

# Peiling - Omgevingsvisie

Rapport – Lansingerland Peilt

September 2024



[www.ioresearch.nl](http://www.ioresearch.nl)

# COLOFON

**Uitgave**

I&O Research  
Piet Heinkade 55  
1019 GM Amsterdam  
020 308 48 00  
[www.ioresearch.nl](http://www.ioresearch.nl)

**Rapportnummer**

2024/definitief

**Datum**

September 2024

**Opdrachtgever**

Gemeente Lansingerland

**Auteur**

Rosan Nijkamp

# Introductie

## Aanleiding

De omgevingsvisie gaat over de fysieke leefomgeving in 2050. Waar wil Lansingerland naartoe werken? De fysieke leefomgeving gaat bijvoorbeeld over woningen, bedrijven, wegen, agrarische gebieden, parkeren, groen, erfgoed en milieuaspecten zoals luchtkwaliteit en geluid.

Met de hulp van deze peiling komt er een gezamenlijke richtinggevende omgevingsvisie 2.0 tot stand. Voor een prettige leefomgeving moeten er keuzes worden gemaakt, omdat de ruimte beperkt is. En keuzes van nu werken door tot in het jaar 2050. De uitkomsten van deze peiling worden meegewogen bij het bepalen van het gemeentelijk toekomstbeleid. .

## Analyse en representativiteit

Om te zorgen dat de resultaten representatief zijn voor de gehele gemeente Lansingerland, is op de data is een weging toegepast naar leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar leeftijd en geslacht zijn teruggebracht naar de werkelijk bestaande verhoudingen in de bevolking van de gemeente Lansingerland. Onder- en bovengemiddelde groepen worden dus opgehoogd en verlaagd. Hierdoor wordt er voorkomen dat een bepaalde groep inwoners, bijvoorbeeld jongere of oudere inwoners, oververtegenwoordigd is in het onderzoek.

Als de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.

## Methode en respons

Voor het onderzoek is een peiling gehouden in het inwonerspanel van de gemeente Lansingerland. Het panel bestaat uit 2.094 panelleden. Dit zijn inwoners van de gemeente Lansingerland die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente. De panelleden zijn via e-mail uitgenodigd om deel te nemen aan dit onderzoek. De vragenlijst kon worden ingevuld van 22 augustus 2024 tot en met 3 september 2024. Er is één herinneringsmail gestuurd.

Voor dit onderzoek zijn alle 2.094 panelleden uitgenodigd, 753 leden hebben de vragenlijst ingevuld. Dit is een respons van 36 procent. Inwoners konden ook deelnemen aan het onderzoek door middel van een open link die de gemeente verspreidde. Via de open link hebben 469 inwoners meegedaan. De totale respons komt hiermee uit op 1.222 ingevulde vragenlijsten.

Dit is voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen. In de rapportage worden in de donkerblauwe kaders eventuele (significante) verschillen beschreven op basis van leeftijd en wijk.

Tabel 1: ongewogen respons naar leeftijd

Leeftijdsgroep	Aantal	%
18 t/m 34 jaar	72	5,9%
34 t/m 49 jaar	316	25,9
50 t/m 64 jaar	379	31,0
65 jaar en ouder	394	32,2
onbekend	61	5,0
<b>Totaal</b>	<b>1.222</b>	<b>100%</b>

Tabel 2: ongewogen respons naar woonplaats

Woonplaats	Aantal	%
Bergschenhoek	351	28,7
Berkel en Rodenrijs	611	50
Bleiswijk	216	17,7
De Rotte	12	1,2
Buiten Lansingerland	23	1,8
Onbekend	9	0,7
<b>Totaal</b>	<b>1.222</b>	<b>100%</b>

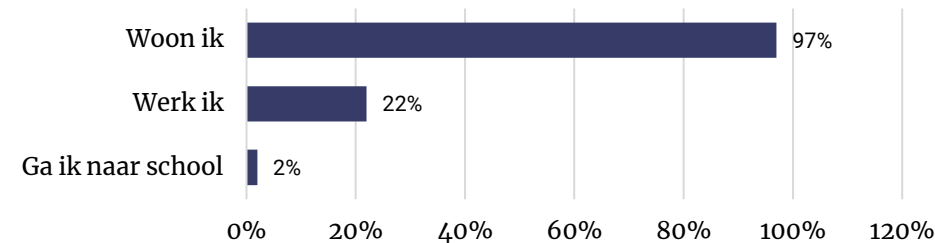
# Wonen en werken in Lansingerland

- Van de deelnemers aan deze peiling woont 97 procent in de gemeente Lansingerland. Daarnaast werkt 22 procent van de deelnemers in de gemeente Lansingerland.
- Ongeveer driekwart van de inwoners (73%) verwacht in 2035 nog steeds in Lansingerland te wonen. Daarnaast verwacht de helft van de werkenden (52%) in 2035 nog in Lansingerland te werken.

Inwoners van 50 t/m 65 jaar verwachten vaker niet meer in Lansingerland te wonen in 2035, dan het gemeentelijke gemiddelde (15% tegenover 9%)

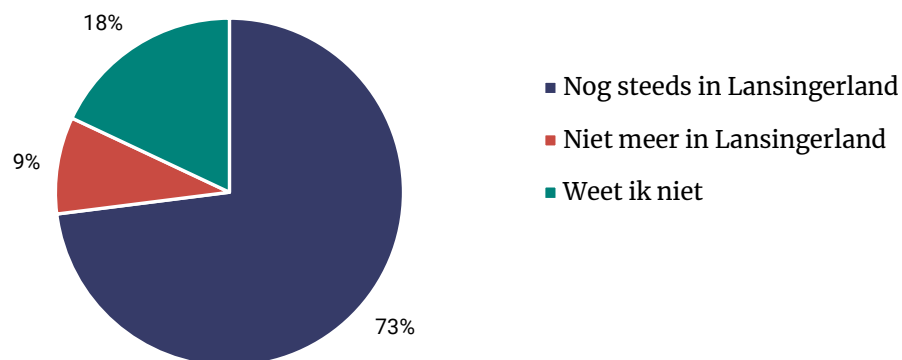
**Figuur 1: In Lansingerland..**

Basis: allen (n = 1.222).



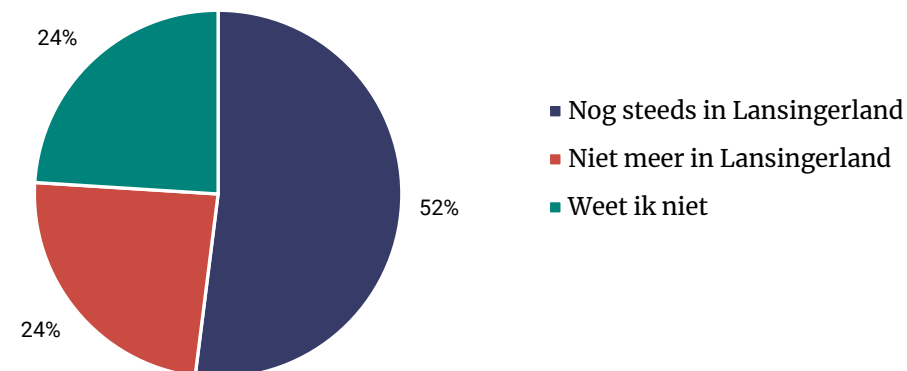
**Figuur 2: Rond 2035 woon ik waarschijnlijk...**

Basis: inwoners van Lansingerland (n = 1.193).



**Figuur 3: Rond 2035 werk ik waarschijnlijk...**

Basis: werkenden in Lansingerland (n = 250).



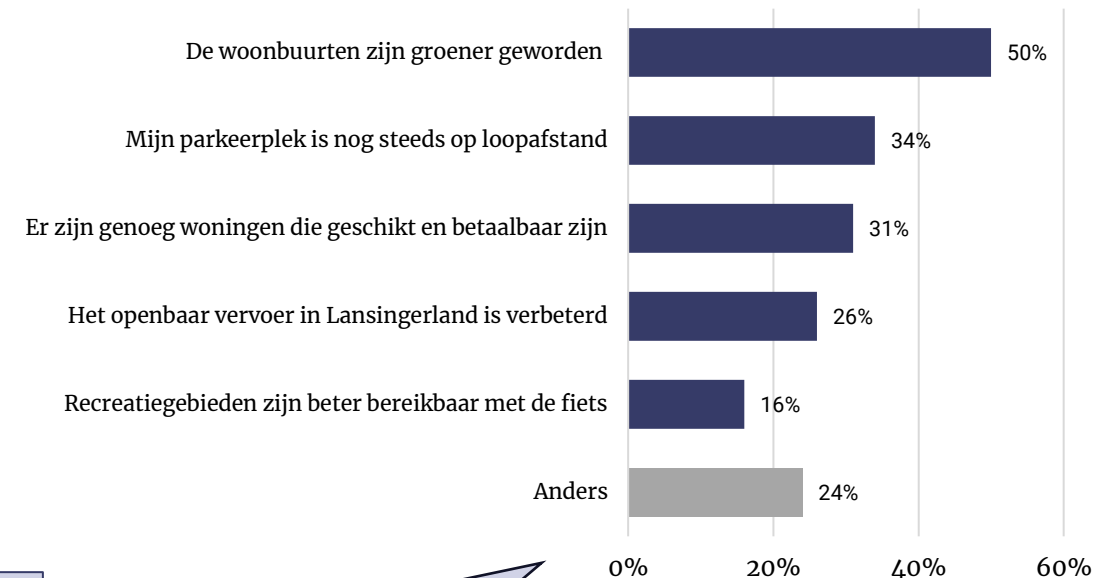
# Wonen in Lansingerland (1)

- Aan de inwoners die verwachten in Lansingerland te blijven wonen, vroegen we welke verbeteringen of redenen belangrijk voor hen zouden zijn binnen de gemeente.
- De helft van de inwoners (50%) vindt een groener geworden woonbuurt een belangrijk aspect om in Lansingerland te blijven wonen.
- Een derde van de inwoners (34%) vindt het belangrijk dat hun parkeerplek op loopafstand blijft.
- Een kwart van de inwoners (24%) noemt een reden of verbetering bij 'Anders'. Hier komen de volgende punten naar voren:
  - Dorps karakter behouden: Geen overmatige nieuwbouw, leefbare dorpskernen en voldoende groen.
  - Veiligheid en infrastructuur verbeteren: Veilige straten voor fietsers en kinderen, betere fietspaden en openbaar vervoer en minder verkeersoverlast.
  - Voldoende voorzieningen: Genoeg winkels, horeca, recreatie en woningen

Inwoners van Bergschenhoek (54%) en Berkel en Rodenrijs (51%) vinden het belangrijker dat de woonbuurten groener worden dan Bleiswijk (38%).

Inwoners van 18 t/m 34 jaar vinden het belangrijker dat het openbaar vervoer in Lansingerland wordt verbeterd, dan het gemeentelijke gemiddelde (37% tegenover 26%).

**Figuur 4: De volgende verbeteringen of redenen zouden voor mij belangrijk zijn om in Lansingerland te blijven wonen.** Basis: inwoners die verwachten in Lansingerland te blijven wonen (n = 839). Maximaal 2 antwoorden.



“Het dorpse karakter blijft en is verbeterd”

“Betere en veiligere fietsroutes naar Rotterdam en andere steden”

# Wonen Lansingerland (2)

- Aan de inwoners die verwachten in 2035 niet meer in Lansingerland te wonen, vroegen we wat de belangrijkste redenen hiervoor zouden zijn.
- Geluidsoverlast is de meest genoemde reden om Lansingerland te verlaten. Dit zou voor circa een kwart van de inwoners (23%) een belangrijke reden zijn.
- Twaalf procent van de inwoners mist voldoende passende en betaalbare woningen binnen de gemeente.
- Drie van de tien inwoners (29%) noemen een reden bij 'Anders'. Hier kwamen de volgende punten naar voren:
  - Inwoners geven aan te willen verhuizen naar een andere gemeente of zelfs naar het buitenland. Redenen hiervoor zijn de wens voor meer ruimte, dichterbij familie of kinderen willen wonen of de drukte van de Randstad willen ontvluchten.
  - Een deel van de inwoners is ontevreden over de ontwikkelingen in Lansingerland, zoals de toenemende drukte en het verdwijnen van het dorpse karakter.

Inwoners van 18 t/m 34 jaar geven vaker aan voldoende groen te missen, dan het gemeentelijke gemiddelde (39% tegenover 7%)

**Figuur 5: Als ik Lansingerland zou verlaten, zouden dit de belangrijkste redenen zijn.**

Basis: inwoners die verwachten niet in Lansingerland te blijven wonen (n = 112).  
Maximaal 2 antwoorden.



“Als de kinderen het huis uit zijn willen we naar een andere provincie verhuizen”

“Het verdwijnen van het kleinschalige en dorpse karakter”

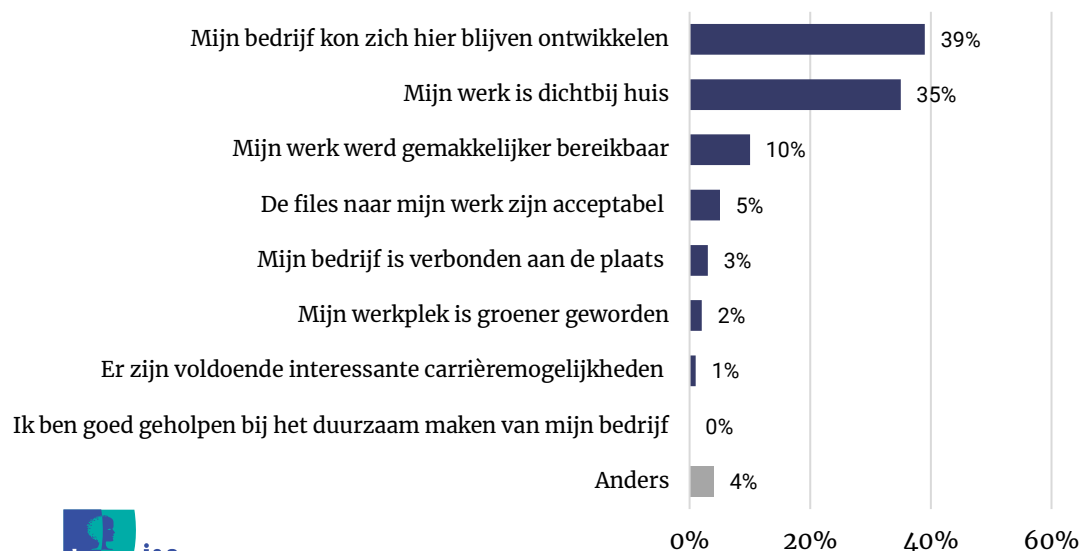
“Te druk met woningen en mensen”

# Werken in Lansingerland

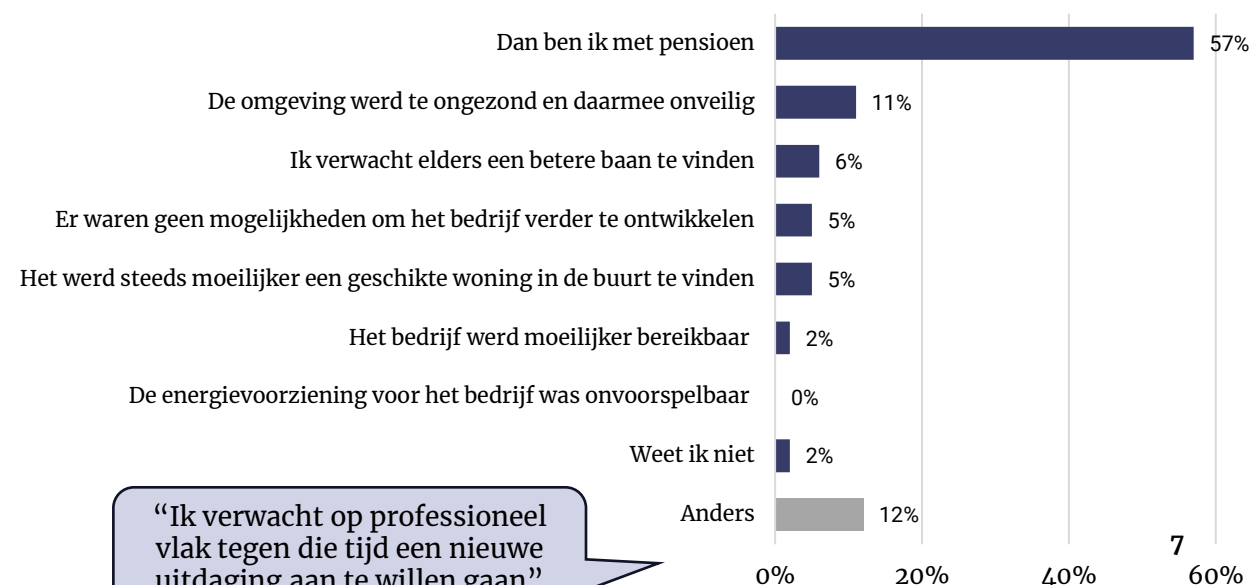
- Aan de personen die verwachten in 2035 nog in Lansingerland te werken of ondernemen, vroegen we wat voor hen de belangrijkste redenen zijn.
- Twee op de vijf werkenden (39%) verwachten dat hun bedrijf zich kan blijven ontwikkelen in Lansingerland.
- Een derde van de werkenden (35%) noemt als reden dat hun werk dichtbij hun huis is.

- Ook vroegen we aan de werkenden die verwachten in 2035 niet meer in Lansingerland te werken of ondernemen, wat voor hen de belangrijkste redenen zijn.
- Ruim de helft van de werkenden (57%) gaf hierbij aan in 2035 met pensioen te zijn.

**Figuur 6: Als ik in Lansingerland zou blijven werken of ondernemen, dan verwacht ik dat dit de belangrijkste redenen zijn.** Basis: werkenden die verwachten in Lansingerland te blijven werken (n = 121). Maximaal 2 antwoorden.



**Figuur 7: Als ik rond 2035 niet meer in Lansingerland zou werken of ondernemen, dan verwacht ik dat dit de belangrijkste redenen zijn.** Basis: werkenden die verwachten niet in Lansingerland te blijven werken (n = 70). Maximaal 2 antwoorden.

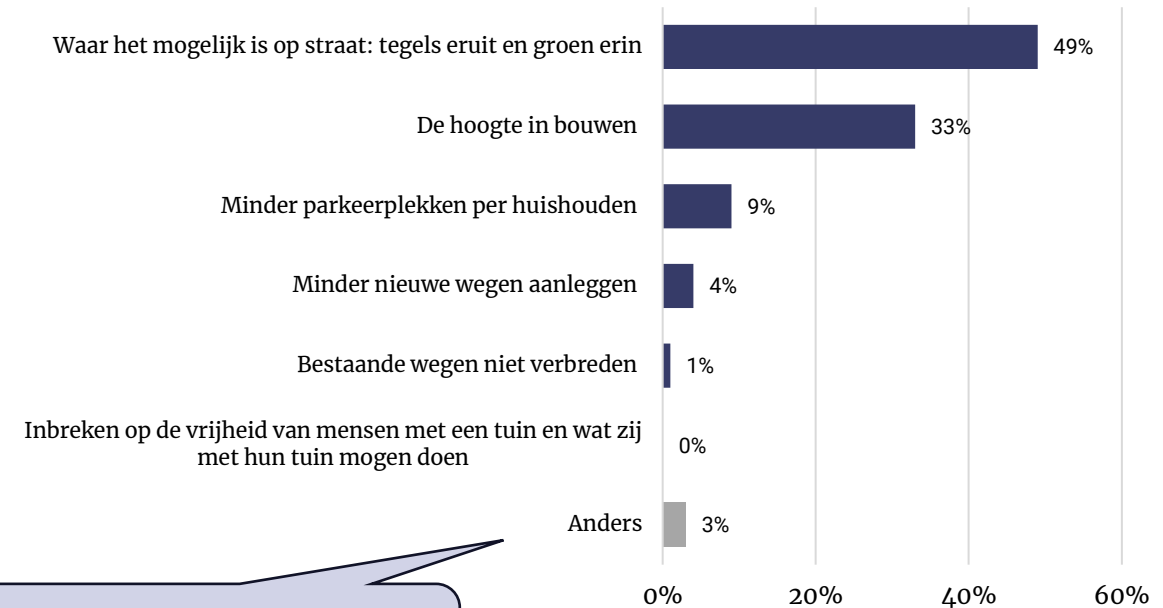


“Ik verwacht op professioneel vlak tegen die tijd een nieuwe uitdaging aan te willen gaan”

# Maatregelen meer groen

- We vroegen welke maatregelen de gemeente mag nemen om meer plaats te maken voor groen, zoals bomen en struiken.
- De helft van de personen (49%) zegt dat de gemeente waar mogelijk op straat tegels eruit mag halen om hiervoor in de plaats meer groen te plaatsen.
- Een derde van de personen (33%) vindt dat de gemeente meer de hoogte in mag bouwen om zo meer plaats te maken voor groen.
- Bij 'Anders' noemen inwoners dat zij graag zien dat de gemeente minder bouwt en meer aandacht besteedt aan het bestaande groen. Ze pleiten voor creatieve oplossingen zoals groene daken en het vergroenen van parkeerplaatsen.

**Figuur 8: Welke maatregelen vindt u dat de gemeente mag nemen om meer plaats te maken voor groen (bomen en struiken)?** Basis: allen (n = 1.222). Maximaal 2 antwoorden.



“Parkeerplaatsen voorzien van open tegels voor groen en waterberging”

“Groene daken verplichten op nieuwe en gerenoveerde gebouwen”



# Alternatief voor de auto

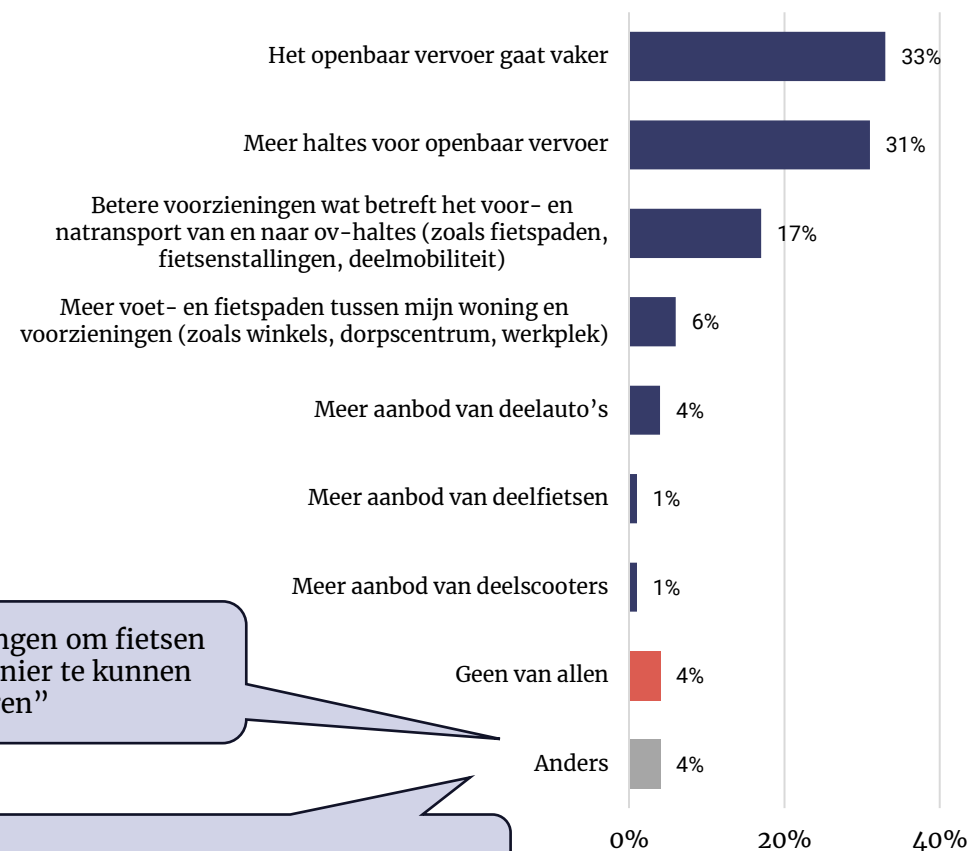
- Op sommige plekken loopt het verkeer nu al vast. Dit terwijl het aantal inwoners in Lansingerland en de omgeving de komende jaren sterk zal toenemen. Meer automobilisten en meer autoritten leggen een druk op de schaarse openbare ruimte. We vroegen aan de inwoners wat voor hen redenen zouden zijn om in plaats van de auto te kiezen voor andere vormen van vervoer.
- De meest gegeven antwoorden waren gerelateerd aan het verbeteren van het openbaar vervoer. Zo zou een derde van de inwoners (33%) vaker de auto laten staan als het openbaar vervoer vaker zou gaan en zegt een even groot deel (31%) dat meer haltes voor het openbaar vervoer kunnen bijdragen aan de keuze om voor een andere vorm van vervoer te kiezen.
- Bij 'Anders' komen de volgende punten naar voren. De meest genoemde reden is de wens voor beter openbaar vervoer (goedkoper, betere aansluitingen). Daarnaast willen inwoners veiligere fietspaden. Ook is er behoefte aan meer en betere fietsenstallingen. Sommige inwoners opperen om autogebruik te ontmoedigen, bijvoorbeeld door stadskernen autoluw te maken.

Inwoners van 18 t/m 34 jaar geven vaker aan dat meer deelfietsen een reden zou zijn om de auto te laten staan, dan het gemeentelijke gemiddelde (5% tegen 1%)

“Betere voorzieningen om fietsen op een veilige manier te kunnen parkeren”

“Betere aansluitingen van het OV”

**Figuur 9: Wat zouden voor u redenen zijn om in plaats van de auto te kiezen voor andere vormen van vervoer?** Basis: allen (n = 1.222). Maximaal 2 antwoorden.

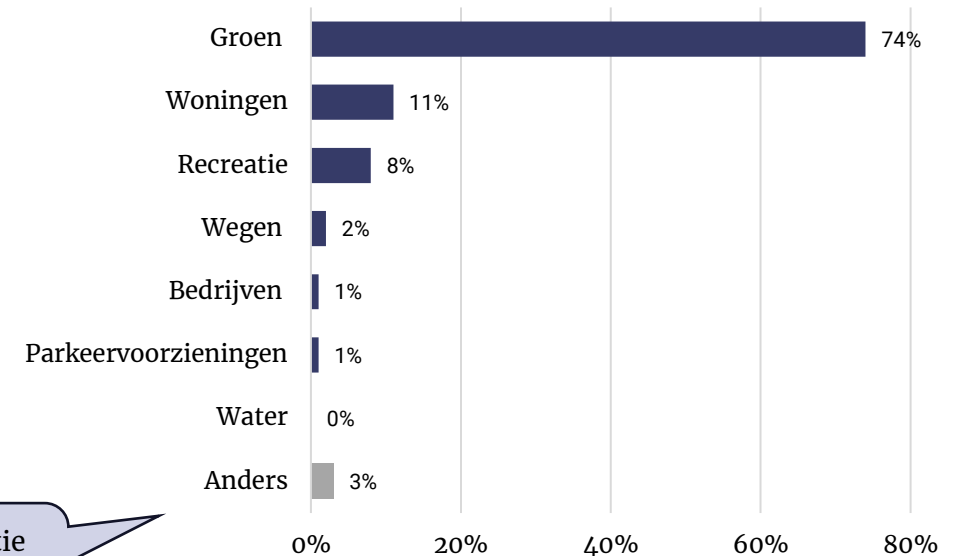


# Duurzame energie

- De ruimte is beperkt, terwijl er voor veel zaken ruimte nodig is. Er is bijvoorbeeld ruimte nodig voor wonen, water, groen en bedrijvigheid. Ook de overgang van fossiele energie naar duurzame energie vraagt veel ruimte. Dit komt door de aanleg van kabels en leidingen en de bouw van elektriciteitshuisjes, windturbines, zonneparken en geothermie (warmte uit de grond). In Lansingerland wordt er ruimte gemaakt voor het aanleggen van duurzame energie. We vroegen inwoners waarvan deze ruimte niet ten koste mag gaan.
- Driekwart van de inwoners (74%) zegt dat het aanleggen van duurzame energie niet ten koste mag gaan van het groen in de gemeente.
- Elf procent van de inwoners vindt dat dit niet ten koste mag gaan van de ruimte voor woningen en acht procent van de inwoners benoemt dat dit niet ten koste mag gaan van recreatie.

**Figuur 10: In Lansingerland wordt er ruimte gemaakt voor het aanleggen van duurzame energie. Waarvan mag deze ruimte niet ten koste gaan?**

Basis: allen (n = 1.222). Maximaal 2 antwoorden.



“Geen van allen, energie transitie moet zorgvuldig en niet ten koste van bewoners ”

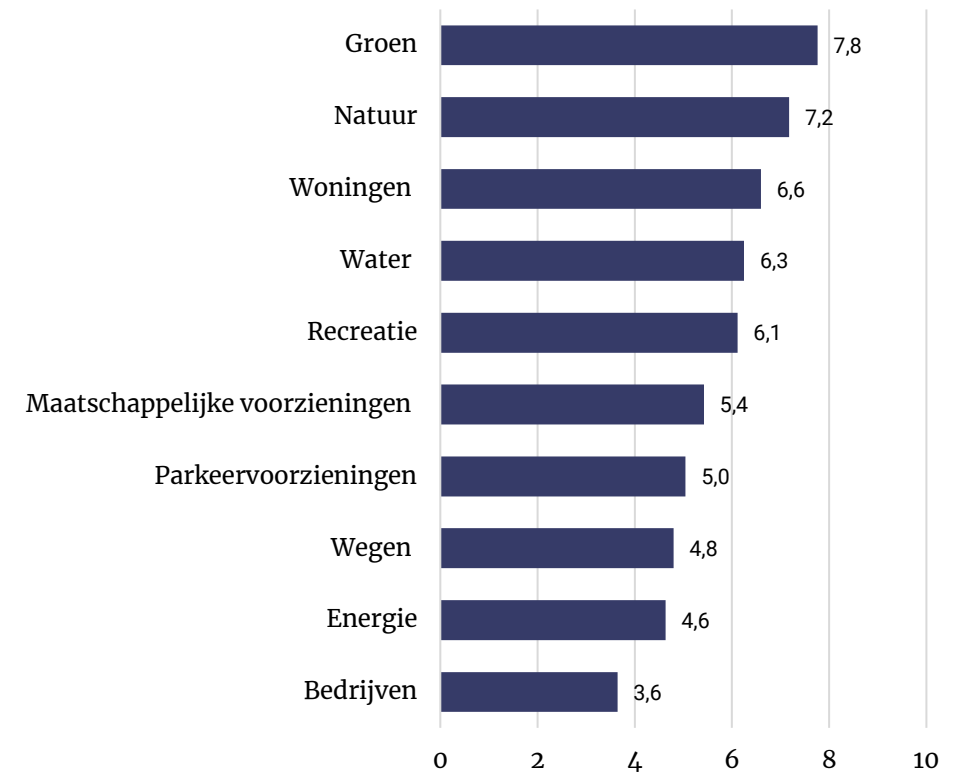
“Leefbaarheid”

“Totaal ruimtelijk beeld, geen windturbines

# Prioriteit benutten schaarse ruimte

- Inwoners konden aangeven welke aspecten zij meer en minder belangrijk vinden bij het benutten van de schaarse ruimte. Hiervoor gebruikten we een schaal van 1 tot en met 10, waarbij 1 'minst belangrijk' en 10 'meest belangrijk' betekent.
- De drie aspecten die inwoners het meest prioriteit geven zijn: groen (7,8), natuur (7,2) en woningen (6,6). Bedrijven krijgen van de inwoners het minst prioriteit (3,6).

**Figuur 11: We moeten kiezen wat voorrang krijgt bij het benutten van de schaarse ruimte. Wat geeft u meer en wat minder prioriteit?** Basis: allen (n = 1.222).



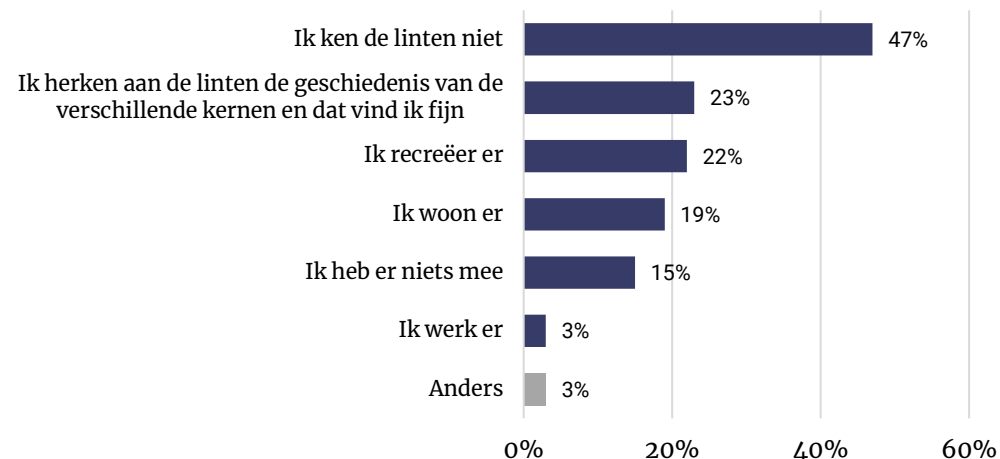
# De linten

- De linten zijn een kenmerkend element in het cultuurlandschap van Lansingerland. We vroegen inwoners wat hun relatie is met de linten.
- Iets meer dan de helft van de personen zegt bekend te zijn met de linten. Zij herkennen aan de linten de geschiedenis van de verschillende kernen (23%), recreëren er (22%) of wonen in de linten (19%).

Inwoners van 18 t/m 34 jaar (67%) en inwoners van 35 t/m 49 jaar (55%) zeggen vaker niet bekend te zijn met de linten dan gemiddeld in gemeente (47%).

- Aan de inwoners die bekend zijn met de linten legden we drie stellingen voor. Met de stelling 'De linten kunnen ruimte bieden voor nieuwe woningen of bedrijvigheid' is 41 procent het oneens.
- Met de stelling 'Ontwikkelingen zijn alléén mogelijk door sloop en vervangende nieuwbouw of door bestaande bebouwing een andere functie te geven' is iets minder dan de helft van de inwoners (44%) het eens.
- Ten slotte vroegen we naar de mening over de stelling 'Nieuwe ontwikkelingen in de linten zijn niet wenselijk'. Hierover zijn de meningen verdeeld. 36 procent van de inwoners is het hiermee eens en 28 procent is het hiermee oneens. De overige inwoners zijn neutraal.

**Figuur 12: De linten zijn een kenmerkend element in het cultuurlandschap van Lansingerland. Wat is uw relatie met de linten?** Basis: allen (n = 1.222). Meerdere antwoorden mogelijk



**Figuur 13: De druk op de ruimte is groot en ook in de linten ontstaan soms initiatieven. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?** Basis: inwoners die bekend zijn met de linten (n= 647).

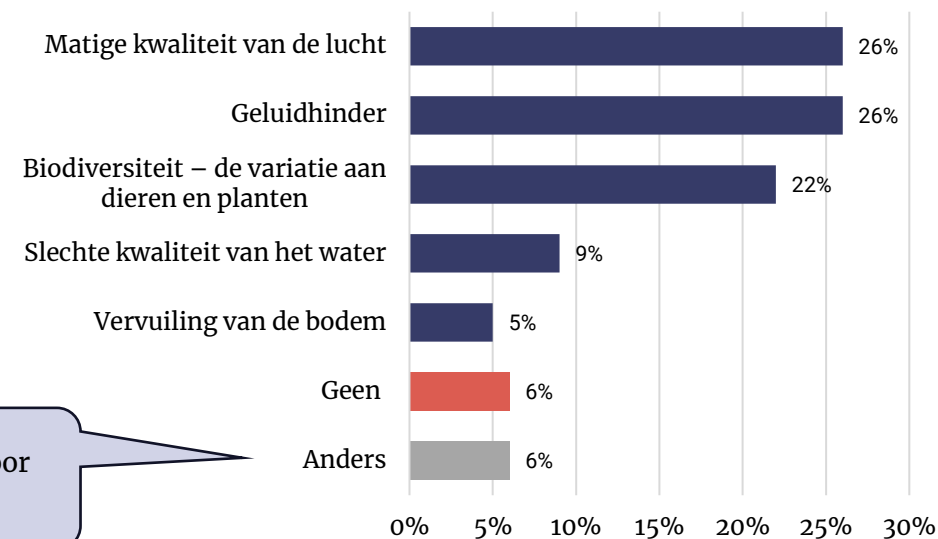


# Zorgen om milieuproblemen

- Wanneer het gaat om milieuproblemen, maken inwoners zich het meest zorgen over de matige kwaliteit van de lucht (26%) en geluidshinder (26%).
- Daarnaast maken één op de vijf inwoners (22%) zich het meest zorgen om de biodiversiteit (de variatie aan dieren en planten).
- Zes procent van de inwoners maakt zich over geen enkel milieuprobleem zorgen.
- Bij 'Anders' noemt men onder andere de hoeveelheid afval, overbevolking, wateroverlast, klimaatverandering en gebrek aan natuur.

**Figuur 14: Over welk milieuprobleem maakt u zich het meest zorgen?**

Basis: allen (n = 1.222). Maximaal 1 antwoord.



“Ernstig gebrek aan natuur door overbevolking”

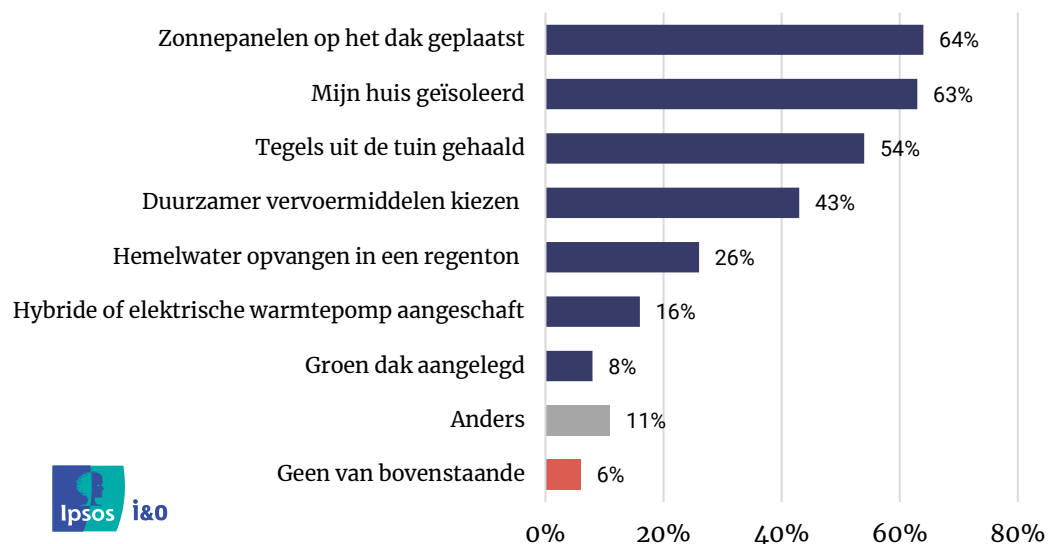
“Afvoer van regenwater”

“Afval (plastic zakken) naast containers”

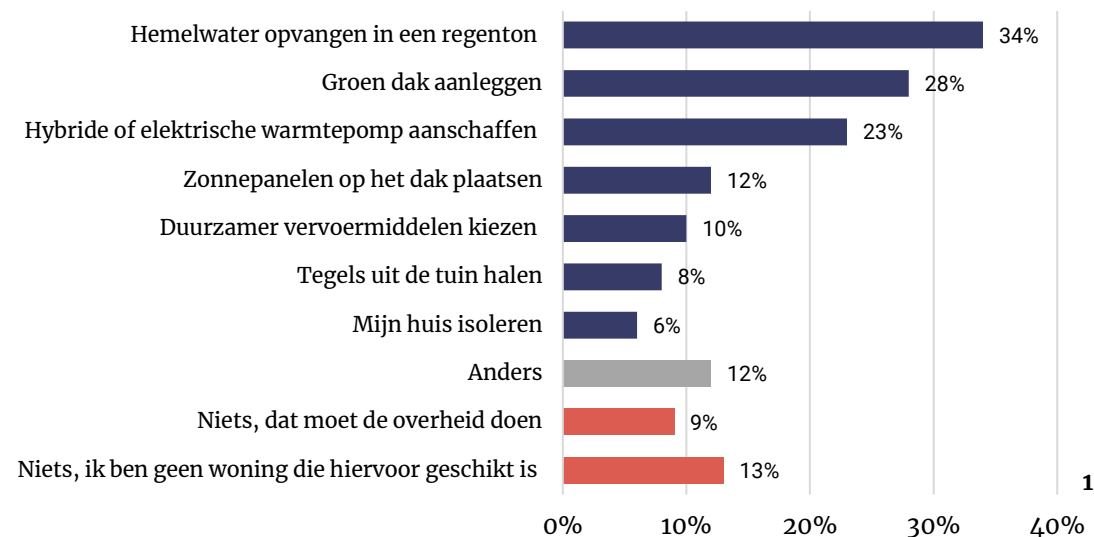
# Bijdrage tegen klimaatverandering

- Het klimaat verandert. Natte en droge periodes komen steeds vaker voor. Wij kunnen de leefomgeving hierop aanpassen (klimaatadaptatie) en wij kunnen de verandering tegen proberen te gaan (klimaatmitigatie). De gemeente kan hiervoor extra groen aanleggen in de openbare ruimte of een warmtenet aanleggen in een straat, zodat de bewoners geen gas meer hoeven te gebruiken. Maar de burger kan ook een bijdrage leveren. We vroegen inwoners welke bijdrage zij op dit moment al leveren.
- Inwoners dragen met name bij doordat zij zonnepanelen op het dak hebben geplaatst (64%) en hun huis hebben geïsoleerd (63%). Ook geeft ruim de helft van de inwoners (54%) aan dat zij tegels uit hun tuin hebben gehaald.
- Op de vraag wat inwoners nog meer kunnen en willen doen, antwoordt een derde dat zij hemelwater willen opvangen in een regenton (34%) en zouden drie van de tien inwoners (28%) een groen dak willen aanleggen. Een kwart van de inwoners (23%) zou een hybride of elektrische warmtepomp willen aanschaffen.

**Figuur 15: Welke bijdrage levert u op dit moment al?** Basis: allen (n = 1.222). Meerdere antwoorden mogelijk.



**Figuur 16: Wat zou u (nog meer) kunnen en willen doen?** Basis: allen (n = 1.222). Meerdere antwoorden mogelijk.



# Ruimte voor bedrijven

- De bedrijventerreinen binnen de gemeente Lansingerland zijn vol. Ook in de centrumgebieden is al veel bedrijvigheid. We vroegen inwoners welke mogelijkheden zij gepast vinden om ruimte te bieden aan bedrijven die op zoek zijn naar nieuwe bedrijfsruimte of uitbreiding ervan.
- De helft van de inwoners (48%) vindt dat de gemeente moet kijken naar de herontwikkeling van bestaande werklocaties.
- Een kwart van de inwoners (23%) vindt het benutten van het verouderde glastuinbouwgebied gepast om meer ruimte te bieden aan bedrijven.
- Vijftien procent van de inwoners vindt dat de gemeente geen uitbreidingsruimte zou moeten bieden.
- Vijftien procent van de inwoners vindt dat de gemeente geen uitbreidingsruimte zou moeten bieden.

**Figuur 17: Welke mogelijkheden vindt u gepast om ruimte te bieden aan bedrijven die op zoek zijn naar nieuwe bedrijfsruimte of uitbreiding ervan?**

Basis: allen (n = 1.222). Maximaal 2 antwoorden.

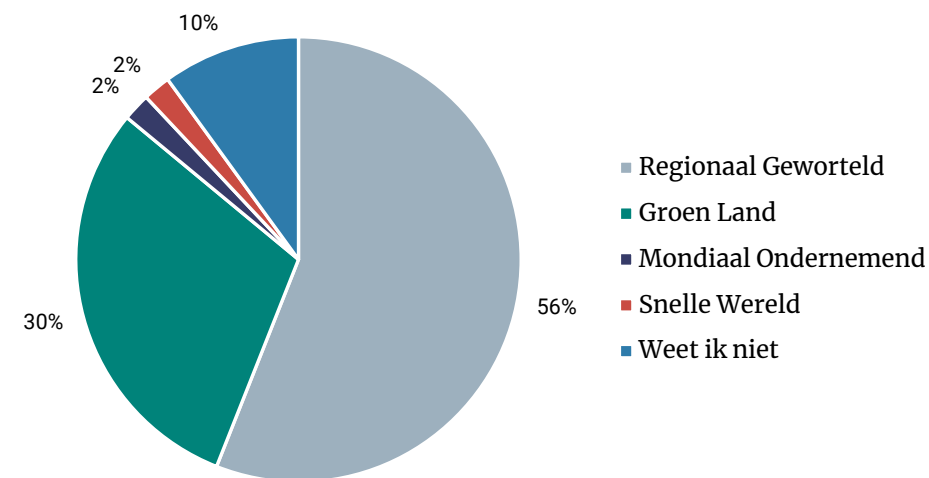


# Leefomgeving scenario's

- Om gemeenten te helpen bij het maken van omgevingsvisies heeft het Planbureau voor de Leefomgeving scenario's geschreven voor hoe Nederland zich zou kunnen ontwikkelen. We vroegen deelnemers welke scenario hen het meest aanspreekt. Ruim de helft van de inwoners kiest voor scenario Regionaal Geworteld
- **Regionaal Geworteld:** mensen voelen zich onderling verbonden, kennen elkaar en zijn trots op de buurt, de wijk en het landschap; mensen dragen zorg voor hun nabije omgeving; kleinere steden en dorpen zijn organisch gegroeid; mensen vinden in de eigen regio wat zij nodig hebben (56%).
- **Groen Land:** mensen zien zich echt als onderdeel van de natuur en gedragen zich hier ook naar; het respecteren van de ecologische grenzen wordt belangrijker gevonden dan de vrijheid om te consumeren; bebouwing vindt plaats in de stad en rond openbaar vervoer knooppunten (30%).
- **Mondiaal Ondernemend:** grote bedrijven nemen de leiding; wij zijn individualistisch ingesteld; eigen verantwoordelijkheid is de regel; wij worden stedelijk gebied (2%).
- **Snelle Wereld:** iedere groep heeft een eigen leefstijl en beperkt zich tot de eigen – digitale - wereld; de fysieke leefomgeving is van ondergeschikt belang; kleinere bedrijven nemen het voortouw (2%).

**Figuur 18: Welk scenario spreekt u het meeste aan voor Lansingerland?**

Basis: allen (n = 1.222). Maximaal 1 antwoord.





# Peiling - Omgevingsvisie

## Ipsos I&O Enschede

---

Zuiderval 70  
Postbus 563  
7500 AN Enschede  
T (053) 200 52 00  
E [info@ioresearch.nl](mailto:info@ioresearch.nl)  
KvK-nummer 08198802

## Ipsos I&O Amsterdam

---

Piet Heinkade 55  
1019 GM Amsterdam  
T (020) 308 48 00  
E [info@ioresearch.nl](mailto:info@ioresearch.nl)  
  
Amstelveenseweg 760  
1081 JK Amsterdam