

Burgerpanel Lansingerland

Resultaten peiling 1: P+R, hotel Rottemeren, identiteit dorpskernen, flexwerkplekken en burgerparticipatie

december 2013

Inleiding

Deze nieuwsbrief beschrijft de resultaten van de 1e peiling met het burgerpanel van Lansingerland. De peiling is uitgevoerd door I&O Research in opdracht van de gemeente Lansingerland. De uitkomsten van de peiling worden door de gemeenteraad gebruikt bij besluitvorming en evaluatie.

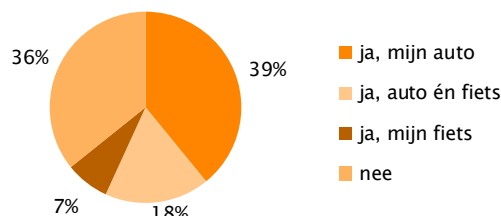
Aan de peiling werd deelgenomen door 1001 inwoners. De respons is daarmee voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen. Om onder- en oververtegenwoordiging te corrigeren zijn de uitkomsten gewogen naar leeftijd, geslacht en kern.

Parkeren bij stations

De peiling is gestart met een aantal vragen over het parkeren bij de stations van RandstadRail. De gemeente werkt aan plannen om de parkeerdruk hier te verminderen. Eén van de mogelijkheden is het invoeren van betaald parkeren voor auto's op de P+R parkeerterreinen. Uit figuur 1 blijkt dat ruim de helft van de respondenten (57%) zijn auto bij een van de stations van RandstadRail parkeert. Een kwart parkeert hier wel eens met de fiets. Ruim een derde (36%) parkeert nooit bij de stations.

Figuur 1

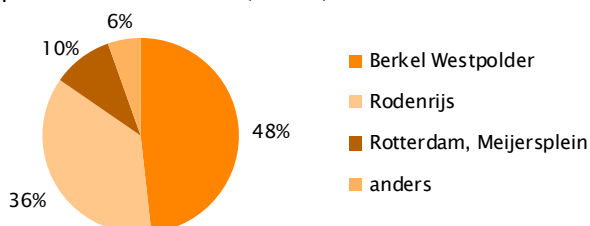
Parkeert u wel eens bij een van de stations van RandstadRail? (n=1001)



De groep die wel eens met de auto of fiets bij de Randstadrail-stations parkeert, is gevraagd bij welk station ze dat het vaakst doen (figuur 2). Bijna de helft noemt hier Berkel Westpolder (48 procent) en ruim een derde noemt station Rodenrijs (36 procent). Bij de optie 'anders' gaven veel respondenten aan te parkeren bij het station Meijersplein in Rotterdam. Deze groep is in figuur 2 als aparte categorie weergegeven. Zes procent van de respondenten gaf nog een ander station aan.

Figuur 2

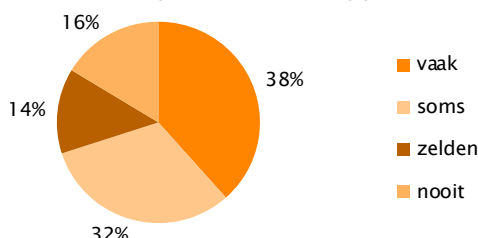
Bij welk station parkeert u het vaakst? (n=643)



De groep die wel eens met de auto bij de stations komt is gevraagd of ze wel eens ervaren dat er op de P+R te weinig plek is om te parkeren (figuur 3). Bijna twee vijfde (38 procent) geeft aan dat dit vaak het geval is en bij een derde (32%) komt dit soms voor. Drie van de tien respondenten maakt zelden of nooit mee dat er te weinig plek is om te parkeren op de P+R.

Figuur 3

Ervaart u wel eens dat er op de P+R te weinig plek is om uw auto te parkeren? (n=569)

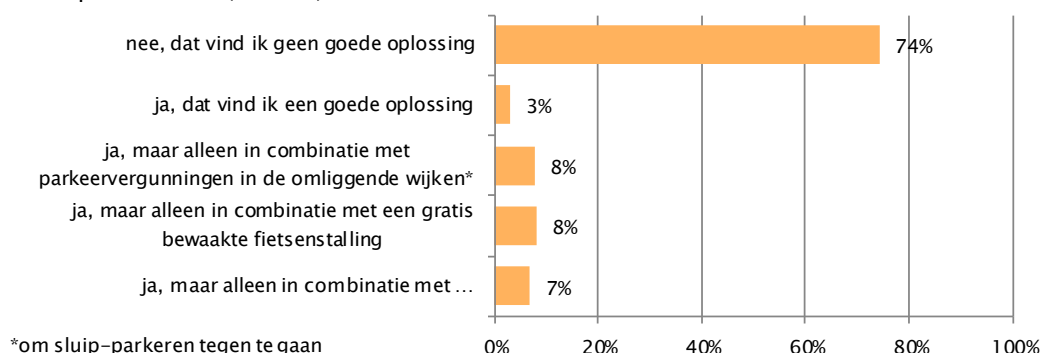


Aan alle respondenten is de vraag voorgelegd welke oplossingen zij zien voor de parkeerproblemen bij de P+R terreinen bij de RandstadRail-stations. Driekwart van de respondenten gaf een reactie. De meerderheid noemt uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen (bijvoorbeeld door het bouwen van een parkeergarage) een goede oplossing. Ook invoeren van betaald parkeren en verbeteren van openbaar vervoer worden genoemd.

Als gevraagd wordt of betaald parkeren een goede oplossing is voor de parkeerdruk is driekwart van de respondenten hierover negatief (figuur 4). Drie procent vindt dit wel een goede oplossing en ruim een vijfde ziet dit alleen als oplossing in combinatie met andere maatregelen zoals vergunningparkeren in omliggende wijken of een gratis bewaakte fietsenstalling (beide door 8% genoemd). Zeven procent noemt nog andere mogelijkheden, zoals vrij parkeren voor gebruikers van het OV of betaald parkeren enkel op werkdagen.

Figuur 4

Vindt u invoering van betaald parkeren voor auto's bij de stations op de P+R terreinen een goede oplossing voor de parkeerdruk? (n=1001)

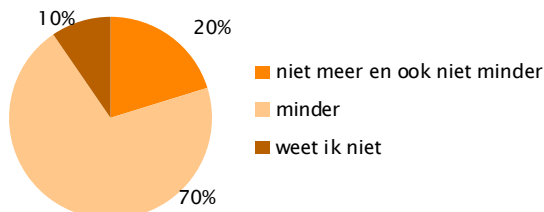


Zeven van de tien respondenten die met de auto naar de RandstadRail-stations gaan zouden hier minder vaak parkeren als er betaald parkeren wordt ingevoerd (figuur 5). Een vijfde zou niet meer of minder vaak de auto op één van de P+R-terreinen parkeren.

Voor degenen die met de fiets naar de stations komen geldt dat bijna twee vijfde (39%) vaker van de stallingmogelijkheden bij de stations gebruik zal maken als deze bewaakt en gratis is (figuur 6). Voor het grootste deel (58%) zal dat geen verschil maken.

Figuur 5

Zou u bij invoering van betaald parkeren meer of minder vaak uw auto op één van de P+R-terreinen parkeren? (n=569)



Figuur 6

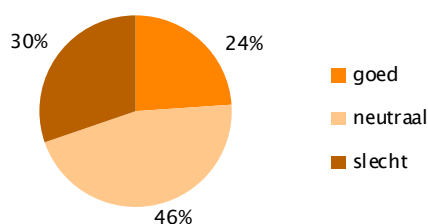
Zou u bij invoering van een bewaakte gratis fietsenstalling met uw fiets meer of minder gebruik maken van de stallingsmogelijkheden bij de stations? (n=252)



Als laatste vraag over het thema parkeren is aan alle respondenten gevraagd of de busverbindingen naar de RandstadRail-stations een goed alternatief zijn voor het gebruik van de auto (figuur 7). Voor een kwart van de respondenten (24%) zijn de busverbindingen een goed alternatief, voor drie van de tien respondenten niet. Bijna de helft van de respondenten is neutraal; zij maken onder andere nooit gebruik van het openbaar vervoer.

Figuur 7

Wat vindt u van de busverbindingen naar de RandstadRail-stations en zijn die een goed alternatief voor de auto? (n=1001)



Cultureel erfgoed

De dorpen van de gemeente Lansingerland hebben een lange geschiedenis. De dorpskernen hebben elk hun unieke identiteit. De respondenten is gevraagd welke onderdelen van deze identiteit ze waardevol vinden en volgens hen behouden moeten blijven voor de toekomst. De antwoorden zijn hieronder weergegeven in een woordenwolk per kern. Veel respondenten noemen de oude gebouwen als bepalende onderdelen van de identiteit van de dorpskernen.

Bergschenhoek



Berkel en Rodenrijs



Bleiswijk

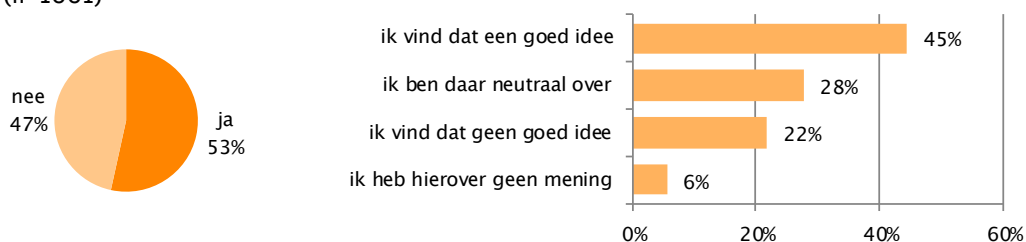


Hotel in Rottemeren

De laatste tijd gaan er weer stemmen op om een hotel in recreatiegebied De Rottemeren te vestigen, nabij wellnesscentrum Elysium. De deelnemers aan de peiling is gevraagd of ze op de hoogte zijn van dit idee en wat ze ervan vinden (figuur 8). Ruim de helft van de respondenten (53%) is op de hoogte van de plannen. Bijna de helft (45%) vindt het een goed idee om een hotel te ontwikkelen in recreatiegebied De Rottemeren. Ruim een vijfde (22 procent) vindt het geen goed idee en het overige deel is neutraal (28%) of heeft geen mening (6%).

Figuur 8

Bent u op de hoogte van het idee voor een hotel in recreatiegebied de Rottemeren? Wat vindt u daarvan? (n=1001)



Flexwerkplekken

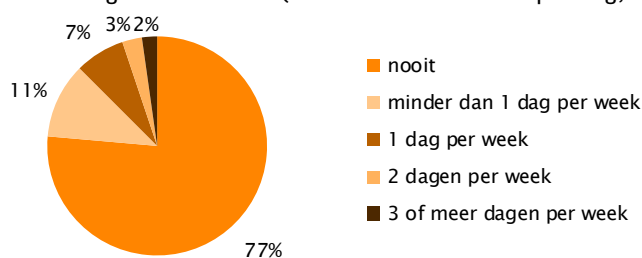
Bij zzp'ers (zelfstandige zonder personeel) en mensen die ver van hun werk wonen, is er een groeiende behoefte aan flexwerkplekken in de eigen gemeente. De deelnemers aan de peiling is gevraagd of ze gebruik zouden maken van werkplekken met kantoorfaciliteiten als deze in Lansingerland beschikbaar zouden komen, bijvoorbeeld in het gemeentehuis.

Zes van de tien respondenten geeft aan dat dit voor hen niet van toepassing is, bijvoorbeeld omdat ze niet werken, in de buurt werken of geen kantoorwerk doen.

Van de overige respondenten geeft ruim driekwart (77%) aan nooit gebruik te zullen maken van flexplekken in de gemeente (figuur 9). Eén op de tien (11%) verwacht er af en toe gebruik van te maken (minder dan 1 dag per week). Een groep van 12 procent verwacht één of meerdere keren per week gebruik van te maken van de flexplekken.

Figuur 9

Stel dat er in Lansingerland betaalbare werkplekken met kantoorfaciliteiten beschikbaar zouden komen, hoe vaak zou u daarvan gebruik maken? (alleen voor wie van toepassing; n=405)



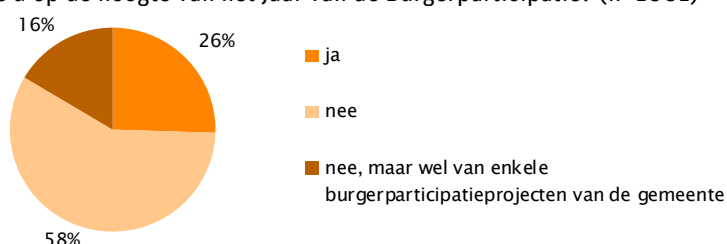
Burgerparticipatie

2013 was voor de gemeente Lansingerland het Jaar van de Burgerparticipatie. De gemeente wil haar plannen beter laten aansluiten op de wensen en behoeften van de inwoners. In 2013 zijn er verschillende projecten uitgevoerd, waarbij bewoners zijn geraadpleegd of zijn betrokken.

De respondenten is gevraagd of ze op de hoogte waren van het Jaar van de Burgerparticipatie (figuur 10). Ruim een kwart (26%) was hiervan op de hoogte en 16 procent was op de hoogte van enkele burgerparticipatie-projecten van de gemeente. Het overige deel (58%) was niet op de hoogte van het themajaar.

Figuur 10

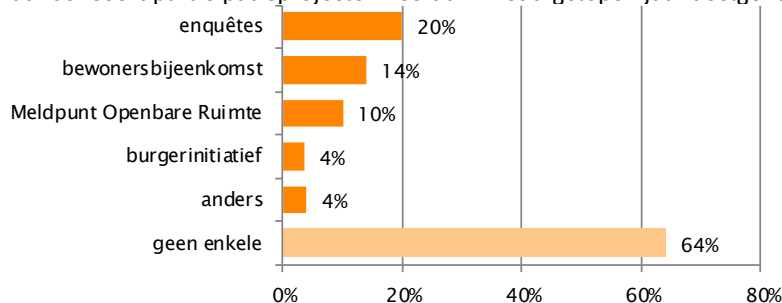
Was u op de hoogte van het Jaar van de Burgerparticipatie? (n=1001)



In het afgelopen jaar heeft ruim een derde van de bevolking aan een of meerdere participatieprojecten deelgenomen (figuur 11). Een vijfde heeft geparticipeerd door het invullen van enquêtes. Een op de zeven respondenten (14%) bezocht een bewonersbijeenkomst en een op de tien inwoners maakte een melding via het Meldpunt Openbare Ruimte.

Figuur 11

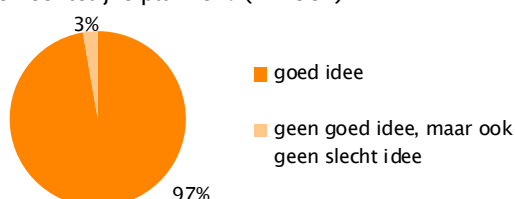
Aan wat voor soort participatieprojecten heeft u in het afgelopen jaar deelgenomen? (n=1001)



De gemeente heeft het streven om inwoners beter te betrekken bij het maken van gemeentelijke plannen. Vrijwel alle respondenten (97%) geven aan dit een goed idee te vinden. Een klein deel (3%) vindt dit idee goed noch slecht.

Figuur 12

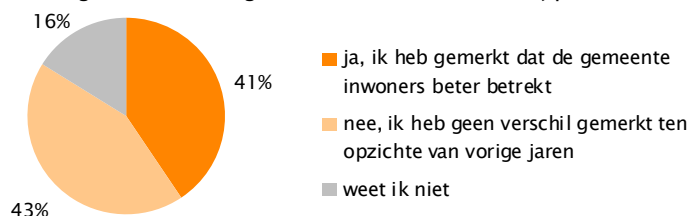
Wat vindt u van het streven van de gemeente om inwoners beter te betrekken bij het maken van gemeentelijke plannen? (n=1001)



Ook is de respondenten gevraagd of ze gemerkt hebben dat de gemeente inwoners beter bij plannen betrekt. Twee vijfde van de respondenten heeft dit gemerkt in het afgelopen jaar. Een vrijwel even groot deel (43%) geeft aan geen verschil te hebben gemerkt met voorgaande jaren.

Figuur 13

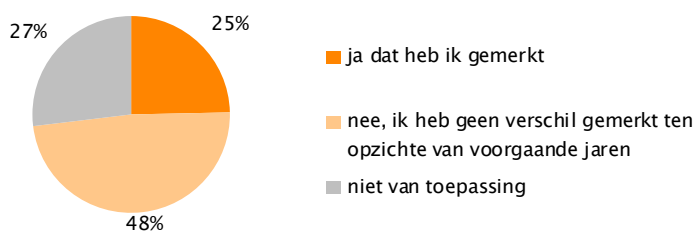
Heeft u gemerkt dat de gemeente inwoners beter bij plannen betrekt? (n=1001)



De gemeente Lansingerland heeft het voor inwoners gemakkelijker gemaakt om een burgerinitiatief in te dienen. Een kwart van de respondenten geeft aan dat ze dit gemerkt hebben. Bijna de helft van de respondenten heeft geen verschil opgemerkt met voorgaande jaren.

Figuur 14

Heeft u gemerkt dat de gemeente het makkelijker heeft gemaakt voor inwoners om een burgerinitiatief in te dienen? (n=1001)



Bijlage

Kenmerken deelnemers

In onderstaande tabel zijn een aantal achtergrondkenmerken van de deelnemers aan deze peiling weergegeven. Om onder- en oververtegenwoordiging te corrigeren is gewogen op geslacht, leeftijd en kern.

		percentage gewogen	percentage ongewogen
Geslacht	Man	56	64
	Vrouw	44	36
Kern	Bergschenhoek	31	32
	Berkel en Rodenrijs	48	47
	Bleiswijk	21	21
Leeftijd	18-34	15	12
	35-44	31	24
	45-59	28	37
	60 e.o.	25	27