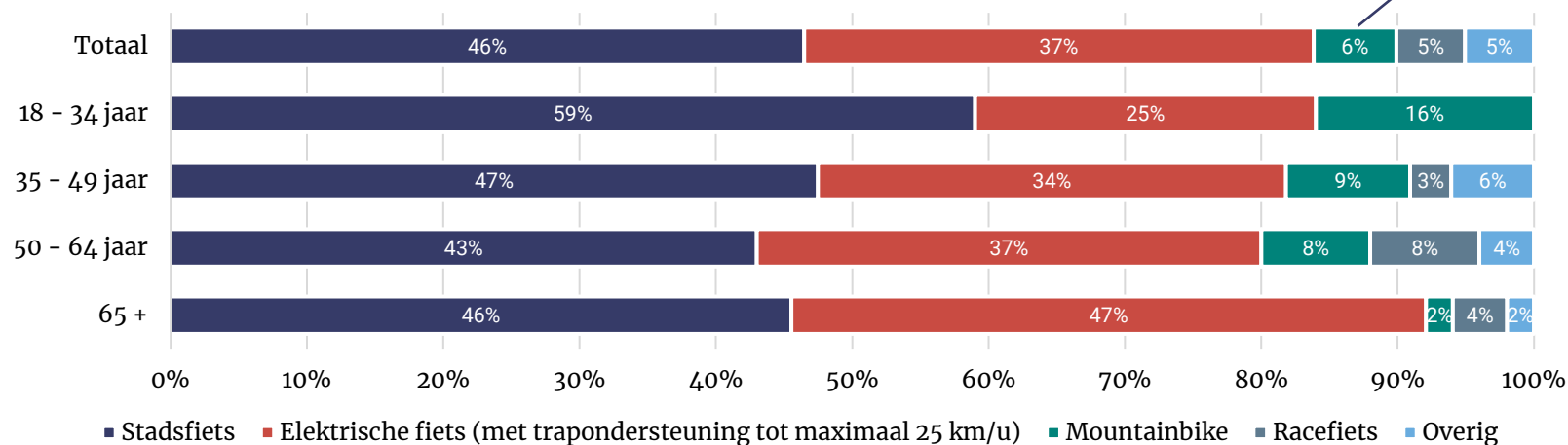
Figuur 1. Over hoeveel fietsen en welke fietsen beschikt u zelf?



# Fietsgebruik: type

- Inwoners maken vooral gebruik (46%) van een stadsfiets, maar ook van een elektrische fiets (37%).
- Het verschil tussen het voornamelijk gebruiken van de stadsfiets ten opzichte van de elektrische fiets wordt kleiner naarmate de leeftijd hoger wordt. Van inwoners tussen de 35 en 49 jaar pakt 47 procent vooral de stadsfiets en 34 procent de elektrische fiets. Onder 65-plussers is de groep die met name op een stadsfiets rijdt even groot als de groep die het liefst de elektrische fiets pakt.

Figuur 2. En welke fiets wordt door u het meest gebruikt?



De mountainbike is vooral populair onder mannen: voor 12 procent is dit de meest gebruikte fiets. Dat geldt maar voor 1 procent van de vrouwen.

\*De leeftijdsgroep 18 tot 34 jaar bestaat uit een relatief klein aantal respondenten, de resultaten moeten daarom als indicatief worden beschouwd.

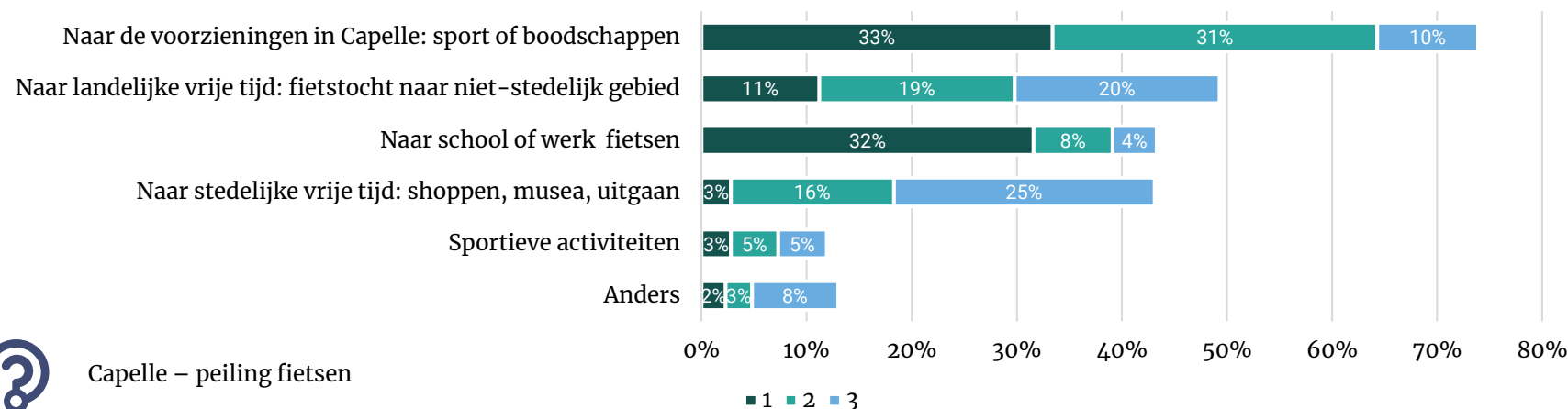


# Fietsgebruik: doel

- Inwoners gebruiken de fiets vooral om naar de voorzieningen in Capelle te gaan: voor een derde is dat de belangrijkste reden, voor ongeveer een derde komt dat doel op de tweede plek.
- Ook naar landelijke vrije tijd is een veelgenoemd doel, zij het meestal op de tweede (19%) of derde plek (20%).
- Voor iets minder dan de helft (43%) is werk of school een van de drie belangrijkste doelen om gebruik te maken van de fiets. Voor degenen die dat wel doen, is het meestal de belangrijkste reden.
- Men is gemiddeld bereid iets meer dan 11 kilometer af te leggen met de fiets voor werk.
- Dit gemiddelde is hoger voor inwoners in de leeftijdscategorie 50 tot 64 (gem. 12,1 km) dan inwoners tussen de 35 en 49 jaar (10,1 km).
- Ook zijn mannelijke inwoners bereid meer kilometers af te leggen (gem. 12,2 km) dan vrouwelijke bewoners (gem. 9,8 km)



**Figuur 3. Wat zijn voor u de drie belangrijkste doelen om gebruik te maken van de fiets?**



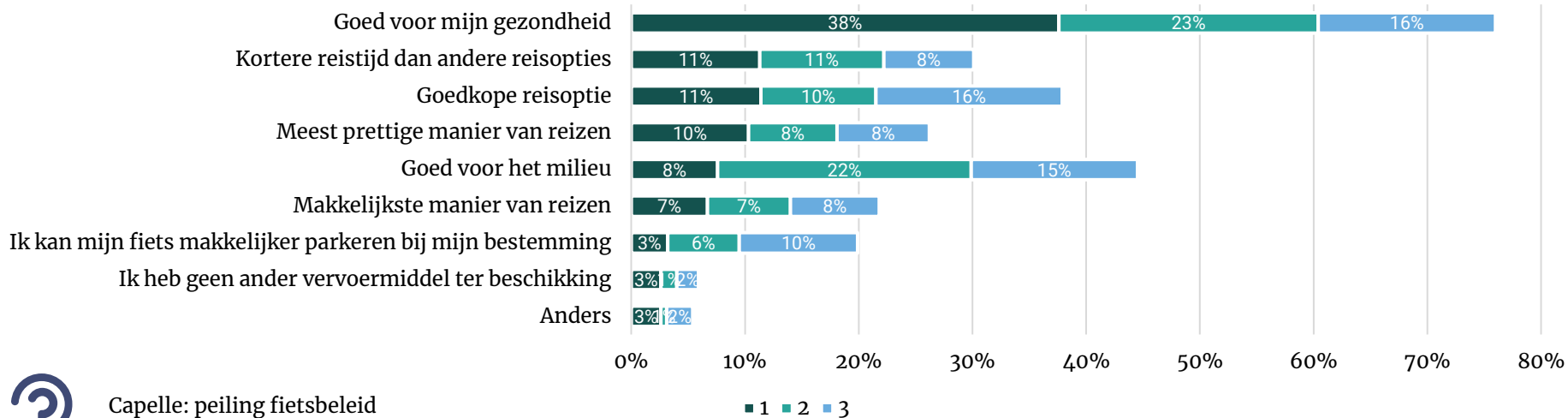
# Fietsgebruik: redenen

We vroegen inwoners wat voor hen de drie voornaamste redenen zijn om gebruik te maken van de fiets, en deze te rangschikken op volgorde van belangrijkheid.

- De meest genoemde reden om de fiets te gebruiken, is dat het goed voor de gezondheid is: driekwart van de inwoners noemt de eigen gezondheid als een van de drie belangrijkste argumenten om de fiets te gebruiken.
- Bijna de helft (44%) noemt 'goed voor het milieu' als reden, 38 procent geeft aan dat het besparen van kosten een belangrijke reden zijn om de fiets te pakken.
- Ook noemen drie op de tien de kortere reistijd als pré, en een kwart dat het een prettige manier van reizen is.
- Het makkelijk kunnen parkeren van de fiets, of niet hebben van een ander vervoersmiddel zijn voor de meeste inwoners geen reden om de fiets te gebruiken.

- 1  Goed voor mijn gezondheid (76%)
- 2  Goed voor het milieu (44%)
- 3  Goedkope reisoptie (38%)

**Figuur 4. Wat zijn voor u de drie belangrijkste redenen om gebruik te maken van de fiets? Rangschik de top 3 redenen op volgorde van voorkeur.**



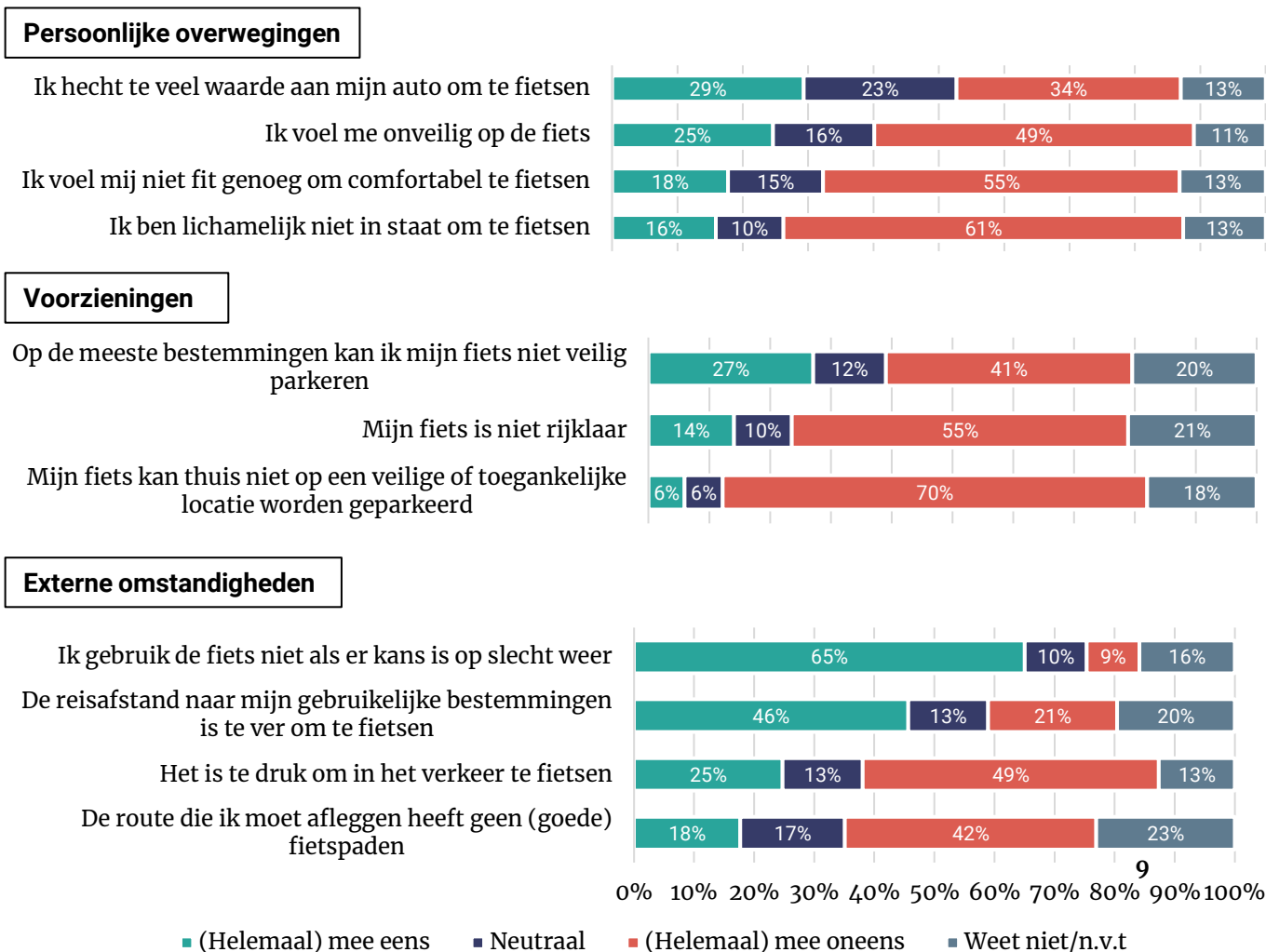


# Redenen niet gebruiken fiets

We vroegen aan inwoners die minder dan één keer per week de fiets gebruiken, antwoord te geven op een aantal stellingen.

- Vooral het weer lijkt bij het (niet) gebruiken van de fiets een belangrijke reden te zijn. Twee derde zegt de fiets niet te gebruiken als er kans is op slecht weer.
- Voor bijna de helft (46%) geldt dat de gebruikelijke bestemmingen te ver zijn om te fietsen.
- Ook het veel waarde hechten aan de auto (29% mee eens), niet veilig kunnen parkeren van de fiets op plek van bestemming (27% mee eens), onveilig voelen op de fiets (25% mee eens) en het verkeer te druk vinden om te fietsen zijn redenen voor inwoners om niet vaker de fiets te gebruiken.
- Vrouwen voelen zich vaker onveilig op de fiets (32%) dan mannen (25%). Ook vinden zij het vaker te druk om te fietsen in het verkeer (32% tegenover 11%) en hebben ze vaker een fiets die niet rijklaar is (20% tegenover 8%).

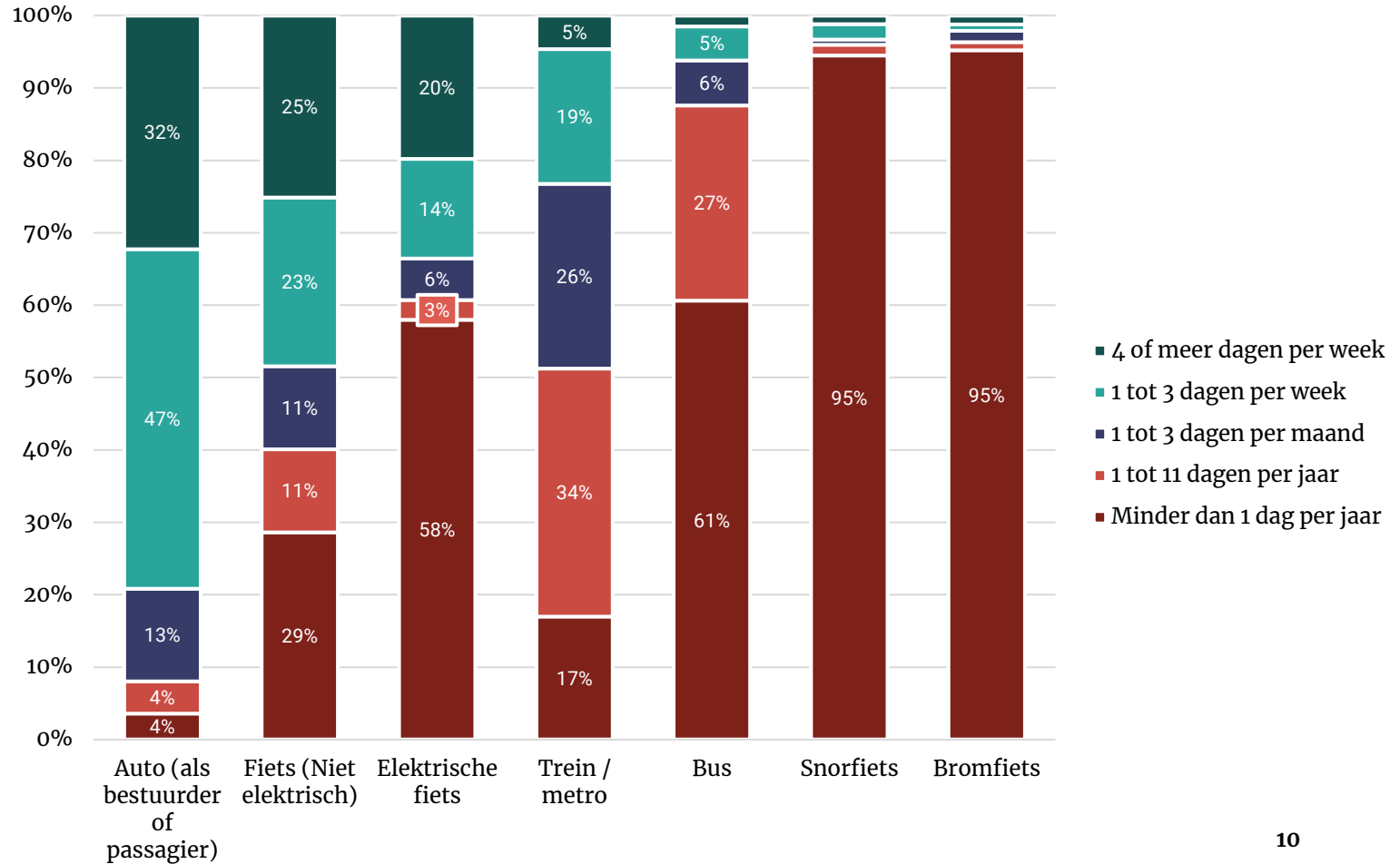
**Figuur 5. U heeft aangegeven minder dan 1 keer per week gebruik te maken van een fiets of elektrische fiets. In hoeverre bent u het eens met onderstaande stellingen?**



# Gebruik (andere) vervoersmiddelen

- 79 procent van de inwoners maakt elke week gebruik van de auto: bijna de helft 1 tot 3 dagen per week, een derde doet dat 4 keer per week of vaker.
- Een kwart pakt 4 keer per week de fiets, een even grote groep doet dat ongeveer 1 tot 3 dagen per week.
- Zes op de tien inwoners gaan minder dan een keer per jaar met de bus. De meeste inwoners (95%) gebruiken (bijna) nooit een snor- of bromfiets.
- Inwoners tussen de 35 en 49 jaar en 50 en 64 jaar gaan in grotere getale 4 keer per week of vaker met de auto (resp. 42% en 43%) dan 65-plussers (22%).
- Inwoners boven de 65 jaar nemen minder regelmatig de 'normale' fiets dan jongere bewoners. 43 procent van de 65-plussers pakt minder dan 1 dag per jaar de fiets. Onder 50 tot 64-jarigen is dat 26 procent, bij 35 tot 49-jarigen 17 procent.

Figuur 6. Hoe vaak maakt u in het algemeen gebruik van onderstaande vervoermiddelen?



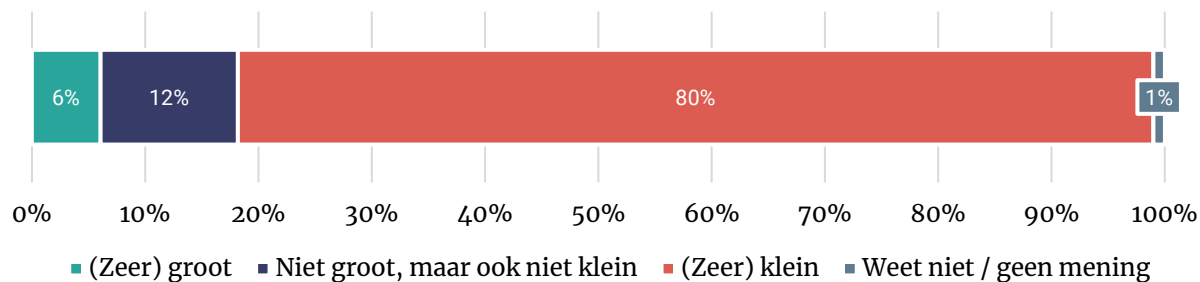
# E-bikes

- De meeste inwoners die (nog) geen e-bike bezitten, zijn ook niet van plan om er binnenkort een aan te schaffen (80%). Een op de tien is hier nog niet uit, en 6 procent verwacht wel binnen een jaar een e-bike te zullen kopen.
- De inwoners die wel een e-bike hebben, maken met name minder gebruik van de auto (60%). Een kwart zegt dat er geen verandering is in de manier waarop ze zich verplaatst.

Vooral oudere inwoners (50+) zeggen dat er geen verandering is in de manier waarop zij zich verplaatsen (29 – 32%). Onder inwoners tussen de 35 en 49 jaar geldt dat maar voor 11 procent.

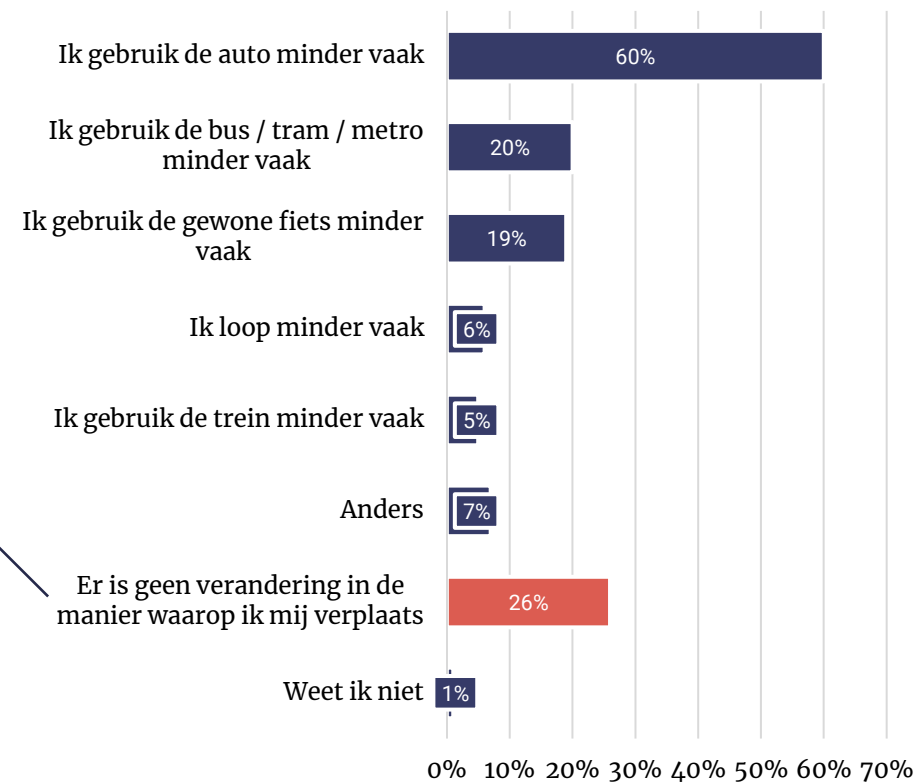
**Figuur 8. Op dit moment bezit u geen e-bike. Hoe groot is de kans dat u binnen één jaar een e-bike zult aanschaffen?**

Basis = inwoners die geen e-bike bezitten, n=482



**Figuur 7. Welke van de volgende uitspraken beschrijft het beste de verandering in de manier waarop u zich verplaatst sinds de aanschaf van uw e-bike en/of high speed pedelec?**

Basis = inwoners die een e-bike bezitten, n=365

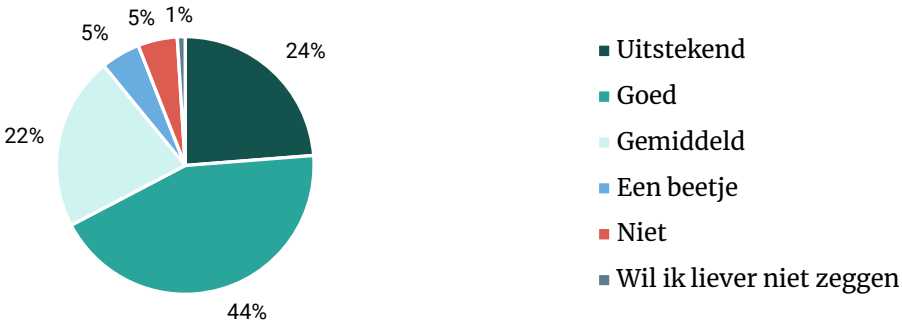


# Fitheid en vaardigheid in het verkeer

- De meeste inwoners van Capelle voelen zich (zeer) fit. Een kwart beoordeelt de eigen fitheid met uitstekend, nog eens 44 procent vindt de eigen fitheid goed. Er zijn geen opvallende verschillen tussen de leeftijdscategorieën zichtbaar.

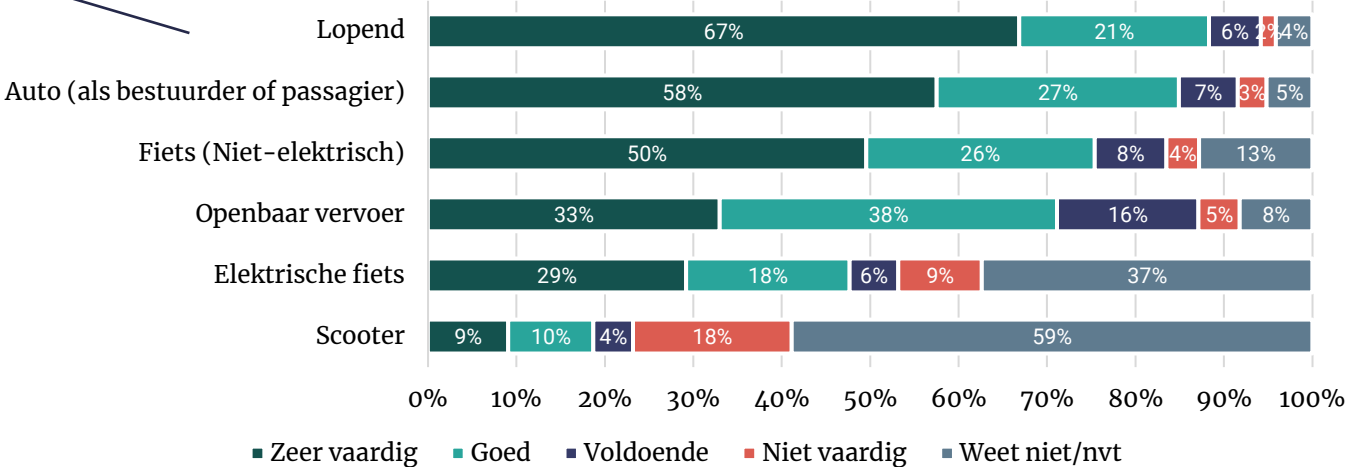
Ouderen (65+) voelen zich lopend minder vaak zeer vaardig (49%) dan jongere leeftijdsgroepen (72% -78%). Dat geldt ook in de auto. Daar voelt 47 procent van de 65-plussers zich zeer vaardig, tegenover 69 procent van de 35 tot 49-jarigen en 66 procent van de 50 tot 64-jarigen.

Figuur 9. Hoe fit (energiek en gezond) voelt u zich?



- De meeste Capellenaren voelen zich vaardig in het verkeer wanneer zij lopen of in de auto zitten. Ook op een niet-elektrische fiets en in het openbaar vervoer geeft een meerderheid (resp. 76% en 71%) aan zich goed of zeer vaardig te voelen.
- Op de elektrische fiets voelt een groep van 9 procent zich niet vaardig. Een op de vijf inwoners voelt zich niet vaardig op de scooter. Voor beide vervoersmiddelen geldt dat een relatief groot percentage (37% en 59%) aangeeft dit niet te weten, waarschijnlijk omdat zij geen gebruik maken van deze vervoersmiddelen.

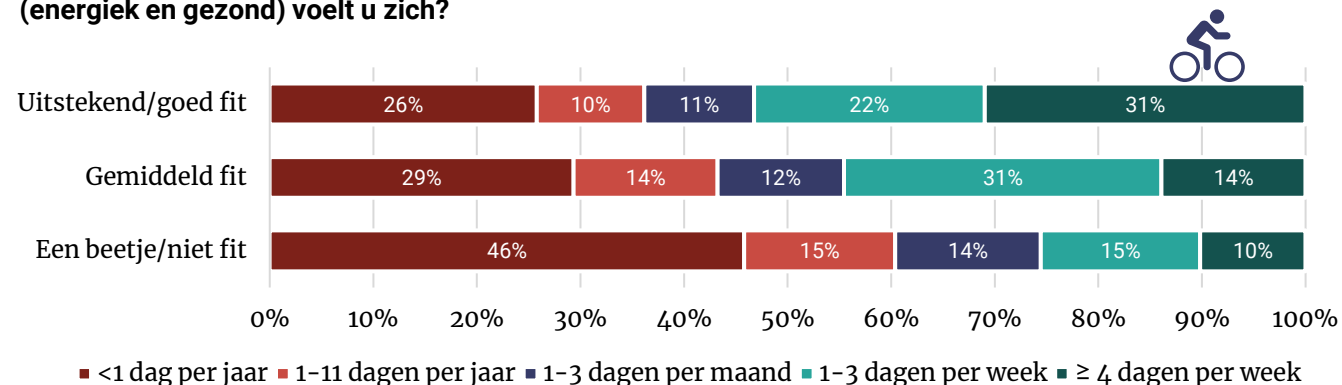
Figuur 10. Hoe vaardig voelt u zich in het verkeer? Denk daarbij hoe goed u zich voelt met onverwachte of moeilijke verkeerssituaties per vervoerswijze.



# Fiets- en autogebruik en fitheid

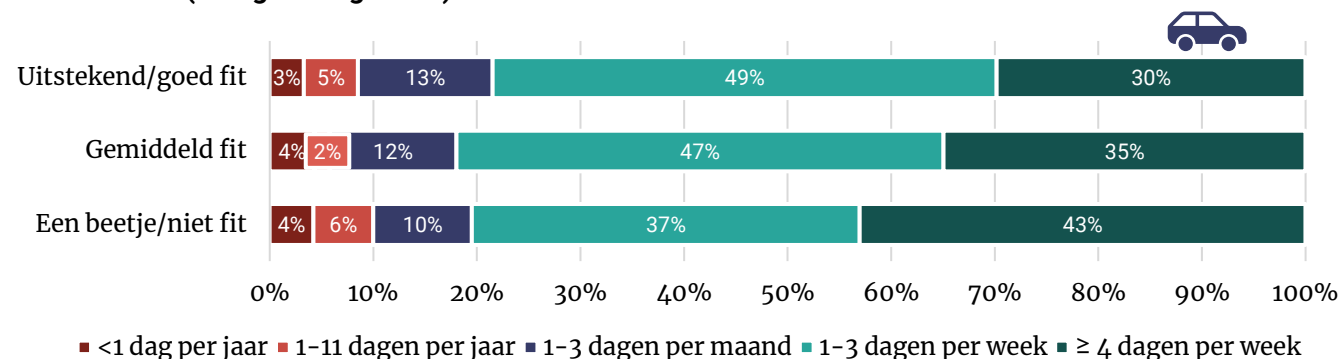
- Er is een samenhang zichtbaar tussen hoe fit inwoners zich voelen, en hoe vaak ze gebruik maken van de fiets.
- Van de inwoners die zich een beetje of helemaal niet fit voelen, maakt ongeveer de helft minder dan 1 dag per jaar gebruik van de fiets.
- De groep die aangeeft zich qua fitheid uitstekend of goed te voelen, maakt vaker gebruik van de fiets. Een derde pakt 4 dagen per week of vaker de fiets, nog eens een op de vijf doet dat gemiddeld 1 tot 3 keer per week.

**Figuur 11. Hoe vaak maakt u in het algemeen gebruik van de fiets (niet-elektrisch)? Naar: Hoe fit (energiek en gezond) voelt u zich?**



- Voor wat betreft het gebruik van de auto is deze samenhang met fitheid minder aanwezig.
- Van de inwoners die zich een beetje of niet fit voelen, maakt 43 procent 4 dagen of vaker gebruik van de auto, nog eens 37 procent doet dat 1 tot 3 dagen per week.
- Binnen de groep die aangeeft uitstekend of goed fit te zijn, pakt 30 procent 4 dagen of meer de auto, de helft doet dat 1 tot 3 dagen per week.

**Figuur 12. Hoe vaak maakt u in het algemeen gebruik van de auto (als bestuurder of passagier)? Naar: Hoe fit (energiek en gezond) voelt u zich?**



---

# Fietsnetwerk

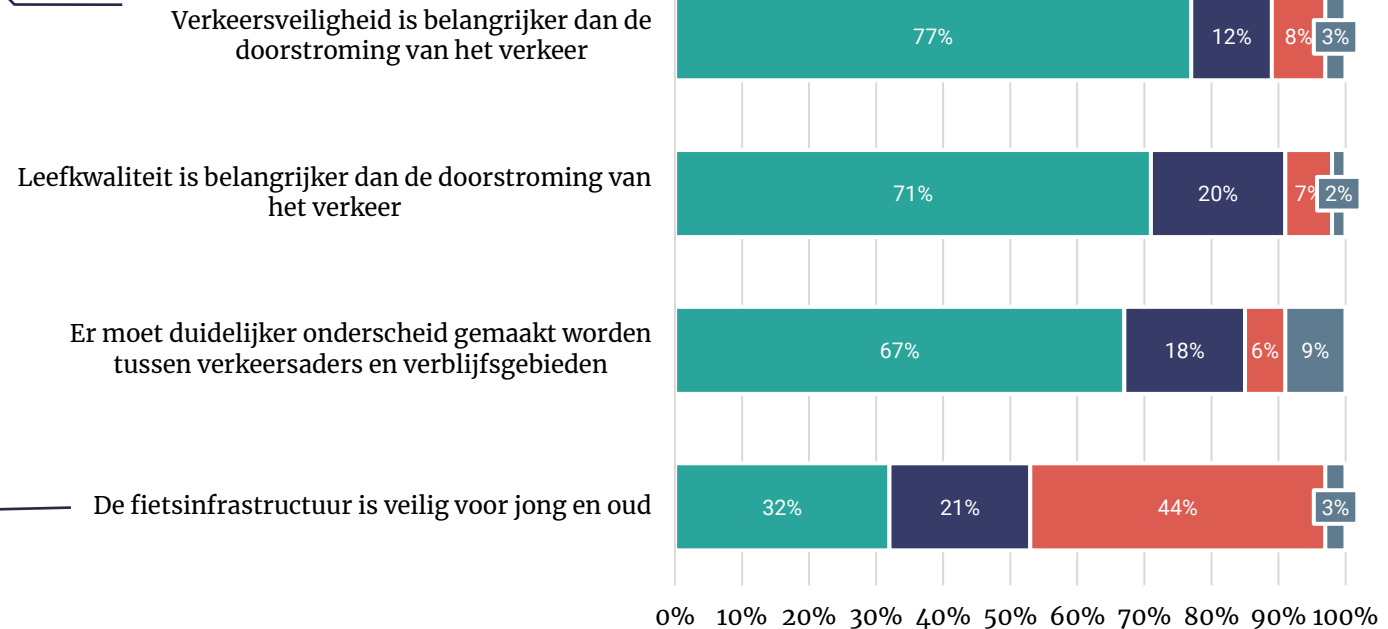
# Fietsnetwerk (1)

65-plussers vinden verkeersveiligheid vaker belangrijk (84%) dan inwoners tussen de 35 en 49 jaar.

- Driekwart van de inwoners vinden verkeersveiligheid belangrijker dan de doorstroming van het verkeer. Zeven op de tien vinden ook leefkwaliteit meer van belang dan een goede doorstroom.
- Twee derde vindt dat er duidelijker onderscheid moet worden gemaakt tussen verkeersaders en verblijfsgebieden.
- Bijna de helft vindt de fietsinfrastructuur veilig voor jong en oud.

Een derde van de bewoners boven de 50 jaar vindt de infrastructuur niet veilig voor jong en oud. Onder inwoners tussen de 50 en 64 jaar geldt dat voor de helft.

**Figuur 13. In hoeverre bent u het eens met onderstaande stellingen gezien vanuit uw perspectief als fietser? Denk bij het beantwoorden van deze stellingen aan de situatie zoals u die ervaart in Capelle.**

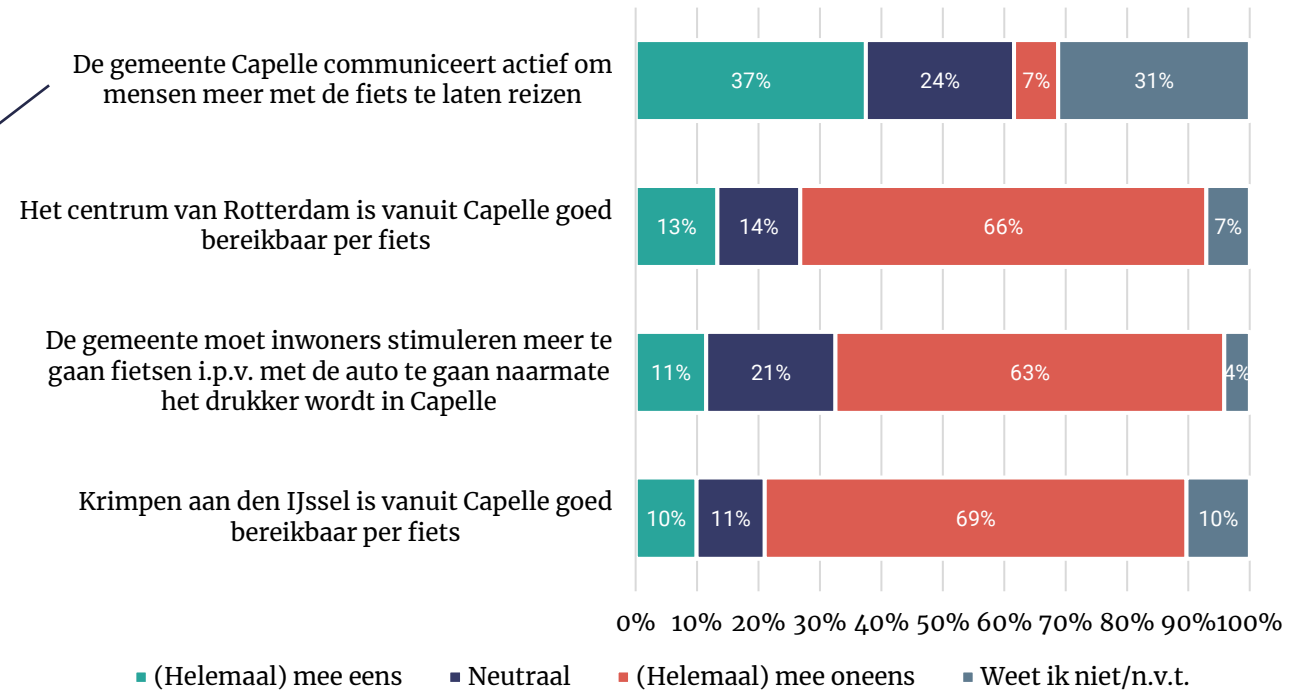


# Fietsnetwerk (2)

- 37 procent van de inwoners vindt dat de gemeente actief communiceert over het reizen met fiets
- Een op de tien vindt dat de gemeente inwoners meer moet stimuleren om te gaan fietsen
- Twee derde van de inwoners vindt Rotterdam vanuit Capelle niet goed bereikbaar met de fiets. Zeven op de tien vinden hetzelfde voor wat betreft Krimpen a/d IJssel.

Oudere bewoners vinden vaker dan hun jongere stadgenoten dat de gemeente actief communiceert om mensen meer actief met de fiets te laten reizen: 15 procent van de 65-plussers is het daarmee eens, tegenover respectievelijk 4 en 6 procent van de 35 tot 49-jarigen en 50-64 jarigen.

**Figuur 14. In hoeverre bent u het eens met onderstaande stellingen gezien vanuit uw perspectief als fietser? Denk bij het beantwoorden van deze stellingen aan de situatie zoals u die ervaart in Capelle.**

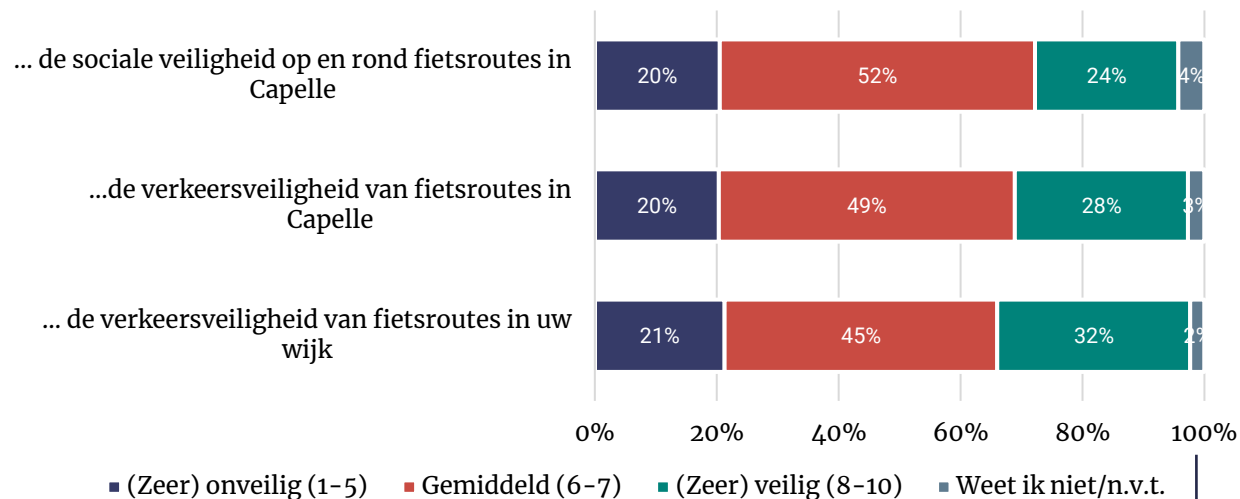




# Verkeersveiligheid

- Een op de vijf inwoners is ontevreden over de sociale veiligheid op en rond fietsroutes in Capelle. Een even grote groep vindt de verkeersveiligheid van fietsroutes in Capelle en de verkeersveiligheid van fietsroutes in de eigen wijk niet voldoende.
- Gemiddeld waarden inwoners de sociale veiligheid met een 6,5. De verkeersveiligheid en verkeersveiligheid in de eigen wijk krijgen gemiddeld een 6,6.
- Er zijn geen verschillen zichtbaar tussen de verschillende leeftijdscategorieën of op wijkniveau.

Figuur 15. Geef een rapportcijfer voor de volgende onderwerpen. Uw algemeen oordeel over...



Gemiddelde score

6,5

6,6

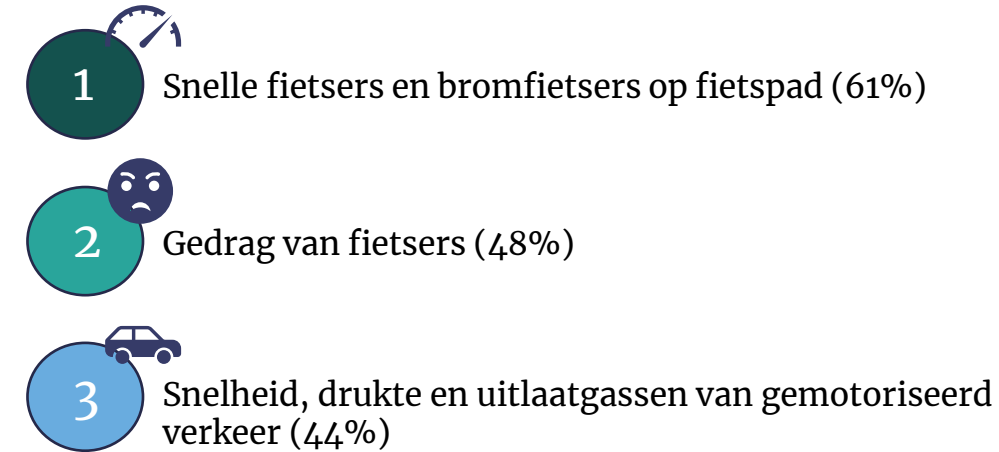
6,6

Vrouwen beoordelen de verkeersveiligheid van fietsroutes in Capelle vaker met een 6 of een 7 (55%) dan mannen (47%). Op de overige aspecten zijn geen verschillen tussen deze groepen zichtbaar.

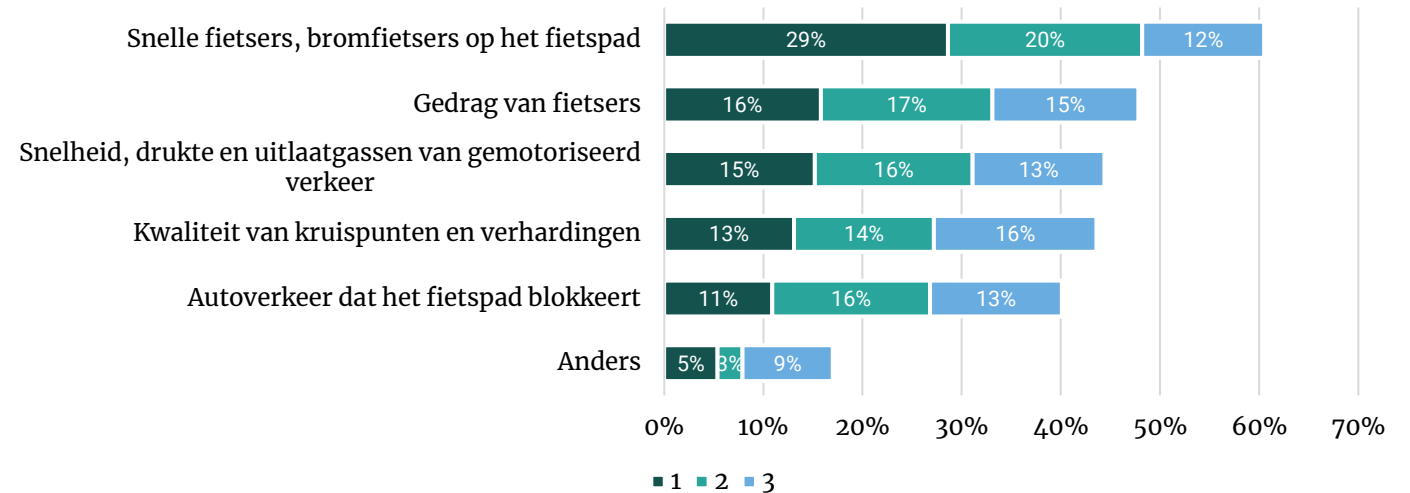


# Ergernissen op de fiets

- De meeste fietsers ergeren zich aan snelle fietsers en bromfietsers op het fietspad (61%). Het is bovendien de ergernis die het vaakst op de eerste plek wordt gezet door inwoners (29%).
- De tweede meest genoemde ergernis is gedrag van andere fietsers (48%).
- Snelheid, drukte en uitlaatgassen van gemotoriseerd verkeer komt op de derde plek van ergernissen op de fiets (44%), op de voet gevolgd door kwaliteit van kruispunten en verhardingen (44%).



**Figuur 16. Wat zijn voor u de drie belangrijkste zaken of gedragingen waar u zich aan ergert tijdens het fietsen? Rangschik de top 3 ergernissen op volgorde van uw voorkeur,**



# Onprettige fietslocaties (1)

We vroegen inwoners ook op welke locaties zij zich onprettig voelen op de fiets. In de woordwolk in Figuur 17 staan de meest genoemde locaties.

- Men voelt zich vooral onprettig op fietspaden en bij rotondes. Ook termen als kruising en kruispunten worden regelmatig genoemd.
- Qua locaties noemen zij de 'Koperwiek', het 'Schollebos'. In mindere mate benoemen inwoners ook de Duikerlaan en de Bermweg.
- In de tekstballonnen staan enkele citaten ter illustratie.

*'Smalle fietspaden, met slecht wegdek.'*

*'Bij het kruispunt bij de Koperwiek (vanuit Oostgaarde) onoverzichtelijk, alleen een zebraapad, voor fietsers is het lastig om daar over te steken.'*

*'s Avonds (als het donker is) ga ik niet door het Schollebos naar de sportschool en pak ik de auto.'*

Figuur 17. Op welke locatie(s) voelt u zich onprettig op de fiets?



# Onprettige fietslocaties (2)

We vroegen inwoners ook wat er beter zou kunnen op de locaties waar zij zich onprettig voelen op de fiets. In de woordwolk in Figuur 18 staan de meest genoemde termen.

- Logischerwijs worden 'fietsers', 'fietspad' en 'fietspaden' veel genoemd. Ook noemen inwoners vaak aspecten als 'verlichting', 'voorrang', 'rotonde'.
- In de tekstballonnen staan enkele citaten ter illustratie.



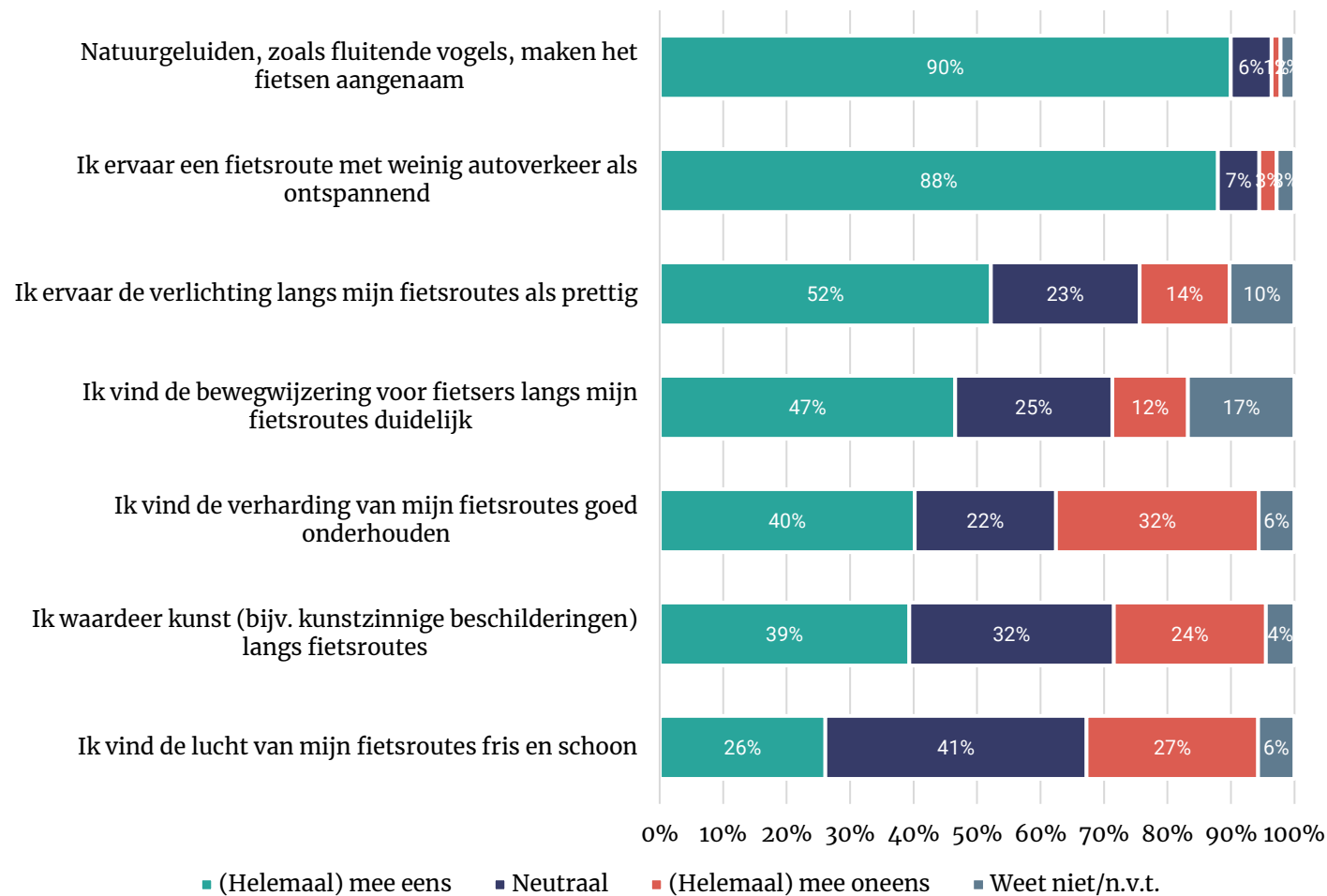
Figuur 18. Wat kan hier beter?



# Fietsroutes: voorzieningen en omgeving

Figuur 19. In hoeverre bent u het eens met onderstaande stellingen. Denk bij het beantwoorden van deze stellingen aan de situatie zoals u die ervaart in Capelle.

- De meeste inwoners vinden dat natuurgeluiden het fietsen aangenaam maken (90%) en dat weinig autoverkeer tot een ontspannen fietsrit leidt (88%).
- De helft van de Capellenaren vindt de verlichting langs de fietsroutes prettig, 14 procent is het daar niet mee eens. Een kwart staat hier neutraal tegenover.
- Bijna de helft vindt de bewegwijzering voor fietsers duidelijk, 12 procent is het daar niet mee eens. Wederom staat een kwart hier neutraal tegenover.
- 40 procent vindt de verharding van fietsroutes goed onderhouden, een derde is daar echter niet zo over te spreken.
- 39 procent van de inwoners waardeert kunst langs fietsroutes, voor een kwart geldt dat niet.
- Een kwart vindt de lucht van fietsroutes fris en schoon, een even grote groep is het daar niet mee eens.



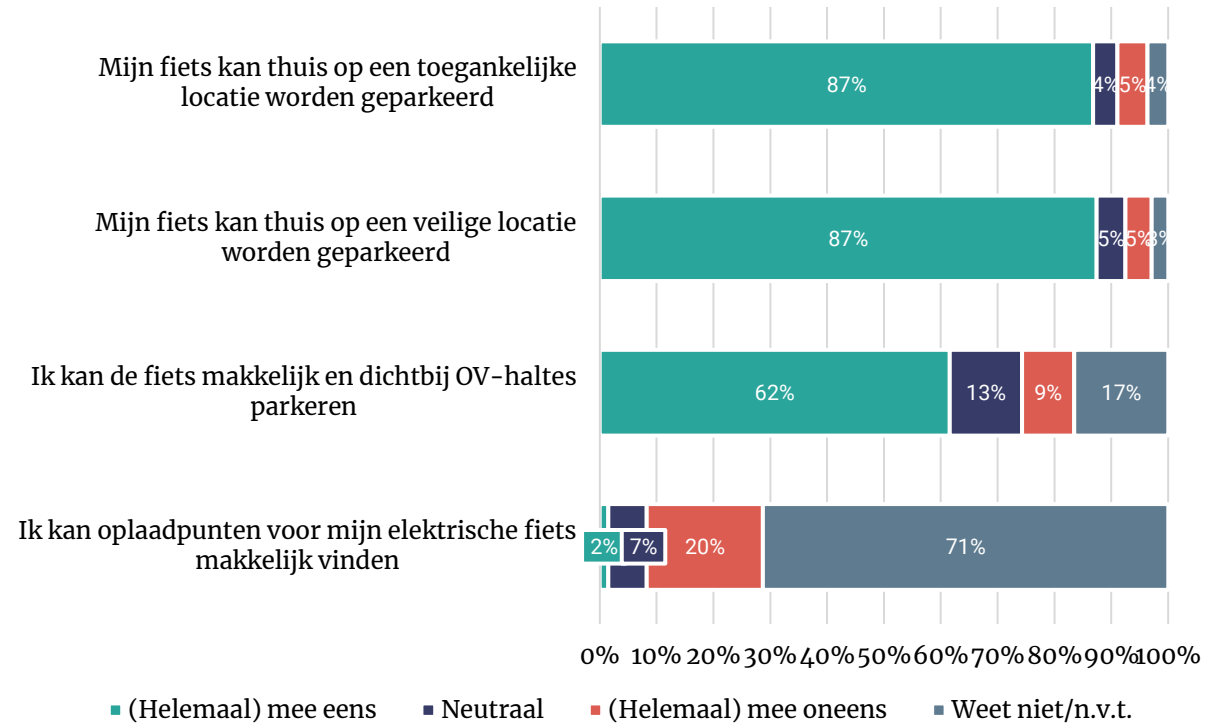
---

# Fietsparkeren

# Parkeerplekken (1)

- De meeste inwoners van Capelle hebben thuis een toegankelijke en veilige locatie waar ze hun fiets kunnen parkeren (87%). Voor 5 procent geldt dat dit niet het geval is.
- Zes op de tien inwoners geven aan dat ze hun fiets makkelijk en dichtbij haltes van het openbaar vervoer kunnen parkeren. Een op de tien is het daar niet mee eens. Nog eens 13 procent staat hier neutraal tegenover.
- Over oplaadpunten voor de elektrische fiets heeft een meerderheid geen mening: 71 procent geeft aan niet te weten of deze makkelijk vindbaar zijn, of kiest voor niet van toepassing (bijvoorbeeld omdat ze geen elektrische fiets hebben). Een op de vijf vindt niet dat oplaadpunten voor de elektrische fiets makkelijk te vinden, voor 2 procent zijn die punten wel goed vindbaar.

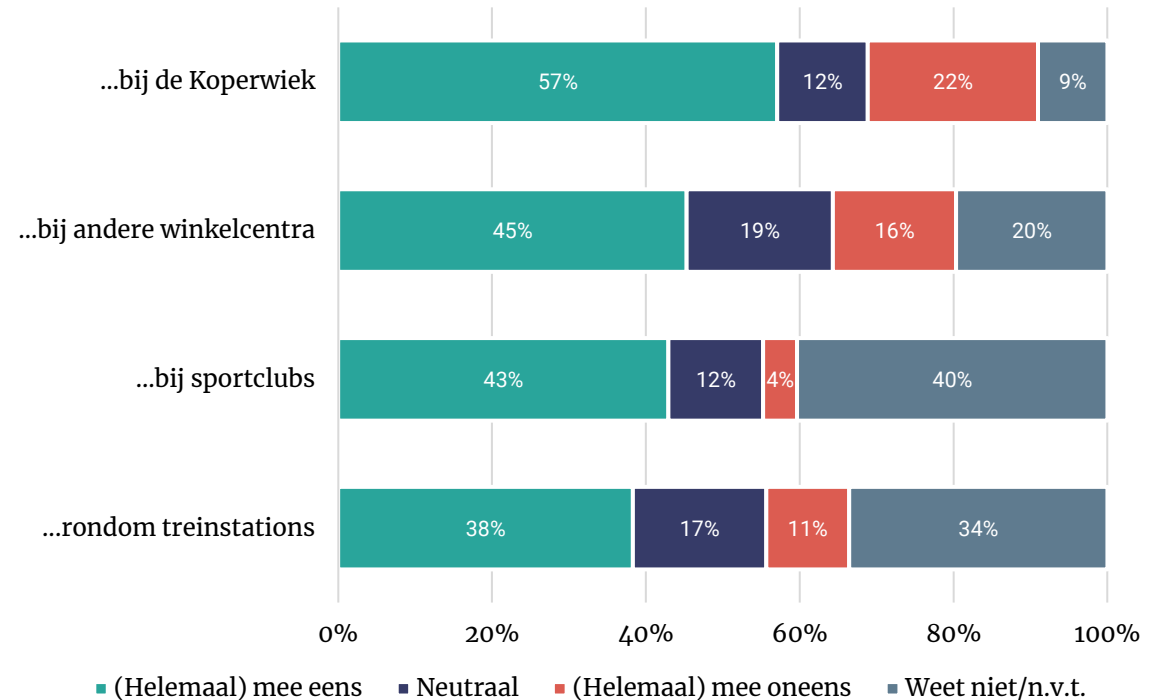
**Figuur 20. In hoeverre bent u het eens met onderstaande stellingen. Denk bij het beantwoorden van deze stellingen aan de situatie zoals u die ervaart in Capelle.**



# Parkeerplekken (2)

- Inwoners van Capelle zijn met name tevreden over de hoeveelheid fietsparkeerplekken bij de Koperwiek. Meer dan de helft (57%) vindt dat daar voldoende ruimte is om de fiets te stallen. Een op de vijf (22%) is het daar niet mee eens.
- Bij andere winkelcentra is volgens iets minder dan de helft (45%) van de inwoners voldoende ruimte, een groep van 16 procent heeft wel moeite om daar een plek te vinden.
- 43 procent van de inwoners vindt dat er bij sportclubs genoeg ruimte is om de fiets te stallen, voor 4 procent geldt dat niet. Vier op de tien geven aan dit niet te weten, of dat dit niet op hun van toepassing is.
- Vier op de tien (38%) zeggen dat er rondom treinstations genoeg fietsparkeerplekken zijn. Een op de tien is het daar niet mee eens. Wederom is er een relatief groot aandeel dat aangeeft dit niet te weten of dat dit niet van toepassing is.

Figuur 21. In hoeverre bent u het eens met onderstaande stellingen. Denk bij het beantwoorden van deze stellingen aan de situatie zoals u die ervaart in Capelle.  
'Er zijn genoeg plekken om mijn fiets te stallen/parkeren...'





---

# Fietsstimulering



# Associaties

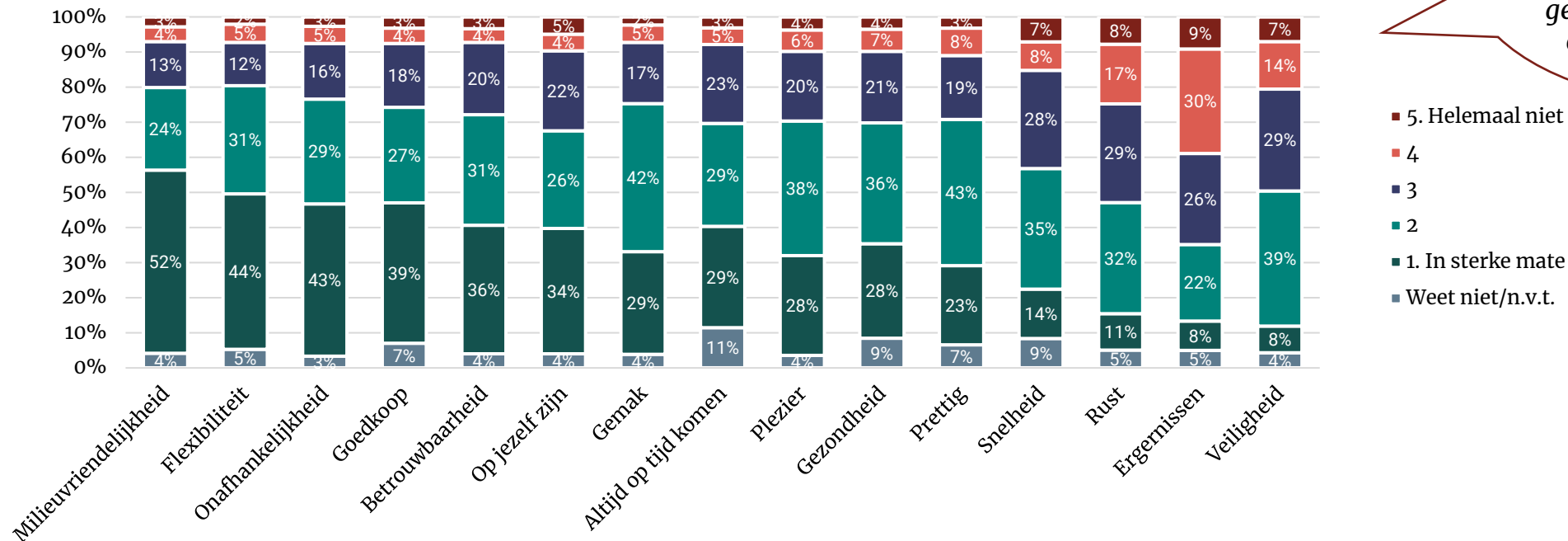
- We legden inwoners enkele termen voor, en vroegen hen in hoeverre zij deze associëren met fietsen in Capelle.
- Men associeert fietsen in Capelle in redelijke of in sterke mate met milieuvriendelijkheid (76%), flexibiliteit (75%) en onafhankelijkheid (72%).
- Inwoners associëren fietsen in Capelle een beetje of helemaal niet met ergernissen (39%), rust (25%) en veiligheid (21%).
- Inwoners die fietsen in Capelle niet met veiligheid associëren, vroegen we waarom niet. Enkele citaten staan ter illustratie in de tekstballonnen.

*‘Diverse gevaarlijke kruisingen in Capelle. Fietspaden die ophouden.’*

*‘Autoverkeer is gevaarlijk voor fietsers met name bij kruisingen, de bestaande fietspaden zijn te smal voor de snelle en brede fietsen.’*

*‘Op sommige plekken is de verlichting slecht of zijn de struiken niet gesnoeid, voor fietsers heel gevaarlijk alsmede slecht onderhouden wegen.’*

**Figuur 23. In welke mate associeert u fietsen in Capelle met...?**



# Tot slot

We vroegen inwoners ten slotte wat fietsen in Capelle aan den IJssel direct veel prettiger zou maken. Hieronder een greep uit de antwoorden.

*‘De kwaliteit van de verharding verbeteren, door het aanpakken van boomwortels die asfalt of bestrating omhoog drukken en meer asfalt i.p.v. straattegels of klinkers.’*

*‘Handhaving verkeersregels door alle gebruikers.’*

*‘Infrastructuur zo inrichten dat de auto te gast is. Verharding verbeteren. Kruising bij AH verbeteren/rotonde van maken.’*  
*‘Aansluitingen en duidelijke fietspaden maken.’*

*‘Het aantal wegoptbrekingen de laatste tijd had beter op elkaar afgestemd kunnen worden. Fietsen vanuit Schollevaar naar de andere wijken is nu zeer lastig.’*

*‘Capelle doet het goed, veel fietspaden. Zoveel mogelijk verlichting ‘s avonds is nog wel iets.’*

*‘Meer belijning op wegen waar fiets en auto samen zijn. Bijv zoals eerder genoemd.’*

*‘Als de snelheid van het gemotoriseerde verkeer beter gehandhaafd zou worden en op sommige plekken omlaag gebracht.’*

*‘Fietser op moeilijke kruispunten voorrang verlenen. Voor ouderen en n kinderen is het rond het centrum ronduit gevaarlijk.’*

*‘Op alle kruisingen en rotondes dezelfde voorrangsregels!’*

*‘Goed en snel onderhoud aan fiets routes zoals ‘s Graveweg je rammelt weg op de losse stenen. Op de dijk oude gedeelte je rammelt uit elkaar.’*

*‘Dat is een utopie dan zou het gewoon rustiger moeten zijn op de weg.’*

*‘Bredere fietspaden en max. snelheid van 30 km/u waarop gehandhaafd wordt en fietspaden zichtbaar maken en kruisingen zo inrichten dat je als fietser geen ogen in je achterhoofd nodig hebt.’*

*‘Geen bromfietsen en scooters op het fietspad.’*

*‘Minder telefonerende fietsers en scholieren die niet 3 of 4 breed naast elkaar fietsen.’*

*‘Meer 30 km zones, bijvoorbeeld de Schönberglaan en de Beethovenlaan. Of misschien beter: binnen de bebouwde kom altijd 30!’*



# Peiling – Fietsen in Capelle aan den IJssel

## **I&O Research Enschede**

---

Zuiderval 70  
Postbus 563  
7500 AN Enschede  
T (053) 200 52 00  
E [info@ioresearch.nl](mailto:info@ioresearch.nl)  
KvK-nummer 08198802

## **I&O Research Amsterdam**

---

Piet Heinkade 55  
1019 GM Amsterdam  
T (020) 308 48 00  
E [info@ioresearch.nl](mailto:info@ioresearch.nl)