

Inwonerspeiling Milieubeleid



COLOFON

Uitgave

I&O Research
Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
020 308 48 00
www.ioresearch.nl

Rapportnummer

2021/182

Datum

November 2021

Opdrachtgever

Gemeente Lansingerland

Auteurs

Liselot Marée
Suzanne Brookman



Introductie

Aanleiding

De gemeente Lansingerland vindt de gezondheid en kwaliteit van de leefomgeving erg belangrijk. Daarom is de gemeente bezig met het opstellen van een nieuw milieubeleid. In het milieubeleid geeft de gemeente aan welke milieuthema's zij belangrijk vindt en wat in de gemeente Lansingerland in de komende jaren aangepakt moet worden. De gemeente wil graag van inwoners input bij het opstellen van dit milieubeleid en is daarom benieuwd hoe bewoners over enkele thema's denken.

Methode

Voor dit onderzoek zijn alle panelleden van Lansingerland Peilt uitgenodigd en konden inwoners ook gebruikmaken van de open link die door de gemeente werd geplaatst. De vragenlijst kon worden ingevuld van 30 september tot en met 10 oktober 2021.

Analyse

Op de data is een weging toegepast naar leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar deze kenmerken zijn teruggebracht naar de werkelijk bestaande verhoudingen in de bevolking van Lansingerland. Groepen die ondervertegenwoordigd zijn, krijgen een groter gewicht, terwijl oververtegenwoordigde groepen een kleiner gewicht krijgen. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Lansingerland, wat betreft deze achtergrondkenmerken.

Indien de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.



Respons

Voor dit onderzoek zijn alle 2128 leden van Lansingerland Peilt uitgenodigd en is er een open link door de gemeente Lansingerland geplaatst. De vragenlijst is ingevuld door 1.046 inwoners, waarvan 968 panelleden zijn. Dit is een respons van 46 procent. Dit is ruim voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Tabel 1 - ongewogen respons naar leeftijdsgroep

Leeftijdsgroep	Aantal	%
18-34 jaar	88	8%
35-49 jaar	306	29%
50-64 jaar	407	39%
65-plussers	237	23%
Onbekend	8	<1%
Totaal	1.046	100%

Tabel 2 - ongewogen respons naar kern

kern	Aantal	%
Berkel en Rodenrijs	539	51%
Bleiswijk	182	17%
Bergschenhoek	313	29%
De Rotte*	10	<1%
Kruisweg*	2	<1%
Totaal	1.046	100%

**Vanwege het geringe aantal zijn er geen representatieve uitspraken te doen over deze kernen.*

Belangrijkste uitkomsten

Weg- en vliegverkeer leiden tot geluidsoverlast

Inwoners ervaren vooral overlast van weg- en vliegverkeer. Zes op de tien inwoners ervaart overlast van wegverkeer en twee derde van de inwoners ervaart overlast van vliegverkeer. Men ervaart weinig tot geen overlast van bedrijven of andere bronnen. Wanneer er overlast van andere bronnen is, zijn dit dronken jongeren of de hogesnelheidslijn. Overlast van bedrijven is vooral door het laden en lossen.

Vliegverkeer en provinciale wegen hebben volgens inwoners grootste impact op de luchtkwaliteit

Inwoners vinden de lucht in Lansingerland redelijk vies (36%), terwijl een kwart de lucht redelijk schoon vindt (26%). Vier op de tien inwoners maken zich enige zorgen over de luchtkwaliteit van hun buurt.

Het vliegverkeer (68%) en de provinciale wegen (58%) zijn volgens inwoners de twee belangrijkste bronnen die een impact hebben op de luchtkwaliteit in de buurt. Inwoners uit Bleiswijk vinden provinciale wegen een grotere impact hebben op de luchtkwaliteit dan andere kernen, terwijl inwoners van Bergschenhoek dit juist van vliegverkeer vinden.

Vooraf lichtoverlast door glastuinbouwbedrijven

Inwoners ervaren nauwelijks geuroverlast. Eén op de tien inwoners ervaren dit. Voor deze groep leiden vooral agrarische bedrijven tot enige overlast.

Drie op de tien inwoners ervaart lichtoverlast, wat voornamelijk komt door glastuinbouwbedrijven.

Een drietal maatregelen vinden inwoners het meest geschikt

Het verlagen van de maximumsnelheid (48%), het verbod op gebruik van openhaard en houtkachels (47%) en het toepassen van stil asfalt (45%) zijn drie maatregelen die inwoners het meest geschikt achten om geluidsoverlast te verminderen of om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Digitale vragenlijst krijgt de voorkeur

Twee op de vijf inwoners vinden dat de thema's luchtkwaliteit en geluid(s)overlast de meeste prioriteit moeten krijgen in het milieubeleid.



1

Geluidsoverlast

Dit hoofdstuk gaat in op de verschillende bronnen van geluidshinder of –overlast binnen de gemeente Lansingerland. In welke mate ervaren inwoners bijvoorbeeld overlast van weg- en vliegverkeer? Of ervaren ze juist overlast door andere bronnen?



Overlast van wegverkeer

Met name overlast van brommers, scooters en lokale wegen

Bijna zes op de tien van de inwoners geeft aan dat overlast van werkverkeer voorkomt in Lansingerland. Aan deze groep is gevraagd in welke mate zij daar zelf overlast van ervaren. Hieruit blijkt dat vier op de tien inwoners veel tot enige mate van overlast ervaren van brommers en scooters en de lokale wegen.

Bussen worden nauwelijks ervaren als bron tot overlast.

Wanneer ervaren inwoners overlast van wegverkeer?

“Er wordt hard gereden in de straat, ook in de tussenstraat bij ons huis.”

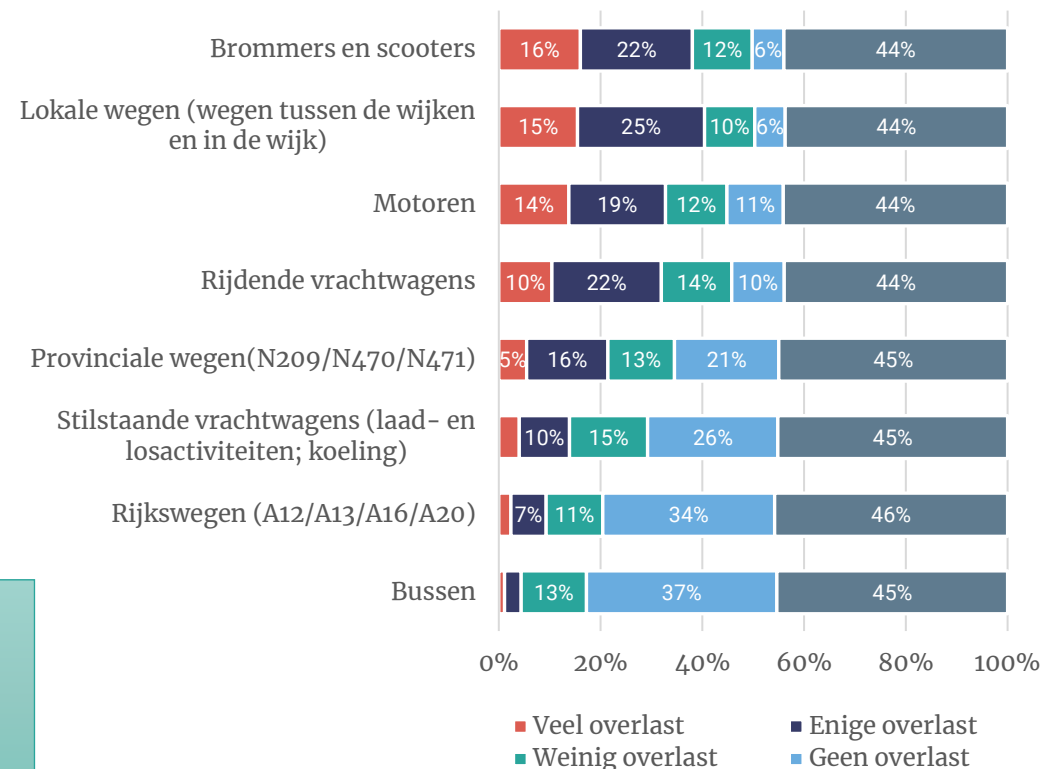
*“Geluidsoverlast op de Anjerdreef.
Brommers en motorfietsen houden zich vaak niet aan de max
snelheid.”*

Inwoners met een hoger opleidingsniveau ervaren vaker geluidsoverlast (60%) dan lager opgeleiden (44%).

Overlast van provinciale wegen is groter in de kernen Bleiswijk en Bergschenhoek. Inwoners van Berkel en Rodenrijs ervaren minder overlast hiervan.

Figuur 1 - In welke mate ervaart u overlast van wegverkeer?

Basis: Alle inwoners n=1.046



Overlast van vliegverkeer



Rotterdam The Hague Airport grootste veroorzaker overlast vliegverkeer

Bijna twee op de drie inwoners van Lansingerland geven aan dat dat vliegverkeer voorkomt in Lansingerland.

De overlast wordt voornamelijk veroorzaakt door opstijgende en landende vliegtuigen op Rotterdam The Hague Airport. Sportvliegtuigjes leiden bij 30 procent van de inwoners tot overlast,

Er wordt nauwelijks overlast ervaren door vliegverkeer van en naar Schiphol airport. Ook helikopterterverkeer veroorzaakt weinig overlast (39%).

Wanneer ervaren inwoners overlast van vliegverkeer?

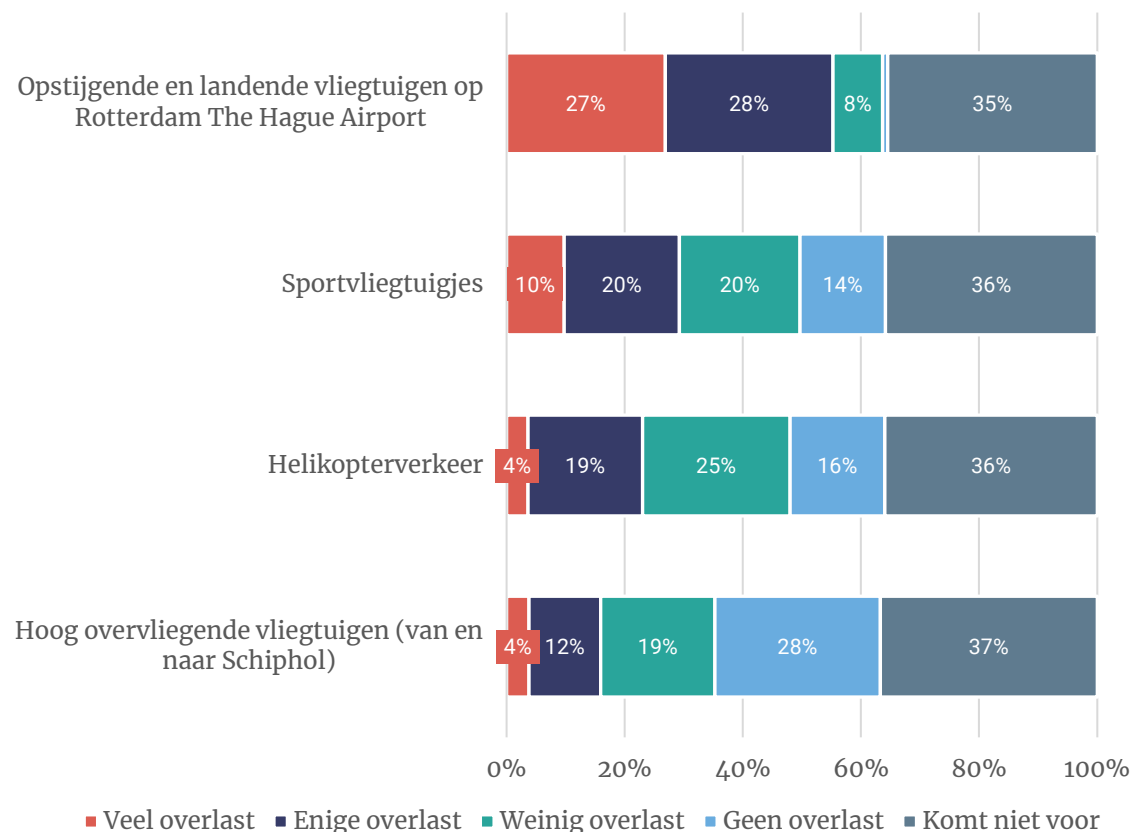
“Geluidsoverlast vooral in vakantie tijd als er heel veel gevlogen wordt. Het beseft dat de lucht vervuild wordt door ieder vliegtuig maakt mij onrustig met het oog op de toekomst. Er is veel te veel fijnstof.”

“Opstijgende en landende vliegtuigen naar Rotterdam The Hague airport.”

Inwoners van Bergschenhoek ervaren vaker overlast van vliegverkeer (73%) in vergelijking met Berkel en Rodenrijs (59%) en Bleiswijk(60%).

Figuur 2 - In welke mate ervaart u overlast van vliegverkeer?

Basis: Alle inwoners n=1.046



Overlast van bedrijven



Nauwelijks overlast van bedrijven

Net iets meer dan één op de tien inwoners van Lansingerland geeft aan dat overlast door bedrijven voorkomt in Lansingerland. Wanneer men overlast ervaart, komt dit vooral door individuele bedrijven die voor enige overlast zorgen bij omwonenden.

Wanneer inwoners zelf aangeven waar en wanneer ze overlast ervaren van bedrijven, blijkt met name het laden en lossen van het vrachtverkeer te zorgen voor overlast.

Wanneer ervaren inwoners overlast van bedrijven?

“Aan de Tuinweg in Bergschenhoek. Geluidsoverlast door tractors, containers, staal ‘gooien’, achteruitrijden het gepiep.”

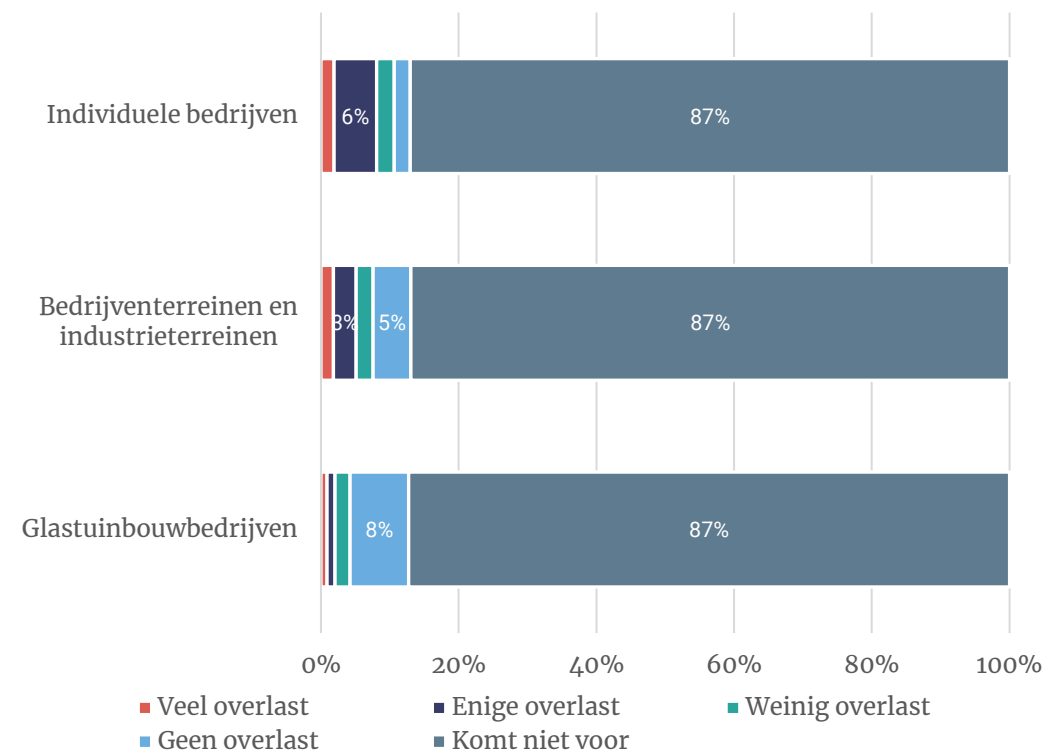
“Het aan en afvoer eigenlijk van vrachtverkeer.”

“Het laden en lossen voor de Jumbo in de Esdoornlaan is voor omwonenden en de Jumbo zelf slecht geregeld. Het kunnen bereiken van de laaddeur gaat moeizaam en gepaard met blokkade van doorgaand verkeer.”

“Vrachtverkeer in het dorp. Te grote wagens op te kleine wegen.”

Figuur 3 - In welke mate ervaart u overlast van bedrijven?

Basis: Alle inwoners n=1.046



Overlast van andere bronnen

Nauwelijks overlast andere bronnen

Inwoners van Lansingerland ervaren nauwelijks overlast van andere bronnen. Wanneer mensen overlast ervaren, is dit in enige mate door bouwlawaai (31% veel tot enige overlast), bezorgdiensten (27%) en burengeluiden (29%).

Enkele inwoners noemden zelf nog bronnen van overlast die niet in de vragenlijst waren opgenomen. Inwoners noemden hier onder andere overlast door dronken (hang)jongeren en de hoge snelheidslijn.

Wanneer ervaren inwoners overlast van andere bronnen?
“Blaffende honden van verschillende burens. Vrijdag en zaterdag dronken jongelui die ‘s nachts na het stappen nog even napraten/joelen/schreeuwen op straat. In de avond/nacht motoren die wedstrijdjes doen op de Cyclamenweg.”

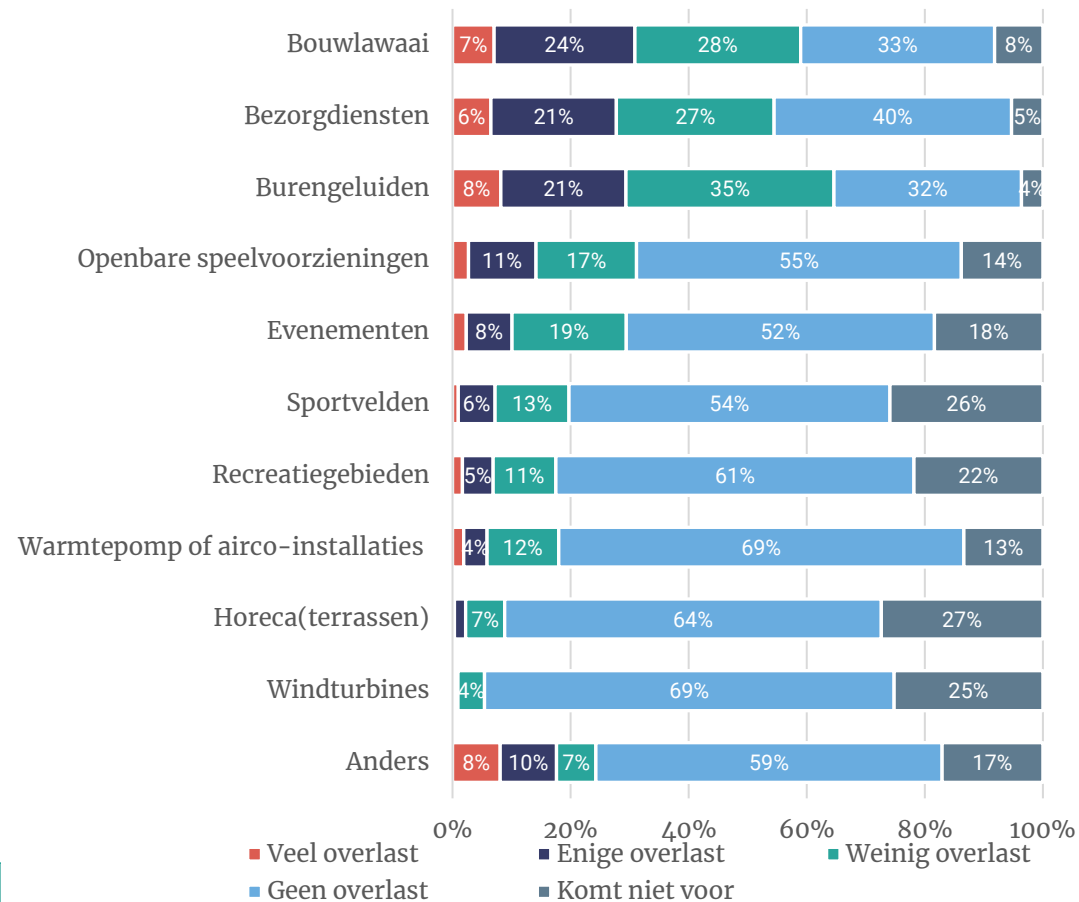
“Hoge snelheidslijn”

“Bezorgdiensten parkeren luk raak in de wijk en rijden vaak hard.”

Inwoners van Berkel en Rodenrijs ervaren vaker veel (10%) tot enige (29%) overlast van bouwlawaai. In Bleiswijk is dit respectievelijk 2 en 15 procent.

Figuur 4 - In welke mate ervaart u overlast van andere bronnen?

Basis: Alle inwoners n=1.046



2

Luchtkwaliteit

Dit hoofdstuk gaat in op de luchtkwaliteit binnen de gemeente Lansingerland.



Beoordeling luchtkwaliteit

Mening over de luchtkwaliteit in gemeente Lansingerland verdeeld

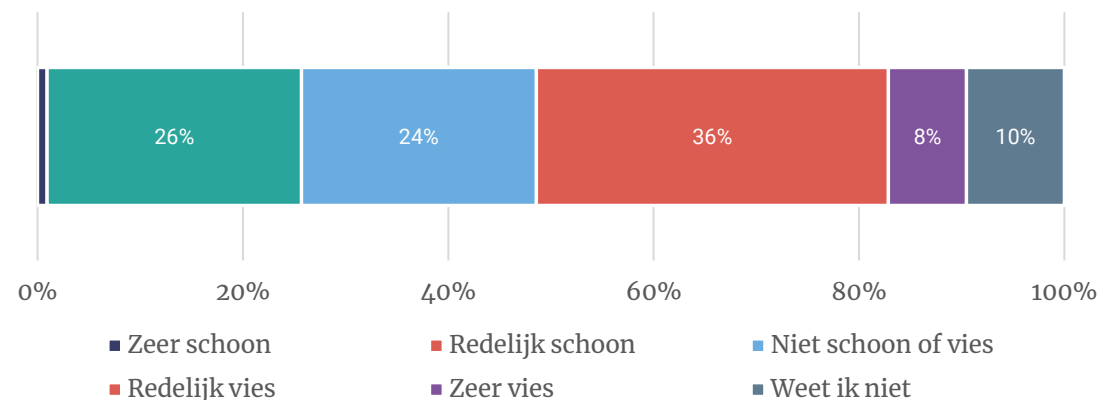
Inwoners kunnen zelf op verschillende manieren waarnemen hoe goed of slecht de luchtkwaliteit is. Roetaanslag op kozijnen of luchtfilters, wel of geen moeite hebben met ademen of door het wel of niet ruiken van uitlaatgassen, zijn voorbeelden op basis waarvan men de luchtkwaliteit kan beoordelen. Maar hoe schoon vinden inwoners van Lansingerland de lucht in hun buurt?

Een derde van de inwoners vindt de lucht in hun buurt redelijk vies, terwijl een kwart de lucht redelijk schoon vindt. Een kwart vindt de lucht in de gemeente Lansingerland niet schoon of vies.

Een deel van de inwoners maakt zich veel (11%) tot enige (42%) zorgen over de luchtkwaliteit, terwijl een derde zich niet zoveel zorgen maakt.

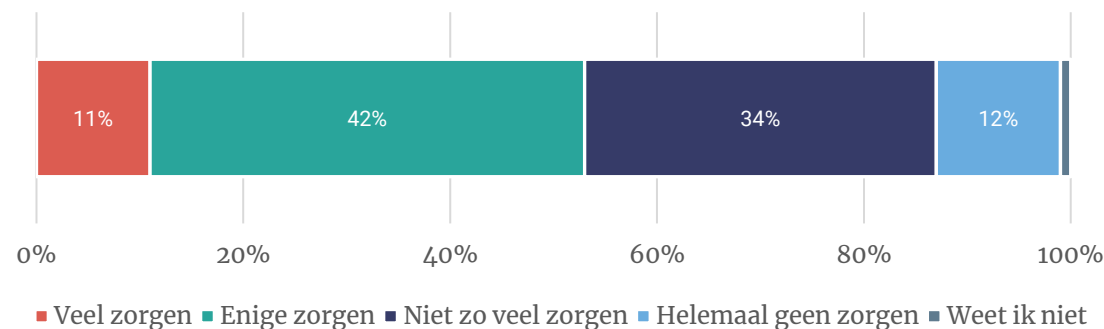
Figuur 5 – Hoe schoon of vies denkt u dat de lucht in uw buurt is?

Basis: Alle inwoners n=1.046



Figuur 6 – In hoeverre maakt u zich zorgen over de luchtkwaliteit in uw buurt?

Basis: Alle inwoners n=1.046



Wat zorgt voor verslechtering luchtkwaliteit?

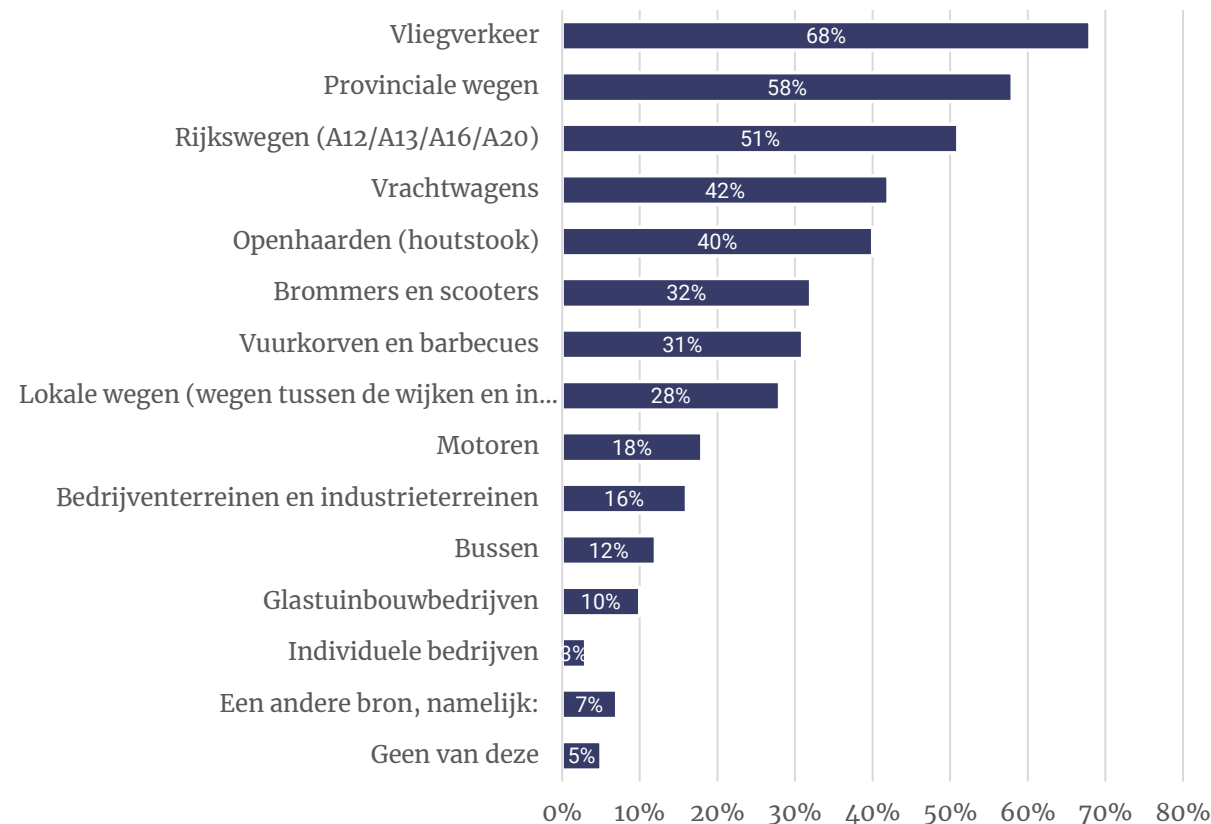
Vliegverkeer en grote wegen hebben volgens inwoners impact op de luchtkwaliteit

Aan inwoners is gevraagd welke bronnen volgens hun een belangrijke impact hebben op de luchtkwaliteit in de buurt. Volgens twee op de drie inwoners is de grootste vervuiler het vliegverkeer. Provinciale- en rijkswegen hebben volgens ongeveer de helft van de inwoners impact op de luchtkwaliteit.

- Inwoners uit Bleiswijk vinden provinciale wegen vervuilerder dan inwoners uit andere kernen (66%). Driekwart van de inwoners van Bergschenhoek vindt vliegverkeer een belangrijke impact hebben op de luchtkwaliteit, terwijl twee derde van de andere kernen dit vindt.
- Meer dan de helft van 18 tot en met 64 jarigen vinden rijks- en provinciale wegen belangrijke luchtvervuilers, terwijl slechts een derde van de 65-plussers dit vindt.
- Inwoners tussen de 18 en 34 jaar vinden vaker bedrijventerreinen en industrie vervuilerder dan andere leeftijden.

Figuur 7 – Welke bronnen hebben naar uw mening een belangrijke impact op de luchtkwaliteit in uw buurt?

Meerdere antwoorden mogelijk, Basis: Alle inwoners n=1.046



3

Geur- en lichthinder

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de ervaren overlast van geur- en lichthinder. In welke mate ervaren inwoners hier overlast van?



Ervaringen van geuroverlast

Ongeveer één op de tien inwoners ervaart geuroverlast

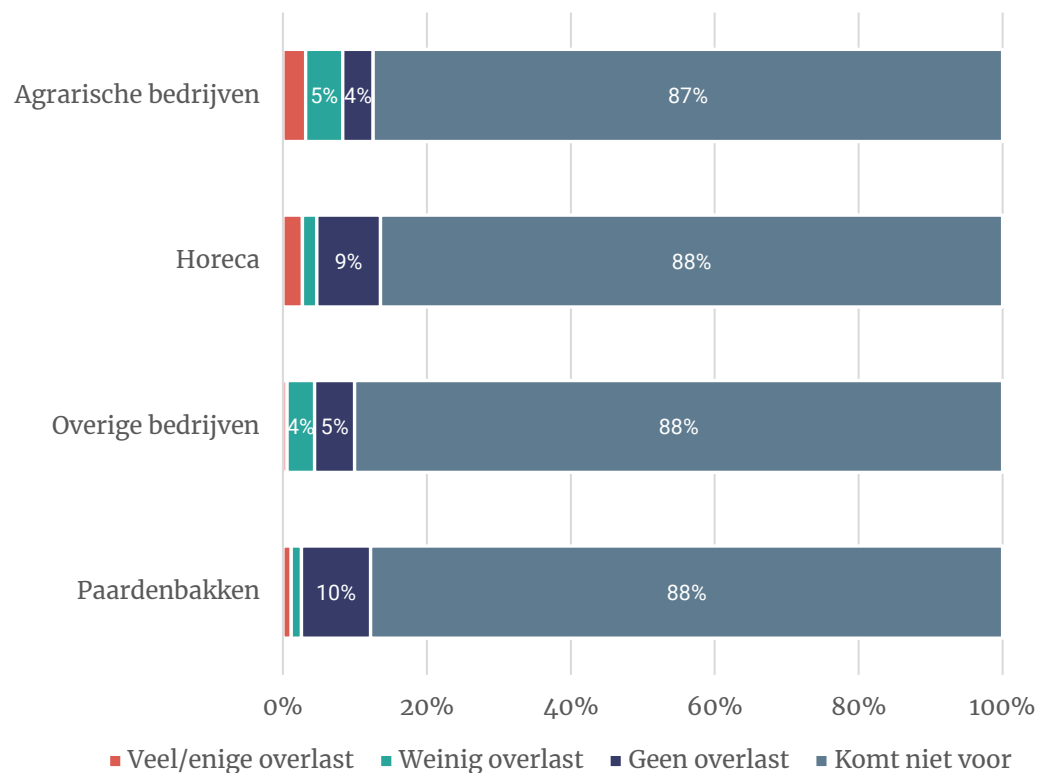
In totaal ervaart iets meer dan één op de tien van de inwoners een vorm van.

Paardenbakken zorgen niet voor geuroverlast.

Inwoners uit Berken en Rodenrijs (13%) en Bleiswijk (20%) ervaren vaker geuroverlast dan inwoners uit Bergschenhoek (8%).

Figuur 8 – In welke mate ervaart u hier zelf overlast van?

Basis: Alle inwoners n=1.046



Ervaringen van lichtoverlast

Ervaren lichtoverlast vooral veroorzaakt door glastuinbouwbedrijven

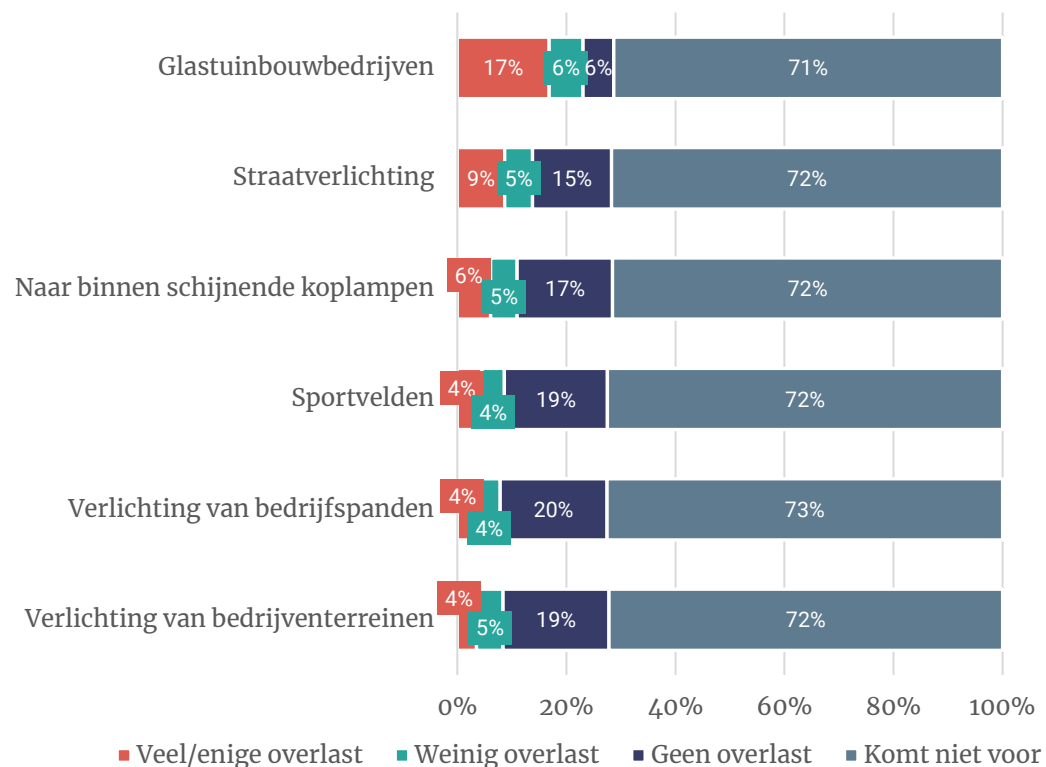
Ongeveer drie op de tien inwoners ervaart lichtoverlast. Dit komt met name door glastuinbouwbedrijven. Bijna één op de vijf inwoners ervaart veel tot enige overlast door deze bedrijven.

Straatverlichting zorgt bij één op de tien inwoners voor veel tot enige overlast.

De helft van de inwoners van Bergschenhoek ervaart enige overlast van glastuinbouwbedrijven (52%). Dit ligt hoger dan in andere kernen, waar men wat meer verdeeld is over de mate van overlast. Wanneer 18 tot en met 34 jarigen overlast ervaren, is dit weinig overlast en wordt het veroorzaakt door glastuinbouwbedrijven.

Figuur 9 – In welke mate ervaart u hier zelf overlast van?

Basis: Alle inwoners n=1.046



4

Maatregelen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de maatregelen die genomen kunnen worden om geluidsoverlast te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Wat zijn volgens inwoners belangrijke maatregelen?



Top 3 maatregelen tegen geluidsoverlast en verbetering van luchtkwaliteit

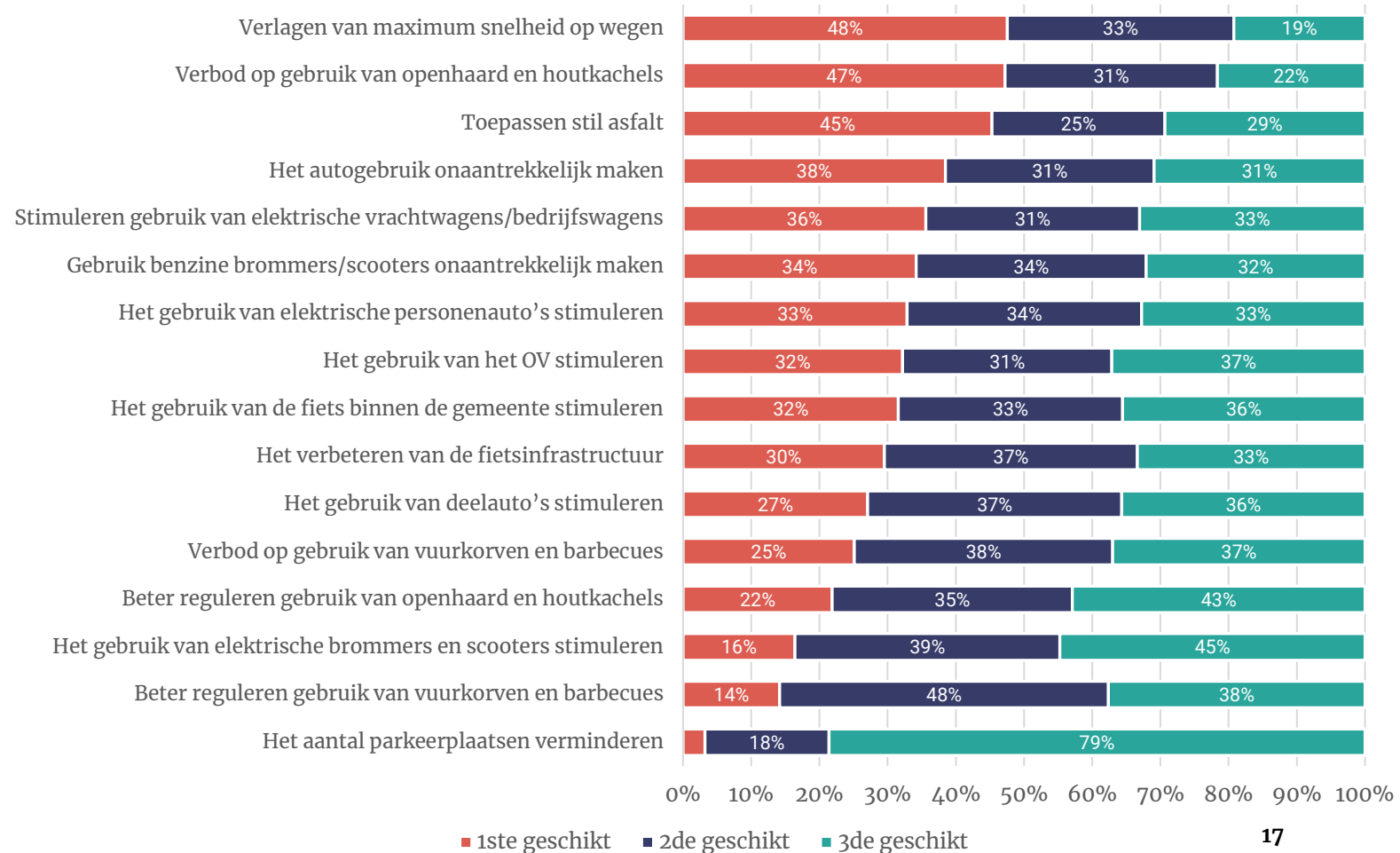
Drie maatregelen meest geschikt volgens inwoners

De gemeente probeert maatregelen te nemen om de geluidsoverlast te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Maar wat vinden inwoners zelf belangrijke maatregelen? Inwoners konden een top drie kiezen van maatregelen die zij zelf belangrijk vinden.

Inwoners hadden het vaakst het verlagen van de maximumsnelheid (48%), het verbod op gebruik van openhaard en houtkachels (47%) en het toepassen van stil asfalt (45%) op 1 gezet als meest geschikte maatregel.

Figuur 10 – Stel u bent wethouder, welke drie van de onderstaande maatregelen zou u nemen om in uw buurt de geluidsoverlast te verminderen of de luchtkwaliteit te verbeteren?

Vul hierbij een '1' in bij de maatregel die u het meest geschikt vindt, een '2' bij de maatregel die u daarna geschikt vindt en een '3' bij de maatregel die u als derde geschikt vindt.



Andere maatregelen

Meer aandacht voor groenvoorziening en snelheidsmaatregelen

Aan inwoners is gevraagd welke andere maatregelen zij belangrijk vinden die nog niet zijn genoemd.

Inwoners willen graag meer aandacht voor groenvoorzieningen in de buurt. Sommige inwoners schrijven dat meer groen kan helpen met het dempen van geluid, het opnemen van slechte stoffen in de lucht en het bevorderen van de luchtkwaliteit.

De snelheid waarmee sommige auto's, busjes en brommers soms door de dorpen en wijken heen rijden is ook voor velen een doorn in het oog. Inwoners willen dan ook een strengere handhaving op de snelheidslimiet, het plaatsen van verkeersdrempels en een aanpassing van de 50 kilometer per uur zone naar 30 kilometer per uur.

Om geluidshinder van grote wegen tegen te gaan noemen omwonenden het plaatsen van geluidsschermen als een oplossing tegen de overlast.

“Beperken vliegverkeer, en andere aanvliegeroutes. Beter handhaven van max. snelheid en max. geluidsniveau van auto's en motoren.”

“Aanleggen geluidsschermbaan N209 ter hoogte van Bleiswijk.”

“Bekijk de 50 km wegen in de gemeente. Soms beter 30.”

“Veel meer groen in het dorp. Vooral in Berkel Dorp.”

“Groen in wijken stimuleren. Neemt geluid, hitte, water en luchtverontreiniging op!”

“De maatregelen rondom scholen met een stroom van auto's.”

“De infrastructuur moet voor ouderen praktisch zijn, parkeerplaatsen royaal, meer invalide parkeerplaatsen (b.v. op bepaalde tijden).”

“Handhaven op snelheid. Het dorp is een 30 zone, maar het lijkt wel een racebaan.”

“Ik vind het belangrijk dat de gemeente informatie verspreid over de luchtkwaliteit en wat inwoners kunnen doen om die te verbeteren. Het liefst via een brief.”

“Meer verkeersdrempels.”

“Tramverbinding naar Rotterdam en Zoetermeer.”

“Voorlichting, wat kunnen huishoudens zelf doen. Wat is de impact.”



5

Prioriteiten in het milieubeleid

Naast geluid, luchtkwaliteit, geur en lichthinder zal er in het milieubeleid ook aandacht worden besteed aan de aspecten bodemkwaliteit, externe veiligheid en trillinghinder. De gemeente is benieuwd welk van deze thema's volgens inwoners prioriteit moet krijgen in het nieuwe milieubeleid.



Welke thema's moeten de meeste prioriteit krijgen?

Luchtkwaliteit en geluidsoverlast belangrijke thema's

Binnen het milieubeleid zijn er veel thema's die aanbod komen. Twee op de vijf inwoners geven het thema luchtkwaliteit de hoogste prioriteit. Geluid(soverlast) zou volgens een derde van de inwoners boven aan het prioriteitenlijstje van de gemeente moeten staan.

De onderwerpen bodemkwaliteit en externe veiligheid zijn daarna volgens inwoners het meest belangrijk. Voor bodemkwaliteit geldt dat 51 procent het in de top drie van prioriteiten had staan, terwijl dit bij externe veiligheid 44 procent is.

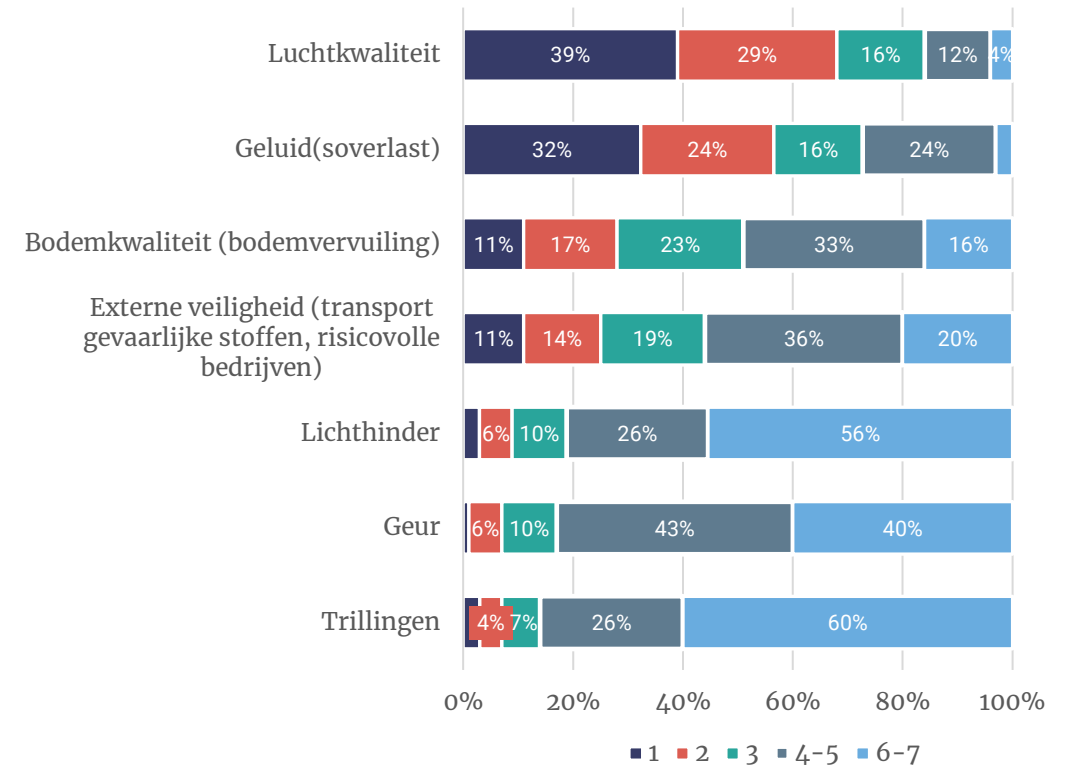
Trillingen, geur en lichthinder vinden inwoners het minst belangrijk. Deze onderwerpen worden vaker plek vier of lager toegewezen op het prioriteitenlijstje.

Inwoners die de luchtkwaliteit het meest belangrijke thema vinden, zijn voornamelijk inwoners tussen de 18 en 49 jaar.

Figuur 11 – Welk thema moet de meeste prioriteit krijgen in het milieubeleid?

1 is de hoogste prioriteit, 7 de laagste prioriteit

Basis: Alle inwoners, n=1.046



Tot slot...



Inwoners is gevraagd of zij nog iets kwijt willen, hieronder enkele antwoorden.

“Afval in de natuur en op straat, het weghalen van bomen en veel te klein terug planten, prullenbakken en openbare toiletten in plaats van toiletpapier in de bermen...”

“Afval vind ik eigenlijk het grootste punt. Ik zou veel meer milieu parkjes in de wijk willen zien.”

“De wijk Meerpolder is een prettige wijk om in te wonen, mede dankzij goed (groen)onderhoud en veilige openbare verlichting. Top.”

“De vraag durven stellen: Tot hoever kun je gaan met name met het volbouwen van Lansingerland, met name daar waar woningbouw en glastuinbouw zeer dicht op elkaar staan met alle gevolgen van dien.”

“Gebruik lokale producten stimuleren. Kringloopwinkel in de grote winkelstraten. Online producten met veel vervoer bewegingen en afval verbieden. Regenton voor nieuwbouw verplichten. Maatregelen als: Scholen en instellingen trekken WC door met regenwater etc. Een goede veilige fietsroute richting Rotterdam vanuit Berkel, zonder omleiding en donkere tunnels of enge plekken. Plekken voor tiny home en alternatief duurzaam wonen, waar je eigen groente kan verbouwen en pluktuinen.”

“Hangjongeren die hun vuil overal neer gooien. Blikjes, flessen, verpakking, etc.”

“Het zwerfvuil. Dit wordt o.a. veroorzaakt door de plastic ophaal. Dit is maar 1 keer per week. Wij hebben van die mooie grondcontainers. 3 voor rest afval. Wanneer ik naar mijzelf kijk heb ik ongeveer 5 liter per week rest afval en 2 zakken plastic. Maar waar moet ik dat laten. Niet in de schuur geen ruïneren plus het stinkt. Gebruik minstens 1 ondergrondse container voor plastic. Maak d3znoods hiervoor een ander passen systeem.”

“Nog meer belangrijke thema’s: Kwaliteit van het oppervlaktewater, openbaar groen, afvoer neerslag, droogte, hitte tussen bebouwing.”

“Pak eerst de zwaarwegende punten aan. Denk daarbij aan overlast vliegverkeer, hsl en nieuwe snelwegen. Alvorens geld uit te geven aan de minder zwaarwegende zaken.”



Peiling milieubeleid Lansingerland

I&O Research Enschede

Zuiderval 70
Postbus 563
7500 AN Enschede
T (053) 200 52 00
E info@ioresearch.nl
KvK-nummer 08198802

I&O Research Amsterdam

Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
T (020) 308 48 00
E info@ioresearch.nl