



Rapportage Burgerpanel Meting 2 (juli)

1. Uitvoering

Alle 532 leden van het digitale Burgerpanel Hilversum zijn uitgenodigd om deel te nemen aan deze peiling. Het veldwerk werd uitgevoerd in de periode 10 juli t/m 28 juli 2009. Op sluitingsdatum hadden 436 panelleden de vragenlijst volledig ingevuld. Derhalve een respons van 82%.

2. Representativiteit

Het Burgerpanel wordt digitaal benaderd. Dat houdt in, dat huishoudens zonder internetaansluiting - circa 20% in 2009 - niet in het Burgerpanel vertegenwoordigd zijn. Overigens daalt dat percentage elk jaar wat. Op een aantal andere kenmerken (verhouding man/vrouw, leeftijd, woonbuurt) wordt met het panel een redelijke doorsnee van de Hilversumse bevolking bereikt.

Naar verwachting geven de resultaten van de peiling onder de leden van het Burgerpanel een goede indruk van de meningen, argumentaties, ideeën etcetera zoals die in de Hilversumse samenleving bestaan. Daardoor is het Burgerpanel goed bruikbaar als hulpmiddel voor het (mede) onderbouwen van gemeentelijke plannen en voor het inschatten van het draagvlak voor dergelijke plannen.

3. Procedure: wat gebeurt er met de resultaten?

De resultaten op de diverse enquêtevragen worden teruggekoppeld aan de ambtelijke opdrachtgevers, meestal beleidsmedewerkers. Zij betrekken deze resultaten bij hun ambtelijke advisering.

Ook ligt het in de bedoeling resultaten uit de peilingen aan de deelnemers aan de peilingen te doen toekomen.

4. Resultaten

“Geef de stationstoren vorm”

In mei heeft de gemeente Hilversum bewoners gevraagd om mee te denken over de uitstraling, vormgeving en architectuur van de stationstoren en de openbare ruimte. Er is een Adviesgroep Architectuur Stationstoren samengesteld. De groep heeft drie zaterdagochtenden gewerkt aan een advies aan de gemeenteraad. De vraag of de toren er zou moeten komen stond niet ter discussie. De gemeenteraad heeft besloten dat het gebouw er komt en dat het maximaal 45 meter hoog wordt. Er is gesproken over de symboliek, de vorm en uitstraling van de toren, het materiaalgebruik en de inrichting van de openbare ruimte. Het advies dat aan de raad wordt voorgelegd bestaat uit de overwegend gelijkkluidende meningen die naar voren zijn gebracht. Op enkele onderdelen waren afwijkende meningen van de individuele leden.

Aan de leden van het burgerpanel is hun mening gevraagd over een aantal onderdelen van het advies van de Adviesgroep Architectuur Stationstoren. De uitkomsten van deze meningspeiling worden, naast het advies van de Adviesgroep, voorgelegd aan de gemeenteraad.

Bent u bereid aan de hand van een aantal stellingen uw mening te geven over het advies van de Adviesgroep Architectuur Stationstoren?

Ja	94%
Nee	6%
Totaal (Aantal)	100% (436)

De stellingen werden door 412 respondenten beantwoord.

Wilt u voor elk van onderstaande stellingen aangeven in hoeverre u het daar mee eens of oneens bent?

	Zeer mee oneens	Mee oneens	Neutraal	Mee eens	Zeer mee eens	Geen mening
De stationstoren moet een eigentijds, maar niet modieus vormgegeven gebouw worden.	6%	10%	15%	43%	25%	1%
De top van de toren moet bijzonder worden vormgegeven: het heeft een "markante kop".	5%	14%	31%	37%	10%	3%
Het gebouw moet afgeronde en ronde vormen hebben met een speelse en vriendelijke uitstraling.	6%	10%	16%	38%	28%	2%
Het gebouw moet worden opgetrokken uit natuurlijke materialen: baksteen speelt de hoofdrol.	7%	6%	14%	40%	33%	1%
Het gebouw moet zoveel mogelijk op de hoek Schapenkamp – Stationsstraat staan (zie plaatje).	6%	16%	33%	25%	18%	2%
Bij het gebouw en voor het station moet een plein komen met ruimte voor bomen en een terras.	4%	6%	4%	31%	56%	0%
In de openbare ruimte bij het gebouw moet groen een belangrijke rol spelen.	4%	3%	6%	35%	51%	0%
In en op het gebouw moet groen een belangrijke rol spelen.	2%	8%	18%	28%	41%	3%

*) als gevolg van afronding komt de som van de percentages niet altijd op 100% uit

Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

Tijdens de bespreking van het plan voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in de Hilversumse gemeenteraad zijn veel tegenstanders van het plan aan het woord geweest. Door raadpleging van het Burgerpanel werd nagegaan in hoeverre dit ook de mening is van "de inwoners van Hilversum".

Bijna 60% van de leden van het Burgerpanel bleek op de hoogte te zijn van deze HOV-plannen, hoewel het voorgestelde HOV-traject slechts door een deel van Hilversum loopt.

Vervolgens werden nog 2 vragen aan het panel voorgelegd:

Vindt u, dat er beter openbaar vervoer moet komen tussen Huizen en station Hilversum?

Ja	39%
Nee	16%
Weet niet/geen mening	46%
Totaal	100%
(Aantal)	(436)

**) als gevolg van afronding komt de som van de percentages niet altijd op 100% uit*

Vindt u het voorgestelde traject langs het spoor een goede keuze?

Ja	38%
Nee	28%
Weet niet/geen mening	34%
Totaal	100%
(Aantal)	(436)

**) als gevolg van afronding komt de som van de percentages niet altijd op 100% uit*

Uit deze tabellen blijkt onder meer, dat bijna 40% van de panelleden van mening is, dat er beter openbaar vervoer moet komen tussen Huizen en station Hilversum.

Ongeveer hetzelfde percentage vindt het voorgestelde traject langs het spoor een goede keuze; bijna 30% van het panel vindt dit traject geen goede keuze.

De antwoorden, die door de panelleden als toelichting werden gegeven, waren zeer informatief. Een en ander geeft zicht op de sterke en zwakke kanten van dit plan. Tevens had men ideeën voor andere – mogelijk betere – oplossingen.

De komende tijd gaat de gemeente met deze genuanceerde informatie aan de slag.