

BURGERPANEL LANSINGERLAND

Antwoorden op open vragen peiling Uitgangspunten Verkeersbeleid

februari 2015

4. KUNT U AANGEVEN WELK ASPECT U HET MEEST VAN BELANG VINDT ALS DUURZAAMHEID EN MILIEUVRIENDELIJKHEID EEN ROL SPELEN BIJ DE ONTWIKKELING VAN HET VERKEERSBELEID VOOR BERKEL?

Respondenten Bergschenhoek

Bereikbaarheid

Boetes uitdelen bij geluidsoverlast (brommers met te veel Decibel bijv.)

Centrum verkeersarm maken

De kortste afstand, goede doorstroming en goede parkeervoorzieningen betekenen dat de motoren het minst draaien en dat lijkt mij het meest milieuvriendelijk

Geen bedrijvigheid en werkzaamheden in berkel

groenzones laten bestaan

initiatief bij de bewoner laten. iedereen weet wat fijnstof is. en iedereen heeft toch een auto en zeurt daarnaast over fijnstof en veiligheid. beetje hypocriet.

Kortere routes mogelijk maken waardoor verkeer minder lang onderweg is

kortste route, gelijkmatige doorstroom

Logica in bereiken centrum en ontlasting van woonwijken

meer 1 richting verkeer maken

Mix aan mogelijkheden, keuze vrijheid

niet overal paaltjes waar je vroeger wel door kon rijden met de auto. dan is de route namelijk korter.

regulering vrachtverkeer

schone (electrisch, waterstof) vervoersmiddelen stimuleren (auto's, scooters, enz) en fietsen

Uitbreiding winkelcentra bleiswijk en bergschenhoek (warenhuis, schoenenzaak, boekhandel), waardoor mensen minder snel de auto hoeven te gebruiken en drukte in het verkeer afneemt en ten goede komt aan de milieuvriendelijkheid.

verbeteren doorstroming

Verbeteren openbaar vervoer: meer directe verbindingen en vaker rijden

Zorg dat het verkeer geen kilometers hoeft om te rijden naar de bestemmingen. Dat scheelt pas echt veel uitstoot en spaart het milieu

Zorgen dat er eens goed OV in Lansingerland komt

zorgen dat het verkeer niet onnodig om hoeft te rijden en dat het goed doorstroomt. Ook dat is goed voor het milieu.

Zorgen voor goed openbaar vervoer: u kunt niet stimuleren wat niet voldoet! Goede busverbinding, ieder kwartier, vanuit alle delen van Lansingerland naar de metro zijn nodig. Tevens: enorme en jarenlange geluidsoverlast van N209 inperken.

zoveel mogelijk korte routes, niet mensen onnodig laten omrijden

Respondenten Berkel en Rodenrijs

Aanleggen parkeergarages

aanleggen wegen

afsluiting d.m.v.paaltjes slecht voor het milieu, omdat er omgereden moet worden

afsluiting Noordeindseweg ongedaan maken, nu worden onnodig veel kilometers gemaakt met alle consequenties voor energieverbruik, fijnstof, etc.

afsluiting, ver omrijden

alle paaltjes weghalen

alleen investeren als er grote winst is te behalen

autogebruik actief beperken

Autoverkeer zo min mogelijk onnodig om laten rijden, wat nu het geval is.

Autovrij centrum, nu is het erg gevaarlijk met oversteken

beide verkeersafsluitingen noordeindse weg opheffen

Bereikbaarheid

bereikbaarheid

bereikbaarheid en veiligheid

Bereikbaarheid(en niet via 1 mogelijkheid)

bereikbare bus halte ouden

Berkelse dijkje verbreden en doortrekken naar Boterdorpseweg

Betere ontsluiting wijken waardoor omrijden en tijdverlies niet leidt tot gebruik auto

betere parkeermogelijkheden bij randstadrails

betere parkeerplaatsen bij openbaarvervoer

co2 beperking door vermindering omwegen binnen berkel en rodenrijs

Dat de noordeindseweg weer open moet! De Oostersingel is nu een racebaan geworden voor auto's en vrachtwagen. Levensgevaarlijk! Het gaat nu nog steeds maar net goed maar een dodelijk ongeval of zwaar letsel m.n voor de scholieren die de racebaan(lees Oostersinger) moeten oversteken om zo naar school te gaan ligt op de loer.

Dat reizen weinig tijd in beslag neemt waardoor meteen alle andere genoemde punten opheft (milieu, veiligheid enz)

Dat verbindingen logisch en veilig zijn. En dus niet zoals de oplossing in Berkel centrum. De westersingel opgeknapt, te bereiken via de parkeerplaats. Wie bedenkt zoiets?? Het loopt frequent vast en is vaak onduidelijk/niet veilig. Verder is Berkel centrum steeds slechter bereikbaar.

de achterlijke palen moeten verdwijnen

de afsluiting van de doorgaande weg ongedaan maken. De kortste weg is het milieuvriendelijkst.

de noordeindseweg moet weer open

De paaltjes weg in dorp en noordeinseweg. Kost alleen maar meer tijd en benzine in omrijden

de wegafsluitingen opheffen, zodat mensen niet met een enorme omweg op hun plaats van bestemming aan kunnen komen, maar gewoon de oude kortere routes kunnen nemen (minder belastend voor het milieu door minder benzineverbruik)

De wegen zo goed aanleggen zodat verkeer niet opstopt.

Directe bereikbaarheid van inwoners

dit is geen punt voor de gemeente maar de industrie die moet zorgen voor minder uitstoot door ontwikkeling van duurzaam en milieuvriendelijk producten dus ook autos, motoren etc

doorstroming stimuleren

Dorpscentrum zo min mogelijk doorgaand verkeer

een buslijn terug

efficiënte routes leiden tot minder co2

Fietsen voor jongeren stimuleren, voor ouderen zorgen dat er kleine bussen zijn die op plaatsen komen waar ze nodig zijn. Een stabiel net van en naar de metro met de bus.

gebruik maken van de ZoRo lijnbaan als ringweg

Geen afsluitingen en palen !!!

Geen bestemmingsverkeer om het dorp leiden

Geen doorgaand verkeer in woonwijken (veiligheid, leefbaarheid, milieu)

geen doorgaand verkeer door woonstraten

Geen knip in de wegen waardoor al het verkeer moet omrijden en zorgen voor een snelle doorstroming zonder de wegversmallingen richting Rodenrijs.

geen omleidingen: spaart benzine en milieu

Geen paaltjes plaatsen. geen paaltjes op doorgaande wegen in berkel en het centru.

gehele kern 30 kilometer zone

goede doorgaande routes niet door woonwijken.

goede doorstroming

goede doorstroming verkeer

goede doorstroming vh verkeer zonder files in de kern

Goede randwegen, aan en afvoer los van bestaande wegen door woonwijken. Nu zijn 30Km wegen de hoofdwegen terwijl een busbaanweg ook als randweg had kunnen werken. De andere opties zijn echte omwegen en dus niet gebruikt.

Het huidige verkeerscirculatiemodel zorgt door moeten omrijden voor veel extra autokilometers binnen de gemeentegrenzen met veel stoppen en optrekken, zeer milieuvriendelijk!!! Gekozen moet worden voor een veel efficiëntere verkeersafwikkeling van de omliggende plaatsen en wijken binnen de gemeente naar het centrum.

Het weren van (doorgaand) vrachtverkeer in woonwijken

hou de routes kort minder kilometers dus

IN de gemeente waar je je ook bevind de kortste route kunnen nemen naar het volgende punt waar je heen wilt.

Inventariseer de knelpunten en pak deze gericht aan om de doorstroom te bevorderen en op deze manier de uitstoot om laag te brengen. Mensen stimuleren de auto te laten staan is altijd goed, maar neemt het belang niet weg van een goed functionerend wegennet.

Kappen met 30 kilometer op de Rodenrijseweg. Al dat stationair draaien en gewacht kan niet beter zijn voor het milieu dan doorrijden.

Kortste route (minder km's)

Laadpalen aanleggen in alle wijken

Laadpalen elektrische auto in de woonwijken aanleggen.

Makkelijker bereikbaar ,zonder omleiding is milieu vriendelijk

meer auto's goed laten doorrijden

Minder auto gebruik voor korte ritjes binnen Lansingerland

minder drempels (steeds optrekken)

NE weg weer open, heeft totaal geen nut

Niet behoeven om te rijden met auto om naar centrum te gaan

niet gruwelijk om afsluitingen heen rijden

nieuwe wegen alleen als dat nodig is voor de leefbaarheid en de veiligheid!

noordeidseweg weer open palen weg

Noordeindse weg gewoon open weer al dat omrijden is juist belastend milieu etc

Noordeidseweg en het centrum van berkel weer openen

Noordeidseweg moet open. Alle andere punten zijn geen punten die onder gemeentebestuur vallen.

Noordeidseweg open

Noordeidseweg weer geheel openen

noordeidseweg weer gewoon open 2 kanten en herenstraat ook

Noordeidseweg weer openstellen

Noordeidseweg weer openstellen.

Noordeidseweg weg en Herenstraat open

noordeidseweg, herenstraat en westersingel weer volledig open.

Noordeidseweg weer open

Noordeidseweg open

Openbaar vervoer door centrum Berkel

oude wegen die een lint vormen binnen Berkel weer opengooien

Oude wegen zoals noordeidseweg weer open

pollers weghalen!!!!

Problemen van doorgaande route niet verplaatsen naar IN de woonwijk

rotonde Planeterweg Noordeidseweg richting centrum OPEN

Schoner vervoer, elektrisch, minder/schone logistiek,

snelheidscontroles

snellere route naar mijn huis vanaf werk

stimuleer fietsgebruik en OV gelijk

Stimuleren elektrisch rijden

Stimuleren ketengebruik door meerdere (milieuvriendelijke) mogelijkheden te bieden ten opzichte van de auto middels ketenmobiliteit met zowel OV als fiets

stimuleren kortste route kiezen

Stimuleren van gebruik ov, maar dan wel met haltes in de omgeving, ik woon in de bloemenbuurt in Rodenrijs, moet of lopend naar station Rodenrijs (ong. 10 min.) of lopend naar de bushalte Oudlandselaan (ong. 15 min.) of naar station Westpolder (ong. 25 min). Dus een betere vervoersmogelijkheid binnen en tussen de dorpen.

stimuleren van milieuvriendelijke vervoer (bus, auto, vrachtwagen en brommers)

Toegankelijkheid

verbetering van het openbaar vervoer

verbindend OV dorpskernen en OV knooppunten

verkeer dat door kan rijden ,het minst vervuilend

Voorkomen dat veel moet worden omgerekend om het centrum te bereiken!

weg met al die palen zodat je niet eeuwig om moet rijden ook dat is een vorm van milieu vervuiling.

Weg palen meer wegen

Wegen niet afsluiten. Dan zijn er meer mogelijkheden om er te komen en heb je minder overlast

Zo veel mogelijk open verbindingen

zorgen dat de kortste route gereden kan worden, en niet allerlei omwegen omdat delen afgesloten zijn

zorgen voor een goede doorstroming

zorgen voor een goede infrastructuur. Wat nu bedacht is had door een kind bedacht kunnen worden: Chaotisch zonder structuur en ontsluiting. Bij een calamiteit heb je dus een gigantisch probleem. Co2 terugbrengen door bewoners kilometers te laten omrijden. Hoe verzin je het.

zorgen voor goede doorstroming; Als van A naar B is 500 meter , geen 3 km omrijden. Beter om 30 km zones in te voeren.

Respondenten Bleiswijk

goede doorstroming noodzakelijke verkeer

goede doorstroming verkeer, waardoor minder verontreiniging

noordeindseweg open

ov verbeteren en stimuleren

toegankelijkheid rollators/rolstoelen

zorgen voor een goede doorstroming ,geen nodeloze wegopstakels

6. KUNT U AANGEVEN WELK ASPECT U HET MEEST VAN BELANG VINDT ALS BEREIKBAARHEID EEN ROL SPEELT BIJ DE ONTWIKKELING VAN HET VERKEERSBELEID VOOR BERKEL?

Respondenten Bergschenhoek

aansluiting zoeken naar A16

auto's en fietsers gescheiden houden

het gaat niet alleen maar over het verkeer naar het centrum, ik denk dat een goede ontsluiting naar de hoofdwegen (vanuit de woonwijken) ook heel veel drukte en sluipverkeer wegneemt

Maak er geen oplossing van die bestaat uit dwingen en wringen iedereen wil wel eens een vrachtauto voor de deur (verhuizen ect). Als je niet zo veel regelt dan wordt het voor iedereen leuker ook als je een keer visite krijgt, die snappen er totaal niets van.

naar het centrum gaat men voor inkopen en neemt men niet de fiets. goede bereikbaarheid per auto naar parkeerterrein aan Westewater is prioriteit. daar staan nu filesen dat vervuult. tevens de zoektocht naar een parkeerplaats zorgt voor onnodige co2 uitstoot.

Niet zo zeer meer, maar wel betere, prettigere en veiligere fietsroutes, dus fietspaden die niet gedeeld hoeven te worden met gemotoriseerd verkeer

Veiligere routes,b.v.dijkje tussen B'hoek en Berkel fietsvrij

Respondenten Berkel en Rodenrijs

2paaltjes weg !!

aanpassing infrastructuur op uitbreiding wijken

alle paaltjes weg

alle paaltjes weghalen

als je in de Wilhelminastraat woont normaal het dorp uit rijden zonder rare capriolen.

autoverkeer van/naar centrumgebied beperken door sectorenaanpak (geen doorgaande routes door centrum, zoals Raadhuislaan-Laan van Romen-Gemeentewerf) of (Raadhuislaan-Molenwerf-Wilhelminastr)

Bestemmingsvrachtverkeer efficiëntste weg naar centrum, geen fietspaden ernaast, geen bestemmingsverkeer via ring

Beter openbaar vervoer

Bewust autogebruik bevorderen door het heffen van parkeergelden waarmee fietsvoorzieningen kunnen worden gefinancierd

d.m.v. goedgeverdeling van al het verkeer goede bereikbaarheid van alle wijken van Berkel

Dat de Noordeindse weg weer open gaat hulpdiensten moet ver om rijden om bij een spoed/alarm aan te komen veel tijdsverlies!, dat er op de Oostersingel eens vaker gecontroleerd wordt op te hard rijden en dat de vrachtwagens hier een rijverbod hebben. Er staat een school kinderen moeten oversteken men rijdt daar veel en veel te hard het is wachten op een ernstig ongeluk en dan (als het kalf verdronken is).

De eerste twee opties zijn suggestief. Niemand wil langere wegen en iedereen wil veel wegen. Ik wil veilige wegen! In het bijzonder voor kinderen!

de gemeente moet op de eerste en enige plaats zorgen dat er een voorziening is voor alle weggebruikers om met gebruik van de regels van de verkeerswet veilig van a naar b te komen.

de grote parkeerplaats tussen de scholen en het centrum gemakkelijker bereikbaar maken

De noordeindseweg en het centrum van berkel openen

De Noordeindseweg moet open.

De Noordeindseweg weer open!!!!

De paal in de Herenstraat mag weg, hoogdravende plannen als een ringweg zijn niet nodig

De palen weghalen uit het centrum, en de Noordeindseweg weer open zeer zeker tot hoogte van de Westersingel brug. Er is vanaf 2006 /2007 toen de foute beslissing genomen is om de Noordeindseweg af te sluiten d.m.v. een rotonde met maar 3 uitgangen, zeer veel gemeenschapsgeld verkwist door de gemeente. Het wordt nu toch echt wel eens tijd dat hiermee gestopt wordt en men het Noordeinde weer bereikbaar maakt. Alle wegwijzer borden leiden automobilisten naar het centrum van Berkel, waar men vervolgens zichzelf klem rijdt daar overal maar palen in de weg geplaatst zijn, als oplossing van het door de gemeente gecreëerde probleem door de Noordeindseweg af te sluiten, en geen wegwijzer bord te plaatsen op de rotonde einde Noordeindseweg bij Zoetermeer, dat je daar af moet slaan om naar Berkel Noordeinde te gaan. Hoe moeilijk kan het zijn. Berkel Rodenrijs een lint gemeente van totaal 11 km lang en al het verkeer wordt naar het centrum gestuurd(met palen), waar de gemeente het verkeer eigenlijk niet wilt hebben

deze vraagstelling doet totaal geen recht aan waar het om draait in het centrum

Doe de noordeindseweg weer open, geeft meer veiligheid voor de wijken hierom heen en is meer milieuvriendelijker omdat je sneller op plaats van bestemming bent en dit minder bezine kost en minder bevuiling oplevert.

Doordacht verkeersbeleid met oog op combinatie van de pijlers... Dus veiligheid, logische routes, correcte bebording en goede voorzieningen voor alle weggebruikers

Doorgaand verkeer moet snel doorstromen, dus geen rotondes op de verkeerde plaatsen zoals de Noordeindsche weg.

doorgaande routes door woonwijken verbieden

Doortrekken Noordeindseweg

dorpcentrum moet goed bereikbaar zijn voor de bewoners

extern verkeer over lange 50 km wegen intern verkeer over de kortste weg

Gedrag vind ik een punt, als fietser wordt ik vaker niet gezien, dat er hobbels nodig zijn om bestuurders aan hun snelheid te houden, jammer.

geen afsluiting NE voor bewoners van noord, slecht winkels te bereiken

Geen afsluitingen en palen in de weg

Geen domme verkeers situaties creëren zoals bijvoorbeeld noordeindseweg afsluiting bij Oost-Meer laan en de afsluiting bij het dorp noordeindseweg en heerestraat .

geen doorgaand verkeer door woonstraten

geen doorgaand verkeer R'dam - B&R

Geen dure parkeerplekken meer in het centrum, zonde van de ruimte.

geen paaljes in het wegdek, daardoor langere routes

gewoon terug naar de oude situatie! open en eerlijk zijn naar de burgers over gedane (foute) toezeggingen aan enige bewoners van de noordeindseweg en indien mogelijk de verantwoordelijk (oud) wethouder aansprakelijk stellen. hier is álle ellende mee begonnen.

Gewoon via Noordeindseweg naar het centrum rijden , maak de weg 30km zone.

haal de paal weg en zet voetgangers verkeers licht bij zeebra

Handhaving foutparkeerders waardoor normaliter goed toegankelijke trottoirs niet meer toegankelijk zijn, niet alleen voor ouderen, voor iedereen. Berkel heeft mooi routes en mooie loopafstanden, maar het lijkt wel of de auto heilig is en de voetganger het nakijken heeft

Het centrum moet voor alle vervoermiddelen goed bereikbaar zijn. De nadruk moet echter liggen op de fiets.

het deel van de Noordeindseweg dat afgesloten is, zo laten. Dit stuk wordt onveilig als de rotonde wordt opengesteld.

Het is mij niet duidelijk voor wie: inwoners of mensen/verkeer van buiten het dorp?

het ontbreekt aan visie, veel straten te smal gemaakt voor fiets en auto. liefst met de auto naar het dorp. ik vind met de fiets een zelfmoordpoging.

Het verkeer wil niet alleen naar het centrum! Ook naar de woonwijk vanuit de randsteden moet bereikbaar zijn. Doorgaand verkeer moet omgeleid via randweg. Het is niet alleen een centrum probleem maar de gehele bereikbaarheid.

Kijk naar alle verkeersplannen en tellingen en doorgerekende modellen van verkeersdeskundigen. Daar staan alle punten in die van belang zijn. Stop met het zoveelste onderzoek!

Korte routes over 50 km/h wegen

korte routes, maar zeker niet overal een 30 km zone van maken

meer doorgaande wegen

meer eenrichtingsverkeer of wegen alleen voor fietsers òf voor auto's bestemmen, b.v. Berkelse dijkje

Meer fietsparkeerplekken bij de stations! M.n. Rodenrijs is een drama rond 9.00

meer OV èn meer fietsroutes

meer parkeerplaatsen in centrum en bij metro en zorrolijn

Minder paaltjes

Moet nog ingevuld

Naast de bestaande t.o. het winkelcentrum gelegen parkeerplaatsen zin nog twee "vrije " weilandjes . Zijn deze niet te gebruiken als parkeerplaats

Noordeindseweg en Herenstraat open

Noordeindseweg geheel openstellen

noordeindseweg herenstraat weer open

Noordeindseweg open

noordeindseweg open geen verkeer meer door woonwijken

Noordeindseweg open zowelrotonde als paaltje in dorp

Noordeindseweg weer doorgaand maken tot aanoudelandselaan en woonwijk weer rust ivm speeltuinKievit en drukte met kinderen en nu is dat doorgaande rout, voor mij onbegrijpelijk

Noordeindseweg weer helemaal open en alle palen in de wegen weer weghalen.

Noordeindseweg weer open

Noordeindsewegweg weer open

noormale wegen naar het centrum en geen omleidingen

Omrijden voorkomen en gewoon 50km/u

Ontsluiting van het centrum niet door wijken laten lopen die daar niet op zijn ingericht. Zoals nu over de sterrenweg. De noordeindseweg was daar meer dan geschikt voor. De rotonde moet dus ook op alle zijden volledig open in beide richtingen

Openbaar vervoer over heel lansingerland goed regelen

Openstelling Noordeindseweg

Paaltjes rond centrum eruit.

Palen verwijderen (Nooreindseweg, Hrenstraat)

Palen weg meer wegen open

parkeren centrum, rand centrum en station westpolder

rotonde Planetenweg Nreindse weg richting centrum OPEN

snorfietsen en brommers en scooters niet meer op de fietspaden

stoppen met afzettingen en paaltjes. Centrum en N Eindsweg

Toegankelijkheid

veiligere routes voor de fiets en wandelaars

veiligheid voor (jonge) fietsers door het hele dorp

vele korte routes voor fiets en autos zonder blokkades deze geven alleen maar meer kilometers en dus meer vervuiling

Verkeer voor het centrum leiden via de ringwegen

verkeersdrempels op 30km wegen

verkeersveiligheid, praktisch gebruik verhogen. veel nieuwe oplossingen lijken onoverzichtelijk als of ze ontworpen zijn door mensen die nooit opeen fiets zitten en zeker nooit in een auto hebben gezeten. bijv parkeerterrein en wegen bij ah en hoogvliet

Verwijderen van palen in de diverse wegen

vrij opbaar vervoer

Wederom oude route's herstellen

Weg met die onzinnige palen en omleidingen

Wegafsluitingen zoals op de Noordeindseweg opheffen, zijn volslagen zinloos, belachelijk en slecht voor het milieu.

Weghalen van de paaltjes in Herenstraat en Westersingel

zorg dat de bewoners van het centrum via de korte weg naar hun huis kunnen! Zij wonen daar tenslotte al ver voordat al die toestanden werden uitgedacht!

zorg voor veilige fietspaden. Kruisingen en moeten oversteken moet zoveel mogelijk worden vermeden

Zorgen dat die bereikbaarheid niet ten koste gaat van de leefbaarheid van straten die door de afsluiting van de NEW nut veel meer met verkeer worden belast en die daar niet voor bedoeld zijn! Mensen zoeken toch altijd de kortste route. En hoezeer ik opzouten willen dat mensen meervoudig fietsen, het autorijgedrag blijkt een zeer lastig te veranderen attitude te zijn!!

Respondenten Bleiswijk

Laden en lossen in het centrum tussen 05.00 - 10.00 uur en na 19.00 - 21.00 uur.

9. KUNT U AANGEVEN WELK ASPECT U HET MEEST VAN BELANG VINDT ALS VEILIGHEID EEN ROL SPEELT BIJ DE ONTWIKKELING VAN HET VERKEERSBELEID VOOR BERKEL?

Respondenten Bergschenhoek

Alle punten zijn belangrijk

betere doorstroming

controle naleving vd verkeersregels!

Er is geen op zich staande oplossing alle aspecten moeten een rol spelen en logies zijn, anders werkt alleen tegen je en kost het bakken met geld.

fietzers en bromfietzers zijn juist de notoire verkeerswetovertreeders, aanpakken door verkeerscontroles op deze vervoermiddelen. beter kijken naar de situering van nieuwe scholen, niet aan doorgaande wegen. moeders er van overtuigen om niet de kinderen massaal met de auto op te halen. jullie draaien de zaak constant om.

Hier dient geen keuze in gemaakt te worden, alles is van belang

Ik mis het punt handhaving want als dat niet gebeurt heeft het weinig zin.

Mix

Naleving/handhaving draagt bij aan veiligheid

niet te pas en te onpas fietsers die uit onmogelijke hoeken komen voorrang verlenen. is onveilig voor alle partijen zeker bij slecht weer en donkerte

Overall

Totale verkeersveiligheid in Berkel

Veiligheid is voor iedereen belangrijk; (brom)fietzers, schoolroutes, woonwijken, enz...

veiligheid moet altijd het uitgangspunt zijn bij de ontwikkeling en aanleg van straten en wegen

veiligheid van alle verkeersdeelnemers

Vlot doorstromend verkeer. Dat voorkomt ergernis en geeft veiligheid.

voetgangers

Respondenten Berkel en Rodenrijs

2 paaltjes weg in berkel.

aanpassen infrastructuur bij aanleggen nieuwe wijken

algemene veiligheid

Algemene verkeersveiligheid, geen specifieke groepjes gaan creëren

Alle afsluitingen weer open gooien

alle bovengenoemde

alle weggebruikers

bereikbaarheid.

congruentie in snelheden. Op bijna doorgaande wegen mag men maar 30 volgens de borden terwijl bv kerkstraat en direct om de net nieuwe winkels in theorie 50 mag

De Noordeindse weg open om de woonwijk te ontlasten.

de palen moeten verwijderen

de staat van het wegdek / hulpdiensten die vastlopen tegen afzettingen / mensen die harder gaan rijden om tijd in te halen omdat ze de afzettingen niet kennen in Berkel.

Doordat de routes van en naar het centrum zo onduidelijk zijn, gaan dolende auto's voor onveiligheid zorgen

doorrijden van de auto's

doorstroming

Dus de voetpaden niet zo erg gebold aan leggen, lastig sturen met de rollator

een goede veiligheid voor iedere weggebruiker

Er wordt veel te overdreven gedaan over verkeersveiligheid. Overal heuvels asverplaatsingen etc etc. bakken met geld wordt er aan uitgegeven, dusdanig dat het haast niet meer mogelijk is normaal te rijden in een auto in Berkel. Schokbrekers worden vernield, radiatoren en airco systemen worden kapot gereden op de onmogelijk te berijden heuvels die aangelegd zijn in de gemeente, zelfs indien je langzamer rijdt dan 30km p uur. Stop hiermee en ga een logisch nadenken, en laat ook iets van verantwoordelijkheid bij weggebruikers liggen.

Fiets en autoverkeer gescheiden houden

fietsroutes en snelverkeer uit elkaar houden, met name bij rotondes

Gedrag

geen doorgaand verkeer Rdam -Zmeer

geen doorgaand verkeer sterrenweg

Geen fietspad binnen het wandelgebied van winkelcentrum

Geen geparkeerde auto's langs noordeindseweg. Over veiligheid gesproken, zowel auto's als fietsers

Geen onderscheid in veiligheid

Geen paaltjes plaatsen in het centrum waar het verkeer, auto's voorheen gewoon door konden rijden. Verkeer moet via diverse routes de winkels kunnen bereiken. Teven dient openbaarvervoer in het centrum te komen en goed bereikbaar zijn. Niet iedereen kan fietsen, er dient beter en goedkoper openbaar vervoer te komen

goede verlichting op rotondes was fietser voorrang hebben. Feit blijft dat veel fietsers zonder licht rijden, maak ze dan beter zichtbaar door de aanrijd routes op de rotonde beter te verlichten

Goede wegen die het centrum weer bereikbaar maken en veilig zijn

Handhaving dmv snelheidscontroles

Handhaving van de Verkeersregels

het moeten oversteken (zie Westersingel en Gemeentewerf moet worden voorkomen.

houd rekening met aanrijd routes hulpdiensten.

Makkelijker bereikbaar zijn

meer 30km/h wegen en controle en handhaving daarop! En vooral fietsgebruik stimuleren! Het is van de zotte dat mensen in de FILE staan om hun kinderen met de auto naar school te brengen!

Meer controle snelheid

meer eenrichtingsverkeer of wegen afsluiten voor auto's

minder drempels ,meer controle politie

Minder paaltjes

Moet nog ingevuld

NE weer open,sterrenweg en oostersingel ontzien

Noordeindseweg en Herenstraat open.

Noordeindseweg geheel openstellen

Noordeindseweg open

noordeindseweg open kunne schoolkinderen weer veilig over de sterrenweg fietsen

Noordeindsewegweg weer open

Omrijden voorkomen, hetgeen beter is voor het milieu.

psychologisch logische roues geeft mensen helderheden duidelijkheid ,dwwwlrotes veroorzaken paniek dus onveiligheid

rotonde Planetenweg Noordeindseweg richting centrum OPEN s

rotondes voor fietsers in 1 richting anders is het voor automobilisten niet te overzien

snelheidsbeperkende maatregelen

Snelheidshandhaving in 30/50 zones

stimuleren tot fietsen

Toegankelijkheid

veiligheid van 'doorgaande' 30 km/h straten (zoals Raadhuislaan) verhogen (standaard woonwijk 30 km/h is geen issue. Vrachtverkeer zoveel mogelijk mijden op dergelijke wegen.

veiligheid alle straten

Veiligheid in het algemeen is belangrijk!

veiligheid is overal een basisvoorwaarde

veiligheid is prima, maar niet op een betuttelende manier en zeker niet door overal een 30 km zone van te maken

Veiligheid is van groot belang, maar verkeersdeelnemers dragen ook eigen verantwoordelijkheid. Wel zouden onveilige kruisingen en bochten moeten worden aangepakt.

Veiligheid moet altijd worden nagestreefd voor alle weggebruikers.

veiligheid op alle punten

veiligheid van alles samen

veiligheid voor alle deelnemers van verkeer, mn ook voetgangers (stoepen zijn te smal)

veiligheid voor alle weggebruikers

veiligheid voor alle weggebruikers en hierop handhaven. eventueel autovrije zones rondom de scholen waardoor misschien het (onnodige) gebruik van auto's van en naar scholen kan worden teruggedrongen.

Veiligheid voor de meest kwetsbare in het verkeer, dus de kinderen. Het is bizar dat het verkeer rondom de Kievit en de nabijgelegen scholen zo enorm druk is geworden door de afsluiting van de Noordeidseweg. Hoewel ik helemaal niet zo'n voorstander ben van meer wegen, zal deze blunder wellicht op moeten worden gelost door een verbindingsweg tussen de Oostmeerlaan en de oudelandselaan. En er zal serieus moeten worden nagedacht hoe het verkeer kan worden gedemotiveerd om de sterrenweg te gebruiken om van noord naar zuid te gaan en v.v. Een knip in de sterrenweg aan de zijde van de planetenweg zou het voor de fietsers die daar naar beneden komen rijden met een vaart, een stuk veiliger maken!

veiligheid voor de voetgangers

veiligheid voor ieder!

veiligheid voor iedere bewoner

veiligheid voor iedere verkeersdeelnemer

veiligheid voor iedereen

Veiligheid voor jonge kinderen.

veiligheid? stop met praten, doe iets!!! De onveilige situaties bestaan al jaren, wordt niets aan gedaan.

verbeteren onveilige situaties, opvoeden verkeersdeelnemers: fietsers, ouders en kinderen

verkeer niet nodeloos door allerlei straatjes leiden om in/uit Berkel te komen

voetgangers en schoolkinderen

Weginrichting tegen het licht houden: wegen worden als 30 km-zones ingedeeld, maar worden niet of volstrekt onvoldoende aangepast naar de nieuwe verkeerssituatie. Daarin zit het echte gevaar. Momenteel wordt te snel overgegaan tot afwaardering.

Respondenten Bleiswijk

allemaal

handhaving van de verkeersregels OOK voor scooters brommers en fietsers

Veilig gebouwde wegen. De smaller gemaakte weg richting het centrum mag als voorbeeld gelden hoe het niet moet. Alle weggebruikers hebben namelijk last en irritaties daarvan, daarom is het centrum minder bezocht (helaas).

veiligheid algemeen

10. HEEFT U NOG AANVULLENDE IDEEEN OVER SPEERPUNTEN DIE IN HET VERKEERSBELEID VAN BERKEL NAAR VOREN ZOUDEN MOETEN KOMEN?

Respondenten Bergschenhoek

-> veiligheidssituaties op de rotondes voor fietsers verbeteren: auto's komen te hard aangereden, zien fietsers te laat, verlichting is beperkt -> alle woonwijken 30 km zones maken en daar ook op handhaven (in mijn wijk in Bhoek De tuinen (max 30 km) wor

30 km zone voor noordeidseweg en geen afsluit palen puls open bij de rotonden oostmeerweg ook de westersingel weer openstellen

Aansluiting zoeken met a16.

Afsluiting van het Berkelsedijkje voor auto's

Alle inwoners via post een folder aanbieden waarin belangrijke verkeersregels worden meegedeeld in een kort, duidelijk overzicht. Verkeersregels voor automobilisten, (brom) fietsers en wandelaars zoals wie er voorrang heeft op een rotonde enz. Dit ter informatie, voor het ophalen van oude informatie, voor het bijbrengen van vernieuwde regels in het verkeer. Op deze manier is de informatie weer recent onder de mensen, houden ze de aandacht erbij en worden verkeerssituaties veiliger. Uiteraard is de informatie te koppelen aan verkeerssituaties binnen Lansingerland.

Als eerder genoemd: het openbaar vervoer binnen Lansingerland als geheel is zwaar verslechterd sinds de komst van de metro. Een bus eens in het half uur naar Westpolder is geen vervanging van wel 4 bussen (meerdere lijnen) rechtstreeks naar Rotterdam Centraal. De parkeermogelijkheden bij Westpolder en Rodenrijs zijn ook veel te beperkt. Er moet goed, regelmatig en snel openbaar vervoer vanuit alle delen van de gemeente naar de kernen onderling EN naar de metrostations komen. Alleen dan kunt u het gebruik van openbaar vervoer stimuleren. Over het algemeen definiëren overheden 'stimuleren' als 'het belasten van autogebruik' (parkeergelden e.d.), zonder fatsoenlijke alternatieven te bieden.

belangrijk is dat wekelijkse boodschappen met de auto kunnen worden gedaan, dus parkeergelegenheid of grote supermarkten buiten de bebouwde kom, zoals we zien in Frankrijk

Berkel is een zeer langgerekte kern. Het heeft bovendien een centrumfunctie voor de andere kernen, met name Bergschenhoek. Bereikbaarheid met de auto en vrachtwagen is dan ook het meest belangrijke voor het behoud van een economisch gezond centrum. Parkeerplaatsen zijn een must. M.b.t. bereikbaarheid in de regio is het bevorderen van OV van belang. Daarbij geldt dat de inwoners met de auto naar het OV moeten kunnen. Dit wederom vanwege de afstanden binnen de gemeente. Parkeerplaatsen bij de PenR moeten echt veel meer uitgebreid worden.

Betere bereikbaarheid dorp, waardoor niet iedereen over straten rijdt die daarvoor niet berekend en bedoeld zijn, noordeindseweg open!!!

Betere verlichting bij rotondes en fietsoversteek plaatsen. Ik vind de rotondes op de boterdorpse weg niet overzichtelijk aangelegd..

Betere, ruimere parkeerplekken rond om het centrum. Dat landje is onhandig.

bij de ontwikkelingen is te weinig rekening gehouden met ontsluitingswegen. neem Bergschenhoek. deKulck staat iedere morgen vol. dan maar dwars door het dorp. in diezelfde ontwikkeling meenemen daar waar scholen geplaatst gaan worden. waarom moeten kinderen met de auto opgehaald worden van school. dit moet nu eens ontmoedigd worden, het betreft veelal relatief korte afstanden en dat werkt juist meest vervuילend. dat moet een speerpunt worden. parkeergelegenheid bij winkelcentra is bedroevend, zeker in Berkel. de bereikbaarheid van winkelcentrum Berkel is ook bedroevend! hier zou beter geïnvesteerd kunnen worden. niet aan het verwijderen van bomen die er net staan door andere bomen. wat een onvoorstelbare geldverspilling is dat. dat voor een gemeente aan de rand van de afgrond.

Bredere ontsluitingswegen ivm drukte

Controle op regelgeving, handhaving van wetgeving.

De bestaande fietspaden en routes zijn soms zeer onoverzichtelijk of onlogisch aangelegd. Neem de route vanaf het politiebureau naar de ingang van de parkeer plaats bij de Albert Heijn. Als ik daar fiets en de kruising bij Treurniet over moet steken. Dat is niet fijn. En ook bij de ingang van die parkeerplaats is het onprettig fietsen. De enige manier trouwens om erachter te komen waar de problemen zijn is op een drukke woensdag of zaterdagmiddag een rondje te fietsen. Je bent soms je leven niet zeker.

De bestrating is over het algemeen slecht vooral op fietsroutes en voor rolstoelen c.q. scootmobielen

De Noordeindseweg moet in beide richtingen zo snel als mogelijk weer worden opengesteld voor alle verkeer (m.u.v. vrachtverkeer). We hebben het hier over een eeuwen oude doorgaande verbindingsweg tussen Zoetermeer en Berkel en Rodenrijs

De paal in de weg op de Westersingel weghalen. De auto mag niet terug rijden vanwege 1-richtingverkeer en kan niet keren wat voor gevaarlijke situaties zorgt.

De zichtbaarheid van ander verkeer op kruispunten niet uit het oog verliezen. b.v. plaatsing papiercontainers, die het opmerken van ander verkeer belemmeren. ook de planten groei kan deze belemmering veroorzaken.

-Doorgang Noordeindseweg in oorspronkelijke staat terugbrengen. -Het is van de gekke dat het verkeer nu via de Sterrenweg wordt gedwongen (veel woningen, schoolgaande kinderen, in zomer veel kinderen rond speeltuin de Kieviet). -Dat een paar bewoners van

Doorstroming van verkeer moet veel beter

Duidelijk aangeven waar eenrichtingsverkeer is (bijvoorbeeld op de parkeerplaatsen bij nieuwe Hoogvliet/parkeerterrein Albert Heijn). Het centrum is nu moeilijk bereikbaar en door alle belemmeringen die zijn opgezet wordt het onoverzichtelijk en dus ook onveilig. Stimuleren van ouders met kinderen hun kinderen met de fiets naar de school te brengen in plaats van met de auto, is beter voor het milieu, veiliger en voorkomt opstoppen. Kijk uit dat je wegen niet te smal maakt, de auto's van nu zijn groter dan een aantal jaren geleden, zorg voor goede trottoirs en fietspaden.

Duidelijke bewegwijzering, met name ook beschikbaarheid van parkeerplaatsen

Een fietspad aanleggen onderaan het dijkje tussen Oostersingel en begraafplaats.

Een goede aanrijroute voor zowel de lokale- als de interlokale hulpverleningsdiensten. Een goede bereikbaarheid van het centrum, zonder allerlei (gevaarlijke) keeracties van allerlei voertuigen. Goede bevoorradingsgelegenheden, zonder verkeershinder, van alle winkels...

Een groter deel van de huidige parkeerplaatsen zouden voor mensen moeten zijn die slecht ter been zijn, verder vooral inzetten om mensen meer met de fiets te laten komen.

Een mooie en gezellige leefomgeving is heel belangrijk. De kunst is om een middenweg te vinden tussen gemak, gezelligheid en veiligheid.

er zouden wel wat meer oplaadpunten kunnen komen voor elektrische auto's

Fietsverlichting handhaven

Geen

geen onnodige desinvesteringen doen. Laat de rotonde zoals die nu is! Het is eindelijk leefbaar/ rustiger in Berkel.

Geen rotondes aanleggen met aan 1 zijde een dubbele fietsstrook waarbij de fietsers voorrang hebben. Zijn gevaarlijk! voorbeeld is de rotonde bij de het gemeentehuis waar de Tobias Asserlaan uitkomt op de Boterdorpseweg. Ik heb hier reeds een mail over gestuurd naar de gemeente zondag jl. Helaas nog geen reactie gehad.

Geen wegen afsluiten met palen, zoals in de Herenstraat en op de Noordeindseweg bij de rotonde met de Planetenweg

Goed afwegen wat in welk gebied het best van toepassing is.

goede en veel meer fietsen rekken.

Goede gratis parkeervoorzieningen bij de metro-stations. Parkeerterrein Meijersplein moet géén betaald parkeerterrein worden, want dan neemt de parkeerdruk op de stations Rodenrijs en Berkel-Westpolder enorm toe.

Goede verlichting voor fietspaden en wandelpaden!

gooi de routes die vroeger als aanvoerroute dienden naar het centrum weer open en haal die belachelijke paaltjes weg

Graag goed nadenken over snelheid verminderende objecten op straten en woonwijken. Er is al verschrikkelijk veel geld gependend aan het herstellen van vooraf bizarre en niet werkende ideeën die op kantoor op de tekentafel zijn bedacht zonder eerst een kijkje te nemen hoe de praktijk werkt. Kom met goede werkbare oplossingen, kijk in andere gemeenten waar objecten al geplaatst zijn. Ik heb niet het idee dat er bij de gemeente Lansingerland professionele verkeersdeskundigen aan het werk zijn, gezien vele slechte en niet werkbare oplossingen tot nu toe.

Graag Noordeindseweg weer voor doorgaand autoverkeer van en naar het centrum open stellen.

grote supermarkt buiten centrum met veel parkeerruimte (lange termijn)

Heeft wel niks met verkeer te maken, maar wel met fijnstofvermindering: Wanneer u het heeft over vermindering van fijnstof, denkt u dan ook eens aan het demotiveren/verbieden van het gebruik van open haarden. Plaatsen van grote supermarkten buiten het centrum plaatsen, op industrieterrein. Bezoek aan dorpskernen slechts voor de kleine boodschap of het gezellig winkelen of uitgaan. Grote boodschappen en dus auto noodzakelijk, doet men op een industrieterrein.

Hef blokkade Noordeindseweg op.

Herenstraat weer open, wel snelheid dempen/ afremmen

het afsluiten van de Noordeindse weg is de slechtste beslissing die genomen had kunnen worden. Vanuit Zoetermeer moet je een belachelijk grote omweg maken, dit kan niet anders dan milieubelastend zijn als je alle extra autokilometers per jaar optelt. Vanuit het centrum naar De Kievit of het BP station van VD IJssel is - welke route je ook kiest - een kruipdoor sluipdoor route via straten die daarvoor niet bedoeld zijn. En parkeren is in Berkel ook een regelrechte ramp. De middenstand zou meer klanten krijgen als je even snel een boodschap kon doen, door voldoende parkeervoorzieningen. Ik zou ook naar de markt komen als ik kon parkeren, maar op woensdag kan je dat helemaal vergeten. Ik winkel liever in Zoetermeer.

Het beleid zal zich toch moeten richten om een optimale verkeersveiligheid te verkrijgen voor voetgangers jong/oud, schoolroutes, (brom)-fietsers, auto, vrachtverkeer en openbaarvervoer. Daarvoor zullen wegen c.q. routes op de juiste manier moeten worden ingedeeld en ingericht.

Het Berkelse dijkje alleen toegankelijk voor fietsers en bromfietsers. De huidige situatie is vooral voor fietsers levensgevaarlijk!

Het centrum van Berkel beter bereikbaar maken door de rotonde op de noordeindseweg weer open te gooien en de paaltjes rondom het centrum weg te halen. Dit was ook een van de speerpunten in het beleid van Leefbaar 3B! Mensen zoeken nu allerlei sluiproutes, waardoor het in woonwijken en op schoolroutes JUIST onveiliger wordt! Het huidige mobiliteitsplan heeft het centrum van Berkel alleen maar minder bereikbaar gemaakt! Tevens is de automobilititeit rondom het nieuwe gedeelte van de Aldi en de Hoogvliet enorm toegenomen. Naar mijn idee zou een groot gedeelte van deze automobilititeit weggenomen kunnen worden wanneer het dijkje achter Hergerborg wordt doorgetrokken en verbonden aan de Raadhuislaan. Nu zorgt het nieuwe gedeelte alleen maar voor opstoppingen en chaos

Het dijkje tussen bergschenhoek en berkel afsluiten voor fietsers of auto's maar niet samen over het dijkje

Het fietspad naar het centrum, achter Albert Heijn, doortrekken, want nu fietsen mensen maar raak om bij de ING-bank te komen...en dan natuurlijk wel een duidelijk einde bij de fietsenrekken.

Het is belachelijk dat als je vanaf ome Ab komt en je naar het dorp wilt of naar de sportvelden, dat je via de Oostmeerlaan moet rijden! Extra kilometers en daardoor meer CO2 uitstoot!

Het voorkomen van onlogische, dure oplossingen die achteraf teruggedraaid moeten worden via afdoende vooronderzoek.

Het zoveel mogelijk weren van (doorgaand) verkeer in Berkel. Langzaam verkeer routes dusdanig aanleggen dat deze goed herkenbaar zijn en dat het gebruik van dit verkeer sneller gaat dan het autoverkeer. Langzaam routes altijd voorrang geven op het autoverkeer

Ik heb hier en daar al wat op de open vragen gezet. In het algemeen kan je je niet concentreren op een specifiek probleem, dat zou te makkelijk zijn. Een evenwichtig en voor iedereen, ook die zo maar eens op bezoek komt, begrijpelijk verkeerssysteem. Dus dwingen en wringen, met planten bakken die zo zijn gemaakt dat ze alles slopen als je onbekend bent. Het zou ook eens interessant zijn naar anderen te luisteren ook al hebben ze geen meerderheid in de raad. Ook zou de raad eens in eigen boezem moeten kijken en ophouden met door drijven van acties die per definitie niet werken. Ook de opmerking we gaan het proberen. Meestal komen er dan oplossingen die eigenlijk een opstapeling wordt van aanpassen met een slechte basis. Kijk naar de pas aangelegde rotonde. Was men nu zo naïef dat de raad dit niet heeft gezien. Nee, een wedhouder heeft dit doorgedrukt. Hier heeft niemand iets aan gehad, maar hij kreeg zijn zin. Goed gedaan jochie! Wij de kosten.

Ik kom zo min mogelijk meer in Berkel aangezien je je auto niet kwijt kan en de fietsers zo achterlijk moeten uitwijken voor allerlei idiote paaltjes en wegversmallingen dat het niet leuk meer is

Ik vond de vragen allemaal schoten voor open doel, je kan eigenlijk niet anders antwoorden op alle vragen en keuzes als: mee eens. Daarom wordt deze enquête eigenlijk onzinnig. Wat betreft stimuleren OV: wie heeft in hemelsnaam het beleid OV bedacht in deze gemeente, het is waanzinnig slecht, hier is bijna iedere burger in Lansingerland het over eens, gesprekken op verjaardagen, etc. gaat hier vaak over. Wat betreft CO2/fijnstof uitstoot, milieubescherming, etc.: geen enkele maatregel heeft ook maar enige zin of voordeel als deze gemeente toestaat dat het vliegveld zijn vluchten mag uitbreiden, misschien moet men daarin maar eens een vuist maken. De uitstoot van 1 opstijgend vliegtuig staat gelijk aan de uitstoot van twee dagen alle auto's in Nederland, dus waar praten we over!!

Ik zou graag willen dat er meer autoroutes naar Berkel (vanaf Bergschenhoek) komen, nu moeten wij steeds erg omrijden. Het zou zo ook makkelijker zijn om bijv. naar Pijnacker/Zoetermeer te rijden. De verkeerssituatie in het centrum van Berkel is dan ook niet erg aangenaam. Er zijn zoveel afsluitingen van wegen dat wij in allerlei bochten moet wringen om door het centrum heen te komen. De veiligheid wordt ook niet erg bevorderd door de straten open te breken in het midden van de weg (Wilhelminastraat). Ik hoop dat hier spoedig verandering in kan worden gebracht.

Integraal: voldoende parkeerplaatsen in woonwijken is veiliger voor de wegen aldaar en bevordert doorstroom. Zo moeten er ook rond-, ontsluiting- en doorgaande wegen (ook 1 of 2 door het centrum) zijn in rondwijken (en het centrum), met gescheiden fietspaden. Ook fietsen en openbaar vervoer zijn belangrijk om autogebruik te verminderen. Bevoorrading aan de rand van het centrum, wandel-winkelgebieden, parkeermogelijkheden, alles afgestemd op gebruik en omvang van burgers.

Ja het zijn best goede vragen maar mijn vraag is hoe het zit met het handhavingsbeleid. Want als je niet handhaaft heeft het niet zoveel zin. Kijk maar naar het 30 km-beleid. Waar is daar de handhaving waarom wordt er niet bekeurd?

Jan boeren verstand. Palen in wegdek en afsluitingen is ondoordacht. Gewoon logisch nadenken. Je kunt wel groeien als gemeente om inkomen te krijgen, maar je zult ook voor mobiliteit moeten zorgen. Nu zitten we met totaal mismanagement van afgelopen jaren. Prutsers zijn jullie die in het bedrijfsleven allang koffie zouden inschenken.

kijk ook hoe men van de omliggende gemeentes, Bergschenhoek, Bleiswijk e.d naar Berkel kunnen komen. Voorzie daar beter openbaar vervoer in en wat ook belangrijk is: meer voetpaden/trottoirs. Door meer parkeerplaatsen rijden de auto's minder rondjes. Berkel heeft een beter centrum dan B'hoek en Bleiswijk dus er komen steeds meer mensen uit die gemeentes boodschappen doen. Zij komen meestal met de auto.

Laat ouders hun kinderen NIET meer met de auto naar school brengen. Al die grote autos leidt tot onveiligheid.

Lastig onderwerp. Bereikbaarheid (liefst snel) is belangrijk, maar veiligheid en leefbaarheid ook. Dom is de afsluiting van de Noordeindseweg door kunstmatige paaltjes. Zo moet het m.i. niet

maak van de Berkelseweg (dijkje) eens een fatsoenlijke 2baans weg met een fietspad ernaast (=veilig!). Zo is de route vanuit Bergschenhoek een stuk veiliger.

Meer 1 richting verkeer in Berkel en heel Lansingerland. Waardoor de doorgaans smalle wegen (dijken) voor een ieder veiliger worden en dit ook de doorstroming bevordert. Parkeren zoveel mogelijk aan de rand van het kernwinkel gebied. Parkeren in de kern alleen mogelijk voor bewoners.

Meer controle op het naleven van regels, bv bij het dijkje van de Berkelseweg over de voorrangsregels en het te hard rijden op parkeerterreinen en tegen de rijrichting in rijden. Het mogelijk maken om via de meest logische route te kunnen rijden (auto) bv Noordeindseweg.

Meer controle op hufterig rijden op de 50km zone bij doorgaande wegen

Meer eenrichtingsverkeer in centrum en bij scholen geen verkeer

Mensen rijden niet vrijwillig om, om hun doel te bereiken. Ze zullen altijd naar de kortste route zoeken. minder afsluitingen

Niet moralistisch zijn. Autoverkeer is geen luxe maar een noodzakelijkheid.

Noordeindseweg moet open

Noordeindseweg open!

noordeindseweg weer open, veiliger voor schoolgaande kinderen, speeltuinkinderen etc

Noordeindseweg weer open. Deze weg als ontsluiting gebruiken naar de hoofdwegen. Zodoende hoeft er niet het verkeer meer door de wijken en scholen. Mijn mening over de Noordeindse weg is dat deze er voor ingericht is voor verkeer en geen scholen langs de weg zijn.

nu moeten automobilisten vaak onnodig veel omrijden. Als men snel van a naar b kan, is dit beter voor de veiligheid en voor het milieu. Mensen raken zo minder geïrriteerd en rijden relaxter, dat is ook veiliger.

Ook meer voorzien in stoepen. Soms houdt een stoep gewoon op in onze gemeente en moet je op de weg of het fietspad lopen. Dat is niet veilig. Duidelijk nadenken over haltes en hoe je er komen moet. In de 30km zones handhaven, er wordt regelmatig te hard gereden door auto's.

Op drukke dagen buiten de kern laten parkeren en met pendelbusjes naar het centrum (van Berkel) rijden. En zeker beveiligde fietsstallingen.

Op rotondo's moet duidelijker worden aangegeven waar fietsers in 2 richtingen kunnen rijden, zowel voor automobilist als fietser. Het lijkt wel alsof elke fietser denkt dat elk fietspad in 2 richtingen gebruikt kan worden. Op sommige rotondo's is er duidelijkheid (b.v. rotonde N472 en Rodenrijse weg), op de meeste echter niet (b.v. N472 en Oudelandse laan). Dit leidt tot levensgevaarlijke situaties in het donker of regen, mede doordat de fietsers vaak geen verlichting voeren. Politie moet strenger optreden m.b.t. deze "spookrijders" en het voeren van verlichting. Ouders moeten worden aangesproken op het fietsgedrag van kinderen. Bij jongere kinderen zijn ouders verantwoordelijk voor deugdelijke verlichting.

Opheffen van die vreselijke versmalde wegen met barricades als plantenbakken of stoepranden. Levert gevaarlijke situaties op. Geeft alleen maar irritatie aan automobilist. Gewoon rechte wegen, evt met verkeersdrempels

Overzichtelijkheid van de routes bevorderen: geen gepuzzel - en omrijden tot je een ons weegt - omdat je geen idee hebt hoe je ergens met de auto of fiets kunt komen.

Paal weg in de Noordeindseweg

Palen verwijderen in de Noordeindseweg en Herenstraat, westerwater

Raar dat er alleen gesproken wordt over een ringweg van 50km/h. Ook directe wegen naar het centrum kunnen 50km/h zijn en goed en veilig te gebruiken zijn. Ook hogere snelheden kunnen veilig te gebruiken zijn op autowegen. Langzamer is niet per definitie veiliger en vrijwel altijd meer belastend voor het milieu omdat motoren dan niet optimaal werken.

Realisme en geen luchtfietsen bij de planning. Nabij supermarkten zullen consumenten graag hun auto en fiets willen parkeren. Fietspaden worden vaak misbruikt door bromfietsers. Op schoolroute's gedragen groepen fietsers zich dikwijls onkwetsbaar.

Scheiding fietspad/autoverkeer Aanwezigheid parkeerplaatsen met elektrische laadpaal

Spreek de hoop uit dat de uitslag van deze enquête niet verkeerd geïnterpreteerd, c.q. misbruikt gaat worden, voor een heikel politiekpunt i.v.m. openstelling Noordeindseweg.

stom hoe je rond moet rijden doordat er een paaltje midden op de weg staat in het centrum bij de noordeindseweg. ook hoe verzin je het dat je de parkeerplaats bij albert heijn op moet komend vanaf richting Pijnacker...moet je een bocht maken heb je altijd problemen met auto's die vanaf de parkeerplaats komen en denken voorrang te hebben. ben j op die parkeerplaats en moet je bijv naar de noordeindseweg richting paardenstal/kerk moet je ongeveer 10 km rondrijden...lekker milieu vriendelijk

Veel fietsroutes zijn al goed in lansingerland/berkel. Maar er zijn ook nog veel verbeterpunten als je van Berschenhoek naar het centrum van Berkel fietst of naar het sportpark in Berkel waar onder andere de hockeyclub is. Bijvoorbeeld het oversteken van de dijk richting het sportpark levert vaak gevaarlijke situaties op.

Veel onbetaalde parkeerplekken bij de Randstad rail. Zowel bij Westpolder als bij station Rodenrijs

Verandering van onoverzichtelijke fietspaden. Bijvoorbeeld bij de Bonfut. Fietser heeft voorrang, maar auto ziet de fietser niet aankomen. Het is wachten op een ernstig ongeval! Fietspad op de grens Berkel/Bergschenhoek Sterrenweg. Hier zie je de Fietser ook niet aankomen, hier hoeven we niet te wachten op het eerste ongeval want die is al geweest. Auto's moeten rekening houden met fietsers maar ze moeten wel de mogelijkheid krijgen!! ps. ik ben ook fietser!

Verdeel de lasten en neem een mix van maatregelen zonder achterstelling enig verkeersmodaliteit

Verduidelijking van welke straten 30 km zone's zijn en meer de naleving hiervan controleren. Het gebeurt te vaak dat mensen/automobilisten achter mij gefrusteerd raken als ik wél de 30 km aanhoudt (eerlijkheidshalve doe ik het niet altijd!).

Vergeet de voetgangers niet.

Voldoende invalideparkeerplaatsen.

Voor mobiliteit is de randstad rail erg belangrijk. Niet alleen voor Berkel maar voor geheel Lansingerland. Het aantal parkeerplaatsen bij Westpolder is absoluut onvoldoende! Ik weet dat daarom een aantal bewoners van Bergschenhoek toch maar met de auto gaat omdat de reis fiets/Bus en daarna de randstad rail te omslachtig/tijdrovend is. Een absoluut gemiste kans.

voorkom sluipverkeer door betere/meer rechtstreekse wegen naar Centrum

Voorkomen dat er betaald parkeren ingevoerd wordt. Dit zou de winkels de nek omdraaien. Recht toe recht aan over bestaande wegen. Stop onzinnige afsluitingen. Trottoirs moeten worden aangepakt. Geen groot verkeer over de Berkelsedijk.

Zo min mogelijk wegafsluitingen

Zoals ik al aangaf is de parkeerproblematiek in veel steden een probleem maar kan worden verbeterd door ondergronds te gaan parkeren, een voorbeeld: in het centrum van Bergschenhoek word onder de nieuwbouw in het centrum een parkeergarage gebouwd. Het is mij niet duidelijk waarom er onder de nieuwbouw in het centrum van Berkel geen parkeergarage is gebouwd die ook onder het parkeerterrein voor de 2 supermarkten kon worden aangelegd. Zodoende zou er een grote parkeergarage kunnen worden gebouwd die veel overlast zou hebben voorkomen en meer service aan de winkelier hebben kunnen bieden. Dit zou veel verkeershinder, geluidsoverlast en fijnstof/Co2 uitstoot hebben voorkomen en op de plek waar nu de parkeerplaats is zou er een parkje en andere kleinschalige winkels/restaurants gebouwd kunnen worden. Waarom is er zoveel verschil in besluitvorming aangaande parkeerproblematiek in één en dezelfde gemeente? denken "ze" dan nooit eens vooruit! men leert niets uit het verleden!!!

Zorg dat meer inwoners van Berkel met de fiets boodschappen gaan doen. Het zijn tenslotte kleine afstanden. Daarbij is er momenteel te weinig parkeerruimte voor fietsen. Tevens is, zeker op zaterdag, te zien dat de parkeerplaats nabij de AlbertHeijn een chaos wordt met autoverkeer. Kortom, snelle directe fietspaden naar de verschillende centra van Berkel, Bergschenhoek en Bleiswijk. Meer parkeerplaatsen voor auto en fietsers.

Zorgen dat het verkeer vanuit Rotterdam en Zoetermeer niet door het centrum rijdt, ook niet via de sterrenweg. Promoot de provinciale weg en binnen Berkel de fiets.

Zorgen voor een goede, vlotte doorstroming van het woon/werkverkeer in de spits!!

Zoveel mogelijk proberen het langzaam- en het snelverkeer te scheiden. Als voorbeeld het dijkje tussen B'hoek en Berkel alleen voor snelverkeer houden, en het langzame verkeer via park en straat beneden aan de vaart langs leiden. Ik heb op het dijkje al diverse aanrijdingen gezien tussen snel- en langzaam verkeer.

zoveel mogelijk wegen open hebben we allemaal last van ons eigen probleem dat niemand de auto uit wil

Respondenten Berkel en Rodenrijs

- Consequent en duidelijke aanduiding voorrang voor fietsers dit is niet overal duidelijk (bijv Oudelandse laan/Gemeente Werf, waarom word op zo'n groot kruispunt geen bord geplaatst maar de voorrang geregeld als een uitrit?) - Voorkomen tweerichtings ver

- 'Duurzaam Veilig' In een breder verband rekening houden met: - Het vollopen van de N470/N471 - De capaciteitsproblemen van de rotonde Oudelandse laan-Klapwijkseweg - De VINEX-taakstelling (woningbouw) - De capaciteitsproblemen van de rotonde N470/Oostweg

- Het belang van de 'direct' omwonenden die niet zozeer het centrum moeten bereiken, maar van en naar de eigen woning moeten kunnen reizen, blijft in deze vragenlijst onderbelicht - Het beter reguleren en onderling op elkaar afstemmen van (weg)werkzaamheden

- M.b.t. schoolroutes: veel kinderen maken gebruik van doorsteek Irislaan - Freesiastraat - Anjerdreef (logisch!). Daar is echter een voor kinderen heel onoverzichtelijke situatie m.b.t. voetpad, fietspad en parkeerplaatsen. - Wij zijn vast niet de enig

- Maak de ring om Berkel kleiner. gebruik de Oudelandse laan i.p.v. de Oostmeerlandse laan en trek het dijkje door . - maak een fietsroute door het centrum , je gaat niet lopen van de Xenos naar de apotheek, -hou vooral rekening met psychologische aspecten v

1) wegafsluitingen ongedaan maken. Een korte route naar het dorp moet mogelijk zijn (wb tijd en milieu). . 2) geen snelheidsbeperkingen (Noordeindseweg van 80 km naar 50 km en nu wil men zelfs 30 km; een bewuste keuze om daar te gaan wonen, niet zeuren en anderen die bewust voor een rustigere locatie kiezen met een probleem opzadelen, wb verkeersdruk en waardevermindering van dure woning) 3) voldoende parkeerplaatsen; nu drama op het dorp en bij de randstadrails stations (er zit niks anders op dan GRATIS parkeergarages bouwen) 4) controle op foutparkeren; te vaak parkeren bv in de Meerpolder mensen voor hun tuin i.p.v. in de tuin (wat verplicht is) of vakken; altijd mensen buiten vakken op parkeerterrein bij de AH 5) meer gehandicaptenparkeerplaatsen (centrum en randstadrail); zijn nu 90% van de tijd allemaal bezet en daar sta je dan met je duurbetaalde gehandicaptenparkeerkaart

1. Berkelseweg (dijkje) verbreden en doortrekken naar raadhuislaan. 2. Verkeerssituatie in Berkelse poort is zeer onveilig (vooral voor fietsers) bij de snackkar door de geparkeerde auto's en bij de ingang van de karwei. 3. Sluipverkeer Berkelse poort over de waddenweg / bosplaatstraat aanpakken, desnoods door afsluiting voor auto's tussen industrie terrein en bosplaatstraat

1. Er is geen openbaar vervoer midden in het centrum van Berkel 2. Door alle afsluitingen en omleggingen (Hoogvliet) is het centrum onbereikbaar en zorgt voor veel verwarring. Permanent vastlopend verkeer op de beweegbare afsluiting. Vastlopende vrachtwagens in de bochten rond Aldi/Hoogvliet Sterrenweg is nu al stukgereden. 3. Geen veilige parkeerplaatsen voor fietsen bij randstadrail 4. Een simpel voorbeeld: hoe kom ik om 18.00 van mijn werk in Zoetermeer bij de Albert Hein en hoe kom ik daarna met de auto van AH bij mijn huis op de Noordeindseweg?

1. scheiden van verkeersstromen, bv. meer aparte fietsroutes. 2. minder verkeer belemmerende maatregelen zoals drempels en versmallingen (uitvoerbaar als punt 1 aandacht meer krijgt) 3. betere routeaanduidingen naar diverse richtingen. voorkomt verrassingen als paaltjes en beperkt gevaarlijk gedrag, kerende auto's bij paaltjes e.d. 4. toetsen van routes voor o.a. rolstoelgebruikers: lopen nu steeds soms dood. 5. beter luisteren naar bv. fietsersbond, bewoners bij knelpunten 5.

a) Er zijn veel en soms ook erg hoge hoge drempels. b) Het is elke keer een puzzel hoe ik moet rijden als ik met de auto in het centrum moet zijn, of om/door het centrum moet naar de andere kant van Berkel. Bezoekers van buiten snappen er helemaal niks meer van. Duidelijkheid over de beschikbare routes zou fijn zijn (zoals goede bebording over de te volgen route) c) De paal: leuk bedacht... hij mag weg van mij.

a.u.b gooi de NEW weer open dit is zo een dom besluit geweest , dit is net zo dom als dat je de NEW zou afsluiten tussen de middelweg en de pastoorverburgweg en al het auto verkeer via de noordersingel laat rijden. Nu is de sterrenweg waar veel schoolverkeer fiets de pineut en al dat geld wat het allemaal heeft gekost zowel twee nieuwe wegen aanleggen als de rotonde zo zonde. De NEW is altijd al de doorgaandeweg geweest van Zoetermeer naar het Rodenrijs dus open die weg.

Aan de rand van het centrum parkeren; vervolgens lopen/fietsen naar centrum. Dus parkeren midden in centrum niet meer mogelijk maken. Herenstraat autovrij maken.

Aandacht voor het feit dat personenauto's, vrachtwagens en landbouwvoertuigen harder rijden dan de maximale toegestane snelheid. Dit komt regelmatig voor op 30 en 50 km wegen in Lansingerland.

Aandacht voor het spelende kind.

Aandacht voor sluiproutes bij het beperken van toegankelijkheid van bestaande routes. Snelheid beperkende maatregelen op de Oudelandse laan en Oostmeerlaan

Aanleg en handhaving van effectieve 30 km wegen in de oude kern. plaatsen van 30 km bord en verder niks doen is een typische vorm van het Berkelse gemakzucht en gedoogbeleid.

aanpassing snelheid op de Oostmeerlaan(flitspalen)

Aanrijroute naar centrum over gemeentewerf naar AH is momenteel onhandig voor automobilisten en onveilig voor fietser. Ook zou het een veiligere en efficiëntere situatie zijn als automobilisten die hun kinderen naar de scholen bij Berkel westpolder brengen naar hun werk kunnen rijden via N470 ipv via stationssingel en oudelandse laan.

Aantasting oude lint indien het oude lint weer opengesteld zou worden voor meer verkeer. Graag voorzichtig met het lint, de dijken zijn kwetsbaar. Duurzaam veilige oplossingen graag.

afsluiten van de Noordeindseweg is onpraktisch en irritant, maak het desnoods eenrichtingverkeer.

Afsluiten van route naar centrum via noordeindse is de grootste misser sinds tijden. Al het verkeer rijdt nu via de oostersingel. Kinderen uit de edelstenenwijk moeten deze oversteken met gevaar voor eigen leven. Regelmatig moeten springen voor auto bij zebra overgang. Dit terwijl er een 30 km zone is. Helaas houdt eigenlijk geen enkele auto zich hieraan.

Afsluiting door paaltjes op het wegdek naar de verschillende toegangen naar het centrum weghalen. Bereikbaarheid van het centrum is onlogisch. Westersingel afsluiting en toegang tot het dorp is op slechts een manier te bereiken, en wel door zeer smalle straten.

Afsluiting noordeindseweg (Berkel) ongedaan maken en geen afsluitingen meer realiseren. Ook de bonfut (Berkel) graag openhouden voor auto verkeer, hier is al voldoende stremming in aangebracht.

Afsluiting Noordeindseweg nog maar eens goed heroverwegen

Afsluiting noordeindseweg bij nieuwstraat opheffen Noordeindseweg weer aansluiten op rotonde bij oostmeerlaan, evt eenrichting naar centrum

al die wegafsluitingen weghalen (Herenstraat, Westersingel, Noordeindseweg). Dit geeft al veel verlichting van alle irritaties over de bereikbaarheid in Berkel

Algemene veiligheid binnen het verkeer moet prioriteit hebben. De ene verkeersgroep sluit de andere niet uit. Geen doelgroepen opwerpen dat is een bewezen doodlopende route! Een dorp heeft nu eenmaal zijn beperkingen op verkeersgebied en daar moet een ieder in het "centrum" maar mee kunnen leven.

Alle beschikbare wegen openstellen, en route,s zo kort mogelijk houden het verkeer zoekt zijn eigen weg met zo min mogelijke oponthoud. Dit voorkomt erfenis irritatie en ontlasting van milieu. en eventueel waar nodig wegen toevoegen.

Alle wegonderbrekingen moeten opgeheven worden o.a. noordeindseweg is ook beter voor de winkeliers

Als de noordeindseweg weer open gaat zal naar mijn mening niet al het verkeer daar over heen gaan. Er zullen veel automobilisten kiezen voor de Oostmeerlaan. Daarentegen worden de woonwijken om de noordeindseweg weg wel minder belast. Ik woon op het sneekermereplantsoen, er spelen hier heel veel kinderen buiten en komt heel veel sluipverkeer door de straat. Dit gaat binnenkort fout, mensen rijden ook nog eens veel te hard. Gooi een berg drempels op de noordeindseweg, is het gelijk geen racebaan meer. Dat verkeer moet weg uit de woonwijken. En er zijn veel te weinig parkeerplekken in het centrum, plus het nieuwe centrum (Hoogvliet en Aldi), zijn een rommeltje qua parkeren. Heel veel mensen houden zich niet aan de verkeersregels wat betreft voorrang e.d. Succes!

Als een keuze gemaakt is na uitgebreid onderzoek, deze keuze vasthouden en geen gemeenschapsgeld verkristen door het na wat klachten van invloedrijke burgers de boel weer terugdraaien/veranderen met alle kosten van dien!

Als ik het (mede) voor het zeggen had: mijn belangrijkste speerpunt (*) is natuurlijke spreiding van het verkeer, zonder allerlei rare blokkades. Dus maak de Noordeindseweg weer tot doorgaande weg. Tweede speerpunt: alle paaltjes in fietspaden weghalen, c.q. nooit meer terugplaatsen. Ik ben voorstander van een ==wettelijk verbod van paaltjes in fietspaden==. (*) het is: "de speerpunt", niet "het speerpunt", precies zo als "de potloodpunt".

autobeperking bij scholen het is nu een chaos omdat heel veel ouders de kinderen naar school brengen met de auto en deze her en der parkeren.

Autobestuurders kiezen in veel gevallen toch de kortste route. Laat wijkbewoners niet de dupe zijn van omleidingsbeleid met veel sluipverkeer. Noordeindseweg openen en inrichten als 30km zone. Goed voor doorstroming, korte route en veilig. Hiermee voorkom je sluipverkeer door de wijken waardoor deze automatisch weer veiliger worden.

Autovrij centrum met gode parkeergelegenheid aan de rand van het dorp

autovrij centrum met grote parkeerplaatsen eromheen.

belangrijkpunt is dat de gemeente bepaalde wegen niet moet afsluiten, die zorgen voor een goede doorstroming zoals de noordeindseweg. Paal bij de herenstraat zorgt ook voor veel overlast van mensen die ineens tegen het verkeer in gaan rijden. Zorg dat mensen snel van punt A naar B kunnen rijden, zonder overal onnodig stil te moeten staan of te moeten keren op punten waar het niet kan

belangrijkste is dat door sluiting noordeindse weg, men onnodig om moet rijden door o.a. juist woonwijken belachelijk, en milieu onvriendelijk, noordeindse weg is een prachtige weg kort, mooi, en effectief, waarom men hem gesloten heeft is onbegrijpelijk voor menig inwoner!

Beleid laatste jaren veranderen. Inplaats van versmallen van wegen juist verbreden!!

Belemmeringen opwerpen voor autoverkeer op fietspaden, die nu nog regelmatig misbruikt worden door auto's.

Belemmeringen weghalen. Centrum Berkel via 30 km wegen Wilhelminastraat ook als aanrijdroute naar centrum en uit het centrum bv naar het Rodenrijs Klapwijkseweg, naar Zoetermeer via Noordeindseweg. Bij kruispunt Noordeindseweg/Westersingel/Wilhelminastraat links en rechtsaf aangeven. Ook bij Rotonde Klapwijkseweg links en rechtsaf aangeven en niet richting centrum. Moet men met de auto in het dorpscentrum zijn via zg sluipwegen en het dorp uit dus alleen via Noordeindseweg en via Rodenrijsseweg

Beperken van routes door palen geeft frustraties en sluipverkeer. Dit maakt het zeer onveilig voor fietsers en maakt nu de bereikbaarheid van de centrum zeer moeilijk

beperking duur parkeren in centrum tot 2 uren

Beperking sluipverkeer door Bastille

Bereikbaarheid centrum met auto en fiets moet verbeterd worden

Berkel bereikbaar houden door voldoende capaciteit van uitvalswegen (m.n. naar de A20). Aandacht voor de kwaliteit van fietspaden: het glad worden van bepaalde stukken asfalt bij vorst (rotondes langs de N472 bij het centrum). Meer mogelijkheden met de randstadrail, zoals naar Delft en Zoetermeer.

Berkel en Rodenrijs bestaat niet meer. Vanuit Rodenrijs is Berkel niet meer bereikbaar en visa versa. Het zijn nu 2 kernen. Visie van de gemeente moet beter voor heel Lansingerland. 30 km zone mag nooit de doorgang route zijn. Verder vind ik dat de doorgang route 50 km moet zijn. En waar je 50 km mag rijden, geen verkeersdrempels. Met nek, schouderklachten en rugklachten geven drempels veel problemen.

Berkel moet beter bereikbaar worden weer, teveel mensen gaan nu naar omliggende dorpen, zoals Pijnacker of Zoetermeer. Doordat de Noordeindseweg is afgesloten en het paaltje in de Herenstraat.

Berkel: Noordeindseweg moet weer open! Wat een onzin die afsluiting! Paal in de Herenstraat is echt onzinnig! Desnoods de Sterrenweg eenrichtingsverkeer maken. Meer goede parkeerplaatsen achter het centrum in Berkel. Nu is het 1 grote zooi op die parkeerplaatsen als het geregend heeft.

Berkelse Dijkje dichtgooien voor auto's of er eenrichtingsverkeer maken. Rodenrijsseweg veiliger maken voor fietsers, het parkeren langs de trottoir aldaar totaal afschaffen. Meer 30 km zones en dat ook handhaven, met name op de Rodenrijsseweg, waar het soms een racebaan is. De afsluiting Noordeindseweg handhaven!!!! Doorgaand verkeer zoveel mogelijk om het centrum leiden via ringwegen zoals A471/470

Berkelse dijkje verlengen naar de rotonde op de Boterdorpse weg, dan ontlast je het centrum. Rtonde Noordeinsche weg slechten en er weer een doorgaande weg van maken in en uit het dorp. Flitspalen op de Noordeinsche weg weer productief maken. Controle op de verlichting van alle voertuigen verscherpt controleren. vooral wielrijders, joggers en automobilisten.

beter bereik centrum en noordeindseweg per auto

beter handhaving snelheid 30km/hr wegen

Beter luisteren naar burgers

Betere bewegwijzering vooral in het centrum. Voorkom het gedraai bij de verkeerspalen, zeer vervelend voor aanwonenden en levensgevaarlijk. Wel lasten voor de Naardermeerweg en de Sterrenweg, terwijl de lusten voor de bewoners van de afgesloten Noordeindseweg zijn. Is duurzaamheid ook van toepassing op de Sterrenweg, want die verzakt nu al weer....Moet je er ook geen bussen over heen laten lopen. Zoek met betrekking tot de Noord-Zuid verbinding meer de oplossing in eenrichtingsverkeer. Voorbeeld Sterrenweg/Noordeindseweg.

Betere openbaar vervoersmogelijkheden. Meer bussen die het centrum aandoen, ook vanuit de Meerpolder, die nu geen openbaar vervoer meer heeft!

Bij grote doorgaande wegen door woonwijken meer obstakels om de snelheid er uit te halen en mogelijkheden om veilig over te steken. Als voorbeeld geef ik graag de Anjerdreef. Hier rijdt veel verkeer, ook vrachtverkeer. Ik zie regelmatig dat er veel harder dan 30 gereden word en kinderen niet veilig kunnen oversteken.

Bij het aanpassen van routes bv. bij het afsluiten van wegen of wegen 1-richting maken, voorkomen dat het probleem zich verplaatst naar een andere weg waar het dan vervolgens weer te druk wordt.

Bij oplossen probleempunten wordt de "drukke" nu elke keer slechts verlegd, en komt terecht op wegen die er absoluut niet voor geschikt zijn. Voor autoverkeer is dat al lastig en gevaarlijk, als fietser is dat levensgevaarlijk.

Bij plaatsing van nieuwe verkeerslichten: slimme verkeerslichten die verkeersdruk meten en niet onnodig op rood staan.

Bij scholen auto's verbieden zodat de ouders kinderen gaan brengen lopend of fietsen

bij supermarkts verplicht begeleiding voor het parkeren van de vracht auto

Blokkades of hindernissen voor auto's werkt averechts. Het zorgt voor extra verkeer op andere routes (die daar ook niet voor geschikt zijn) en zorgt voor extra kilometers wat slecht is voor het milieu en slechte doorstroming wat extra fijnstof oplevert

Blokken dan wel hinderen van sluiproutes

Bouw een grote parkeergarage net als pijnacker of zoetermeer aub.

Bromfietser weren van de fietspaden en gebruik laten maken van de 30 en 50 km wegen!

Controleer eens in straten waar 30 km gereden mag worden. Te vaak rijdt men daar met een snelheid van 70/80 doorheen omdat alleen de 50 km straten gecontroleerd worden

Dat de Noordeindse weg weer open gaat, door deze afsluiting wordt het verkeer door de Sterrenwijk en Oostersingel meer en krijg je gevaarlijke toestanden zeker met de school in de buurt is het wachten op een ongeluk. Gevaarlijk weggedrag door de vrachtwagens die langs de school gaan en stug door blijven rijden terwijl er kinderen op het zebrapad lopen. Uitstoot van gassen van de vrachtwagens ook niet bevordelijk bij het langsrijden van de school waar kinderen buiten spelen op het plein. Doordat de Noordeindseweg is afgesloten zijn mensen nu gedwongen om te gaan omrijden wat irritaties opwekt dus harder gaan rijden. Voor hulpdiensten idem want die komen te laat bij slachtoffer/patiënt als die doordat de Noordeindse weg dicht is moeten gaan omrijden. Dus alstublieft luister eens naar de burgers en laat de Noordeindseweg weer open gaan!

Dat de paarden het gras niet stuk lopen en de fietspaden onder poepen.

Dat er veel beter moet nagedacht worden over veranderingen in het verkeersbeleid. Laat de burgers meekiezen over bepaalde verkeers situaties. Er zijn nu afsluitingen ontstaan die bijna niemand gewildst heeft. Dat is nu te laat om te veranderen laat dat nu maar zo anders kost het weer,!!!! Geld

De afsluiting van de Ne weg bij de rotonde is de grootste fout die de gemeente en bestuur gemaakt heeft, woonwijken met scholen en speeltuin zijn nu gevaarlijk geworden en de bewoners van noord zijn nu afgesloten van scholen en winkels. Ze gaan nu naar scholen en winkels in Zoetermeer. Snel en makkelijk te bereiken. Dat kleine stukje van de NE weg af te sluiten heeft totaal geen nut. Meeste doorgaande verkeer gaat via N470 richting Rotterdam, Den Haag en Delft. Dus zal maar heel snel daar van werk maken, daar hoeft niet lang over nagedacht te worden.

De afsluitingen opheffen, die nu de doorstroming v.h. verkeer beperken. Al dat extra omrijden is slecht voor het milieu, geeft ergernis en agressie. Eénrichtings verkeer en 30 km zone rond/door het centrum.

De auto ontmoedigings maatregelen zijn zeer vervelend als je geen keuze hebt en wel met de auto richting het centrum moet vanuit het Noordeinde.

De bereikbaarheid van het centrum en de Oranjewijk is veel slechter geworden door de afsluiting van de Herenstraat en de bouw van het winkelcentrum aan de Raadhuislaan. Ook zijn hier vaak onveilige situaties (vooral 's ochtends vroeg) als gevolg van de bevoorradings van de supermarkten. Vaak staan er onverlichte vrachtauto's midden op de straat geparkeerd en rijden vorkheftrucks (ook zonder licht) rond. Het is ook een grote fout dat er onder het winkelcentrum geen parkeer garage is gebouwd.

De bereikbaarheid van het centrum van Berkel vanuit het noorden van deze gemeente is buitengewoon slecht. Er is geen enkel goed argument te bedenken waarom de Noordeindseweg is afgesloten voor het autoverkeer. Nu dat verkeer door woonwijken (Oostersingel, Sterrenweg of Meerpolder) wordt geleid, wordt de onveiligheid juist bevorderd.

De bereikbaarheid van het centrum vanaf Berkel noord moet worden verbeterd

De bereikbaarheid voor fietsers en wandelaars vergroten van Westpolder door een combi-pad aan te leggen vanaf Het Mannetje naar het station. (ook al is het tijdelijk) De afstand lopend vanaf het mannetje naar WP is nu 20-25 minuten. Met de fiets 10 -15 minuten. Daarom wordt vanuit Meerpolder vaak de auto genomen, terwijl een loop-fietsroute veel tijd scheelt en ruimte op de P-plaats en gezonder is.

de bizarre en onlogische omleiding door de paal in de weg van de Noordeindseweg. bizarre situaties krijg je en zeer gevaarlijk. bovendien rijd je nu door de omweg ook de weg aan flarden en is het voor de bewoners niet veilig en prettig. Wonen aan een doorgaande weg is dan toch veiliger.

De doolhof wijken beter ontsluiten, opdat omrijden niet meer nodig is. De doorgaande weg, dus de N.E. weg weer open. Omrijden voorkomen. Dat scheelt brandstof en geeft een schoner milieu.

De doorstroming in Berkel en Rodenrijs is het belangrijkste aspect, het paaltje in de Noordeindseweg en Herenstraat is een aanfluiting. Een goed geasfalteerdeweg wordt afgesloten, (onbegrijpelijk) daardoor wijkstraten zwaarder belast (onveiligheid) het omrijden is slecht voor het milieu. Ook in het centrum om de nieuwe winkels heen is zeer hinderlijk en gevaarlijk bij parkeerplaatsen.

de fiets ten allen tijde voorrang geven en de kortste route laten rijden, auto verkeer omleiden vrachtverkeer weren doorgangen en tussendoortjes maken voor fietsers

De fietspaden binnen de gemeente grenzen zijn niet overal goed, er markeert hier en daar wat aan de bestrating. Tevens is het niet altijd duidelijk voor het overige verkeer dat er gebruik wordt gemaakt van fietspaden die twee kanten op gaan. In schoolzones wordt te hard gereden door het overige verkeer, de borden die daar zijn geplaatst hebben weinig tot geen invloed op het rijgedrag. Graag meer politie controles op deze plaatsen, op andere plaatsen wordt wel regelmatig gecontroleerd op te snel rijden maar bij scholen wordt dit na mijn mening te weinig gedaan. Tevens wil ik opmerken, dat er veel en beter moet worden gecontroleerd op het parkeren van ouders die hun kinderen komen ophalen van school. de verkeers situatie bij de school de Poolster bij de nieuwe Jumbo in Berkel is vaak een chaos. Doe hier wat aan aub.

De gemaakte afsluitingen weer open maken, dat bevordert een betere doorstroming en verdeling van het verkeer.

De gemeente Houten is een sterk voorbeeld waar de verkeersregulatie beter geregeld en aangelegd is.

de huidige rotondes zijn zeer onveilig door combinatie van autoverkeer & fietsverkeer. de fietsers fietsen aan beide zijden waardoor het voor de automobilist onoverzichtelijk is bij de rotondes. bij de rotondes gaat het vaak net goed omdat de fietsers ook van links voorrang nemen terwijl de automobilist ze niet eens ziet aankomen. brommers moeten uit het verkeer geweerd worden en/of vaker worden aangesproken op onveilig gedrag (te snel, op voetpad en/of fietspad). onduidelijk wanneer wel of niet op de rijbaan mogen. tevens bezorgkoeriers zijn een risico voor zichzelf en andere weggebruikers

De idioterie van het knippen in de Noordeindseweg en in het centrum ongedaan maken. Vanaf Planeten weg naar het centrum 30 km maken en continu controleren op snelheid en bij snelheid overschrijding beboeten.

De industrieweg in Rodenrijs is een sluiproute richting Rotterdam geworden, om de grote rotonde op de Doenkade te mijden. Dit geeft veel verkeerhinder, ook van zware vrachtwagens. Met name in de nachtelijke uren en de vroege ochtend is dit zeer hinderlijk voor de nabij gelegen woningen.

De knip in de Noordeindseweg ter hoogte van de Planetenweg weer opheffen! Daardoor worden de Wilgenlaan, Oostersingel, Planetenweg en Sterreweg niet meer als racebaan gebruikt. Waardoor jullie dus niet onnodig meer hoeven investeren in herbestrating door verzakking etc. Is ook meteen de kwestie, veiligheid voor fietsers en mindervaliden opgelost.

De mens is een gewoonte dier (van nature) eenmaal aangeleerd vast patroon wordt niet zomaar doorbroken. dus bij een opbreking niet een korte omleiding route aangeven door een woonwijk want dit wordt nieuw aangeleerd gedrag. Beter om verkeer rechtsom keer te laten maken en via een randweg om te leiden. Dan moet die weg er wel zijn, niet een bestaande weg langs een school bijvoorbeeld.

De nieuwe vrachtroute van o.a. de nieuwe supermarkten is niet slim. Aan de kant van Rotterdam moeten ze erin en ook weer eruit rijden. Ze moeten nu het halve dorp door met te smalle en gevaarlijke punten. Daar zijn ze te groot voor en veroorzaken nog eens een ernstig ongeluk!

de noordeindse weg weer open; busroute over de noordeindseweg weer terug; ring afmaken: planetenweg - oostersingel doortrekken naar raadhuislaan en berkelse poort

De Noordeindseweg is een doorgaande weg die niet meer doorgaand is. En alle wijken er om heen zijn in eens doorgaans wegen geworden. vind dit heel raar heel onlogisch en zeer onpraktisch voor bijna alle partijen. Gooi open die weg!

De Noordeindseweg is in het verleden zeer belast. Een drukke verkeersader, veel overlast van uitstoot van CO2 en vanaf 05.00 uur 's ochtends al vrachtverkeer onder het slaapkamerraam. Het trottoir werd ALTIJD gebruikt als fietspad. Zeer onveilig met fietsen. Je kon de weg nauwelijks oversteken en je werd heel dicht gepasseerd door auto's en vrachtwagens. Nu nog rijden er dagelijks vrachtwagens verkeer en moeten achteruit weer terug. Geef nog beter aan dat het dood loopt. Nog een punt er is een school bij de JUMBO in de buurt. Laat ouders hun kinderen met de fiets brengen. Zo blijft de Sterreweg veiliger.

De Noordeindseweg moet direct weer helemaal open. Belachelijk dat deze weg is afgesloten. Nog nooit ergens een logische verklaring gehoord waarom dit is gebeurd.

De noordeindseweg moet weer geopend worden. Het sluiten hiervan heeft veel onrust gegeven in de sterrenwijk en de meerpolderwijken. Hier is nu aanzienlijk meer verkeer waardoor de veiligheid niet goed geborgen kan worden. Ook door het open doen van de noordeindseweg zal dat milieubewuster werken omdat er dan niet zoveel meer omgereden hoeft te worden waardoor dit bezine bespaart en dit beter is voor milieu.

De Noordeindseweg moet weer open worden voor autoverkeer. Dit verkeer is nu allemaal verplaatst naar de Sterrenweg wat de leefbaarheid niet vergroot (de weg is bijvoorbeeld minder stil en de doorstroom wordt bemoeilijkt). Wat betreft de veiligheid voor fietsers op de Noordeindseweg: fietsers kunnen zelf kiezen of zij over de Noordeindseweg willen fietsen of via de Sterrenweg over het fietspad langs de school en via de Wilheminastraat fietsen. Met de komst van de parkeerplaats bij Hoogvliet/Aldi is er voldoende parkeerplek in het centrum. Wel kan eventueel aandacht besteed worden aan meer ruimte voor (brom)fietsen.

De noordeindseweg moet weer open!!!!

De Noordeindseweg moet weer open, dat lost (bijna) alles op!

De Noordeindseweg moet weer open, en er moet naar gekeken worden voor een goede ring om het centrum heen. Zodat alles goed bereikbaar wordt, zodat de bedrijven weer een bestaan kunnen behouden. Indien dit niet gebeurt, zullen bedrijven en werkgelegenheid verdwijnen! Nu zie en hoor ik dat al heel veel mensen uit Berkel geen boodschappen meer doen in het dorp, maar uitgeweken zijn!

De Noordeindseweg moet weer open. Met de grote nieuwbouw wijken heb je de weg hard nodig om het verkeer in de woonwijk er achter een beetje te ontlasten. Het is onzinnig om deze dicht te houden.

De noordeindseweg moet zo snel mogelijk OPEN. En meer blauw op straat voor de handhaving . En de poolcentrum in de Wilhelminastraat moet weg wegens blijvende overlast. Café s onder woningen is vragen om problemen.

De Noordeindseweg open ter hoogte van de Planetenweg.

De Noordeindseweg weer geheel openen. Nu moet je door woonwijken heen en rijd je heel erg om, terwijl je vroeger heel snel in het centrum was. Dat moet zo blijven, maak er een 30km zone van, maar houdt de boel wel open!

De noordeindseweg weer open voor eenrichting verkeer. En de sterrenwrg voor de andere kant op eenrichtingsverkeer. Bovendien zou ik de oplevering van de sterrenwrg nog maar eens goed bekijken. Nu al zijn de putten zo diep gezakt, dat wanneer er nog meer bussen overheen gaan, het nog geen half jaar duurt, voordat het helemaal verzakt is. Spreek de aannemer er op aan.

De Noordeindseweg weer open zou zoveel ellende oplossen. De wegen erom heen zijn ook in gebruik, dus dan wordt de druk verspreid, maar het kan toch niet de bedoeling zijn dat ik het dorp nu vermijd, terwijl ik aan de Noordeindseweg woon, omdat het dorp gewoon onbereikbaar is geworden? En het Berkelse dijkje is toch helemaal niet geschikt als verkeershoofd ader? Ik begrijp het paaltjes beleid en de afsluitingen echt totaal niet en word er zeer opstandig van!

De Noordeindseweg. Waarom die ooit is dichtgemaakt begrijpt geen burger. Dat moet ongedaan worden. Wat een chaos dit veroorzaakt op de rotonde en omliggende wijken is ongekend.

De ouderlandselaan zou meer in de gaten gehouden moeten worden word veel te hard gereden zou een flits apparaat moeten worden geplaatst als ze de spoortunnel onder door gaan komen ze daar veel te hard aan naar het oversteekplaats mensen moeten rennen om over te steken.

De overheid moet haar best doen de bevolking meer te overtuigen niet zo te zeuren. Berkelaars doen dat nogal eens in de media. De knip in de Noordeindseweg met de rotonde is een prima oplossing om langs de mooie, brede, veilige Oostmeerlaan naar het centrum te komen. Waarom voor de veilige bereikbaarheid om de Zuid het Berkelse dijkje niet verbreed is, is mij nooit helder uitgelegd.

De paal aan de Noordeindseweg - weg , en de paal in de Herenstraat allen in de nacht uren omhoog . MEER \luisteren naar wensen burgers . Lansingerland verveemd zeer snel , net als Landelijk van de politiek

De paal bij het centrum verwijderen. Deze paal geeft veel onveilige situaties door auto's die doorrijden tot de paal en dan moeten keren. Hierdoor komen de fietsers in gevaar, doordat automobilisten niet goed uitkijken en niet weten waar ze nu heen moeten.

De paal in de Herenstraat moet verwijderd worden. En de rotonde op de Noordeindseweg moet worden verwijderd, doorgaand verkeer richting Zoetermeer !

De paal moet uit de Herenstraat en de "knip" uit de Noordeindseweg. Vervolgens de Noordeindseweg eenrichtingsverkeer maken richting centrum en de Sterrenweg ook eenrichtingsverkeer richting Zoetermeer (op die manier gaat het verkeer op beide wegen niet langs de kant van de woningen). Op de Oostersingel wordt regelmatig te hard gereden, óók in de 30-km zone. Daar moet beter worden gecontroleerd. Maak vlakbij het centrum, maar buiten het dorp, een grote parkeerplaats met een hoogfrequent pendelbusje naar het centrum.

De palen die zijn geplaatst moeten absoluut verdwijnen. Achterlijke ideeën van de gemeente die totaal geen interesse hebben voor de bevolking. Niemand is er geïnteresseerd in en wil dit weg hebben.

De palen op de noordeindseweg zeker de vaste bij de rotonde NEW/ Planetenweg moet zo snel mogelijk verwijderd worden!

De Rivierenstraat is een 30 km/h zone, maar er wordt veel te hard gereden! Het is een te smalle straat voor auto en vrachtverkeer beide richtingen op en dan ook nog fietsers die wel op de weg moeten omdat er geen fietspad is. Het is hier wachten op een ernstig verkeersongeval!!

De Rodenrijseweg is ook een 30km zone. Er wordt hier echter zeer vaak hard gereden. Ook de kruising Anjerdreef,waddenweg, rodenrijseweg is gevaarlijk

De Rodenrijseweg weer 50km/h maken. De paal uit het centrum van berkel verwijderen, De noordeindseweg weer openen. Meer parkeerplaatsen in het centrum. De westersingel weer openen.

De ronduit idiote situatie die is ontstaan met de rotonde op de Noordeindseweg moet onmiddellijk worden gecorrigeerd door de Rotonde in alle richtingen op te stellen. Hiermee wordt de Noordeindseweg weer de centrale verkeersader. Dit verbeterd de doorstroming en verminderd de gevaarssetting op de Sterrenweg/Naardermeerstraat/Markermeerstraat die nu is ontstaan door de toegenomen verkeersdruk. Het is overduidelijk dat de afsluiting op de NEW vooral gedaan is vanwege de belangen van enkele bewoners op het afgezette stuk NEW. Zij hebben hun politieke invloed aangewend om voor hun zelf een rustig woonwijkje te creëren, ten kostte van de rest van de gemeente. Niet in de laatste plaats komt de hulpverlening in het geding, zeker bij diensten die vanuit Rotterdam en/of andere gemeenten komen. Stop met deze onzin, en stel de NEW open

De rotonde aan de noordeindseweg moet aangepast worden zodat het verkeer weer doorgang heeft en het paaltje in het dorp moet tijdens sluitingstijd winkels omlaag. Oostersingel is regelmatig een racebaan, slecht overzicht bij oversteekplaats fietsers begin oostersingel en thv de Poolster, overal zijn elektronische snelheids- borden te zien behalve hier. Fietsers 1 richting laten rijden oprotondes ipv beide zijde zal veiligheid en doorstroomheid bevorderen.

De rotonde aan de oudenlandselaan is echt levensgevaarlijk voor fietsers er zijn al verschillende ongelukken gebeurt

De rotonde aan eind van Noordeindseweg/planetenweg weer open naar Noordeindseweg toe. Je rijdt nu over Sterrenweg wat veiligheid niet ten goede komt of de andere kant door een woonwijk, ook niet veilig!!!

De rotonde oudenlandselaan/klapwijkseweg veiliger maken voor fietsers. Daar gebeuren nu zoveel ongelukken dat ik mijn kinderen daar niet wil laten fietsen. De doorstroming van de parkeerplaats tussen de scholen (het bakken) en het centrum verbeteren. Het is een hele onlogische route om van de parkeerplaats af te komen waardoor er lange files ontstaat als de scholen uitgaan of op een ander druk moment (dag voor kerst)

de route noord/zuid weer in orde maken, dus open die weg ! Het lint is de verkeersader van Berkel en Rodenrijs en dat voldeed goed !

De school routes zouden al verbeteren als de volwassenen zich gewoon aan de verkeer regels zouden houden,zoals parkeren en snelheid.Ook bij de sport zalen dergelijke.

De Sterrenweg eenrichtingsverkeer maken met de Noordeindseweg, de knip weg in de Herenstraat en de wegversmalling weg van de Herenstraat naar de Rodenrijseweg. Het omrijden en wachten is onnodig milieuvervuilend, het verkeer moet op een veilige manier vlot kunnen doorstromen. Het Berkelse dijkje wordt nu veel gebruikt, maar is niet geschikt voor veel verkeer, veel te smal en voor fietsers is de weg helemaal gevaarlijk.

De veiligheid voor de fietser betekent zeker niet, dat deze automatisch overal voorrang moet hebben .Als de bestaande wegen, die nu op diverse plaatsen afgesloten zijn met paaltjes, weer optimaal gebruikt kunnen worden, is het wellicht niet nodig om nieuwe wegen aan te leggen.

De vrachtwagen over de ring en niet via woonwijken 30 km zones. Overige autoverkeer zo veel mogelijk verspreiden/circuleren en 15 min busdiensten naarcentrum en metro berkel, zodat ov aantrekkelijk wordt en je geen halfuur moet wachten op bus.

De weg op de noordeindseweg weg weer openstellen voor heen en weer verkeer

De weg over de dijk weer openen voor auto verkeer zodat de sterrenwijk in berkel wordt onzien

denk goed na over te maken verkeerssituaties, wat doet het verkeer en waar gaat heen als je het een en ander afsluit. Noordeindseweg afsluiten is een fiasco, verkeer gaat door de woonwijken incl de vrachtwagen. Zijn geen wenselijk situaties. Fietspaden zijn inmiddels op veel plekken in slechte staat, loop routes naar het centrum slecht over smalle of slecht onderhouden paden. Kortom overtuig jezelf van de veiligheid of deze goed is en maak een goed verkeersplan voor heel berkel met alle mogelijke verkeersreacties van het verkeer.

Denk logisch na. Bekijk situaties ter plaatste. Praat met bewoners/gebruikers van aan te pakken delen. Denk aan doorstroom.

Denk niet drie keer na over besluiten maar vijf keer en doe vervolgens geen onbezonnen zaken zoals de afsluiting van de rotonde Noordeindseweg/Oudelandselaan/Krugerlaan en de tijdgestuurde afsluiting op de Herenstraat/Noordeindseweg.

Door de Noordeindseweg weer te openen, wordt het voor fietsers weer een stuk veiliger op de Sterrenweg en op het dijkje. Ik fiets regelmatig naar het dorp, ik woon in de Noordpolder (tuinbouwgebied tegen Zoetermeer) en merk dat het nu onveiliger is geworden. Vooral bij de rotonde ben ik al meerdere keren bijna aangereden. Auto's vanaf de Planetenweg kijken vaak niet en zien de fietsers rechts vanaf de Noordeindseweg niet aankomen. Dit komt ook deels doordat de weg daar omhoog loopt en de bosjes die daar staan.

Door de vele afsluiting dmv palen(westersingel, op het dorp) ontstaan er in andere straten drukke en onveilige situaties. Dus als aanvullend idee, kijk goed naar de situatie hoe het nu is, verander dat eerst voordat je het anders gaat doen.

Doorgaand verkeer en vrachtverkeer zo veel mogelijk buitenom leiden! Graag meer controle op handhaving maximumsnelheid.

Doorgaand verkeer in centrum weren

Doorgaand verkeer omleiden, bestemmingsverkeer kortste routes bieden. Eenrichtingsverkeer voor auto's en tweerichtingsverkeer voor fietsers. Drempels vervangen door flitsapparaten om benzine en milieu te sparen (afremmen en optrekken kost veel brandstof en geeft meer geluidsoverlast). Als de afsluiting in de Herenstraat blijft, alleen in het spitsuur en drukke winkeltijden.

Doorgaande wegen gewoon weer 50km/u ipv 30 , waar niemand zich aan houdt. De hele kern bijna 30km zone is waanzin.

Doorn in het oog: ontsluiting Noordeindse weg door paaltje en afgesloten rotonde. Hiermee worden woonwijken belast met doorgaand verkeer die daar nooit op gerekend hadden om de mensen die al jaren aan de NEW wonen en ook gewend zijn aan dit verkeer en weten dat dit hoort bij het wonen aan de NEW te ontzien? Ik denk dat dit de meest onbegrepen gemeentelijke actie is de afgelopen 5 jaar.

Doortrekken Oostersingel naar centrum via Berkelse Dijkje

duidelijkheid in het gebruik van beweegbare palen in Het Dorp. TomTom weet hier geen raad mee en de kerende automobilist maakt het hierdoor niet veiliger op. of die paal is er altijd of hij is er helemaal niet

Duurzaam beleid en zet er eens mensen op die het vak met liefde uitvoeren en beslissingen nemen als het jezelf betreft (je eigen kind, je eigen woonwijk/straat, je eigen auto, etc).

echte winkelcentrum, Herenstraat en kerk singel geheel auto-fietsvrij maken, maar daaromheen beter bereikbaar maken voor verkeer. Waarom westersingel afsluiten voor doorgaand verkeer, terwijl nu het verkeer door woonwijken heen gaat. Waarom Noordeinseweg afsluiten, terwijl nu verkeer door woonwijken gaat rijden. Waarom moet ik als ik van Zoetermeer naar Berkel wil via Pijnacker rijden. Totaal onbegrijpelijk verkeersbeleid in Berkel.

Een 30 km zone moet ook als zodanig worden ingericht. Het is niet handig een verbindingsweg tot 30 km/h te maken zonder goede alternatieve verbindingsweg. Bijvoorbeeld op de Rodenrijsevaart worden nu fietsers en parkeren op de weg gebruikt om het verkeer te remmen, dat is onveilig.

een goed bereikbaar centrum dmv een soort ringweg met aan weerszijden van het centrum genoeg parkeerplaatsen. bij voorkeur een autovrij (winkel)centrum naar voorbeeld van alle grote, belangrijke en succesvolle winkelgebieden in Nederland. (BV Koopgoot Rotterdam, Stadshart Zoetermeer etc. Als bewoner van het centrum zie ik het dagelijks bijna misgaan tussen auto's en overstekende voetgangers en fietsers.

een goede ontsluiting van wegen en duidelijk aangeven van de verkeerscirculatie in het (oude) centrum. Ook door middel van verkeersborden en goede bestrating in de Nieuwstraat en de aanvoerstraat, zgn Kerkstraatje. Onveilig gedrag door fietsers en voetgangers(die geen rekening houden met auto's in dit gebied). Bij de nieuwe ontwikkeling verkeerscirculatie Hoge Singel, is helemaal geen rekening gehouden met de Nieuwstraat en omgeving, ik vind dit echt een hele slechte zaak ! De bewoners moet er ook nog kunnen wonen en hun auto kwijt op een veilige manier !! Het wordt tijd dat na al die aandacht voor de winkels nu eens aan de bewoners in het (oude) centrum wordt gedacht !

Een groot aantal vragen zijn nmm retorisch van aard. Natuurlijk is de veiligheid van bromfietzers belangrijk. Daar kan je het niet mee oneens zijn. Ik mis vragen over de bestaande afsluitingen. Noordeindseweg moet nmm volledig opengesteld worden. Afsluiting Westersingel liefst ook opheffen. Verder lijkt de vraagstelling voornamelijk gericht op bereikbaarheid van het centrum. De bereikbaarheid van de woonwijken vanuit de omliggende gemeenten is even belangrijk. Hoe kom ik uit Ridderdam of Zoetermeer in de Verveenstraat? (Voorbeeld). Juist het afwikkelen van het externe herkomst- en bestemmingsverkeer leidt nu tot irritaties en gevaarlijke situaties. De visuele beleving van een weg behoort overeen te komen met de verkeersregels. Nu kom ik vaak tegenstrijdigheden tegen. Voorbeelden: voorrangskruisingen in 30 km gebieden; één kruising waarop auto's geen voorrang hebben maar fietsers uit de zelfde richting wel voorrang hebben op het kruisend verkeer. auto en fietser rijden 3 meter naast elkaar!

Een rotonde zoals Oudlandselaan-Klapwijkseweg is levensgevaarlijk. Je komt als automobilist ogen tekort, zeker in schemer en donker. Fietsers, bijvoorbeeld uit richting Bergschenhoek, naderen het snelverkeer op de rotonde schuin van achteren en zijn moeilijk waarneembaar. Ook het 2-richtingverkeer op de fietspaden draagt bij aan de onoverzichtelijkheid. Bovendien beïnvloeden de hoogteverschillen tussen de diverse aanrijdroutes de overzichtelijkheid negatief.

Een trend de afgelopen jaren is het gebruik van de landbouwtrekker op de openbare weg. Deze niet gekentekende voertuigen worden vaak bestuurd door nog jonge bestuurders. Een moderne trekker haalt tegenwoordig makkelijk een snelheid van 50km/u of meer en deze wegen inclusief lading vele tonnen. Dit in combinatie met een bestuurder zonder een speciaal (groot) rijbewijs zijn ingrediënten voor gevaarlijke situaties. De wetgever heeft ooit vastgesteld dat het gebruik van deze voertuigen de werkplek moet dienen en dat de openbare weg gebruikt mag worden in de directe omgeving. Door de wildgroei welke nu is ontstaan lijkt het haast normaal dat alle vervoersbewegingen middels deze machines gebeuren. Een aantal loonwerkers uit onze gemeente zie ik vaak 's-ochtends vroeg vertrekken met als doel werkzaamheden "ergens" in Rotterdam of verder. Hoog tijd om het gebruik van de openbare weg met landbouwvoertuigen te beperken of geheel aan banden te leggen. Hopelijk wordt de put gedempt voordat het kalf verdrinkt!

Een weg van de knik in de raadhuis laan naar de berkelse weg (dijkje) dit zou het centrum ontlasten. In de toekomst hebben meer mensen zorg aan huis, deze komen veelal met de auto, in elk geval s avonds ,parkeerplaatsen zijn er vaak al onvoldoende.

Eenrichtingsverkeer naar Zoetermeer op Noordeindseweg!! Liefst helemaal open.

Eens gehoor geven aan de oproep om de oude route's zoals de noordeindseweg weer te openen het scheelt ons aantoonbaar klanten uit Zoetermeer dat zijn inkomsten en ook werkgelegenheid wat daardoor in het geding komt

Eerst uitvoeren van het huidige mobiliteitsplan alvorens weer een nieuwe plan te maken. Niet onnodig extra geld gaan uitgeven aan terugdraaien van beslissingen die recent zijn genomen zoals bijvoorbeeld de rotonde op de NEW. Bekijk het mobiliteitsgebeuren in zijn totaal en ligt er geen blokjes uit vanwege persoonlijke belangen.

Eindelijk eens het besluit nemen om de Noordeindseweg weer open te stellen en de mensen aan de Sterrenweg niet tegemoet komen met een nieuwe indeling van de weg.

Er is voldoende verkeer. Zowel autoverkeer als fietsverkeer. Er zijn voldoende wegen en fietspaden. Het primaire doel is om vrachtverkeer zo veel mogelijk te weren, daarop belastingen te heffen en het geld te investeren in het milieu (groen).

Er moet één belangrijk punt in de gaten gehouden worden, inwoners op een simpele en directe manier van/naar de woning kunnen komen. Straten afsluiten etc. geeft alleen maar overlast voor straatje in de buurt omdat iedereen een sluiproute zoekt. Onbekende rijden meerdere malen dezelfde route omdat er ineens domme afsluitingen zijn zoals een rotonde die niet meer van/naar Berkel open is en er palen in het wegdek geplaatst zijn die soms wel en soms niet de weg afsluiten. Bij de rotonde afsluiting mag nu iedereen langs de Sterrenwijk over een weg waar ook nog eens een school aan staat met een oversteekplaats. Uiteindelijk mag je dan over een smal dijkje naar het Centrum waar ook veel fietsers gebruik van maken omdat er daarnaast een zwembad is gemaakt. De Nieuwstraat-Julianastraat en de Vogeljaarstraat worden nu te pas en te onpas van twee kanten ingereden wat voor voetgangers en fietsen zeer gevaarlijk is.

Er moet meer logica komen in het beleid en de volgende vreemde situaties moeten dus worden vermeden: - Verkeer naar het centrum wordt nu over de Oudlandselaan geleid, die vervolgens 30 km-zone met verkeersdrempels is geworden. - Er komen meer en meer winkels in het centrum en de bereikbaarheid (incl. parkeergelegenheid) wordt steeds beroerder. - De Noordeindseweg is afgesloten, waardoor sluipverkeer in de woonwijken ontstaat. Met andere woorden, maak een logische keuze waar wel en waar geen verkeer gewenst is en pas alles daarop aan. Veel maatregelen zijn nu tegenstrijdig.

Er moet met name voor Berkel en Bergschenhoek een logisch, evenwichtig en vooral samenhangend verkeerscirculatieplan komen waarbij alle verkeersdeelnemers de plek krijgen die zij verdienen. toegangswegen naar de centra nooit 30 km wegen. 30 km wegen alleen gebruiken in de woonwijken zelf! Parkeerbeleid moet samenhang hebben met winkelaanbod!

Er voor zorgen dat fietsers aan een kant op rotondes mogen rijden zoals autoverkeer. Zorgen dat autoverkeer en fietsverkeer elkaar zo minmogelijk kruisen. Meer voetpaden. Op bestaande fietspaden een voetgangers plek creëren. Meer controle op. Fietsverlichting. Niet door het centrum fietsen . Wandelgebied van centrum maken.

Er wordt door (vooral) bewoners van de Sterrenweg aangegeven dat ze de Noordeindseweg weer open willen hebben. Hier ben ik een fervent tegenstander van. De NEW is op het afgesloten stuk veel veiliger geworden dan voorheen. Voorheen werden onze autospiegels eraf gereden en kinderen waren er niet veilig. Dit is echt een stuk verbeterd. In de tellingen heb ik gezien dat het autoverkeer op de Sterrenweg onder de norm is. Goed om dat in ogenschouw te houden voordat er aanpassingen (en uitgaven in euro's) worden gedaan. Kruispunt bij Kievit: Kan daar een oplossing voor bedacht worden? Zoiets als bij Plaswijckpark? Daar hebben ze een brug over de Ringdijk, waardoor kinderen (en ouders) veilig kunnen oversteken.

Er zijn in Berkel veel onlogische, onveilige, onoverzichtelijke verkeerssituaties, die beter kunnen. Deze geven veel vertraging, dus irritatie, dus gevaar in het verkeer.

er zijn veel punten op fietsroutes die gevaarlijk zijn, onlogisch qua uitvoering en de verlichting op de landscheiding laat te wensen over, zeker bij de kruising landscheiding- Oostersingel. Er zou eens goed gekeken moeten worden naar de bestaande fietspaden, TIP: ga er zelf eens fietsen!!

Er zou een duidelijk onderscheid moeten komen voor de bereikbaarheid voor BEWONERS en voor BEZOEKERS. Bezoekers die van buiten de ring komen, moeten via de ring naar het centrum geleid worden; zij komen dus niet in de woonwijken. Voor bewoners moet het makkelijk mogelijk zijn om binnen de kern eenvoudig naar het centrum te rijden en daar te parkeren. Het is niet reëel om van inwoners te verwachten dat zij het centrum alleen op de fiets of met OV bezoeken. Zeker voor de wekelijkse boodschappen, het bezoek met ouderen of met kleine kinderen is het handig om ook met de auto snel en eenvoudig in het centrum te komen. Goede bebording kan hiervoor zorgen.

Er zou een oplossing gezocht moeten worden voor de vele ernstige ongelukken met fietsers op diverse rotondes. Met name de rotonde van de Oudlandselaan / de Klapwijkseweg is om meerdere redenen heel erg onveilig! LED-lichten op de weg (zoals op de Coolsingel) bij aankomend fietsverkeer bijvoorbeeld. En het verwijderen van zichtbelemmerende kasten, palen, masten (hinderlijke lichtpunten - vooral vervelend bij regen) en dergelijke (reclame-)objecten.

Er zouden ook speciale motorparkeerplaatsen aangelegd moeten worden

Fietsen positief stimuleren door parkeerplekken voor fietsen, glasbakken bij supermarkten ook op fietsroutes, fun toevoegen, door bijvoorbeeld fietspompen te plaatsen of een fietsceck te laten uitvoeren. Of, de mensen die op de fiets naar het centrum komen belonen, fietstalling die beaamt is hoeft de klant niet te betalen, maar wordt voor het stallen beloond.

Fietser overal voorrang: auto's zijn te gast, ipv standaard voorrang voor de auto. En handhaving is van belang: op veel plaatsen waar nu bijv max 30 km/u geldt wordt door bijna iedereen te hard gereden. Zonder handhaving is een snelheidslimiet vrij zinloos.

Fietspaden en rotondes, zijn niet goed voor de doorstroming

frequentie bussen omhoog, aansluiting met E-lijn, ook in weekend.

Ga vooral zo door. Het is echt een bende geworden in ons dorp.

Ga zelf een tijdje wonen in Berkel Centrum (het oude centrum) bijvoorbeeld de Oranjebuurt en kijk dan eens hoe fijn het is om thuis te komen, om naar Zoetermeer te gaan, om naar Rotterdam te gaan bijvoorbeeld. Weet zeker dat je met een week gillend gek wordt. Je kunt namelijk niet normaal Berkel verlaten als je hier woont. Je moet omrijden, er zijn "hopen", je kunt geen bocht maken met een ietsje grotere auto om links of rechtsaf te gaan vanwege de "oren" op de hoeken. En zo kan ik nog wel eventjes doorgaan. En hopen dat je geen ambulance of brandweer nodig hebt.

GEbruik je gezonde verstand, vergeet politieke spelletjes en zorg voor de veiligheid en maak het bereikbaar zonder dat we door allerlei wijken hoeven te rijden. De noodeindseweg is hier zeer geschikt voor en niet de woonwijken

Gedrag - lees snelheid - van automobilisten veranderen. Streng controleren en handhaven, wat veiligheid, leefbaarheid en milieu ten goede komen. Aantal gevaarlijke punten versneld veilig maken: kruising Rodenrijseweg / Bonfut (drempels?), kruising Rodenrijseweg / Landscheiding (zeer onoverzichtelijk, zeker voor fietsers). Rodenrijseweg écht een 30-zone maken!

geef fietser voorrang op de auto nu moet een fietser stoppen en een voetganger kan oversteken omdat er naast het fiets pad een zebrapad ligt. Zorg voor beter openbaar vervoer eventueel met kleinere bussen rijden nu gaat een bus 2x in het uur en op zondag 1x per uur, zodat er meer ov kan rijden. Zorg dat er gehandhaafd wordt aan de snelheid van de auto, nu is een ramp voor fietsers en wordt je regelmatig van je fiets gereden omdat auto's te hard rijden en door de automobilist wordt regelmatig op een fietspad geparkeerd rontgerstraat. Fietstunnels beter verlichten en ook controles houden

Geen bestaande routes afsluiten; door gebruik te maken van doorgaande routes is een verkeersdeelnemer minder lang onderweg.

Geen bijzondere omleidingen meer introduceren in het kader van 'veiligheid'. Kortste wegen leiden ook tot minder kilometers en dus een reductie van CO2 en fijnstof.

Geen blokkades op doorgaande routes zonder goed alternatief (Noordeindseweg). Geen blokkades welke de verkeersveiligheid in gevaar brengen (Berkel centrum/Herenstraat), eventueel plaatsing tweede paaltje zodat auto's geheel niet meer over de Herenstraat kunnen. Geen blokkades op onlogische momenten (Berkel centrum) zoals buiten winkeltijden.

Geen fietsers over de Landscheiding (het dijkje). Dit is uberhaupt geen goede toegangsroute voor het centrum

Geen irritante paaltjes meer op onnodige lokaties (Noordeindseweg) Openstellen voor al het verkeer of eenrichtingsverkeer

Geen palen die de weg versperren. Wegen weer open die nu afgesloten werden, zodat er veel meer verdeeldheid van verkeer kan zijn.

Geen palen en andere verkeersremmende maatregelen in het dorp; leidt vaak tot a-sociaal verkeersgedrag en andere gevaarlijke situaties. Het verkeer wordt momenteel voldoende gespreid. Nieuwe wegen hebben hun uitwerking al gehad op het verkeer in het dorp en op wegen als de Rodenrijseweg en de Noordeindseweg. Er moet beleid komen op het nodeloos gebruik van parkeerplaatsen in de wijken door niet gebruikte (tweede) auto's en z.g. opknap / klusauto's.

Gelijke rotondes, dus of fietser altijd voorrang of automobilist altijd voorrang. Verlichte zebrapaden of met knipperlicht, nu zijn er zebrapaden die zeker niet gezien worden. Ook de manier van oversteken moet duidelijk zijn aangegeven, bijvoorbeeld als met vanaf het sportpark rijd naar de westersingel is er in de hoek een punt dat fietsers ineens moeten oversteken tegen het verkeer in. Als men het sportpark op wil gaan vanaf de oudelandselaan is er geen voetpad alleen een fietspad van 80cm.

geluidsoverlast. De rivierenstraat bijvoorbeeld heeft een acoustiek die alle geluiden versterkt. Vrachtverkeer en tractoren niet door woonwijken. Snelheid belemmerende maatregelen. Goede en slimme verlichting van oversteekplaatsen, bijvoorbeeld bij de rotondes op de klapwijkseweg.

Gevaarlijke kruispunten eerst aanpakken

goed kunnen parkeren voor auto en fiets in het centrum.

goed strooibeeld voor de fietsers, het gaat al heel goed, maar kan nog beter

Goede aanleg van een wandelpad via rotonde op rodenrijseweg/boterdorpsweg/klapwijkseweg (bij garage Cas Lamens in de buurt. En meer veiligheid voor fietsers daar.

Goede bereikbaarheid en (fiets)parkeergelegenheid metro Berkel Westpolder

goede communicatie met de burgers.

goede doorgaande routes en niet door woonwijken. Maak Noordeindseweg vanaf Planetenweg richting centrum eenrichtingsverkeer, dit ontlast de sterrenwijk.

Goede en bereikbare centrale parkeervoorziening onder het huidige en toekomstige winkelgebied.

Goede en veilig fietsroutes (liefst niet langs drukke wegen) Handhaving van de verkeersregels, preventief. Laat dagelijks zien dat er gecontroleerd wordt in het dorp op snelheid (desnoods met fake middelen). Schooljeugd heeft meer recht op verkeersles. Veilig Verkeer Nederland laten meehelen. Meer vrije route voor OV en langzaamverkeer. Deze verkeerscategorie moet in het dorp sneller zijn/worden dan de automobilist. Er is een groot tekort aan honderden fietsstallingen. 10 fietsrekken bij de Aldi is natuurlijk een lachertje. Winkeliers moeten hun eigen auto zover mogelijk weg zetten. De klant is koning.

Goede koppeling tussen fiets / auto en OV. Goede parkeerplaatsen en fietsenstallingen bij OV knooppunten en stations.

Goede parkeermogelijkheden bij de metrostations in combinatie met een goede busverbinding

Goede vlotte doorstroming van het (auto)verkeer, belangrijke verbindingswegen moeten die status ook krijgen, bijv Industrieweg! Nieuwe te smalle doorgaande weg langs Hoogvliet is tevens plek waar vele auto's in en uit parkeerplaatsen moeten en bevoorrading moet plaatvinden en grote vrachtwagens moeten manoeuvreren? Geeft problemen! De Doorsteek tussen B&R en B'hoek is wel een goed initiatief, mag je best harder dan 50. Bastille is ook belangrijke verbindingsweg tussen 2 wijken, had in planning beter een aparte doorsteek kunnen aanleggen ipv door de wijk.

graag aanpassing van rotonde oudelandse laan klapwijkseweg zodat fietsers hier veilig kunnen oversteken. Dit is een levensgevaarlijke rotonde.

Graag afsluiting van doorgaande wegen opheffen

Graag niet nog meer afsluitingen, paal bij herenstraat weg. Ik woon midden in het oude dorp en ik moet steeds meer omrijden over straten die daar niet op zijn berekend: sterrenweg, berkelse dijkje. Ook de weg langs de Hoogvliet levert zeer regelmatig opstoppen op. De doorstroming is ronduit slecht geworden in de 12 jaar dat ik hier nu woon. Ben erg ontevreden. Neem een voorbeeld aan Pijnacker en Bergschenhoek: gewoon een goed bereikbare, veilige parkeergarage, midden in het centrum. ok, het kost jaren om te bouwen, maar die overlast heb ik er wel voor over.

Graag Noordeindseweg weer open

Graag oplossingen voor die autoverkeer die sluiproutes nemen en dan de limiet overschrijden en ook geen rekening houden met het fietsverkeer en ook niet met wandelaars (geen voetpad aanwezig)

Grote delen van Lansingerland zijn slecht bereikbaar via Openbaar Vervoer. Verder zou openstelling van de Noordeindseweg (knik bij Planetenweg/Oostmeerlaan) de bewoners van de wijken ontlasten, waar de Noordeindseweg van oudsher is ingericht als 50 km weg en dus beter geschikt is om het bestemmingsverkeer naar Berkel-Centrum te bedienen.

Haal à.u.b. De palen weg uit het wegdek richting dorp. Het lijkt wel of je vastzit in je eigen dorp echt verschrikkelijk. Het maak het er niet leuker wordt op je dorp. Je moet gewoon eerst nadenken als je naar dorp wil. Als je mensen op bezoek krijg klagen ze eerst over dat je moeilijk bereikbaar bent. Gezellige avondje eerst zeuren dat is te gek. Dan de verlichting in de straat het is te gek voor woorden, overal om de 30 meter een lantaarnpaal nu om de 60 meter dat noemt men veilig in de straat. Volgend mij is dit plan op Terschelling bedacht en hier uit gevoerd. Sorry voor mijn ongenoegen

Haal die paaltjes weg bij rotonde Oostmeerlaan - Planetenweg. Haal die metalen paal weg in het centrum van Berkel. Locatie Herenstraat - Noordeindseweg. Hoewel ik de achterliggende gedachte wel begrijp, is dit een onzinnige actie. Wellicht heeft dit een hoop geld gekost en gezien de omleidingen voor het vrachtverkeer heeft dit nu geen toegevoegde waarde qua verkeer. Het is nu op andere punten (te) druk. Vermijd vrachtverkeer over de dijk en laat het autoverkeer gewoon weer door.

Handhaven paaltje Herenstraat

Handhaving 30km en allerlei snelheid beperkende maatregelen op 30 km wegen in woonwijken Kruispunt Laan van Romen/Herenstraat- verkeerslichten! Nu zeer onveilig.

Handhaving 30-km zones! Verwijderen van flexibele afsluitingen Terugdraaien van knip in Noordeindseweg

Handhaving van maximale snelheid van alle verkeersdeelnemers van m.n. het autoverkeer op zowel de 30 als 50 km wegen

Handhaving zou een stuk beter kunnen. Dubbel parkeren, stop straat, voor opgangen voor minder validen, te hard rijden in 30 km/h zones. Met geloof ik twee BOA's is het dweilen met de kraan open. Wat ik mij altijd al af heb gevraagd is die rotonde op de Noordeindseweg. Die knip snap ik wel, maar vervolgens zijn de alternatieve routes dwars door een bestaande woonwijk en door nieuwbouw. Hoe bedenk je een knip langs een eenzijdig bebouwde weg om vervolgens het verkeer door tweezijdig bebouwde woonwijken te sturen. Je had gewoon drempels op de Noordeindseweg kunnen aanleggen, of de plantenbakken langs de kievit of zoals de versmallingen op de Ronderijseweg. Waarom al die verschillen? Ook de drempels op de Oudelandselaan, die zijn richting Rotterdam echt enorm hoog, op het andere gedeelte kan je er echter met 80 overen en op de Oostsingel ontbreekt het bijna geheel aan drempels. Kortom, ik mis consistentie en logica. Het lijkt alsof er maar wat wordt (althoewel ik uit ervaring weet dat dat niet zo is)

Helderheid! Overal duidelijke en overzichtelijke verkeerssituaties.

Heropen de Noordeindse weg weer. Heropening zal veel sluipverkeer door woonwijken wegnemen.

Het aantal verkeersdrempels c/q obstakels in de gemeente verminderen, deze geven het verkeer n.l. een onrustig gedrag waardoor men gemakkelijk de fout in gaat omdat men vaak nog even snel

het centrum (herenstraat) auto-vrij maken en er een centrum van maken

Het centrum beter toegankelijk maken en de palen op de noordeindseweg, de Herengracht, de westerlingen weghalen

Het centrum helemaal bereikbaar houden voor fietsers. Meer invalide parkeerplekken in het centrum

Het centrum moet gewoon weer bereikbaar zijn, paal weg en Noordeindseweg weer open twee richtingen op.

Het centrum van Berkel is op dit moment zeer slecht bereikbaar en eigenlijk maar via 1 50 km/h route. ER ontstaan regelmatig gevaarlijke en onduidelijke verkeerssituaties op de ingang van de parkeergelegenheid van het winkelcentrum aan de Gemeentewerf. Daarnaast is de in de grond zakkende verkeersbarrière tussen de noordeindseweg en de herenstraat in mijn ogen onzinnig, omdat het alleen maar leidt tot sluipverkeer in de naastgelegen wijk en over de Wilhelminastraat.

Het centrum van Berkel met name rond de Herenstraat, Kerkstraat en het plein nabij het "Vierkantje" volledig auto vrij maken. Geen doorgaand verkeer over de Herenstraat ! Definitieve afsluiting.

Het dijkje bij het zwembad moet veiliger. Evt verbod voor fietsers.

Het Dijkje doortrekken naar de Raadhuislaan, dit scheelt veel verkeer in Berkel centrum. Ook omdat ik 'de doorsteek' langs de HSL geen alternatief om vanuit Berkel zuid naar Berkel noord te gaan. Verschillende paaltjes in Berkel centrum verwijderen, zeker de Herenstraat

Het dijkje verbreden en door trekken naar de rotonde op de boterdorpseweg [Karwei] en een aftakking koetsveld het dorp

Het domste idee ooit was de afsluiting van de Noordeindseweg. Wie met de auto wil, gaat/komt met de auto. Het is milieubelastend dat mensen zo ver om moeten rijden (en het dorp vaak niet eens kunnen vinden). De Oostersingel is gevaarlijk geworden, zeker voor kinderen, er wordt veel te hard gereden, lekker scheuren over het asfalt.

Het doorgaand verkeer zoveel mogelijk weren ,moet gebruik maken van de hoofdwegen. Het openzetten van de Noordeindseweg zal extra verkeer door de bebouwde kom aantrekken. Verkeersveiligheid begint in de buurt of wijk zelf, bewoners erbij te betrekken. (samen werken aan oplossingen)

het dorp centrum en winkelgebied moet goed bereikbaar blijven voor auto's (in - uitladen) en voldoende parkeergelegenheid bieden (zonder betaling)

het feit dat er nu op vrij veel korte (vaak smalle) stukjes twee richtingen op gereden kan worden zorgt vaak voor opstoppingen

Het fietspad aan de Westersingel, en de ontsluiting naar de Gemeentewerf zijn zeer gevaarlijk. 50 0/0 rijdt niet op het fietspad. Dit is echt een speerpunt!

Het is helaas aan de provincie maar de N470 is een ronduit levensgevaarlijke weg, zowel naar Delft als naar Zoetermeer.

Het is helaas een gemiste kans geweest dat bij het bestemmingsplan in het verleden geen rekening is gehouden met een ringweg rondom Berkel van noord naar zuid v.v., bv parallel aan de HSL lijn waar een goede verbinding van al het verkeer mogelijk was met uitvalswegen naar de diverse wijken. De huidige ZoRo lijnbaan is typisch een voorbeeld van geldverkwisting en wanbeleid waar een minderheid een belang bij heeft. Wat als dat een goede ringweg was geweest? De meeste alternatieven, die nu dwars door woonwijken van Berkel worden aangelegd met alle kritiek daarover, waren dan niet meer nodig geweest. Pas die ZoRo lijnbaan opnieuw aan met goede uitvalswegen en je bent klaar met een groot deel van je verkeersbeleid en overlast die er de afgelopen jaren is geweest.

Het kritisch bekijken naar de noodzaak van de huidige afsluiten van de wegen d.m.v. de paaltjes bij de rotonde in de Noordeindseweg en bij het dorp.

Het kruispunt bij de gemeentewerf-parkeerplaats winkelcentrum (Albert Heijn) richting Oudelandselaan komt zeer onveilig over. Allerlei kruisende verkeersstromen. Zeer chaotisch

Het laten vervallen van de verkeerspaal ter plaatse van de Noordeindseweg / herenstraat, en het doortrekken van de Noordeindseweg nabij de Sterrenweg. Hierdoor worden onnodige verkeersbewegingen door de 30km/h zones van de Sterrenlaan en de markermeerlaan voorkomen.

Het mobiliteitsplan in Berkel met de paaltjes op verschillende punten werpt zijn vruchten af, bij metingen blijkt dat veel meer mensen die niet in het centrum moeten zijn niet meer dwars door het centrum rijden. Dat is voor iedereen een veiliger situatie. De provinciale wegen worden meer gebruikt en de sluiproute's steeds minder. Een stukje omrijden om het toch al drukke centrum te ontlasten is niet erg en mensen wennen er aan. Het verkeer over de Rodenrijseweg en de Noordeindseweg, waar veel mensen fietsen zonder fietspad, is ongeveer met de helft afgenomen. Het verkeer over bv. de Sterrenweg, in de buurt waar veel tegenstanders van de afsluitingen wonen, heeft zich gestabiliseerd/genormaliseerd naar tussen de 2600 en 3400 motorvoertuigen per etmaal, wat voor een dergelijke weg normaal is. Waarom veel geld gaan uitgeven aan herziening en maatregelen, terwijl het plan zich aan het bewijzen is? Er moet meer ingezet worden op een goede rondweg, waarbij het centrum op alle mogelijke manieren ontzien wordt.

Het openstellen van de Noordeindseweg, niet al het verkeer door de woonwijken leiden, maar gewoon over de hoofdweg!!!!!!!!!!!!!!

Het paaltje op de noordeindseweg en de hoogte van de drempels op de sterrenweg! Één ervan is te hoog en daar kun je nog niet eens overheen rijden met 20 km/u.

Het plaatsen van de twee palen op verschillende plekken op de Noordeindseweg heeft mijn huis bijna onbereikbaar gemaakt! Ik moet aan alle kanten omrijden! En waarom? De veiligheid is er op achteruit gegaan en de bereikbaarheid helemaal. En het zorgt ook nog door meer vervuiling door al het extra rijden om ergens te komen. Onbegrijpelijk!

Het stimuleren van de doorstroom van het verkeer

Het valt mij op dat er weinig verkeerscontroles of flitspalen staan op routes waar regelmatig snelheden boven de 50km/h worden gereden, bijvoorbeeld Oudelandselaan/Stationssingel. Ook al vallen deze controles wellicht niet binnen de taken van de Gemeente zo zou er wellicht door de gemeente de juiste instanties aangesproken kunnen worden. Welke zin heeft een kruising met een fietspad als er auto's met 70 km/h voorbij racen?

Het valt mij op dat trottoirs in en om het centrum van Berkel vaak smal zijn, niet altijd aansluiten of plots eindigen. Misschien valt dit onder het ouderen/minder validen beleid? De Noordeindse weg tussen het centrum en de Krugerstraat zou mijns inziens ook een 30km/uur weg mogen zijn. Dit past beter bij de reeds toegepaste stijl op de rodenrijse weg en het past beter bij de aangrenzende woonwijken waar 30km/uur gereden moet worden. Zeker nu de aanrijdroutes naar het centrum niet over deze weg gaan (gezien de borden).

Het verkeer verdeelt zich van zelf. het is net als water het verspreid zich vanzelf.

het verkeer moet de kortste route kunnen rijden, als het op bepaalde punten te druk wordt zoekt men vanzelf een andere route.

Het verkeer moet langs de noordeindseweg naar het dorp kunnen. dan worden de woonwijken niet meer belast met veel verkeer. en de paal aan de herenstraat moet ook weg dan kan het verkeer op een natuurlijke weg naar het centrum komen. dat is altijd zo geweest en dat is altijd goed gegaan.

Het verkeersbeleid dient zich te richten op de inwoners van Lansingerland en niet alleen op het weren van doorgaand verkeer, want van dat laatste is de eigen bevolking vaak de dupe.

Het weren van (doorgaand) vrachtverkeer en sluipverkeer door woonwijken. Zoals bijvoorbeeld de route Noordeindseweg-Planetenweg-Oostersingel met veel (gevaarlijke) fiets en voetgangers oversteekplaatsen, schoolzone en erftoegangen. Hiervoor verplichte routes aanwijzen zoals N470 en/of Oostmeerlaan.

Hou de afsluiting in stand

Hou het verkeer op 50 km wegen ipv door wijken en 30 km wegen. Verbied dat mensen auto's mogen parkeren op een 50 km weg. Dat is echt belachelijk. Nergens auto's parkeren op een weg. Zorg dat auto's over de grote wegen rijden, hoe deze wegen vrij. Zorg dat iedereen zo min mogelijk door wijken en buurten rijdt. Zorg voor meer fietsparkeerplekken in het centrum van Berkel.

Ieder woonhuis dient een trottoir te hebben voor de eigen voordeur. In sommige 30 km zones hebben sommige huizen geen trottoir wat voor de bewoners als zeer gevaarlijk wordt ervaren. Dit is al eerder naar voren gebracht bij de gemeente maar hier is niets meegedaan. Als voorbeeld Donjon 1 geen trottoir.

Iedere straat moet snel bereikbaar blijven voor alle verkeer, dus ook bij calamiteiten. Daarom zomin mogelijk paaltjes in de weg om onnodige omleidingen te voorkomen. De Noordeindseweg moet weer een doorgaande route worden, ook al gaat deze door het centrum. Eventueel kan daar een stoplicht bij de oversteekplaats komen.

Ik denk dat door routes in te perken er juist meer belasting komt op wegen die hier niet voor bedoeld zijn. Spreiding van verkeer krijg door alle wegen open te houden.

Ik denk dat handhaven van diverse snelheidsbeperkingen een target moet zijn. 30 km zones zijn een farce als er niet gehandhaafd wordt.

Ik heb het al even aangestipt, maar door meer (ondergrondse) parkeergarages te bouwen desnoods met tol creëer je meer ruimte op de huidige knelpunten waar nu een verkeersoverlast ontstaat.

Ik heb zelden zo'n gekleurde enquête ingevuld. Het belangrijkste aspect van verkeerbeleid is bereikbaarheid (kan ik eenvoudig van a naar b) dit komt niet eens fatsoenlijk terug in de enquête. Ook heikle punten zoals afsluiten van centrum (paaltje Kerkstraat), afsluiting noordeindseweg, wegwerkzaamheden die centrum maandenlang platleggen (ivm kosten), doortrekken en verbreden dijkje (scheiding berkel en bergschenhoek) worden vakkundig vermeden en vervolgens wordt vooral getracht de huidige beleidsuitgangspunten te bevestigen met zeer tendentieuze vragen. Een voorbeeld: het milieu minimaal te belasten? Is zo'n vraag als bent u tegen moord of bent u voor een goed milieu. Die vraag is alleen relevant als je hem ergens tegen afweegt. Jammer... de echte keuzes zijn een stuk praktische en nu worden nu (bewust) vermeden.

Ik houd regelmatig min hart vast bij het fietsen naar de scholen langs de Oudelandselaan (B&R). Doordat sommige automobilisten fietsers bij de oversteek voorrang geven denken kinderen soms dat ze daar altijd voorrang hebben waardoor van onveilige situaties ontstaan. En wie bedenkt het ook om alle wegen rondom het dorp af te sluiten door o.a. poilers waardoor al het verkeer langs deze scholen moet en dan is dit ook nog en 50km weg!!! Veel te hard en gevaarlijk!

Ik vind het vreemd dat een doorgaande weg (1 van de kenmerken van een lintdorp), namelijk de Noordeindseweg, over een klein gedeelte afgesloten is waardoor het verkeer zich gaat verspreiden over 2 woonwijken langs een speeltuin en/of een kinderdagverblijf.

Ik vind het zeer jammer dat er over het echte probleempunt zoals de rotonde op de Noordeindseweg en de paaltjes die overal in Berkel voor afsluitingen zorgen geen vragen worden gesteld. Ik vind de vragen zeer misleidend en bedoeld om de inwoners al bij het invullen te sturen naar een situatie die niets zal veranderen aan de huidige situatie in Berkel Noord. Het zou eerlijker zijn geweest als er was gevraagd: moeten de paaltjes weg en de rotonde open?? zo ja of zonee, DAN GRAAG MOTIVEREN. Dan was de mening van de inwoners duidelijk geworden. Sturende vragen geven geen goed beeld van het gevoel van nu leeft>>>wantrouwen!!!!

Ik vind, zoals al gemeld, dat er genoeg onderzoeken gedaan zijn naar het verkeersbeleid. Deskundigen hebben regelmatig hun zienswijze in rapporten uiteengezet. Deze rapporten wijken nauwelijks van elkaar af. Waarom dan telkens weer nieuwe onderzoeken en enquêtes. Zeker deze enquête die redelijk sturend is naar wat het coalitie-akkoord wil en niet naar wat het beste is conform alle reeds gedane onderzoeken. Ik vind dat een gemeente die zulke financiële problemen heeft, het beleid maar eens moet uitvoeren ook al komt het blijkbaar niet in hun straatje van pas. Want al die onderzoeken kosten teveel geld.

Ik woon in de warmoezerij in Berkel en het wordt voor ons steeds lastiger om normaal de wijk uit te komen. Files bij de Albert Hein parkeerplaats, vervelende kruising op de westersingel. En een afgesloten dorpskern. Kom eens kijken en zie voor jezelf

Ik woon in het afgesloten deel NEW. Ik woonde hier ook toen de weg nog niet afgesloten was. Wel was ten tijde van aankoop bekend. Toen de weg nog open was, was de weg zeer gevaarlijk. Er werd te hard gereden. Er werd geen rekening met fietsers, al dan niet kinderen gehouden. Ik denk dat het meer een hype aan het worden is. Er veranderde ineens te veel. Paaltjes in de Herenstraat en Westersingel, waardoor het onduidelijk was waar het verkeer heen moest. Ik denk dat een andere volgorde van aanpak en duidelijkere communicatie een hoop tegenstand was tegengegaan. Ik zou ook het stukje wat afgesloten is, haaientanden neerzetten dat het geen gelijkwaardige kruising meer is.

Ik woon nu 6 jaar in Berkel centrum, ik werk flexibel (als zzp, specialist bij klanten of thuis), Ben genoodzaakt om onnodig door de sterrenwijk OF onnodig lang in de centrum rond te rijden. Ik word door kleine straatjes geloozd, dit lijkt mij onnodig en ben niet de enige! Ik wil gewoon zo snel mogelijk naar de N-wegen, trouwens bij mij in de straat (30 zone) rijdt er bijna niemand 30! jullie mogen mij contacten over de situatie! rishi@orangefruit.nl of 0647226224

In de enquête ontbreekt de vraag in hoeverre rekening gehouden moet worden met de voor Berkel specifieke lintstructuur. Een speerpunt zou dan zijn in hoeverre deze structuur aangetast mag worden. Daarnaast ontbreken vragen over of en hoe doorgaand verkeer wordt toegestaan en afgehandeld. Zijn de huidige randwegen voldoende, in hoeverre is het acceptabel dat een deel van het doorgaand verkeer niet over de randwegen wordt afgewikkeld, welke verkeersintensiteit(en) vinden mensen acceptabel in hun straat/wijk/dorp? Ook staan een aantal vragen over de (gelijkmatige) verdeling van het verkeer over 30km- en 50km wegen en over meerdere 30km routes naar het centrum haaks op de principes van 'Duurzaam Veilig'. Tot slot wordt één van de belangrijkste uitgangspunten niet vermeld: De Horecanota met de gewenste halterstructuur van Berkel Centrum. Voor een goede beeldvorming van de geëncquêteerden is het evident dat deze ook betrokken wordt. Of wordt de horecanota straks (ook) aangepast aan het verkeersbeleid?

In de wijk waar ik woon (Rodenrijse Zoom) is geen school. De fietsroutes naar de diverse scholen (centrum, bloemenbuurt, gouden buurt) waar kinderen uit deze wijk naartoe gaan zijn onvoldoende veilig. Ik wil pleiten voor duidelijk gemarkeerde fietspaden waar ook kinderen in de basisschoolleeftijd verantwoord alleen kunnen fietsen. Suggestie: een aanpassing van kruispunt Rodenrijseweg/ Waddenweg en een aanpassing van de Anjerdreef zou een grote verbetering zijn in de (zelfstandige) mobiliteit van kinderen

In het verkeersbeleid dient de algemene veiligheid van de verkeersdeelnemer bovenaan te staan en vandaar is verbetering van de infrastructuur van groot belang, ondermeer drempels, aparte fietspaden en aparte parkeervakken (goed voorbeeld is herinrichting planetenweg) en vermijden van veel verkeer op wegen waar de veiligheid niet kan worden gewaarborgd door bijvoorbeeld veel geparkeerde auto's op de weg en zachte berm (Noordeindseweg).

In overleg gaan met de RET, om meer haltes en meer bussen per uur te laten rijden richting het centrum en richting metrostations.

In plaats van de paal bij de rotonde Planetenweg -Noordeindseweg is eenrichtingverkeer richting Zoetermeer + een fietspad tussen Wilgenlaan/Planetenweg op de Noordeindseweg een oplossing. De paal bij de Heerestraat moet blijven, maar de parkeerplaatsen voor auto's in de Heerestraat moeten veranderd worden, nl niet meer schuin maar recht richting stoeprand. De Noordeindseweg is nu 's middags een verademing en veilig om te fietsen.

In plaats van nieuwe zaken op te pakken, kijk eens rond in de gemeente waar zich reeds verkeersonveilige situaties voordoen en pak die eerst aan. Bijv. fietspad vanuit Parc Rodenrijs naar en van de Roderijseweg, door schutting en begroeiing heeft men hier totaal geen zicht. Zo ook het fietspad vanuit de Anjerdreef dezelfde woonwijk in, totaal geen zicht en altijd spelende kinderen zonder toezicht. Of het fietspad vanuit de Oudlandselaan naar de Anjerdreef toe, auto's en fietsers zien elkaar pas op het laatste moment. En ook de wegversmallingen op de Anjerdreef zijn voor de veiligheid van fietsers bedoeld, maar zeer gevaarlijk voor hen, omdat het autoverkeer al vroeg uitwijkt naar het midden en daarmee toegemoet komende fietsers snijdt en/of waar de weg voor beiden weer even breed wordt, rijdt de auto rechtdoor zonder ruimte te maken voor de fietser die daar de verbreding uitkomt. En ik fiets ELKE DAG en ben dus ervaringsdeskundige, mag ik wel zeggen. Ik hoop dat jullie als gemeente hiermee iets doet.

In praktijk ga je toch vaak met de auto naar openbaarvervoer punten. Parkeerplaatsen zijn dan essentieel en altijd te kort. Zeker als je na 9.00 uur wilt vertrekken, iets wat juist weer goed is voor de verkeersspreiding in het dorp.

Ingang sportpark aanpassen: wel fietspaden aanwezig maar geen pad voor voetgangers De new openstellen en de paal in het centrum naar beneden. Noordeindseweg openstellen d.m.v rotonde Noordeindseweg / Planetenweg richting Zoetermeer

Introductie 30 km per uur maximaal op Noordeindseweg

Om Politie *veel* meer snelheidscontroles in 30km/u gebieden.

Is hierboven al ter sprake geweest.

Ja aub palen weg meer wegen open bijvoorbeeld westersingel weer open. Het mooiste is randweg langs hsl.

ja dat ze de Noordeindseweg weer open moeten gooien ,en niet mensen uit het noordelijke gebied laten bloeden voor een idee"van een oud wethouder die zonodig lekker rustig wilde wonen. En wat zijn zoon nu ook kost wat kost wil vasthouden.

Ja een groot punt is gehele openstelling Noordeindseweg ontlasten van verkeersdrukte Sterrenweg /wilgenlaan Veiligheid speeltuin Kievit co2 uitstoot vermindering bewoners van dit woongebied

Ja eerst eens kijken wat de beste oplossing is en dan eens kijken wat er aangedaan moet worden, als je nu ziet dat er iets gemaakt wordt waar niemand beter van is geworden, kijk naar de industrieweg met rodenrijseweg zeer slecht kruispunt dan de uit of inrit van de zij straten die stomme versmalling dan het AFSLUITEN van het dorp dat zo iets kan die dat naar voren heeft gebracht heeft de kleuterschool niet afgemaakt maar het is zeker zo stom om het niet terug tedraaien dan het eerste stukje rodenrijseweg ook zeker door de zelfde persoon gedaan .Laan van rome een en al kuilen en zo is er nog veel meer

Ja ik vind dat de gemeente ook vliegverkeer in haar beleid moet betrekken. Dit heeft een grote impact op de toekomstige leefbaarheid en welzijn in de gemeente. Daarnaast is het van groot belang dat het dorp betere parkeervoorzieningen krijgt. Het is nu niet goed voor de klanten, maar ook niet voor de middenstand.

ja, algemene bereikbaarheid op een snelle manier. In het beleid wat in de vragenlijst geschetst wordt gaat het nieuwe beleid altijd ten koste van de automobilist en moet alles langzamer of omrijden dus altijd extra reistijd

Ja, als je op de fiets naar het centrum wilt kun je bij de Gemeentewerf niet normaal met de fiets bij de winkels komen. Voor auto's is dit een heel onoverzichtelijk punt en met de fiets kun je nergens veilig fietsend bij de winkels komen. De rotondes op de Klapwijkseweg zijn gevaarlijk voor fietsers. Ik laat onze zoon niet alleen oversteken! Als je met de auto uit Zoetermeer komt kun je niet op een normale manier in het centrum komen. Alle afsluitingen zouden nog eens goed bekeken moeten worden!

Ja, gooi die noordeindseweg weer gewoon open, dat scheelt zo onwijs veel. Vind het nog steeds het meest belachelijkste plan ooit op die weg en de heren straat af te sluiten. Meeste van mijn visite buiten berkel raken nu gewoon de weg kwijt.. Dus open met die wegen!!!!!!!!!!!!!!

Ja, haal de paal weg op het dorp en bij de rotonde. Zorg weer voor een doorgaande weg, is het kortst, dus minst belastend voor milieu. En nog veiliger ook!

Ja, NOORDEINDESEWEG OPEN, en minder verkeer over de racebaan OOSTERSINGEL. Of ook hier een 30 km zone of meer controle op snelheid

Ja. Dat voor een goede verdeling van het verkeer de hele Noordeindseweg weer open moet zijn.

'JAJA, niet alle doorgaande wegen afsluiten dmv stomme paaltjes!

Jawel,vraag het een willekeurige bewoner en kom kijken! Vanuit dat glazen huis zie je niets,en kom op de fiets. Dan voel je de onlogische bochten waarbij je aan de andere kant terecht komt.Stoepranden die levensgevaarlijk zijn voor rolstoelgebruikers. Laat je niet inpakken door die statenmakers want die hebben goud geld verdiend aan Berkel,laat ze dan ook GOED werk afleveren.

jazeker ; handhaving naleving 30 km - snelheid

Jazeker, de doorstroming moet weer worden zoals het was. D u s alle paaltjes moeten weg. Deze zorgen alleen maar voor zeer onveilige situaties en onnodig omrijden. Dat is pas slecht voor het milieu.

Je heel veel. Maar in de kern, los de fouten op die gemaakt zijn in 2006 /2007 en herstel ze zo snel mogelijk, dit heeft al veel te lang geduurd. Zachte heemeesters maken rottende wonden, en Berkel en Rodenrijs is er de laatste jaren erg op achteruitgegaan in bereikbaarheid, en het wordt maar niet opgelost. Dit terwijl er al jaren officieel en niet officieel geprotesteerd is tegen de huidige wegenstructuur.

Kies voor korte routes. Omrijden met auto belast milieu en vermindert veiligheid. Houd het simpel. De nu gerealiseerde verkeerscirculatieplan is ingewikkeld, frustrerend onveilig en duur. De oude situatie was zo slecht nog niet. Idee: houd het simpel!

Kijk je naar de infrastructuur aan weerszijden van het Lint (Noordeindseweg / Rodenrijseweg) m.n. in de Meerpolder dan is duidelijk te zien dat bij de keuzes in het verleden het realiseren van een rondweg om Berkel Centrum niet prioriteit 1 heeft gehad. Om de ontevredenheid bij heel veel inwoners weg te nemen zal het realiseren van een goede rondweg het speerpunt dienen te zijn van het nieuwe verkeersbeleid.

Laat de paal in de Noordeindseweg vanaf 9 uur smorgens gesloten. De winkels kunnen dan voor 9 uur bevoorrad worden. Zo weet iedereen dat het adgesloten is, zodat er geen vergissingen ontstaan bij de Nieuwstraat hoek Noordeindseweg.

Let op aanrijd routes hulpdiensten. De wegen in centrum berkel stromen dicht waardoor er in geval van nood geen doorkomen aan is. Idee is misschien om calamiteiten paden te maken voor hulpdiensten welke vrijgegeven worden met een transponder.

Luisteren naar de bewoners die het aangaan van de eventuele wijzigingen betreffende het verkeersbeleid in hun wijk en niet de mening van een wethouder of een ambtenaar volgen, welke niet de mening is van het merendeel van de bewoners. (Zie afsluiting Noordeindseweg)

Maak de route naar het centrum op de Noordeindseweg weer open, ook de knip boven aan de planetenweg moet weer ongedaan worden gemaakt. Dit veroorzaakt nu erg veel frustratie en onzinnig omrijden. Een verbod op vrachtwagens snap ik, hooguit bestemmingsverkeer. Bereikbaarheid beperken is niet synoniem aan veiligheid verhogen. Tevens is het verhogen van de uitstoot door auto's te laten omrijden geen juiste optie.

maak de straten in nieuwe wijken niet zo smal het zorgt voor voor snelheids vermindering maar ook ergenis over het gezocht waar moet in nu weer tussen auto's of parkeervakken gaan staan om te passeren of telaten passeren zonder schade op telopen (zijwegen oudlandselaan) .paal westersingelomlaag en westersingel kan je ook beter weer aansluiten beter voor verkeer ri,westewater.

Maak een verbindingsweg tussen oudenlandse laan en oostmeerlaan. Verbreed het berkelse dijkje. Er zijn vreemde situaties gecreëerd en plannen zijn niet afgemaakt, in de oorspronkelijke plannen zou de sterrenweg worden geknipt bijv aangezien dit overduidelijk de sluiproute zou worden. De oudlandselaan laan, die een belangrijke doorgaande route moest zijn, eindigt op de NEW in een soort van niets. Als de NEW wordt opengesteld, doe dit dan weer volledig en niet maar in 1 richting, daar worden namelijk weer hele nieuwe problemen mee gecreëerd. Als de NEW niet in twee richtingen wordt opengesteld, laat dan zeker de poller bij de Herenstraat staan en het liefst met nog minder openstelling. Zorg er dan ook echt voor dat het verkeer niet binnendoor zijn weg naar het centrum zoekt. Daar alle halfslachtigheden rijdt er nu op onbedoelde wegen teveel verkeer. Zorg Voor een deugdelijke route is die gemaakt is voor de afwikkeling van veel verkeer zonder dat hierbij ongewenste en onveilige situaties ontstaan.

Maak Noordeindseweg tussen Oostersingel en Wilgenlaan weer gewoon 2-richtingsverkeer en weg met die paal.

Maak van Berkel-centrum 1 gezellig winkelcentrum ivm 2 gedeeltes, dus (Herenstraat) verboden voor auto's. Maak van de Sterrenweg een doodlopende weg ivm heel gevaarlijke situatie voor en fietsers en auto's bij splitsing Sterrenweg-Planetenweg (onoverzichtelijk voor beiden). Sluit de Sterrenweg bij deze splitsing af, zodat al het verkeer uit de Sterrenwijk via de Wilgenlaan gaat m.u.v. fietsers. Voordelen: veilig voor fietsers (vooral veel fietsers van/naar scholen), autoluwe woonwijk (Sterrenwijk) en opheffen onveilige spitsing Sterrenweg-Planetenweg.

Max. loopafstand in de woonkernen naar de bushalte van 5 minuten. Minder borden plaatsen en het verkeer dus zelf zijn weg laten zoeken, geeft minder irritatie en haantjesgedrag tussen weggebruikers onderling. Beter luisteren naar bewoners over hun wensen en ook daar als gemeente concessies op doen. Voorbeeld is Sterrenweg/Noordeindseweg, waarom gooi je die Noordeindseweg nou niet gewoon in noordelijke richting open???? Ik zie hier alleen maar redenen vanwege haantjesgedrag, want zowel het milieu als de verkeersveiligheid blijft hetzelfde of gaat er op vooruit, of wellicht de Naardermeerstraat asfalteren en de bulten eruit zodat men sneller geneigd is om deze route te nemen? Ik ben geen betrokkene in dit dossier, maar ik verbaas me er zeer over.

Meer controle op verkeersovertredingen, zoals geen richting aangeven en tegen de verkeersrichting in fietsen, met als doel het verhogen van de verkeersveiligheid.

Meer controles uitvoeren op parkeren en snelheid.

Meer duidelijkheid over snelheidsbeperkingen en slimmere uitvoering van fietsroutes (m.n. rotonde Oostersingel). Meer controles op naleving 30 km.

Meer invaliden parkeerplaatsen

meer laadpalen in alle wijken. Handhaving 30km op Rodenrijse weg in nabijheid van BonFut (50-60 km is daar normaal en daar wordt niets aan gedaan).

Meer oversteek plaatsen voor voetgangers, sterrenweg bij BP s geen zebrapad over om naar de school de wilgenhoek te komen. Ook in de wilhelminiastraat kun je niet oversteken op een zebrapad !

Meer parkeergelegenheid bij winkelcentrum en stations , dit is onvoldoende en de aanvoerwegen daarheen moeten vrij zijn van hindernissen zoals verkeersdrempels etc. Wel dient de veiligheid van schoolgaande kinderen gewaarborgd te worden die in de buurt van deze locaties komen. Het verhinderen van verkeer door paaltjes die omhoog komen is ronduit belachelijk en onwenselijk zowel voor de burger als ondernemers op het dorp.

meer Parkeerplaatsen bij Metrostation Westpolder! en ook bij de Albert Hein

Meer parkeerplaatsen en beter verspreide parkeerplaatsen in het centrum

meer parkeerplekken bij randstadrail stations noordeindseweg weer open meer snelheids controles ook voor scooters

meer specifiek dan speerpunt. Verkeersveiligheid oversteken noordeindseweg naar oudelandselaan voor kinderen die naar school en naar huis gaan verbeteren. Onveilig kruispunt waardoor kinderen niet snel alleen school kunnen fietsen

Meer snelheidscontroles op 30 km wegen

Meer uitvalwegen in woonwijken met het oog op veiligheid (bereikbaarheid ambulances) en snellere verkeersdoorstroming. Gouden griffelbuurt is in dit opzicht een drama en het is nu wachten op een ongeluk, waardoor dit probleem eindelijk serieus wordt genomen!

meer verduidelijken of het bij vrachtverkeer gaat om bevoorrading of doorgaand verkeer. Ik zou graag kleinere vrachtauto's zien voor bevoorrading van winkels in/bij de woonwijken.

Meerdere routes naar het dorp , dus ook de noordeindseweg open .

Met de auto is er geen doorkomen aan, regel dit.

Met name de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers op de Oudelandselaan verzorgen veel verwarring, aangezien deze vaak pal achter elkaar liggen. Waarbij de voetgangers op het zebrapad wel voorrang hebben en de fietsers niet. Veel auto's stoppen ook voor de fietsers, andere weer niet. Dit brengt veel verwarring...zeker bij kinderen. Dus graag aandacht voor dit onderwerp.

Minder doorgaand verkeer op Noordeindseweg toestaan. Bv maximum snelheid verlagen tot 30 km over de gehele route tot Zoetermeer. In de spits is er een continue stroompanne (zwaar) verkeer.

minder palen! betere toegankelijkheid. Noordeindseweg open!

Minder rotondes!

Moet nog ingevuld

Nadenken voordat je doet. Afsluiting noordeindseweg sloeg nergens op.

Neem verkeersbelemmerende maatregelen en geen verkeersafsluitende maatregelen. Zorg ervoor dat de kortse route langer duurt qua tijd dan de langere snellere route (met de auto). Laat de keuze aan de verkeersdeelnemer welke route er wordt gevolgd.

Niet de hardste schreeuwers (=aanwonenden of automobilisten) moeten het gelijk krijgen. De zwakkere verkeersdeelnemers gaan in een dorp voor.

niet openstellen Noordeindseweg in een richting, Geen ad hoc besluiten nemen. Niet je oren laten hangen naar een kleine groep burgers, denk aan bewoners sterrenweg,

Niet veranderen van de 30 km zones in 50 km zones

Noodzaak voor het terugdringen van doorgaand verkeer op de Bastille/Donjon. Deze route is niet geschikt voor de huidige verkeersintensiteit, omdat het door een woonstraat gaat.

Noordeindseweg weer helemaal open en doorgaand maken via meerweg! Geen probleem verplaatsen van Noordeindseweg naar woonwijk zodat het meest sociaal kindvriendelijke punt De Kievit nu megadruk is geworden (de sterrenweg) Aanpassing Noordeindseweg tot aan centrum 30 km zone was goedkoper en logischer geweest! Probleem rond scholen, meer controle en handhaving wat betreft hoek en dubbel parkeren. Zorgen dat voet- en fietspaden vrij zijn van hondenpoep, veel meer op handhaven en beboeten. Levert gemeente ook nog geld op. Zorg dat op de fiets gaan meer te bieden heeft. Openbaar vervoer promoten richting Delft. Nu geen directe snelle verbinding met Delft

Noordeindseweg weer openstellen door beide verkeersafsluitingen te verwijderen. Verkeer van/naar centrum perst zich nu door de Wilhelminastraat, een straat in een woonwijk, die nu een soort verkeersader is geworden. Ik begrijp echt helemaal niets van het verkeersbeleid: Er worden meer parkeerplaatsen in centrum aangelegd, waardoor meer en meer mensen met de auto naar het centrum komen. Tegelijk wordt een 50 km/h toegangsweg afgesloten (Noordeindseweg), en loopt in de praktijk al dit verkeer door een 30 km/h straat in een woonwijk (Wilhelminastraat). Ik heb echt geen idee waar de gemeente mee bezig is, en vermoed de gemeente zelf ook niet. Krijg het idee dat commerciële belangen van de middenstand prevaleren boven het belang van de bewoners.

Noordeindseweg in het geheel weer openstellen die afsluiting gaat nergens over bovendien is het in de wijken er om heen levensgevaarlijk geworden daarvoor waren er geen problemen

Noordeindseweg Moet Weer Geheel Open en alle palen (polers) weer weghalen. Door de afsluiting van de Noordeindseweg, rijden er nu veel meer auto's door woonwijken (30 km zones!) waar veel kinderen wonen en spelen. Aan de Noordeindseweg staan relatief weinig huizen, met volgens mij niet heel erg veel kleine kinderen en was men gewend aan het verkeer. Nu moeten automobilisten omrijden, wat ook nog eens een extra milieuvervuiling geeft.

Noordeindseweg moet weer in zijn geheel open. 90% van de politieke partijen zeiden dit ook te willen en 98% van de inwoners van Berkel en Rodenrijs en 100% van omliggende gemeente vinden dat. Waarom is de noordeindseweg nog niet open?

Noordeindseweg moet weer open zodat de Wilhelminastraat en de rest van de dorp normaal het dorp kunnen verlaten. Van de ijsel transport dan nog achterwegen gelaten. En parkeren langs de noordeindseweg niet meer toestaan. De bus sluit bij het dorp lijkt mij vanzelf sprekend.

Noordeindseweg moet weer open!! En paaltje herenstraat weg!

Noordeindseweg moet weer open.

Noordeindseweg moet worden opengesteld zodat niet al het verkeer over de oudelandselaan ri klapwijkseweg wordt geleid maar het zich kan verdelen. Er zijn elke ochtend belachelijke files richting Klapwijkseweg/N470/N471. Omdat dit een schoolroute betreft veroorzaakt dit regelmatig aanrijdingen op de rotonde aldaar. Ook veroorzaakt de sluiting vd NEweg overlast in de Sterrenwijk, een woonwijk met kinderen notabene. De NE weg is van oudsher een belangrijke weg door het Lint geweest en dat is niet voor niets. Ook het keren van verkeer bij de paal in berkel is een gevaarlijk en ergerniswekkend bij al het verkeer.

Noordeindseweg open

Noordeindseweg open gooien om de sterenweg deels te ontlasten

Noordeindseweg open! Waardeloze verbinding vanaf noorden van noordeindseweg met de auto!!!!veel teveel rotondes, 30 km of dremples!! maak 1 goede verbindingsweg of eigenlijk die is er al nl de noordeindseweg : Ik doe al heel veel op de fiets, maar soms ivm zwaardere boodschappen (ik bedoel hier geeneens de supermarkt! wel karwei, diervoer, grotere pakken/ dozen etc) speerpunt 2 : belachelijk hoe sportpark NIET bereikbaar is vanaf noordberkel (grote oostmeerlaan)met de auto (denk aan bezoekers die ook van die kant komen). Je moet heel ver om. Ook voor milieu slecht en voor verkeersstromen . Helemaal via klapwijkseweg en dan weer terug of dwars door woonwijk!!!! Maak logische, snelle aan en afvoerwegen. Desnoods met stoplichten of flitscamaras ipv drempels ! Speerpunt 3 . oostmeerlaan Minder dremples of als er een drempel is, waar je 50 mag moet deze met 50 te nemen zijn en niet maar met 20. Slecht voor milieu en voor medepassagiers (incl misselijke hond en ouders)

Noordeindseweg open, paaltjes dorp weg. Stoppen met al die walgelijke afsluitingen, omleidingen, paaltjes en 30 km wegen!

Noordeindseweg open, zo ontlast je het verkeer door de woonwijken.

noordeindseweg THV rotonde weer openstellen voor auto,ik zou me als gemeente doodschamen om het verkeer door een woonwijk te sturen als er notabene een hoofdweg naast ligt.

Noordeindseweg weer doorgaandeweg maken ter hoogte kruispunt Herenstraat en Rotonde Meerweg

Noordeindseweg weer ontsluiten voor personenvervoer. Fietskluizen bij (bijvoorbeeld) Westpolder 'gratis' verhuren, die staan nu allemaal leeg. Meer controle in 30 KM zones. Fietstocht door Lansingerland organiseren (evenement).

Noordeindseweg weer open

Noordeindseweg weer open en paaltje Herenstraat naar beneden maak je heel dorp blij mee.

Noordeindseweg weer open ipv verkeer over sterrenweg.

Noordeindseweg weer open voor alle verkeer, paal bij Herenstraat weg en rotonde bij planetenweg open voor de Noordeindseweg. Dan vrachtverkeer verbieden op de Noordeindseweg en Planetenweg. Ook werken aan parkeergarage in het centrum (Westewater)

Noordeindseweg weer open voor verkeer!! Sterrenweg is een straat geworden met kuilen en erg slechte heuvels die erg slecht zijn voor de auto, fiets, brommers en scootmobiel zijn. Er is een prima geasfalteerde weg, de Noordeindseweg, en het wordt hoog tijd dat die weer open gaat. Daarnaast is in de Wilhelminastraat de stoep zeer krap, zeker waar de tuintjes erg breed zijn. Hier is met een rolstoel heel slecht langs te komen. Naast elkaar lopen is al haast ondoenlijk.

Noordeindseweg weer open voor verkeer, paaltje weg bij rotonde oostmeerlaan.

Noordeindseweg weer open!

Noordeindseweg weer open. Geen vrachtverkeer meer in woonwijken. Meer controle op snelheid 30 en 50 km zones en parkeren. Gevaarlijke fietsroutes aanpassen zoals rotondes Berkelseweg, Klapwijkseweg en Noordeindseweg en oversteken Planetenweg en Oostersingel

Noordeindseweg weer opengooien, nu gaat al het verkeer door de woonwijken.

Noordeindseweg weer openstellen voor het autoverkeer! Desnoods als 30 km-zone.

Noordeindseweg weer openstellen, desnoods eenrichtingverkeer dorp uit. Handhaving c.q. uitbreiding parkeerverbod Terpstraat, door allerlei verkeersmaatregelen drukker geworden, men parkeert her en der langs de straat

Noordeindseweg weer toegankelijk maken voor auto's in beide richtingen!

Noordeindseweg, herenstraat weer open ivm veiligheid. Sterreweg wilgenlaan en planetenweg en oostersingel niet geschikt als doorgaande route ivm veiligheid kinderen. Dit terwijl noordeindseweg altijd geweest is als ontsluitingsweg. Anders ontsluitingsweg maken bijv doorsteek maken achter planetenweg door het land bij de volkstuintjes en dan aan laten sluiten op de randweg bij plantenhof

Noordeindseweg weer open, en wat een belachelijk vragen slaat helemaal nergens op zorg dat men weer gewoon met de auto naar het dorp kan via een normale route en help de ondernemers niet naar de klote

Noordeindseweg-Rodenrijseweg weer geheel openstellen ivm beter bereikbaarheid centrum en historisch gezien hoort deze weg bij het lint van Berkel. Er zijn ondertussen teveel oude wegen afgesloten voor doorgaand verkeer.

Normale bereikbaarheid met de auto naar het centrum, de uitvalswegen buiten het dorp en andere voorzieningen in het dorp. Dus geen palen meer. Het noodzakelijk omrijden is ook niet goed voor het milieu. Goede bereikbaarheid geeft goede doorstroom en zorgt voor meer veiligheid. Door het opwerpen van obstakels gaan weggebruikers impulsieve dingen doen om er uit te komen. Zorg voor duidelijke voorrangregels bij rotondes en oversteekplaatsen.

Nu de Kerk singel in Berkel deels is en blijft afgesloten, is de stroom voertuigen door de Nieuwstraat en vervolgens linksaf de Herenstraat in, enorm toegenomen, terwijl die paal in de Noordeindseweg de bedoeling had de Herenstraat verkeers-arm te maken. Volkomen mislukt nu doordat de Kerk singel slechts gedeeltelijk afgesloten is/wordt. Bovendien gevaarlijke situaties omdat er nog steeds voertuigen gaan keren op diezelfde hoek als 's middags die paal omhoog is. ZEER SLECHTE SITUATIE!!!

Omleidingen voorkomen. Een bord "Zet navigatiesysteem uit" zou niet nodig moeten zijn.

Onderschat de fouten van de weggebruikers (alle soorten) niet. De meeste gevaarlijke situaties ontstaan door de zwakste schakel in het verkeer, en dat is de weggebruiker.

Onderzoeken of het openbaar vervoer in de spits verbeterd dient te worden om beter aansluiting te hebben op ander openbaar vervoer. Kan burger stimuleren de auto te laten staan

Onmiddellijk de beide paaltjes uit de noordeindseweg berkel is onbereikbaar velen gaan zoeken en dwalen en moeten op onmogelijke manieren doelen bereiken daardoor veel sluipverkeer op straten die er niet op berekend zijn zorgt voor overlast en gevaar sterrenweg speeltuin!!! wilhelminastr en oranje buurt Paaltjes zijn volkomen krankzinnig en bewijs dat burger en bestuur totaal verschillen

ontbrekende aantrekkelijke fietsverbindingen toevoegen die veel sneller zijn dan de auto pakken: verbinding Berkel - Bergschenhoek door middel van fietsbrug t.h.v. Molenwerf en skatepark en aansluiting op fietspaden schmidtspark

Ontlasten centrum zou gebaat zijn met verbreden Berkelse dijkje en doortrekken naar Boterdorpseweg.

Ontmoedigen en aanpakken van hufterig en asociaal gedrag van zowel automobilisten als fietsers (pakkans vergroten). Nog veel meer dan nu ontmoedigen of onmogelijk maken van (te) hard autorijden, vooral op 30 km- en 50 km-wegen.

Ontsla de huidige planners aangezien ze uitsluitend in staat zijn er een zootje van te maken

Ook gaarne nog veel voetpaden en stoepen in orde maken o.a. in wilhelmina straat tussen oranje straat en kerkstraat want met rollator of rolstoelen door de boom wortels niet te belopen.

Oostersingel en Noordeindseweg ontlasten van doorgaand verkeer Zoetermeer - Rotterdam In het uiterste geval Noordeindseweg openstellen van Rotterdam richting Zoetermeer. Het blijkt dat verkeer uit Rotterdam naar Zoetermeer -vanwege het 'hoppen' bij Toncar en a/ geparkeerde auto's op de Rodenrijseweg uitwijken naar de A13-Clausplein/A12 = al een belemmering en visa versa (Zoetermeer - Rotterdam) voor 'palen' kiezen voor de Noordeinsweg. Zulks omdat je altijd achterelkaar door kunt rijden vanwege het ontbreken van parkeerplaatsen naan de kant van de vaartRot

OOSTERSINGEL VOOR DOORGAAND VERKEER AFSLUITEN. ROTONDE NOORDEINDESEWEG /STERRENWEK OPENEN VOOR DOORGAAND VERKEER NOORDEINDESEWEG

Oostersingel, Planetenweg en Oostmeerlaan zijn zeer geschikt voor doorgaand verkeer, NEW en Klapwijseweg zijn volledig ongeschikt voor doorgaand verkeer. Situatie omtrent deze wegen niet wijzigen.

Op 30 km/h wegen rijdt iedereen stelselmatig 50 of harder. Sluispalen werken om "af te remmen" werken de doorstroom geheel tegen waardoor gevaarlijke situatie ontstaan. Doorgaand verkeer Berkel uit moet niet beperkt worden door afgesloten wegen e.d.

Op dit moment is er geen goede verkeersafwikkeling in Berkel. Het is de laatste 5 jaar alleen maar slechter geworden. Verstokte autogebruikers laten zich niet sturen en beperken. Doorgaande wegen vol met drempels (mn Oostmeerlaan) zodat er van goede doorgaande uitvalswegen geen sprake meer is. Noordeindseweg terug naar oude situatie en tunneltraverse maken in centrum. Dijkje een "normale weg van maken" die direct doorloopt naar de rotonde van de N472. Ik vind het onbegrijpelijk dat er met de herinrichting dit laatste punt niet is doorgevoerd.

op dit moment niet

Op het 'dijkje' naar het centrum geen fietsers meer. Die kunnen 'onder' langs het Huygenspark. Noordeindseweg weer open bij rotonde.

Op het moment vind ik veel plekken in Berkel slecht bereikbaar(vaak een weg mogelijk). BV. Twee grote wijken op de Anjerdreef daarna die wijken naar de rodenrijseweg waar een derde wijk ook uitgang heeft. De nieuwe wijken zijn goed. Maar waarom er vanaf de rotonde van de Noordeindseweg nooit een goede aftakking is gemaakt naar het dorp (goede weg naar de oudelandseweg) snap ik nog steeds niet, want om via de oostmeerlaan halverwege een woonwijk in te rijden en dan voorbij 't dorp en sportvelden) uit te komen op de ouderlandse laan en weer oversteken omdat je dan nog niet op het dorp uit te komen. Ook de planetenweg en oostersingel zo'n rare doorgaande weg geworden. En dan vooral de verbazing van het bestuur van Berkel dat de sterrenweg zo druk wordt bereden als je de new dicht gooit. Nee ik heb er niet voor gestudeerd en begrijp dat het erg lastig is om verkeer in bestaand gebied dat vergroot goed te maken, maar het wegenbeleid had duidelijk geen prioriteit en is niet gemaakt door iemand die hier vandaan komt

Op zich ben ik zeer voor mogelijkheden en veiligheid voor fietsers, maar dat moet geen volautomatische beperking betekenen voor het autogebruik. Als je in het hele dorp auto's gaat verbieden heb je zeker een veilig dorp.... Realiteit is echter dat heel veel inwoner 's morgens het dorp uitrijden en 's avonds weer binnen rijden. Ze hinderen veroorzaakt mi juist onveiligheid, zorg dat de stroom eenvoudig en vlot, via een korte route, doorstroomt de wijken in. NU moet ik of door het centrum, of door woonwijken, of helemaal via het noorden OM het centrum heen (etterlijke km om)...

Openbaar vervoer makkelijk bereikbaar voor scholen

Openbaar vervoer naar het gemeentehuis. Kortere loopafstand naar bushalte, dus fijnmazigere routes.

Openen van de gehele Noordeindseweg in beide richtingen, ook al zou dit betekenen dat dit een 30 km zone wordt en de paal op het dorp alleen omhoog tijdens de openingstijden van de winkels, omdat dan het winkelend publiek het minste last heeft van voorbij rijdend verkeer.

Opening NEW.

opening noordeindseweg

Openstellen van de rotonde aan de Noordeindseweg om het verkeer zowel richting centrum als Zoetermeer te laten doorstromen i.p.v. door woonwijken. Paaltje aan de Westersingel verwijderen. Betere verlichting bij de rotondes aan de Boterdorpseweg en Klapwijkseweg. Fietzers zijn nauwelijks te zien in het donker en slecht weer.

Openstelling Noordeindseweg en verruiming van de openstelling van de Herenstraat. De paal naar beneden als de winkels dicht zijn

Openstelling Noordeindseweg naar Zoetermeer zodat niet meer door woonwijk gereden hoeft te worden bij verlaten dorp.

Openstelling van Noordeindseweg

Oudelandse laan klaar-overs tijdens school aanvang

Overlast door gebruik van openbaar vervoer verminderen. Bochten geschikt maken voor bussen enparkeeroverlast verminderen door parkeer plaatsen toe te voegen bij stations. Tevens aparte aanrijroute naar station aanleggen buiten woonwijk om.

Overzichtelijkheid en daardoor veiligheid van kruisingen van straten verbeteren. Handhaving max. 30 km gebieden!! Meer duidelijkheid over wat voetpad en wat fietspad is.

Overzichtelijkheid. Veel nieuw aangelegde / herbouwde routes zijn wellicht theoretisch verkeersveilig. De veiligheid wordt gecreëerd doordat je stapvoets moet rijden omdat het overzicht ver te zoeken is. Verder staan op sommige punten zoveel borden dat je deze niet meer leest. Overdaad schaadt.

Paal op dorp weg. Gevaarlijk keren van auto's daardoor en is onzin om half dorp om te rijden daardoor! En paal noordeindseweg ook onnodig!!!! Daardoor gevaar speeltuin en onnodig omrijden. Waarommmmm al die onzin. Er is nog nooit wat gebeurd in berkel dus waarom die paaltjes. Gewoon idioot pesterij en gevaarlijk voor ambulances, Palen weg dus!!!!!!!!!!!!

Paal uit het centrum van Berkel, noordeindseweg weer openen. Rodenrijseweg 50 km/h maken.

Paaltjes en rotonde Noordeindseweg moeten blijven!

Paaltjes in de Noordeindseweg en Herenstraat weg halen, dat voorkomt een hoop sluipverkeer

Paaltjes noordeindse weg?! Paal midden op t dorp?!

palen bij noordeindseweg/planetenweg en heerenstraat/noordeindseweg zo snel mogelijk verwijderen

parkeerplaatsen creëren nabij winkelgebieden tbv in/uitladen, voldoende onbetaalde parkeerplaatsen

Parkeerplaatsen en toegangswegen naar westewater ah is echt niet goed nu..

Parkeerplaatsen weg bij het vierkantje en er een horecaplein van maken. Stuk gezelliger.

parkeren in berkel is echt een ramp zowel in centrum als ook in de woonwijk, wij hebben vaak geen plek en moeten of verkeerd parkeren of minstens 5 minuten lopen om naar ons huis te komen. Ook hebben wij een bus met veel spullen en voelt niet veilig als deze niet in de buurt staat. het is te druk met verkeer bij de scholen en je komt er als automobilist gewoon niet doorheen of je staat in de "file" waar ik me echt aan stoort is de onlogica in het verkeer. Bij de rotonde bij de tuintjes waarom is dat dicht en je moet helemaal omrijden om het centrum in te komen. Zo moet nu iedereen en is veel te druk. Het is allemaal omrijden en niet logisch.

Pas de aanrijroute naar de sportvelden vanaf zoetermeer aan. De huidige gewenste route is te zot, je komt langs de velden en moet dan eerst een onzettende omweg maken om bij de ingang te komen. De meest voor de hand liggende route is via de noordeindseweg.

Planmakers dienen zich zelf op de hoogte stellen van de aan te pakken situaties door middel van eigen observatie/interview ter plaatse!

Pollers (palen) uit het centrum verwijderen omdat het milieu vervuild gaat worden met al dat omrijden.

Probeer tot een goed verkeerscirculatieplan te komen. Geen adhoc maatregelen. Huur verkeersdeskundige in om tot een verkeersplan te komen dat voor de komende jaren voldoet.

Rivierenstraat Berkel hele gevaarlijke fietsweg, zou vanaf brugje naar Oudelandselaan fietspad moeten zijn. En stoplichten op de kruising rivierenstraat-oudelandselaan want daar wordt je regelmatig van de zebra af gereden.

Rotonde Planetenweg Noordeindseweg richting centrum OPEN

Rotonde gemaal Berkel openstellen voor verkeer van en naar het noorden van Berkel. Paaltje heren straat verwijderen.

Route Herenstraat - Noordeindseweg richting Zoetermeer openstellen. Hierdoor krijg je geen gevaarlijke situaties bij de Nieuwstraat, waar kerende auto's fietsers en voetgangers over het hoofd zien. Ook voorkom je dat vrachtwagens achteruit moeten rijden, omdat zij de borden over het hoofd hebben gezien.

Routes van en naar het centrum zijn onlogisch. Herenstraat en Noordeindseweg kunnen weer open.

Ruimte voor iedere weggebruiker. Bij scholen en kinderopvang terugdringen van auto's. Het is ronduit gevaarlijk in deze gebieden en de omliggende straten. Voor voetganger en fietser ontstaan hierdoor onveilige situaties. Daarnaast ontbeert Lansingerland goed openbaar vervoer van en naar metrostations en tussen de drie dorpen. De voorzieningen zijn verspreid over de drie dorpen echter zonder auto kun je dan bijna niet. Fietsen is een mogelijkheid, maar niet in alle gevallen. Veel bedrijven zijn (gelukkig) aan de randen van de dorpen gevestigd, maar bij het inleveren van je auto bij een garage betekent het of een lange rondrit met de bus of een heel lange wandeling. Daarnaast is het door de afsluiting van verschillende autoroutes onnodig druk in de woonwijken. Neem bijvoorbeeld Naardermeerstr en Rivierenstr. Deze straten zijn niet ingericht voor de hoeveelheid autoverkeer die het dagelijks te verwerken krijgt. Zorgt voor onveiligheid voor fietsers, wegen zijn te smal, ongeduldige automobilisten etc.

Scheiding Fietsers/auto's. Bijv. fietsers secundair laten rijden op de prins Bernardlaan/Huijgenslaan ipv over de dijk.

Schoolroutes, met name langs de Oudlandselaan, meer drempels aanleggen.

Sinds de Kerk singel is afgesloten is voor doorgaand verkeer, maakt het verkeer van uit de Wilhelminastraat te veel gebruik van de Nieuwstraat

Slechte bereikbaarheid vanuit berkel noord richting het centrum en terug. Noordeindseweg zou zeker open moeten tot de oudlandselaan vanuit noordeindseweg noord. Ook geen busvervoer op noordeindseweg noord meer! Lijkt de Berlijnse muur wel. Naar het centrum met de auto nu over dijkje (is te smal, zou aangepast moeten worden). Fietsverkeer rijdt nu over afgesloten stuk NEweg voorheen over sterrenweg die voor fietsers perfect aansluit op schoolzone's en speeltuin. Horen wij na de rotonde er niet meer bij?

Snel meer parkeerplaatsen maken bij de 2 metrostations, zo nodig betaald parkeren.

Sommige vragen (zoals de laatste) geven maar één mogelijkheid. Ik vind ook veilige routes naar scholen en veiligheid voor ouderen zéér belangrijk!

sommige vragen die gesteld worden in de vragenlijst zouden iets simpeler of met minder woorden gesteld kunnen worden. zeker als je het invult op je mobiel zijn de vragen erg lang. Rotondes zouden een speerpunt moeten zijn, je ziet de fietsers er haast niet als automobilist; plus de oudlandselaan daar fietsen de mensen en kinderen aan twee kanten vd weg en dat verwachten de auto's niet. zie verder uitzending van lansingerland in zicht over dit onderwerp.

Stel de Noordeindseweg weer volledig open ter hoogte van de Planetenweg.

Stimuleren parkeren buiten centrum door aanleg parkeermogelijkheden. Stimuleren bereikbaarheid door openbaar vervoer / aansluitingen verbeteren

Stimuleren van bewust autogebruik door parkeergelden te heffen waarmee bijv. fietsvoorzieningen kunnen worden betaald. Een ander item is de voorrang wijzigen voor fietsers op de oostersingel en planetenweg. Daar zijn al ongelukken gebeurd en dagelijks gebeuren er bijna ongelukken.

Stoplichten op gevaarlijke plekken.

Stoppen met het afsluiten van hoofdwegen in Berkel. Het afsluiten van de Noordeindseweg is een verschrikkelijk domme actie geweest. Iedereen moet omrijden, wat slecht is voor het milieu. De omleidingen gaan door veel drukke wijken, onveiligere situaties voor spelende kinderen in deze wijken. Bewoners aan de Noordeindseweg wisten dat ze op een hoofdweg van Berkel gingen wonen, dan achteraf gaan klagen dat het druk is op de weg voor hun huis is natuurlijk best bijzonder. Mensen die in een rustige wijk zijn gaan wonen krijgen nu juist veel meer verkeer dan verwacht. En mensen die er voor kiezen om aan een drukke weg te gaan wonen krijgen later het cadeau dat de gemeente het verkeer verplaatst zodat zij ineens aan een rustige weg wonen met de daarbij horende waardevermeerdering van hun huis. Daarnaast zou aanpak van mensen die niet in vakken parkeren in de woonwijken een speerpunt moeten zijn.

Stoppen met knippen, want ouderwets verkeersbeleid (modern = langzaam, samen, spreiding, robuust wegnen) Maximaal ontsluiten van groengebieden

Strenger handhaven

Strenger handhaven op (snelheids)overtredingen in 30 km zones Ouderen van de weg halen die een gevaar zijn voor de verkeersveiligheid

Structuur aanbrengen. Hoofdwegen zoals langs het kanaal (noordeindse weg gewoon openstellen, en niet afsluiten (zeker vriendjes politiek). Momenteel zeer gevaarlijke situaties op de dijk. Zowel voor fietsers/brommers danwel automobilisten. Rotonde levensgevaarlijk!!!! IEDERE WEEK ZIJN ER AANRIJDINGEN MET FIETSERS (Scholier / oudere etc.) (oa bij Wolfert Pro / Lyceum). Gaan we iets dan als de eerste dode er is !!!!!

te hard rijden in woonwijken flink aanpakken en chaos bij scholen van ouders die kinderen met de auto naar school brengen aan pakken

Terug naar de oude situatie, dus Noordeindseweg geheel open, 30 km van maken zoals de Rodenrijseweg. Nu moet er veel te veel omgereden worden, zoals over het te smalle Berkelse dijkje. Rijden via de Sterrenweg is ronduit veel te gevaarlijk, i.v.m. Schoolkinderen, speeltuin e.d.

Toezicht op naleving maximale snelheid in zowel 30 als 50 km zones

Transportbedrijven/ondernemers zeer stimuleren en/of n plek gunnen op het nieuwe bedrijven terrein.

Uitbreiden éénrichtingverkeer!

Uitsluiten 30 km wegen bij scholen. Overige wegen brengt schijnveiligheid vindt geen handhaving plaats en is uberhaupt niet zinvol. Minder hoge verkeersdrempels. Drempels nemen abnormale vormen aan ook bij geringe snelheid niet normaal meer te nemen.

Uw voorgaande vragen heb ik met geen mening aangegeven, want u geeft geen oprechte keuzes. DE keuze gaat om 2 dingen: moet de Noordeindseweg weer open? en moet het paaltje in de Herenstraat weg? DAAR GAAT HET OM. Stel dan die vraag! Maar dat doet U niet. U geeft wat vage voorbeelden waar niemand het mee oneens kan zijn, maar stelt geen keuze voor. Deze enquête heeft derhalve geen enkele waarde.

Van oudsher logische dorpsstructuren moeten weer in ere hersteld worden. Door logica en structuur te bieden, wordt de verkeerssituatie ook veiliger. De nieuw aangelegde wegen zorgen voor zo veel spreiding van het verkeer, dat versperringen etc geen zin hebben. Verlichting bij rotondes zijn wel belangrijk, omdat fietsers van 2 kanten komen en vaak uit donkere hoeken. Duurzaamheid en milieu zijn vraagstukken die denk ik beter landelijk kunnen worden opgepakt, omdat lokaal, het effect beperkt is door de beperkte schaal van het dorp.

Vanaf oostersingel een rondweg

Veel meer parkeermogelijkheden. Geen betaald parkeren, maar gratis. Geen paaltjes in het centrum. Veel doorgaande wegen voor al het verkeer. Verkeer moet diverse opties krijgen om naar en door het centrum te rijden, brede wegen, geen smalle wegen. Goede en goedkope openbaar vervoer verbinding van de woonwijken naar het centrum. Voor fietsers maar plekken waar je de fiets kan stallen. Rodenrijseweg richting Zoetermeer helemaal open zijn, dus niet via omwegen, niet rijden via sterrenwijk.

Veel retorische vragen in de enquête (hoe onafhankelijk is dit) ik mis vragen over de afsluitingen en dat is een groot punt bij de burgers er is geen norm bekend aan de hand waarvan de enquête beoordeeld wordt alleen maar tijd rekken: weg met die palen op de noordeindseweg herenstraat westersingel beperkt intern verkeer schoolroutes hierdoor onveilig meer milieu belasting door omrijden er is maar een handjevol mensen blij met deze palen (de grote meerderheid ziet de onmogelijke palen liever vandaag dan morgen verdwijnen) neem als gemeente jullie verlies, erken dat de gekozen oplossingen niet goed zijn en gooi die boel open

Veel te veel wegen in langsingerland zijn 30 km wegen. Terwijl ze niet als zodanig zijn ingericht. Komt op mij over als autootje pesten, zeer ergerlijk. Veiligheid? Laat fietsers zelf uitkijken, controleer bijvoorbeeld eens fietsverlichting. Laatste controle in langsingerland was dat scholieren 50 procent geen verlichting op de fiets voerde! Controleer daar op ipv automobilisten treiteren. Fietsers kwamen overigens weg met een waarschuwing, schandalig!

Veel verkeer gaat van de Anjerdreef naar de Oudelandselaan via Bastille. Waaronder ikzelf, dit is immers de snelste weg om richting de N471 richting pijnacker te gaan, de andere routes zijn allemaal erg om en richting het centrum waar het al druk genoeg is. De weg Bastille is echter niet geschikt voor zoveel verkeer, het lijkt mij ook beter om een weg van de Anjerdreef naar de Oudelandselaan langs de Bastille te leggen (waar nu al fietspad en sloot ligt.)

Veilige fietsroutes, geen scheve rotonde aanleggen, waar het fietspad zo op aangelegd is, dat je bij gladheid geheid onderuit gaat....., de curve in het fietspad moet andersom, zodat er een soort kombocht ontstaat

-veiligheid bij scholen - meereeder ov mogelijkheden in berkel naar metro berkel westpolder - het ontlasten van woonwijken van zwaar/ vracht en snel verkeer - het tijdig uitschrijven van verkeersboetes waar mensen te snel rijden, i.e oostmeerlaan

Veiligheid van fietsroutes houdt ook in, dat daarmee de route naar school en het centrum geborgd is. Dus dat is een universeel principe. En ja de aanwezigheid van de auto moet niet ontkent worden en maatregelen moeten logisch blijven voor de automobilist en te handhaven. Het is mijn ogen absurd dat je voor elk wissel wasje de auto zou moeten pakken. Als ontsluiting van de fiets een belangrijk speerpunt wordt, moeten de parkeervoorzieningen echt beter. De voorbeelden in het Berkel Centrum zijn er genoeg dat het aan alle kanten van het centrum onvoldoende is.

Veiligheid voor fietsers en voetgangers is belangrijk. Ook zou er gericht beleid moeten worden gevoerd rondom scholen: daar is het gevaarlijk door de ouders zelf!

verkeer zoveel mogelijk via hoofdwegen; voorkom sluiproutes door woonwijken

Verbetering toegang centrum, Noordeindseweg open in beide richtingen, overal die achtelijke palen uit de grond waar men zich op vastrijdt. Vrachtverkeer via randwegen. Verbetering van de infrastructuur, wel blijven bouwen, maar wegen niet aanpassen alleen maar meer afzetten. Zorg voor goede wegen en fietspaden, (tenzij er gecontroleerd wordt op fietsen zonder licht, dus dikke vette boetes uitdelen) fietsen op de weg zonder licht is levensgevaarlijk.

Verbetering zichtbaarheid fietsers op de rotondes. Bij regen zijn fietsers moeilijk te zien op rotondes waarbij deze van beide kanten komen en altijd gezien de aard van rotondes van achter de medepassagier in de auto of achter de B stijl van de auto moeilijk te zien zijn. Betere verlichting rotonde en wellicht eenrichting verkeer voor fietsers vergroot de veiligheid

verkeer door centrum minimaliseren

Verkeer moet zoveel mogelijk gescheiden worden. Nu zijn er een heel aantal plaatsen waar schijn veiligheid wordt gecreeerd door het aanleggen van drempels, lage snelheden, een overvloed aan verkeersborden en aangepaste voorrangssituaties. Bij onveilige situaties (veelal fietsers die op dezelfde baan rijden als gemotoriseerd verkeer of deze baan kruisen) moet het verkeer verdeeld worden.

Verkeer op de Oudelandselaan t.h.v. de scholen is tussen 08:15 en 08:30 sterk ontregelt. Graag meer parkeerruimte voor wegbrengende ouders.

verkeer zodanig organiseren dat het verkeer dat niets te zoeken heeft in het centrum, om het centrum heen geleid wordt (dus geen sluipverkeer); maar dat het centrum wel bereikbaar blijft zonder paaltjes, rotondes met 3 poten, waardoor je door woonwijken moet rijden of kilometers om moet rijden om het centrum te kunnen bereiken. bv met 30km zone, wegversmallingen, drempels, welke het verkeer, dat er niet hoeft te zijn, ontmoedigen om die route te nemen.

Verkeersbeleid betekent niet dat alleen naar bereikbaarheid van het centrum dient te worden gekeken. Het mobiliteitsplan dient een integraal plan te zijn waarin ook voor de toekomst een goede afwikkeling van het verkeer is voorzien. Indien nodig betekent dat ook nieuwe routes aanleggen en niet bestaande wegen vaak door woonwijken verder belasten met doorgaand autoverkeer en zeker geen doorgaand vrachtverkeer.

Verkeersbeleid is voor een gemeente als Berkel best een lastige uitdaging. Aan de ene kant zou je fiets-/OV-gebruik zoveel mogelijk willen bevorderen. Tegelijkertijd is het de realiteit dat Berkel een forensendorp is waar bovendien naar mijn inschatting een relatief gegoed deel van de bevolking woont, lees: relatief veel autogebruik. Ik denk dat het belangrijk is om vooral in "indirecte" maatregelen te voorzien. Lees: voldoende parkeergelegenheid voor bewoners rondom de Randstadrail (niet beperkt tot 1 auto per huishouden!) met toegewezen parkeerplaatsen voor de betreffende bewoners. Hierdoor wordt het onmogelijk gemaakt voor luie medebewoners die wel zo goed zijn om met OV te reizen, maar tegelijkertijd nog wel zo lui om tbv OV-gebruik hun auto te gebruiken voor een ritje van 1 km naar het station en vervolgens parkeerplaatsen van omwonenden te belasten.

Verkeerssnelheid meten om grote wegen in/naar Berkel

Verkeersstromen beter verdelen bijvoorbeeld d.m.v. eenrichtingswegen; Verkeersbeleid afstemmen aan de hand van actuele informatie over verkeeraanbod (dus geen achterhaalde gegevens gebruiken); Minder gebruik maken van versmalling van drukke verkeersaders, irritante hobbels, bochten etc. zodat ergernis (waardoor onveiligheid!!) en milieuvervuiling (stoppen, optrekken, herrie) verminderen. Hiermee wordt m.i. wegaanleg goedkoper waardoor geld voor handhaving (snelheidscamera's etc) beschikbaar komt.

Verschillende rotondes zijn onoverzichtelijk en daardoor onveilig voor kwetsbare fietsers en bromfietzers. Bereikbaarheid van het centrum moet een speerpunt blijven. Goed voor de detailhandel en voorkomt dat mensen uitwijken naar andere locaties.

Verstandig gebruik van auto, fiets en OV is een mentaliteitskwestie. Brede en continue communicatie over dit onderwerp is belangrijk. Dwingende (verkeers)maatregelen werken vaak averechts. 30Km/h met de vermelding school begrijpt iedereen. 30Km/h op de Roderijseweg is een groot raadsel. Immers op de Noordeindseweg mag wel 50Km/h gereden worden. Dus het gaat niet om de fietsers. Hoe meer je regelt voor een weggebruiker, hoe minder bewust ze deelnemen aan het verkeer. Er is SCHIJNBAAAR geen gevaar. Ik denk dan aan de schoolgangers op bv de klapwijkse rotondes. Ze hebben voorrang en zonder richting aan te geven slaan ze plots rechtsaf. Ze nemen de voorrang ongeacht of dit veilig is!

Verwijder weer overal die idiote namaak voorrangssituaties (oversteeklocaties) met rode wegvlakken die juridisch geen enkel hout snijden. De wegbeheerder is hier verwijtbaar bezig !

Verwijderen van de slingerbaan met obstakels op de Rodenrijseweg

Verwijderen verkeersbelemmerende maatregelen op de Noordeindseweg en Westersingel.

voetpad langs het fietspad naar r'rijs

Volgens mij is de situatie zoals het nu is al best goed! Auto's stimuleren om rondom Berkel te gaan en via de buitenkant naar het centrum in plaats van de kortste weg!

Volledig inzetten op hiervoor aangelegde rondwegen om Berkel (Gem. Lansingerland). Uitsluitend bestemmingsverkeer via 30 km wegen naar bestemming laten gaan. In woongebieden (en dat is nagenoeg heel Berkel) snelheids afremmende maatregelen en 30 KM gebieden PLUS handhaven !!! Doorgaand verkeer om de dorpskernen heen leiden.

Voor zowel de 30 km/u en 50 km/u wegen zodanige infrastructurele maatregelen UITVOEREN dat deze snelheid van het autoverkeer ook daadwerkelijk UITSLUITEND mogelijk is. Bijvoorbeeld Noordeindseweg en Noordersingel.

Voor de 30 km zones controleren en handhaven...! Hier wordt nu totaal niets aan gedaan, is echt te zot voor woorden.. Zie de enorme snelheden die gehaald worden in de woonwijken..! Alles staat of valt met deze handhaving.. OOK OP PARKEERGEBIED..!

Voor niet het autoverkeer naar het centrum via woonwijken laten rijden. Dat geeft extra gevaar voor buiten spelende kinderen en geeft extra onrust in de leefomgeving van de bewoners.

Voorkom onnodige verkeersmaatregelen die later weer terug gedraaid worden. Is zeer kostbaar en hinderlijk voor mkb en bewoners. Voorbeeld: afsluiting Noordeindseweg en beweegbarepaal in Centrum. Totaal nutteloos. maar wel ergerniswekkend.

Voorkomen dat Berkel een doorgangsroute wordt voor verkeer dat niet in Berkel moet zijn. Echter, de bereikbaarheid vanuit de wijken naar het centrum moeten wel goed mogelijk blijven

Voorkomen van sluipverkeer over de Bastille, deze wordt door de achterliggende wijken gebruikt als kortste route naar de N 470

Voorlichting en ZICHTBARE controles

Voorrangfietspaden (bijvoorbeeld op Oostersingel, Rodenrijseweg en kruising Westersingel/Gemeentewerf) afschaffen. Automobilisten stoppen niet en vooral schoolgaande jeugd neemt voorrang.

Voorstel om de verkeersborden die nabij de hoek van een straat staan, ca. een meter verder in de straat te plaatsen, zodat fietsers niet bang hoeven te zijn dat zij bij het nemen van de bocht hun hoofd tegen de paal stoten.

-Vrachtverkeer over de Raadhuislaan verminderen -Uitbreiding parkeerplaatsen bij de 3 scholen in het centrum (Prins Johan Frisoschool etc. en het kinderdagverblijf Oudelandsehof) -Kruising Laan van Romen/Heerenstraat verkeersveiliger maken (bijv. rotonde

Vrachtverkeer scheiden van fietsverkeer mbt korte- en lange termijn gezondheidsproblemen (fijnstof en longen)

Vrachtverkeer wat zich in allerlei bochten moet wringen bij Jumbo/De Poolster vanwege een kleine parkeerplaats. Situatie Sterrenweg die veel te veel verkeer krijgt omdat je vanuit Berkel Centrum niet handig kunt doorrijden naar Zoetermeer zoals het was. Kruispunt Berkel Centrum (Treurniet fabriek) waar alle vier de richtingen geen voorrang hebben op elkaar.

Vrachtwagens van IRADO die enkele keren per week de wijk inrijden om glas-, papier-, kunststof- en plastic containers te legen, rijden in de regel ABSURD hard door 30 km straten/zones. Levensgevaarlijk!! Datzelfde geldt soms voor bussen.

Wat is dit voor een rare enquête? Allemaal vragen waar je eigenlijk geen nee tegen kan zetten of die onbegrijpelijk zijn. Jammer dat het niet gaat over de echte problemen nl dat de automobilist volstrekt in zijn hemd staat in Berkel (de meest gekke snelheidsbeperkende maatregelen, de meest rare afsluitingen, geen parkeer ruimte). Gemeente zou zich daar zorgen over moeten maken ipv over dingen waar ze toch niet of nauwelijks invloed op heeft (zoals het milieu)

Wat minder paaltjes maakt t een stuk veiliger met een betere bereikbaarheid. Paaltje (als t perse moet blijven) bij herenstraat verplaatsen naar net aan de andere kant dus voor t vierkantje. Paal bij noordeindseweg richting zmeer weg !!!!

Weg met al die palen in het centrum of de verkeerssituatie beter inrichten (kunnen keren etc!).

Weg met de paal in de Herenstraat en als dat niet kan, de tijden wijzigen, zodat de weg open is 's avonds en in het weekeind. De afsluiting van de Noordeindseweg ongedaan maken, zodat je niet nodeloos hoeft om te rijden (benzinekosten) Ook voor mindervaliden die op de auto zijn aangewezen, het mogelijk maken om dicht bij de winkels te parkeren, i.v.m. bereikbaarheid.

Weg met die paaltjes (Herenstraat/Noordeindseweg - rotonde Noordeindseweg openstellen, paaltje weg Westersingel. De paaltjes anjerdreef waar fietser omheen geleid worden levensgevaarlijk, als fietser terug de rijbaan opkomt loopt hij veel gevaar je kunt beter een fietspad aanleggen op de anjerdreef. en zo zijn er nog meer gevaarlijke situaties in dit dorp.

wegen in woonwijken die ongeschikt zijn voor doorgaand verkeer ook duidelijker zo inrichten. In de Weidebloembuurt is bv de Pinksterbloemlaan ingericht als doorgaande weg (apart voetpad, bredere weg met fietspad etc.), maar veel auto's gebruiken andere wegen omdat dat korter is en de drempels niet hoger. Deze wegen hebben geen voetpad en geen ruimte voor fietsers en hier ontstaan gevaarlijke situaties. Dit zal ongetwijfeld in andere wijken ook zo zijn. In Bergschenhoek is dit wel goed geregeld in de wijk bij de Plantenhal.

Wellicht een idee om de Herenstraat aan beide kanten af te sluiten voor niet vrachtverkeer om winkelbezoek te bevorderen. Het plein kan dan gebruikt worden voor aanbod via kraampjes lid of uitbreiding terras.

Wij wonen in de Vogelaarstraat en zijn door onze leeftijd niet meer mobiel. Wij worden door het huidige verkeersbeleid door de gemeente Lansingerland gedwongen om te verhuizen van de plek waar we zo lang hebben gewoond omdat onze straat volledig is afgesloten van de buitenwereld. Onze mantelzorgers kunnen ons moeilijk bereiken en wij zelf hebben moeite met het bereiken van het centrum omdat alles is afgesloten. Wij willen de gemeente vragen ook eens rekening te houden met de ouderen en dit soort rigoureuze maatregelen terug te draaien. Wij begrijpen niet dat de gemeente aan de ene kant de mond vol heeft over zelf redzaamheid van mensen en ons aan de andere kant insluit waardoor we niet meer zelfredzaam kunnen zijn.

Zelf vind ik de rotondes voor fietsers gevaarlijk, zowel als automobilist als als fietser. Door de kromming in de rotonde is het moeilijk om de fietsers aan te zien komen. Zeker wanneer het regent. Met een echt ronde rotonde heb je dit probleem veel minder.

Zelf woon in aan het Felix Timmermanshof waarbij de parkeerplaatsen rondom de speeltuin zijn gesitueerd centraal in de wijk. Dat is niet handig aangezien kinderen af en aan rennen terwijl er relatief veel autoverkeer rondom de speeltuin actief is. Daarnaast hebben de huizen geen stoep voor de deur waardoor kinderen nagenoeg direct op straat staan als ze de deur uit stappen.

zie opmerking voorheen over rotondes in Berkel en Rodenrijs Doordat de verkeerssituatie op iedere rotonde verschillend is, mn wat betreft wie er voorrang heeft, auto of fietser leidt dit tot gevaarlijke situaties. Dit mede gezien het feit dat op sommige rotondes fietsers in 2 richtingen mogen en er zeer veel scholieren zijn die zich sowieso niet aan de verkeersregels houden. Fietsers op fietspaden Oudelandselaan moeten i.p ook in 1 richting , hetgeen niet gebeurt.

Zie vraag 9. Fietsverkeer stimuleren en autogebruik rond scholen sterk beperken. Meer 30km/h wegen door/naar het dorp en weg met alle paaltjes en wegafsluitingen naar/door het dorp.

Zo snel mogelijk openen van de Noordeindseweg bij de rotonde Planetenweg/Oostmeerlaan. Zo snel mogelijk weghalen van de paaltjes in Herenstraat en Westersingel.

Zo spoedig mogelijke openstelling van de afsluiting van de Noordeindseweg! Ik zou erg graag de uitkomsten van een "parlementaire enquête" naar de gang van zaken rondom deze afsluiting, die slechts een paar mensen ten goed komt en heel veel overlast in de omliggende wijken veroorzaakt.

Zoals eerder genoemd de 30km zone op de Rodenrijseweg is zeer storend. Ook de beruchte knip in de Noordeindseweg is onbegrijpelijk. De kruising Herenstraat en Molenwerf (daarbij de veevoederfabriek) kan veel efficiënter, daar staan vaak vanuit 4 richtingen auto's op elkaar te wachten. Kortom, lo-gi-ca zou fijn zijn, die mist nu volledig in het Berkels verkeersplan.

Zoals hiervoor aangegeven: de weginrichting tegen het licht houden. Wegen worden als 30 km-zones ingedeeld, maar worden niet of volstrekt onvoldoende aangepast naar de nieuwe verkeerssituatie. Daarin zit het echte gevaar. Momenteel wordt te snel overgegaan tot afwaardering. Ga voor beproefde concepten.

Zorg dat de noordeindseweg weer open gaat dan kan ik daar weer booschappen doen anders blijf ik dit in Pijnacker doen. Graag ook de bussen weer laten rijden over de noordeindseweg.

Zorg voor betere bereikbaarheid Centrum. Paaltjes in de weg is een kronkel gedachte geweest van een ambtenaar. De paaltjes hebben geen enkele positieve uitwerking maar alleen maar irritatie bij de inwoners en bezoekers van Berkel. Winkeliers zien daardoor minder klanten komen, dus de economie van Berkel holt zo achteruit. Men gaat straks weer elders winkelen!

zorg voor doorstroming en geen verplaatsing van de verkeersstromen die dan door woonwijken gaan (sterrenwegen en Naardermeerstraat !!!)

Zorg voor een echt goede ringweg die een makkelijke verbinding met het centrum vormt. Dit is zeker niet het geval met de huidige situatie.

Zorg voor veiligheid zonder blokkades en waar het echt nodig is 30 kilometer zones en doorgaande routes 50 kilometer om het centrum heen, blokkades geeft automatisch meer kilometers en dus vervuiling en onrust in omgeving van die blokkades en schijnveiligheid.

Zorg voor voldoende parkeerplaatsen in het centrum, en de herenstraat en Noordeindseweg weer open, Zorgdragen voor een goede infrastructuur voor bevoorrading van winkelcentra zonder daarbij de veiligheid en het milieu aan te tasten. Deze infrastructuur te binden aan tijden, door te stellen dat bevoorrading uitsluitend is toegestaan van 21.00 tot 08.00 uur.

Zorgen dat de afgesloten wegen weer begaanbaar worden., Mijn mening is dat er zo gevaarlijke situaties mee worden verholten.

Zoveel mogelijk verspreiding van het verkeer, geen vrachtverkeer op lokale ontsluitingswegen die door of langs woonwijken lopen en/of schoolroutes. Bijvoorbeeld componistenbuurt en sterrenwijk. Handhaving op snelheidslimiet Tegengaan van sluipverkeer tussen rotterdam en zoetermeer (vice versa) en a wegen a12 - a13

Zowel 30 als 50 km wegen gebruiken en geen wegen afsluiten met paaltjes want daarmee heb je juist dat je veel verkeer over weinig wegen leidt. Voorbeelden zijn herenstraat, noordeindseweg

Respondenten Bleiswijk

Berkel is best wel goed bereikbaar. Maar zou beter bereikbaar gemaakt moeten worden omdat er nu meer is bijgebouwd en ook van buitenaf meer mensen naar Berkel 'even' langskomen.

De belachelijke situaties waar auto's op de onmogelijkste punten moeten keren als ze zijn vastgelopen door fout aangegeven doodlopende wegen, moeten worden opgeheven.

Denk alstublieft om goede toegankelijkheid voor mensen met een handicap, ouderen en mensen met kinderwagens

Deze aanbevelingen zijn niet alleen voor Berkel nodig, maar voor alle 3 de kernen zou een goed verkeersbeleid moeten gelden

Deze gemeente maakt een potje van bebording op straten. Zorg dat het volgens de eisen is

Direct blokkades in doorgaande routes opheffen. Dit veroorzaakt m.i. meer problemen dan het oplost. Om toch iets op te lossen: Een-richtings verkeer met de mogelijkheid om via een second best de gewenste plek eenvoudig te kunnen bereiken. Eenvoud in verkeersmaatregelen graag en geen puzzel tijdens het rijden.

Door de vele verkeersbelemmeringen is het onoverzichtiger, dus onveiliger en het voor het milieu veel beter als je regelmatig kan doorrijden

Door dijkweg tussen Berkel en Bergschenhoek (Landscheiding) tot volwaardige verkeersweg te maken wordt het centrum van Berkel in 1 keer ontsloten voor Bergschenhoek en Bleiswijk.

Een distributiecentrum neerzetten waar de vrachtwagens komen lossen en laden. Vervolgens word het dan vanaf daar met een elektrische vrachtauto bezorgd die in heel Berkel mag rijden. Gelijktijdig komt er dan een verbod om in Berkel te rijden met vrachtwagens die CO2 uitstoten.

Er wordt gevraagd naar stimuleren van het OV naar Berkel. Fijn dat daar aandacht voor is. Veel triester is het gesteld met het OV van Bleiswijk naar Zoetermeer. Dan met name in de avond na 19.30 uur en op de zondag. Buslijn 173 gaat dan helemaal niet meer en dat is pas echt schandalig. Liever dus aandacht voor het stimuleren van het OV in en naar Bleiswijk.

Goede bereikbaarheid v h centrum met meer parkeergelegenheid over de ring met 80 km en eenmaal dichterbij 50 km wegen. Dus geredeneerd vanuit de omliggende plaatsen.

Goede bewegwijzering voor degene die niet echt bekend zijn in Berkel. Hierdoor gaan ze gemakkelijker om het dorp heen

Handhaving

Het centrum grotendeels autovrij maken en goed bereikbaar maken met of openbaar vervoer of met fiets. Autoverkeer buitenom het centrum omleiden.

Het is natuurlijk onmogelijk, maar opkopen van huizen zou het beste zijn om goede en brede wegen aan te leggen. Dit dorp is verkeerd omgegaan met het bouwen van woningen en aanleggen van wegen. Bij eventuele uitbreiding eerst goede/brede wegen op tekening zetten, dan pas bouwen.

Het laten rijden van b.v. mini bussen (van de RET b.v.) tussen de kernen van Lansingerland alleen. Zodat mensen (vooral ouderen) uit Bleiswijk en Bergschenhoek, wat makkelijker in Berkel kunnen gaan winkelen of een avondje uit eten en vice versa. Niet iedereen heeft natuurlijk een auto nietwaar? En dit b.v. tegen een gereduceerd bedrag voor gepensioneerden. Zou volgens mij een groot succes zijn.

Het verkeersbeleid van Berkel dient samenhangend te zijn en dus goed de verschillende belangen en de in deze enquête genoemde factoren afwegen. Dat vraagt deskundigheid op al deze gebieden. Verder komt mij de huidige verkeerssituatie als onsamenvattend, onoverzichtelijk en niet logisch over. Ik begrijp dat dit een lastige kwestie is, vooral om het hierin iedereen naar de zin te maken. Wat denk ik helpt is een luisterende en dienende houding van de gemeente naar de bewoners van Berkel en niet zozeer een houding die teveel gericht is op de 'deskundigen', want die hebben, met alle respect voor hun kennis, geen binding met Berkel.

Ik ben niet woonachtig in de kern Berkel dus deze peiling is voor mij van ondergeschikt belang

Ik vind het heel erg spijtig hoe het zich tot nu toe ontwikkeld heeft. Winkeliers willen meer bezoekers, maar de bezoekers komen niet wegens de slechte bereikbaarheid van het centrum, zeer geringe parkeerplaatsen welke vol zitten en door de irritaties onderweg. Het is gewoon niet genoeg plaats voor allebei: woonwijk en bruisend winkelcentrum. In Berkel loopt het door elkaar. Ik krijg een indruk dat men niet weet of men als dorp wil optreden, of als een stadje. Ik rij liever al naar Zoetermeer dan naar Berkel wegens deze irritaties op de wegen, waarop ik zeker niet wacht.

Ik woon in Bleiswijk, het verkeersbeleid in Berkel interesseert mij niet.

In het vervolg niet 10 keer de zelfde vraag stellen zou fijn zijn. Uw inwoners als een stel debielen behandelen onder het mom van een enquête is toch wel de ambtenarij ten top!

Meer 1 richtingsverkeer om goed door te laten stromen

Meer parkeerplaatsen in het centrum, kijk eens hoe druk het is bij de parkeerplaatsen bij Albert Heijn

meer wegen en meer parkeerplaatsen in Lansingerland

Noordeindseweg open

Ontsluiting van een dorp met lintbebouwing is lastig en bij het straten ontwerp in het oude deel van Berkel lijkt hier dan ook nauwelijks aandacht voor te zijn geweest. Een ring rondom het centrum zonder obstakels zou de meeste ideale oplossing zijn. Een goede ontsluitingsweg ten noorden van de Planetenweg die aansluit op de Randweg West zou mogelijk al een goede keuze kunnen zijn.

plekken waar (brom) fietsers autos en vracht verkeer te samen komen zo veel mogelijk vermijden, en alle kruispunten en on oversteekplaatsen zo overzichtelijk mogelijk

Sommige wegen misschien afsluiten, want vooral in het winkelcentrum (thv Bakker Ammerlaan) is het vaak gevaarlijk met oversteken. Fietsers rijden daar ook over het gedeelte waar voetgangers lopen (voor kruidvat en action). Er is niet echt overzicht daar.

Strenger toezien op toegestane maximum snelheid van voertuigen. Sommige smalle rechte straten zijn net racebanen. Maak obstructies op deze smalle straten om de max. snelheid te doen verminderen.

Toegankelijkheid dorp kern bevordert ook de middenstand. Voorkom leegloop. Plus dat wanneer de toegankelijkheid voor ouderen met beperking verbeterd dit weer ten goede komt tegen vereenzaming zorg dat de kern LEEFT

veilige fietspaden, zonder teveel paaltjes en drempels.

Voldoende auto parkeerplekken, waardoor berijders minder onnodig rondrijden, dit is in het belang van de verkeersveiligheid.

voldoende parkeerplaatsen rond het centrum. niet alleen van belang voor de bereikbaarheid, maar ook voor de veiligheid en milieu (zo weinig mogelijk conflictsituaties door rondrijden, zoekend en draaiend verkeer)

Voor de verkeersveiligheid zouden de scholen een taak hebben, hierbij zouden de ouders ook betrokken moeten worden. Alle organisaties die invloed hebben op het weggedrag van mensen zouden aangeboord moeten worden. Veel onveiligheid ontstaat door onszelf.

Zorgen voor goede bereikbaarheid en gescheiden wegen voor fietsers, voetgangers en auto's Automobilisten niet frustreren met verkeersmeubilair Zorgen voor voldoende parkeergelegenheid Hierna streng handhaven van snelheid en parkeerbeleid

OPMERKINGEN NAAR AANLEIDING VAN DE VRAGENLIJST

Respondenten Bergschenhoek

Bent u het eens met veiligheid voor voetser, scholieren en ouderen is gekke vraag, wie vind dit nu niet! Ik had graag meer een concreet voorstel gezien bv de vraag Vind u dat de Noordeindseweg weer open moet?

Bereikbaarheid en parkeren van Berkel centrum is heel slecht en wij komen daardoor minder in Berkel voor onze inkopen. Dit in tegenstelling tot 5 jaar geleden.

berkelsedijk 30 km zone maken

Beter gedrag stimuleren van fietsers t.o.v. andere fietsers

dat groen bij particulieren niet zo ver door mogen lopen bij kruisingen fiets en auto wegen

Dat heb ik reeds gedaan. Hou het simpel!

De beschikbaarheid van het openbaarvervoer is in een aantal wijken in Lansingerland beperkt. Hierdoor is het voor mensen met een beperking vaak een verplichting om met de auto boodschappen te doen.

De onoverzichtelijk en gevaarlijke situaties die ontstaan bij het halen en brengen van kinderen bij scholen door lukraak geparkeerde auto's.

de overdaad aan borden. losse reclameborden om lantaarnpalen. die maken het er niet overzichtelijker op. De paal in de Noordeindseweg blijft een obstakel.

De voorrangskruisingen voor fietsers op de Rodenrijseweg zijn levensgevaarlijk. Ook als je stapvoets rijdt is niet te zien of er een fietser of bromfietser aan komt. Uitstappen en om de hoek kijken is eigenlijk de enige optie!

Dit vraagt daadkracht en grote (moeilijke) veranderingen. Ruimere opzet woonwijken, ander stratenplan kan de gemeente zelf nog verzorgen. Beter openbaar vervoer en doorgaande wegen vraagt afstemming. Maar het resultaat maakt het wel waard!

Een duidelijke bewegwijzering voor auto, vrachtauto en doorgaand verkeer.

Een gemeente kan naar mijn bescheiden mening geen bijdrage leveren aan terugdringen CO2 uitstoot of fijnstof. Daarvoor is de schaalgrootte te beperkt. Beleid daarop is dan ook zinloos.

Een zorg voor goede aanrijroute's en begaanbare wegen voor lokale- en interlokale hulpverleningsdiensten, gezien het feit dat we nu steeds meer met interlokale hulpverlening te maken hebben, eigen hulpverlening is minimaal, zullen deze ook een goede route moeten kunnen vinden en niet steeds gehinderd gaan worden door paaltjes of andere soorten afsluitingen cq omleidingen. Plaatselijke bekendheid, door de hulpverlening, is hier niet meer aan de orde...

Er is vast wel ergens geregeld hoeveel ontsluitingscapaciteit minimaal een woonkern moet hebben. Dat keer twee moet de leidraad zijn voor een moderne gemeente.

Er wordt met regelmaat te hard gereden op de Berkelseweg tussen Bergschenhoek centrum en de rotonde bij het gezondheidscentrum. De drempels zijn verzakt, waardoor men veel harder rijdt dan toegestaan. Rondom zebrapaden en andere oversteekplaatsen levert dit zeer gevaarlijke situaties op. Is het een idee om een flitspaal te plaatsen? Of de drempels te verhogen? Prettig dat er op de site en in de regionale krantjes veel te lezen valt over dit onderwerp.

Er wordt teveel toegespitst op Duurzaamheid en veiligheid van fietsers e.d., terwijl dit momenteel niet de punten zijn waar de bewoners van Berkel over klagen. Het gaat juist om de bereikbaarheid van het centrum en/of woongebieden. In plaats van het dorp toegankelijker te maken, wordt het juist van alle kanten dichtgegooid. De gehele verkeersstroom heeft slecht de mogelijkheid om het centrum via een paar wegen te bereiken. Dit zorgt uiteraard voor opstoppen en onveilige situaties. In tijden waarin burgerparticipatie en de stem van de burger hoog in het vaandel staat, dient de gemeente beter te luisteren naar wat precies van de klachten van de burgers zijn en wat voor oplossingen zij aandragen. De gemeente moet dan niet met thema's komen zij zelf belangrijk vinden of die momenteel niet de prioriteit hebben.

Er zijn veel stukken in Berkel afgesloten, en daarom is het moeilijk om in het centrum te komen met de auto. Veel wegen zijn dicht gegaan wat een paar jaar geleden nog bereikbaar was. Dus conclusie omrijden om in het centrum te komen is slecht voor het milieu.

Fietsen naar centrum is heel goed. Maar de auto is met hele kleine kinderen, veel boodschappen en weinig vrije tijd soms onvermijdelijk. Zorg daarom wel voor goede parkeerplekken anders gaan mensen naar andere centra zoals Zoetermeer.

fietsen, bijv naar de supermarkten promoten. Nu is het zo dat de fietsenrekken bij bijv de Plus in Bhoek en AH in Berkel erg beperkt zijn

Geluidsoverlast... U noemt wel fijnstof, maar geluid is veel erger. Elke nieuwbouwwijk krijgt een geluidsscherp, maar grote delen van Bergschenhoek en Bleiswijk zitten al jaren in de herrie. De komst van een groot winkelcentrum nabij Bleiswijk gaat de overlast alleen maar verergeren.

Goed initiatief!

Goed initiatief!

Goede gratis parkeervoorzieningen bij de metro-stations. Parkeerterrein Meijersplein moet géén betaald parkeerterrein worden, want dan neemt de parkeerdruk op de stations Rodenrijs en Berkel-Westpolder enorm toe.

Graag vaste routes voor fietsende scholieren! Groepen scholieren belemmeren het overige verkeer. Ze fietsen in groepen met 4 naast elkaar, oortjes in en met mobiel in de hand. Graag meer controle hierop!

Het gaat strikt om Berkel, maar we bewegen ons in Lansingerland en doen daar ook ervaringen op. Deze enquête geeft het gevoel van legitimatie tot maatregelen zoals in Bleiswijk. ik zou de ervaring van het omrijden in Bleiswijk ook wel in deze enquête verwerkt willen zien. ik ervaar het als heel vervelend en onhandig. ook storend voor de woonstraten.

Ik denk dat snelheidsbeperkingen moeten worden ondersteund door een actief afstraffingsbeleid. Gewoon meer bekeuren op plekken waar het er echt toe doet, dus school routes en wijken. Op de Noordeindseweg rijdt iedereen 50 vanwege de flitspalen. Op de Rodenrijseweg, waar maar 30 gereden mag worden rijdt iedereen 60, geen hond die er naar omkijkt.

Ik vind de enquête wel veel Groen Links en D66 politiek uitstralen. Dat was vast niet de bedoeling.

Ik weet van velen in Lansingerland dat veel mensen de auto pakken omdat OV zo slecht geregeld is in Lansingerland en naar bestemmingen daarbuiten. Bijv. waarom geen bus rechtstreeks naar centrum Rotterdam zoals vóór de RandstadRail. Dan was je in 20 minuten in het centrum, als je nu met de RR moet ben je heel veel meer tijd kwijt om eerst naar een station van de RR te gaan. Enig idee hoe een grote afstand mensen die bijv. niet meer fietsen naar een bushalte moeten afleggen van een bus die naar de gewenste bestemming gaat, vaak niet die ene bus die ergens aan de buitenkant van de wijk rijdt? Ook een klacht die je vaak hoort is dat de parkeerterreinen bij de RR al heel vroeg op de dag vol staan, dus pakt men de auto. Omdat het OV zo slecht geregeld is, gaan er weinig mensen met de bus en wordt er geklaagd door de busmij. dat er te weinig passagiers zijn, heft men lijnen op, nog minder mensen met de bus, etc. Omgekeerde wereld!

Ik zou een dringend beroep op B&W van Lansingerland willen doen om hun besluitvorming te nemen aangaande een visiestudie van een bepaald project over een periode van 30 tot 40 jaren.

Meer huizen, geeft meer verkeer (woon/werk/school/winkels/recreatie). Pas als het ondraaglijk wordt, worden er maatregelen genomen. Meestal zijn dit snelheid beperkende maatregelen. Beter zou het zijn als er eerst wordt nagedacht over een uitbreiding van de infrastructuur.

meer met openbaar vervoermaar dan moet je wel makkelijk met ov overal naar toe kunnen, als je vanbijv de paardenstal(noordeindseweg) naar bergschenhoek centrum wilt moet je denk ik met de bus naar Pijnacker, daar op de randstadrail en dan weer op de bus vanaf berkelstation naar de windas en vervolgens nog een keer overstappen op lopen....ben je meer dan 2 uur kwijt

Nog een keer geen afsluitingen van wegen met palen.

Nu we het toch over veiligheid hebben: Houd politiebureau Berkel open! De gemeente Lansingerland heeft gezorgd voor een betere bereikbaarheid (ZORO bus e.d.). Dit is prima maar heeft ook zeker nadelen. Wij zijn nu ook beter bereikbaar voor criminelen uit Rotterdam en Den Haag. Door beperkte openstelling van bureau Berkel is de politie slecht benaderbaar. Drempel om helemaal naar een bureau in Rotterdam te gaan is te groot, zeker voor oudere mensen. Het mooie, dure, net verbouwde bureau 24 uur per dag open is niet veel gevraagd voor heel Lansingerland!

Ontmoedig het halen/brengen van kinderen op de basisscholen per auto. Bij mij in de straat (Waghenaerdreef B'hoek) wordt het hardst gereden door moeders! die hun kinderen ophalen bij / brengen naar de basisscholen.

Ook buiten de bebouwde kom is een goede verlichting van fietspaden belangrijk.

Op fietspaden die alleen toegankelijk zijn voor fietsers/snorfietsen rijden nog dagelijks brommers (gele kentekenplaat en helm) met grote snelheid pal langs fietsers, ik zie hier nooit enige controle op. De brommers rijden vaak harder dan het autoverkeer op de weg ernaast (50km weg). Fietspad Bergweg zuid/Grintweg in Bergschenhoek.

Paal uit herenstraat, en noordeindseweg weer open!

plaatsing bushaltes. in Berkel en Bergschenhoek zijn bushaltes dermate geplaatst dat als de bus moet stoppen de auto's niet kunnen passeren. vervolgens staan er 10? of meer dampende auto's achter de bus te wachten. bomen en struiken die het zicht belemmeren. neem de nieuwste rotonde aan de Noordeindse weg in Berkel. komend uit het oude deel, daar ontnemt een ligusterhaag een deel van het uitzicht op het fietsverkeer, zeker in donker. als fietser licht zouden voeren zou overigens ook al weer een beetje helpen.

scooters en elektrische fietsen gaan veel te hard

situatie sterrenweg versus noordeindseweg is slecht. En sluit centrum nabij vierkantje af voor auto's. Maak er één geheel van met een leuk plein. Daar hoeft geen weg doorheen. Alleen (herkenbare!!)fietspaden.

Spreek de hoop uit dat de uitslag van deze enquête niet verkeerd geïnterpreteerd, c.q. misbruikt gaat worden, voor een heikel politiekpunt i.v.m. openstelling Noordeindseweg.

steeds aangeven hoeveel vragen nog

stimuleer de ouders van kinderen bij de basisscholen om meer de fiets te gebruiken. Het is een chaos met auto's bij de scholen omdat er weinig parkeerruimte is.(lees veel parkeerplekken maar er komen steeds meer mensen hun kinderen met de auto naar school brengen/halen)

Stimuleren om meer te fietsen is een mooie gedachte, echter met drie kleine kinderen op de fiets in Lansingerland is daar ongeschikt voor qua veiligheid als fietser. We zijn wel geneigd de fiets te pakken wanneer gedeelten autoluw zijn en er goede fietspaden zijn, zodat mijn kinderen zich veilig kunnen verplaatsen. Aangezien deze voorwaarden niet aanwezig zijn en ook niet zullen komen, blijven we ons verplaatsen met de auto.

Strenger beleid op hufterige schauffeurs ook fietsenstalling en (brom)scooters

Suggestieve vraagstelling! Te veel grid-vragen (zzzz). Neem een goed onderzoeksbureau in de arm zoals bijv. Blauw Research! Vragen paten nog erg veel ruimte voor subjectieve interpretatie op deze manier!

Van belang dat gemeenteraadsleden zich verdiepen in verkeerssituaties die het voor de fietser veiliger zouden maken, (kortom, ga eens fietsen). Door bij voorbeeld auto's te vertragen met obstakels wordt de situatie voor fietsers niet veiliger!

Veilige en logische fietsroutes en goede parkeervoorzieningen bevorderen het fietsgebruik. Onlogisch is nu bv de route vanaf de landscheiding/Berkelseweg/Huygenspark richting centrum, fietspad langs Berkelsedijkje zou een uitkomst zijn!

Verkeer dat rijdt over de oorstersingel en de Wilhelmina straat, is eigenlijk verkeer dat over de Noordeindseweg zouden rijden. Nu nood gedwongen door de wijken en langs de scholen wordt geleid.

Vind de vragen niet altyd goed gesteld. Jedenkt te vaak jamaar en vult dan maar geen mening in

Waar Berkel staat kan net zo goed ook Bergschenhoek en Bleiswijk staan.

Wat ik belangrijk vind is een betere verbinding van openbaar vervoer in het algemeen. Bijvoorbeeld: de parkeerplaats bij metrostation Westpolder zou lang niet zo vol staan als men er vanuit de omgeving makkelijk per bus kan komen en niet zoals nu in de spits maar eens per half uur.

Zie eerdere opmerking: 1) Toegestane fietsrichtingen duidelijker maken, vooral op rotondo's (met belijning en borden voor fietsers en automobilisten) vanwege voorrang van fietsers op auto's. Sommige rotondo's zijn onduidelijk, vooral waar 1 of meerdere aanvoer fietspaden wel 2-richting zijn, maar de rotonde oversteek zelf niet (b.v. N472 en Oudelandselaan). De rotonde op de N472 en Oostmeerlaan lijkt duidelijk 1 richting, maar stukje belijning op de noordelijk hoek geeft een andere indruk. 2) Sommige smalle fietspaden worden toch gebruikt in 2 richtingen. Dit is gevaarlijk, vooral door hogere snelheid van scooters, elektrische fietsen en racefietsers. Politie moet hiertegen optreden. 3) Politie moet harder optreden tegen het niet voeren van deugdelijke verlichting. Een LED lampje waarvan de batterij bijna op is heeft geen nut. 4) Voer maximum snelheid in van 25 km/u op fietspaden in bebouwde kom.

Zoals al genoemd pakeermogelijkheid Westpolder. Allemaal auto's van forensen. Om 9.00 uur 's ochtends zijn alle plekken al bezet. Het is niet fiets of auto dan wel ov. De meeste mensen kiezen voor de meest praktische route. Ze willen best wel met de trein maar je moet wel handig op een station kunnen komen. En met rok / net pak is een fiets in regen gewoon niet handig.

Zoveel mogelijk vervoersmiddelen zonder verbrandingsmotor stimuleren, maar ik snap dat de centrale overheid hierin een grote rol moet spelen. Vooral vervuilende scooters en brommers moeten aangepakt worden. Die zouden in de meeste gevallen gewoon elektrisch moeten zijn. Ze worden niet vaak voor hele lange ritten gebruikt.

Respondenten Berkel en Rodenrijs

- verwijderen van palen in wegen (Noordeindseweg, Herenstraat, Westersingel) - controle op snelheid - doorgaand verkeer (Zoetermeer-Rotterdam en vv) om woonwijken en centrum heen leiden - bevoorrading supermarkten met kleinere vrachtwagens

. voor dat u iets gaat veranderen, laat omwoners en gebruikers het beoordelen, aub geen papieren werkelijkheid vanachter bureaus gemaakt maak het praktisch veilig en logisch

1) Vermijden van doorgaand verkeer door de kernen 2) geen verschil in maatstaf 30 km gebied in Vinex en oude kern 3) In het centrum wonen ook mensen. Een leefbaar centrum is meer dan alleen een aantal winkeliers die kortzichtig klagen over hun omzet en de bewoners op laten draaien voor de kosten van parkeren en verkeersoverlast 4) laat winkeliers de kosten voor parkeren betalen of voer betaald parkeren in.

1-Dorpelingen aanmoedigen de fiets te pakken!!! Ook met schoolgaande kinderen. 2-Stress verhoogt het risico op ongelukken aanzienlijk. Let bij elke (beleids-)keuze op deze factor. Deze schade betreft niet alleen veiligheid, maar ook financieel (materieel, afwikkelingstijd) en commercieel (afbreukrisico). 3-Bezie het beleid vanuit de toekomstperspectief (ontwikkelingen woningmarkt, HNW, technologische ontwikkelingen, sociale ontwikkelingen, geografische ontwikkelingen, etc). Infrastructuur is daarin bepalend.

30 km mag geen deel uitmaken van de doorgaande route. 50km weg mag niet voorzien zijn van verkeersdrempel (mensen met schouder, nek en rug klachten ondervinden hier veel hinder van). Berkel en Rodenrijs bestaat nu uit 2 kernen, nml kern Berkel en Rodenrijs. Vanuit Rodenrijs is Berkel nagenoeg niet meer bereikbaar en visa versa.

Aan de Noordeindseweg en Rodenrijseweg parkeerhavens boven de vaart maken en parkeerverbod op de weg zelf.

Aandacht voor Facebook groep NEW moet weer open is buiten alle proporties.

Aansluiting openbaar vervoer naar het sfg Rotterdam

Afslag naar de Noordeindseweg bij rotonde Zoetermeer met benaming Berkel Noordeinde. De Noordeindseweg bij de Planetenweg/ Oostmeerlaan open palen weg en weer een doorgaande weg maken van de Noordeindseweg.

Afsluiting centrum Berkel met paaltje moet toch is goed naar gekeken worden net als met de rotonde op de Noordeindseweg

afsluiting door middel van paaltjes daar draait veel om en wordt hier geen vraag over gesteld teveel retorische vragen zodat een voor de gemeente gewenst resultaat wordt behaald terwijl er voor ons maar een doel is WEG MAT DIE PALEN

Bekijk de verkeersborden in Berkel en Rodenrijs eens goed en haal er veel weg en plaats ontbrekende borden. b.v. Geef een route doorgaand verkeer aan als je vanaf het politiebureau richting Oranjestad of Bergschenhoek wil rijden. Julianastraat begin geen bord 30 km aan het einde wel een bord einde 30 km. Trottoirs die ineens ophouden en je gewoon de weg wordt opgestuurd. Het lijkt er sterk op dat de ambtenaren te weinig in het veld komen.

Belachelijk dat zo'n doorgaande weg als Noordeindseweg is afgesloten!

Belangrijk dat de Noordeindseweg ter hoogte van de Planetenweg weer open gaat. Er ontstaan nu gevaarlijke situaties, vrachtauto's die onbekend zijn rijden op het afgesloten stuk Noordeindseweg in hun achteruit terug, is zeer gevaarlijk voor de fietsers die daar wel mogen fietsen. Dit heb ik diverse keren met eigen ogen gezien. Misschien moet er eerst een dode/gewonde vallen. Men dempt de put als het kalf verdronken is.

Beleid als het gaat om stremmingen of palen in wegdek bij bepaalde tijden. De verkeerssituaties worden daar niet op aangepast. Ooit een keer in het centrum geweest met de markt? Iedereen moet onmogelijkerwijs keren door die paal. Als bewoner vind ik deze uitermate irritant!

Ben benieuwd of u met dergelijke vragen een beslissing kunt nemen over verkeer in het dorp. Succes ben zeer benieuwd wat jullie hiermee gaan doen....

Bereikbaar van het dorpscentrum voor alle soorten verkeer is van groot belang voor de middenstand! Zonder de "kleine" zelfstandige winkels is een dorpscentrum dood. Prioriteit bij bereikbaarheid moet liggen bij de lokale bewoner en niet zo zeer bij de incidentele bezoeker van buiten. Leg infrastructuur aan voordat woonwijken gerealiseerd worden. Ga als gemeentebestuur niet 10 jaar, of langer na dato, tot de conclusie komen dat de oude infrastructuur niet voldoet. Van ad hoc besturen is een dorps gemeente nooit wijzer geworden.

Bereikbaarheid Berkel centrum! Nu moet men vanuit bv Den Haag/Zoetermeer eerst naar Pijnacker om vervolgens naar Berkel centrum te komen. Kost veel meer benzine en dus meer belasting van het milieu.

Bereikbaarheid van de woningen in het centrum, met name de Warmoezerij, door een andere ontsluiting voor het autoverkeer alleen toegankelijk voor bewoners en bezoekers van de woningen.

Bereikbaarheid voor hulpdiensten. Aanrijtijden onnodig lang door paaltjes.

Berkel en Rodenrijs is van origine een lintdorp. Dit is een kracht om langzaam verkeer vanuit deze oorsprong ruimte en vorm te geven. Snelverkeer hoort op de ring thuis en daardoor ontstaat een veiliger en meer mobiele omgeving.

betere en aparte wandelpaden

betrokkenheid van de bewoners stimuleren. Hoe krijg je mensen uit de auto. Waarom moeten ouders hun kinderen met de auto naar school brengen. Geef de ouders die met de fiets gaan een grote pluim of punten om korting te krijgen op de benzine-prijs of extra korting voor een kop koffie op school. Bij de RET kan je punten verzamelen: hoe meer km hoe meer korting bij de Rotterdamse winkeliers of attracties.

Bevoorrading van winkels niet meer door zeer grote vrachtwagencombinaties maar door kleinere combinaties. de wegen zijn voor de grote vrachtauto's totaal ongeschikt. Wat goed is de decentralisatie van winkels zoals het winkelcentrum bij Westpolder. De druk moet van het centrum worden afgehaald.

Bij de eerste vragen van deze enquête was het lastig om een éénduidig antwoord te geven omdat onder "verkeer" zowel auto's als fietsen kunnen vallen. Fietsers moeten wel de kortste route kunnen nemen en auto's mogen van mij een stukje omrijden.

Bij de vragen over verdeling van autoverkeer ook over 30 km zones kan ik me niets voorstellen, dus daarom heb ik geen mening ingevuld.

Bij werkzaamheden aan wegen fietspaden ed zie ik zelden nog een goede verkeersregeling/regelaar. Het lijkt er vaak op dat een aannemer maar iets doet en de prioriteit alleen bij de werkzaamheden legt. Slechte zaak. Afsluitingen slaan hierdoor vaak nergens op en/of er wordt een zeer onveilige situatie gecreëerd. Ook het plaatsen van gebruikte machines en het gebruik ervan lijkt er maar wat aangerommeld te worden.

blokkeren autoverkeer in centrum

CO2 thema heeft niets met veiligheid te maken!!!!!! Veiligheid mag NOOIT in gedrang komen. Dit heeft nl niets te maken met de fouten de gemeenten heeft gemaakt. Zorg voor een goede basis (infra structuur) en veiligheid voor een ieder. Een lange rondweg werkt niet mee aan een Co2 besparing en heeft ook niets te maken met veiligheid.

Dat de Noordeindseweg weer open gaat en het verkeer beter kan doorstromen. Het is veel te gevaarlijk in de woonwijken, doordat auto;s nu door alle straten rijden en velen ook de weg niet goed weten.

Dat de paal op de rotonde aan de Noordeindseweg/Planetenweg verwijderd moet worden.

Dat er iets concreets gaat gebeuren en niet dat lange vergaderingen waarin ze niet tot een besluit komen.

Dat er wat aan de kruising gemeentewerf parkeerplaats westerplein wordt gedaan daar is een zeer onveilige situatie door voetgangers,fietsers en auto's die de parkeerplaats verlaten

Dat het dorp op een normale manier toegankelijk is en de grootste ergernis de paal en de rotonde wegnemen

Dat het niet zo handig is dat de doorgang naar het centrum op meerdere plaatsen word dichtgestopt Door een paaltje in de grond

Dat het verschrikkelijk geworden is in het dorp

Dat van de paarden dat ik.in het vorige stuk schreef, voornamelijk.langs de oostmeerlaan.

Dat verhoogde oog op de weg bij Eef en Huub is heel gevaarlijk. Het nodigt uit om recht overheen te rijden in plaats van rechts te blijven rijden. Maar het zit vlak voor een bocht waardoor je aankomend verkeer niet goed ziet. Ik heb al vele malen meegemaakt of gezien dat er hard op de rem getrapt moet worden om een botsing te voorkomen. Het wachten is op een ongeluk.

de aansluiting van de Bovendijk met de Doenkade voor fietsers open houden!

De afgelopen maand is er consequent geen parkeerplaats voor gehandicapten geweest. De drie plaatsen op de Albert Heijn parkeerplaats zijn niet voldoende in mijn ogen. Politie moet eens boetes gaan uitspreken voor alle mensen die buiten de vakken parkeren op de Albert Heijn parkeerplaats.

De Bastille is verkeerstechnisch een draak van een weg. In de verkoop brochures van de vrije kavels wordt de Bastille als een dorpsweg betiteld; dit raakt kant noch wal met de intensiteit van het verkeer! Hopelijk wordt er eindelijk eens naar de burgers geluisterd!

De bereidheid om verder mee te denken om tot het komen van gedragen oplossingen te komen

De bereikbaarheid bevorderen en minder omwegen moeten maken. Minder kilometers maken is minder slecht voor het milieu en geeft minder verkeersdruk. Iedereen maakt dan minder kilometers.

De bereikbaarheid van berkel dorp vanaf de noordeindseweg is dramatiek.

de combinatie noordeindseweg en sterreweg. maak ze beiden eenrichtingverkeer.

De echte probleempunten, de Noordeindseweg en de bekende paaltjes. Nergens wordt een meneing of een motivatie gevraagd. Ik vind dit een zeer misleidende enquête!!!!!!!!!!!!!!

De enquête is veel te algemeen en had veel gerichter per woonkern opgesteld moeten worden.

De gemeente moet eens naar zijn bewoners luisteren

De Havenstraat 1 richtingsverkeer maken, omdat het nu een onveilige situatie is met veel auto's die elkaar het licht in de ogen niet gunnen bij passeren

De maximumsnelheid voor het gedeelte Noordeindseweg tussen de Krugerlaan en het centrum zou teruggebracht mogen worden van 50 km/h naar 30 km/h nu de Noordeindseweg geen doorgaande weg meer is. Op de Rodenrijseweg is de maximumsnelheid wel vastgesteld op 30 km/h. Bovendien hebben de aangrenzende woonwijken ook een max van 30km/h.

De meeste vragen zijn "open deuren" en algemeenheden. Wees voortaan specifiek mbt bepaalde situaties in de gemeente/wijken.

De N470 moet veiliger worden.

De Noordeindseweg komt niet in de vragenlijst voor! Deze moet weer open!

De Noordeindseweg moet weer open!

de noordeindseweg moet weer open. met de situatie zoals het vroeger was.

De paaltjes bij de planetenweg en herenstraat vindt ik een goede oplossing om het sluiptverkeer te weren

De PALEN

De parkeerdruk in de gouden buurten is hoog, mede omdat mensen lang niet altijd op eigen terrein parkeren. Mij is bij de aankoop van het huis verteld dat er 1.7 parkeerplaatsen per huishouden zouden zijn. Daarbij zijn prive plekken echter meegeteld welke beperkt gebruikt worden. Zodoende ontstaan er onveilige situaties omdat er auto's geparkeerd staan op plekken die daarvoor niet bedoeld zijn.

De Rodenrijseweg is nu onvriendelijk voor alle weggebruikers: auto's (stroomt slecht door), voor fietsers (onoverzichtelijk en dus gevaarlijk), en voor voetgangers (heel slechte trottoirs). Misschien moet hier een drastische keuze worden gemaakt.

De situatie van een kruisend fietspad op de Rodenrijseweg is erg gevaarlijk . Gaarne stoplichten die werken als fietser nadert. Auto's rijden daar volle snelheid door !!!

De veiligheid en gezelligheid bewaken in onze gemeente

De veiligheid voor voetgangers moet gewaarborgd blijven. Dat speelt o.a. nabij sport accommodaties en bij Speeltuinen de Kievit.

De verkeerssituatie is bij het omhoog staan van de verkeerspaal ter plaatse van de Herenstraat / Noordeindseweg niet leefbaarder geworden. Bewoners van de Herenstraat / Nieuwstraat / Kerkstraat zouden de verkeerspaal moeten kunnen bedienen om enerzijds de leefbaarheid te vergroten, en anderzijds extra verkeersbewegingen binnen het centrum te voorkomen.

De verwarring van versperringen en smalle inrichting van de wegen zijn een grote ergeris. Logische en stedenbouwkundig belangrijke structuren zijn opgeofferd voor ontsluitingen die helemaal hun doel voorbij gaan. Er moet gezorgd worden voor een logische spreiding van verkeer en vermenging van bestemming (parkeerterrein versplein dorp vs ontsluiting westersingel) leidt tot hele vreemde, gevaarlijke verkeerssituaties.

de vragen zijn deze keer niet zo duidelijk

De vragenlijst oogt enigszins suggestief en gaat te weinig in op concrete aspecten van de verkeersveiligheid en -circulatie. Waarom komt de daadwerkelijke reden van deze enquête (de mogelijke heropening van de knip in de Noordeindseweg) niet aan de orde? Daarom hierbij. De knip moet blijven zoals hij is, al is het alleen maar voor de financiële kant van het verhaal. De knip in de Herenstraat is echter onbegrijpelijk. Andersom is ook mogelijk, maar verwijder maar één van de twee, niet beide. Dan is pas echt sprake van weggegooid geld en staat het college en de gemeente zelf letterlijk voor paal.

De vragenlijst wel heel erg vrijblijvend en laat veel ruimte om tot politieke conclusies te komen.

De zichtbaarheid op oversteekplaatsen en kruisingen verbeteren. Niet parkeren en geen struiken e.d.

Destijds zijn weldoordacht een aantal verkeers/snelheids beperkende maatregelen genomen. Nu even niet kletsen over "voortschrijdend inzicht" of andere drogredenen om deze maatregelen weer op te heffen. Hiermee worden willens en wetens onveilige verkeers situaties gecreëerd die onvermijdelijk tot ongelukken/slachtoffers zullen leiden. Zou u daarvoor verantwoordelijk willen zijn ???

deze vragenlijst is extreem suggestief, stimuleren fiets gebruik, stimuleren ov en niet aanleggen van extra wegen.... het wordt gelijk duidelijk wat de gemeente wil. je mag kiezen tussen wat de gemeente wil kort en 30k/m per uur of omrijden en 50 km per uur. Wat van de oplossing kort en 50 k/m per uur. De oudelandse laan is daar prima geschikt voor en ook de Noordeindse weg is geen issue, daar kon je vroeger gewoon met 80 overheen. tot iemand er een paal bedacht die niemand in de gemeente wil. De uitslag van deze enquête staat dus al bij voorbaat vast. Begin me af te vragen of ik nog wel in dit nep panel wil zitten

Doe iets aan de veiligheid van de kruising Herenstraat, Rodenrijseweg, Laan van Romen, Gemeentewerf. Deze kruising is voor fietsers nu moeilijker te nemen, nu Laan van Romen een doorgaande route is geworden na het heropenen van de Molenwerfstraat en er veel bezoekers van Hoogvliet, Aldi gebruik maken van deze route.

Doel van de vragenlijst is mij geheel onduidelijk. Jullie kunnen hier geen conclusies aan verbinden

Door alle omleidingen in Berkel wordt het vraagstuk over milieu een lachertje. Alle extra kilometers die iedere auto nu moet maken om ergens in Berkel te kunnen komen maken het hele effect van zuinig rijden te niet.

doorgaand verkeer niet toestaan in centrum

Een failliete gemeente, die in het verleden een beslissing heeft genomen over de rotonde NEW, Planeten weg en nu een duur onderzoek laat plaatsvinden en zo hun oortjes laat hangen naar mensen met een grote mond, vind ik heel jammer. Kijk naar het milieu, dat vind ik veel belangrijker en stimuleer ouders hun kinderen met de fiets naar school te brengen. Ga wat eerder van huis, dat deden wij ook in het verleden.

een goede en vlotte bereikbaarheid van de pakeer gelegenheden in en om het centrum, niet van alles afschermen met 30km/u zones, drempels, verkeerslichten en andere belemmeringen.

Er gaat al heel veel goed. Keep up the good work!

Er wordt in de enquête met geen woord gerept over de de paaltjes in de Noordeindseweg, Herenstraat en Westersingel, terwijl daar veel woorden over vuil zijn gemaakt. Een rare zaak. Kortom: - Alle paaltjes in genoemde straten verwijderen - Noordeindseweg in beide richtingen weer openstellen zonder knip, als 30-km zone; dat heeft meteen gevolgen voor de aangrenzende straten

Er zijn bewoners in Berkel die zeggen dat het omrijden is over 'nieuwe' wegen zoals de Oostmeerlaan en Oudlandselaan. Als je het goed bekijkt, dan blijkt het nauwelijks omrijden te zijn. Het is alleen maar een beleving en het is goed om die beleving weg te halen. Daarnaast wil ik u erop attenderen dat mensen moeilijk met veranderingen om kunnen gaan. Mensen moeten zo ongeveer vijf jaar wennen aan grote veranderingen. Ik denk dat dit hier ook het geval is.

Erg jammer dat er een maximaal aantal woorden was bij de vraag over andere suggesties. Daardoor niet alles goed uit kunnen leggen. Op deze manier is de enquête niet in staat om een volledig beeld te geven. Het verkeersbeleid in Berkel en Rodenrijs is zo slecht dat wij zodra de huizenmarkt weer aangetrokken is Lansingerland zullen gaan verlaten.

Fiets oversteekplaats op de oostersingel is heel onoverzichtelijk. Je kunt hier beter de auto's voorrang geven.

Fietsen belangrijkste maar ook parketen rond centrum ivm boodschappen. Maak alles blauwe zone!

Fietzers of andere weggebruikers zonder rijbewijs zouden net als bromfietzers verkeersles moeten krijgen en een examen moeten afleggen. Ik begrijp dat dat geen gemeentelijke kwestie is maar misschien kan hier toch op een of andere manier aandacht aan worden besteed? Ik word als fietser regelmatig geconfronteerd met weggebruikers die 'maar wat doen'. Zeker met de gemotoriseerde fietsers en de scootmobielen wordt dit link.

Fietsroute naar Rotterdam zou prettiger kunnen vanuit Berkel Rrijs, Wildersekade zou fijn zijn als dat bv fietsstraat zou worden

Fijn dat de gemeente de mening van bewoners op prijs stelt. Hopelijk zien we dat ook terug in de concretisering van beleid.

ga zelf eens een rondje rijden in Berkel en Rodenrijs en kijk zelf wat er allemaal niet klopt een halve dag even achter je tekentafel vandaan zou een hoop duidelijk maken

Geen dure beweegbare palen plaatsen, zorgen voor betere alternatieve route. Geen doorgaande routes langs drukke parkeerplaatsen

Geen rare afsluitingen!

Geen trottoirs bij sommige straten met normaal verkeer(doorgaande weg) dus geen doodlopende weg zoals bij Donjon 1. Dit is een hele slechte zaak. Voor sommige straten kan dit misschien wel werken maar voor een doorgaande weg zonder trottoir is niet veilig voor de bewoners .

Geen vracht verkeer in op de sterreweg, het paaltje weg bij het dorp, de dijk open richting centrum en zoetermeer. Laat een woonwijk een woonwijk. Na renovatie en bestrating van de sterreweg is het na 4 weken alweer hopeloos met de hobbels. Gratis veren of auto van de gemeente!

Geen vragen in relatie tot kosten, terwijl burger dat wel belangrijk vind. Men wil altijd alles beter, behalve als ze er voor moeten betalen. Dan pas komt nadenken over nut en noodzaak in relatie tot kosten.

Geen vragen over de mogelijkheid om de geplaatste palen overal te verwijderen. Bij het verwijderen van de palen zou in ieder geval de verkeersveiligheid op sommige plaatsen weer een stuk beter worden, b.v. herenstraat. Hier ontstaan door de geplaatste paal regelmatig onveilige situaties als er weer eens auto's keren of vrachtwagens achteruit moeten, omdat ze niet door kunnen rijden.

Gemeentewerf en Westersingel tussen Gemeentewerf en Oudlandselaan zou m.i. veiliger worden wanneer er aan beide kanten een fietspad wordt aangelegd. Het kruispunt Westersingel en Boerhaavestraat blijft een onveilige situatie.

Gewoon de noordeindseweg weer open, dan is het probleem weer opgelost

Gezien de financiële situatie van Lansingerland alleen een aanpassing als er grote mate van overeenstemming is, de voordelen groot zijn en de investering beperkt

Goed idee

Goed initiatief

graag meer handhaving van max snelheid in bestaande 30km zones in woonwijken

Graag meer openheid over de gang van zaken die het verkeersbeleid betreffen, zoals bij de afsluiting van de Noordeindseweg. Nu levert het erg veel onbegrip en onvrede bij de inwoners van Berkel. Het is onbestaanbaar dat verkeer van buiten zich continue vast rijdt op weg naar een Berkels adres, omdat elke logica ontbreekt. Om maar niet te spreken van hulpdiensten die zich vastrijden.

Graag openbaar vervoer gaan aanbieden bij de wijk Oostmere in Berkel

Handhaaf de huidige situatie aan de Noordeindseweg. Ga de rotonde aan de Oostmeerlaan, Planetenweg en Noordeindseweg niet aanpassen.

Handhaving parkeer verboden en geboden..!

Het Berkelse dijkje is niet geschikt als doorgaand verkeer route. Veel te smal. Verbreden is veel te duur, dat is een verkeerde maatregel.

Het binnenkomen van het dorp Berkel, vind ik een aanfluiting, je moet slalommen of komt een paal tegen. Zorg voor een normale weg, naar de winkels en zijn bewoners.

Het fietspad Offenbach (Oostersingel < - > Bergschenhoek) de heuvel op naar de bushalte en de HSL wordt véél te véél gebruik door auto's van politie en gemeente. Het is een FIETSPAD en zorgt voor gevaarlijke situaties!!!

Het hart van Berkel doorgesneden en de aorta klopt van geen kanten.

Het huidige verkeersbeleid voldoet en de implementatie van het mobiliteitsplan 2008 ligt (nog steeds) op schema. Het enige manco daaraan is het ontbreken van een goed bevoorradingsnetwerk voor vrachtverkeer. Gebrekkige voorlichting is mede de oorzaak dat er nu blijkbaar een complete herziening nodig is voor het verkeersbeleid. Zie verder antwoord op vraag 10.

Het huidige verkeersplan voldoet geheel niet. Hoe heeft men ooit kunnen verzinnen om de noord-zuid verbinding te onderbreken?? Nu is omrijden (extra km langs en door woonwijken) nodig om op N-wegen te komen! En dan ook nog eens een slingerende, km-vretende N-weg van Berkel naar z'meer!!

Het is een totaal verkeerde idee, dat de veiligheid evenredig toeneemt met het kunstmatig verlagen van het snelheid, zoals 30km zone, drempels, palen, bloembakken e.s.v. Deze maatregelen geven alleen ergernis. Een geërgerde verkeersdeelnemer is op zich gevaarlijk. Bij woonwijken, scholen moet er veel meer gewezen worden op de verantwoordelijkheid van voetgangers, scholieren, ouders. Ze nemen immers ook deel aan het verkeer - samen met auto's, fietsers - en als zodanig horen zich ook te houden aan verkeersregels. Misschien tijd voor boetes voor fietsers, en voetgangers?

Het is onduidelijk wat u bedoelt met 'verdeling van het verkeer ook naar de 30km-zones'!

Het is van het uiterste belang dat het verkeersbeleid wordt gebaseerd op een objectieve en zorgvuldige beoordeling van feiten en omstandigheden om zo te komen tot een beleid dat de verkeersveiligheid het beste dient. Ik moet zeggen dat ik me bijzonder erger aan de op emoties gevoerde discussies (althans stemmingmakerij) over het mogelijk opnieuw opstellen van de Noordeindseweg (op twee punten), hetgeen mijns inziens de verkeersveiligheid onmogelijk kan dienen. Maar nogmaals een objectieve beoordeling door een externe partij zou dit kunnen vaststellen.

Het is veel te vol rondom de dorpskern. Er is nauwelijks plaats om je fiets te plaatsen.

Het lijkt erop dat de gemeente nu een obsessie heeft voor het aanleggen van wegen, fietspaden en/of uitbreiden van overig verkeer. Dit alles gaat ten koste van al het aanwezige groen, flora en fauna. Helaas heeft het er alle schijn van dat er medewerkers per toeval op hoge posities binnen de gemeente zijn geplaatst, niet wonen en/of geen enkele binding hebben met de gemeente. Ik bedoel medewerkers die niet houden van hoge bomen met een grote dikke stam en daarbij niet denken aan authenticiteit, flora en fauna, maar eerder aan wat het kost om zo'n grote boom te onderhouden en/of er geen manier is om die boom uit de weg te ruimen en er een fietspad aan te leggen. Een gemeente die het belastinggeld van de burger liever uitgeeft aan een gemeentepaleis dat voor de helft leeg staat en wat miljoenen heeft gekost, terwijl de gemeente zelf onder curatele staat. Zo lang de gem deze merkwuurde weg heeft ingeslagen en de mening van de burger vraagt maar niet uitvoert, zijn deze vragen met goede bedoelingen zinloos!

Het paaltje in de Herenstraat moet weg; de Noordeindseweg moet weer open. Vrachtverkeer wordt uit het centrum geweerd. Milieubelastende bedrijven zoals Van den Ijssel en Treurniet dienen zo spoedig mogelijk uit het centrum te verdwijnen. Er is genoeg vrije ruimte om een van de industrieterreinen.

Het was een ongewenste misser om de van oudsher logische routes door Berkel en naar het centrum van Berkel af te sluiten. Deze afsluitingen moeten zo snel mogelijk ongedaan gemaakt worden.

Het winkelcentrum sneeuwvrij maken als het gesneeuwd heeft. En zorgen dat mensen met een scootmobiel of rollator goed door het centrum kunnen, dus alle scheven stoepen recht maken.

Het zou de gemeente sieren om 30 km zones ook als zodanig in te richten en geen halfbakken oplossingen te bieden. Volgens mij krijgt de gemeente subsidie om 30 km zones in te richten en moeten ze dat dus ook gewoon doen. De wilgenlaan is nagenoeg de enige plek die echt een 30 km zone genoemd kan worden. Verder lijkt het mij wildaard om eens in conclaaf te gaan met echte experts over de doorstroming in Berkel en niet vast te houden aan een (mi niet houdbaar) plan voor allerlei onzinnige afsluitingen die alleen ter meerdere eer en glorie dienen voor 10 bewoners terwijl heel Berkel er last van heeft. Maak plannen die hout snijden voor een meerderheid in de gemeente. Als het over veiligheid gaat, over verdeling van last, plaatsen bebording of over plannen werkzaamheden lijkt het raadzaam om eens anderen te raadplegen dan de verantwoordelijke ambtenaren want dat lijkt echt nergens op in de gemeente Berkel. Altijd bereid om er over van gedachten te wisselen. ArjanMeijndert@gmail.com.

Hoe meer belemmeringen worden opgeworpen, hoe meer sluiproutes zullen ontstaan. M.a.w. handhaaf de traditionele hoofdroutes, maar verbeter de veiligheid daar en verminder de overlast (bij voorbeeld door fluisterasfalt, scheiding van fiets- en snelverkeer routes en snelheidsbeperking)

Hou het dorp leefbaar door het niet nog meer wegen aan te leggen.

Hou rekening met andersoortige fietsen, teveel constructies gaan uit van de bekende fiets, alleen er rijden in Lansingerland ook bakfietsen (verschillende soorten / maten), velomobielen, tandems, fietsen met aanhangwagens. Oplossingen als hekjes, versmallingen, enz zijn voor deze categorie vaak slecht. Maak ook duidelijk onderscheid brommer / fiets. Betekent dus ook voldoende brede fietspaden. En ga bij een fietspad altijd uit van mooi rood glad asfalt zonder splitlaag.

Houd rekening met al uw inwoners, dit houdt ook de bedrijven in Uw regio in! Nieuwe maar zeker ook bestaande, hou rekening met hun bereikbaarheid

Houdt rekening met bereikbaarheid/doorgankelijk van de wegen voor hulpdiensten.

I.v.m.calamiteiten dienen er altijd minimaal twee wegen ,bij voorkeur parallel, te zijn, via welke men vanaf elk punt het dorp in of uit kan met de auto..

Iedereen die aan het verkeer deelneemt is verantwoordelijk voor zijn/haar eigen gedrag! De dames zouden eens wat beter op hun kinderen moeten letten en er niet van uit moeten gaan dat iedereen wel op hun kinderen let. Er is bijzonder weinig verantwoordelijk gedrag te zien bij de schoolgaande kinderen.

Iets doen aan de gevaarlijke situaties door de vele oudere automobilisten in de gemeente. Ik snap dat het moeilijk is om je mobiliteit op te geven, maar ik heb al meerdere malen bijna een aanrijding gehad met een bejaarde die niet meer op de weg hoorde

Ik ben zeer ontevreden over de veranderingen en de huidige bereikbaarheid. Het lijkt erop dat jullie maar wat doen.

Ik doe wel meedenken met de gemeente maar als je ziet wat heel berkel niet wil en toch gebeuren dingen waar niemand op zit te wachten ,gruwelijk veel geld gekost heeft en vele inwoners irritatie opleveren. Maar hopen dat het op den duur misschien toch goed komt blijven we meedoen.

Ik ga ervanuit dat ook de middelbare scholen vallen onder de schoolroutes!

Ik had graag meer een concreet voorstel gezien bv de vraag Vind u dat de Noordeindseweg weer open moet?

Ik heb dat al vaker aangegeven: het ondergronds brengen van de afvalcontainers (glas, papier, plastic). Vreselijk lelijk in een woonwijk. Men plaatst al wel ondergrondse containers in nieuwe wijken. Waarom niet (alsnog) in de oudere wijken? Dat mag toch best wat kosten?

Ik heb niet het idee dat er iets met deze enquête gedaan wordt, maar goed, ik hoop dan toch dat jullie nu een goed inzicht krijgen hoeveel mensen nu echt last hebben van de afsluiting van de Noordeindseweg! Vandaar dat ik hem toch maar weer ingevuld heb.

Ik mis de mogelijkheid van rechthoekige verkeerswegen niet alleen wegen naar centrum zijn belangrijk

Ik mis een uiteenzetting hoe de resultaten uit de enquête beoordeeld zullen worden en op welke manier zij van invloed zullen zijn op de besluitvorming. Vanwege de wet op de grote getallen is voorspelbaar dat nagenoeg alle antwoorden evenveel zullen scoren (Uitgezonderd retorische vragen). Dat geeft de politiek dan de mogelijkheid om te doen wat de politiek zelf wil. Daarom had de gemeenteraad eerst een beoordelings- of afwegingskader moeten vaststellen.

Ik vind dat er teveel nadruk ligt op bereikbaarheid van het centrum. Daar maakt de gemiddelde inwoner beperkt gebruik van. Het woonaspect vind ik veel belangrijker. Dus woonstraten moeten veilig en leefbaar zijn. Ik mis in de vragenlijst een goede ontsluiting naar het OV (Randstadrail en bussen).

Ik vind dat het centrum van Berkel tussen Dorpskerk en Westenwater alleen toegankelijk moet worden gemaakt voor wandelaars, scootmobiel en eventueel fietsers. In ieder geval geen doorgaand autoverkeer meer!

Ik vind het van belang dat er een goede doorstroom van het verkeer is. Geen palen in een doorgaande weg; die leiden tot vreemde routes met onnodige extra kilometers.

Ik vind uw enquête erg abstract en de keuzevragen vaak een beetje onzinnig. Daardoor is de kans groot dat je met de antwoorden straks alle kanten op kunt. Daarmee doe je een burgerpanel ook te weinig recht. Het was naar mijn mening passend geweest als er ook meer concrete vragen waren gesteld, bijvoorbeeld over genomen verkeersbesluiten, over huidige circulatiemogelijkheden enzovoort. In Berkel leeft veel onbegrip op dit gebied, u mist een kans om hierin inventariserend en kanaliserend op te treden.

Ik vond dat deze vragenlijst wel veel te algemene vragen bevatte.

Ik vraag me wel eens af wie als die verkeer belemmerende maatregelen bedenkt. Automobilisten zoeken sluipt routes ipv dat ze met een grote boog eromheen moeten rijden.

Ik wil weer aangeven dat het verkeer gewoon over de Noordeindseweg naar het centrum kan rijden, en niet 5 km om hoeft te rijden.

Ik woon in het afgesloten deel NEW. Ik woonde hier ook toen de weg nog niet afgesloten was. Wel was ten tijde van aankoop bekend. Toen de weg nog open was, was de weg zeer gevaarlijk. Er werd te hard gereden. Er werd geen rekening met fietsers, al dan niet kinderen gehouden. Ik denk dat het meer een hype aan het worden is. Er veranderde ineens te veel. Paaltjes in de Herenstraat en Westersingel, waardoor het onduidelijk was waar het verkeer heen moest. Ik denk dat een andere volgorde van aanpak en duidelijkere communicatie een hoop tegenstand was tegengegaan. Ik zou ook het stukje wat afgesloten is, haaiantanden neerzetten dat het geen gelijkwaardige kruising meer is.

Ik woon zelf in het centrum en moet een stukje omrijden buiten de venstertijden door de maatregelen die reeds zijn genomen (poller). Ik doe dit echter met plezier, het scheelt welgeteld 3 minuten op mijn reis dus is te verwaarlozen. Daarbij zie ik het dagelijks bijna misgaan tussen auto's en voetgangers en fietsers die de Herenstraat proberen over te steken en heb er dus graag voor over. Verder zijn volgens mij bijna alle succesvolle winkelcentra in NL (zo goed als) autovrij en zal dit ook gelden voor Berkel mits er aan de randen van het winkelgebied genoeg parkeerplaatsen worden gerealiseerd!

Ik zal blij zijn als alle werkzaamheden in en rondom de kerk afgesloten zijn.

In de vragenlijst word het belangrijkste aspect vergeten, namelijk de zwakste schakel in het verkeer en dat is de verkeersdeelnemer. Voorlichting en handhaving zijn dus net zo belangrijk. Voorbeeld: fietsers zonder licht, snorfietzers op het fietspad die slecht anticiperen met hun snelheid, onoverzichtelijke bochten door struiken of het ontbreken van goede verlichting, onjuist gebruik van verkeersborden (verantwoording Gemeente!!)

In het vervolg zou het bij reorganisatie van de infrastructuur beter zijn om de nieuwe situatie eerst open te hebben, voordat de oude situatie wordt 'omgeleid'. Voorbeeld is de afsluiting van de Sterrenweg op het moment dat de brug richting Naardermeerstraat nog een half jaar op zich liet wachten. Dit heeft vele bewoners en ondernemers een hoop ongemak bezorgd, terwijl bij een betere planning eerst de Naardermeerstraat opengesteld had kunnen worden en daarna pas de Sterrenweg opnieuw ingericht. Even leek een soortgelijke situatie zich bij de afsluiting van de Kerk singel in Berkel zich ook weer af te spelen, dit is gelukkig iets beter opgelost en was voor een kortere termijn.

In het winkelcentrum van Berkel en Rodenrijs zouden meer fietsenrekken moeten worden geplaatst. Die rekken zouden dan ook beter verdeeld over het gehele winkelcentrum moeten worden.

Is het mogelijk om op drukke oversteekpunten s'ochtends verkeersbrigadeers op scholen te krijgen?

Ja bij de vis in het winkel centrum daar zit bij de onderdoorgang naar de parkeerplaats zit een ongelijk looppad waar je leek jebenen kan bezeren en ook vallen maar het is gek als je iets door geeft je hoort niets .Vorig jaar heb ik een rekening van een gebroken veer van mijn bestel wagen door een slechtstuk weg verzakking op de oudelandselaan bij een water onderdoorgang maar niets horen jammer mijn adr P.M.Tetteroo. piet.stien@planet.nl Vr. Gr .P.M.Tetteroo.

ja ik miste vragen over de afsluiting van dorp -- Westersingel -- Noordeindseweg die nu veel overlast van verkeer in de woonwijken geeft,dus ook een hoop luchtvervuiling in de straten.

Ja over de afsluitingen van bepaalde wegen door palen.

Ja wat ik eerder heb beschreven.... Gooi aub die noordeindse weg en de herenstraat weer open

Ja zie mijn eerder opmerkingen. Belangrijke discussiepunten zoals rondweg, afsluiting dorpstraat, doortrekken en verbreding dijkje/oostersingel (tussen berkel en bergschenhoek) worden niet behandeld, terwijl dit - volgens mij - de echte issues zijn (zelf al bij verkiezingen). De enquête blijft hangen in algemene uitgangspunten als veiligheid, milieu, doorstroming. aar niemand tegen is, maar die pas interessant worden als je een concreet punt pakt. Voorbeeld: Is milieu zo belangrijk dat we verkeer willen weren? Is veiligheid zo belangrijk dat we de dorstroming op het hoofdnet (rondweg/noordeindseweg & rodenrijseweg) willen afremmen door er 30 km wegen van te maken?

ja, de "op en afritten" van voetpaden zijn zeer onlogisch geplaatst. Dat merk ik nu ik met een kindwagen rondloop. Te gek voor woorden.

Ja, de vraag of de bewoners van Lansingerland (met nadruk op Berkel en Rodenrijs) het eens of oneens zijn met de knip in de Noordeindseweg en Herenstraat?

Ja, he gaat nergens over de NOORDEINDESEWEG. Als deze weer normaal open gaat zijn er een hoop problemen opgelost

Je kunt het de automobilist wel moeilijk willen maken, maar daardoor wordt er toch niet minder gereden. Er ontstaan zo veel onoverzichtelijke en dus gevaarlijke situaties in Lansingerland.

Laat de situatie met de paaltjes zo blijven als het nu uitgevoerd is; werkt prima. Mensen moeten nog wennen. Bovendien zijn er voor aanwonenden verwachtingen geschapen die niet door zwalkbeleid teniet gedaan mogen worden. Dat zou de politiek geen goed doen. Tenslotte is het jammer, dat de eerste vragen niet differentieerden tussen 'auto'-verkeer en ander verkeer. Daardoor zijn die vragen niet eenduidig te beantwoorden.

Levensgevaarlijk vind ik de rondweg langs Hoogvliet en de Aldi. Vooral voor vrachtwagens een niet te nemen hobbel en beroerd aangelegde zebrapaden. Wonende aan het begin van de Noordeindseweg moet ik altijd nadenken hoe ik met de auto thuis moet komen en op jaarbasis rijd ik ongeveer 50 km. om.

luister naar de bevolking bij verkeersplannen want dit is op de noordeindseweg zeker niet gebeurt! gebruik je verstand want dat is door de gemeentebestuur op de NE weg zeker niet gebeurt als je sluiptwegen creëert (ook voor vrachtverkeer) langs speeltuinen woonstraten ben je volkomen de weg kwijt en VERANTWOORDELIJK VOOR DE SLACHTOFFERS DIE DIT GAAT GEVEN ONMIDDELIJK DE PAALTJES UIT DE NOORDEINDESE WEG!!!

luister naar de burger. Ik heb ook een auto gehad, dus ik weet wat een fietser meemaak, nu moet ik 4x per week naar Rotterdam fietsen ivm werk

LUISTEREN NAAR UW BURGERS !!!!!!!!!!!!!!!

Maak aub de noordeindseweg weer open Handhaaf aub de max snelheid Rodenrijseweg, maar doe dit wel op 50 kmh, 30 is m.i. niet logisch als max

maak de noordeindseweg weer open en haal de paaltjes uit de weg. zorg dat de centra in lansingerland weer toegankelijk worden voor al het verkeer.

Maak gebruik van ervaring en deskundigheid binnen de gemeente welke aanwezig is in bestaande klankbord groepen (bijvoorbeeld Planetenweg-Oostersingel)

Maak het oude Berkel centrum open en bereikbaar en richt je niet alleen op de nieuwbouw wijken.

Meer eenrichtingsverkeer toepassen. Bestrating van stoepen is op veel plekken zeer slecht. Oplossing wilgenlaan met behulp van bloembakken werkt niet. Oplossing sterrenweg , noordeindseweg is geen oplossing , verschuiving verkeer naar omliggende straten

meer en regelmatige snelheidscontroles, betere accentuering fietsoversteekplaatsen waarbij de fietsers voorrang hebben

Meer openbaar vervoer in de Meerpolder naar Westpolder station en naar het centrum, sinds dat de buslijn niet meer over de Oostmeerlaan rijdt, moet je zeker 10 minuten lopen naar een bushalte.

Meer OV verbindingen naar het centrum van Berkel vanuit Bleiswijk/Bergschenhoek. Zeker voor onze ouderen die door de veranderingen in de zorg ook nog eens langer thuis moeten gaan wonen. Mobiliteit is dan heel belangrijk!

meer P&R plaatsen faciliteren bij metro haltes Rodenrijs

Meer parkeergelegenheid bij openbaar vervoer

Meer parkeerplaatsen, gezinnen hebben meer dan 1 auto en ouderen rijden langer auto

Meer snelheidcontroles op 30 km wegen (bijv. Rodenrijsweg of Laan van Romen)

meerdere malen gebeld en doorgegeven aan gemeente voor het weghalen van takken die al 3 weken gesnoeid zijn en nog steeds op parkeerplaats en omgeving inmiddels liggen Wel is belooft door buitendienst het weg te halen maar nu na 1 week nog steeds niets gedaan.

Mensen zijn verwend met het gebruik van de auto. Terugdringen van autogebruik moet doordringen tot de bewustwording van mensen. waarom met de auto boodschappen doen als het op de fiets kan. kijk eens naar het naar school brengen van de kinderen, moet blijkbaar ook altijd met de auto. beloon fietsers en wandelaar.

Minder parkeerplaatsen en meer fiets en ov gebruik stimuleren! En meer horeca in centrum.

Minder sluipverkeer over Bastille en meer veiligheid op oudelandselaan

Mis de vraag "vind u dat de noordeindseweg weer opengesteld dient te worden"? Antwoord daarop is JA

Moet nog ingevuld

Molenwerfstraat (weg bij de Hoogvliet en Aldi) niet gebruiken als doorgaande weg. De weg is pas sinds kort open, en het verkeer loopt hier nu al vast of staat lang stil. Graag verbeteren.

Naar mijn idee is het voor de kinderen in het verkeer in de omgeving waar ik woon minder veilig geworden en dat vind ik zeer kwalijk. Ook is voor mij de leefbaarheid erop achteruit gegaan (vooral door de toename van het verkeer in de straten die daarvoor niet bedoeld zijn).

Naast bereikbaarheid concentreert de vragenlijst zich op duurzaamheid, veiligheid en leefbaarheid. Natuurlijk kunnen deze niet los van elkaar worden gezien. Anderzijds mogen genoemde zaken geen reden zijn voor een ondermaatse bereikbaarheid. Ook het stimuleren van ov, fiets en spitsmijden, vormen een groot aandeel in de vragenlijst. Deze kunnen een bijdrage leveren aan een betere bereikbaarheid. De totaaloplossing kan echter niet worden gevonden in deze zaken. Er zal altijd een "groot" aandeel blijven aan autogebruikers. De wekelijkse grote boodschappen zijn bijvoorbeeld lastig te vervoeren op de fiets of met het ov. Hier kan dan ook niet zomaar overheen gestapt worden in het plan. Tot slot komen specifiek de 30 km zones in de vragenlijst regelmatig aan bod. Omdat de afgelopen jaren ook doorgaande wegen binnen het gebied zijn omgevormd tot 30 km wegen, kan dit een vertekenend beeld geven in de beantwoording van de vragen en daarmee de uiteindelijke uitslag van het onderzoek.

Neem als gemeente meer gelegenheid (en budget) om het de mensen uit te leggen. Lansingerlanders kunnen soms niet erg goed luisteren...

Niet alleen meer parkeerplaatsen voor fietsen, maar ook beter verdeeld over het (winkel) centrum.

nogmaals: Noordeindseweg moet open! minder drempels op Oostmeerlaan, of drempels aanpassen dat je er echt met 50 over kan zonder misselijke hond en ouders

Noordeindse weg

Noordeindseweg is vanaf rotonde richting Zoetermeer (v.v.) voor sommigen een racebaan. Gevaarlijk! Veel bromfietzers blijven op dit deel van de Noordeindseweg op het fietspad rijden. Er is geen trottoir, dus is het nogal gevaarlijk!

Noordeindseweg moet weer open.

Noordeindseweg open

noordeindseweg open

Noordeindseweg open!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Noordeindseweg open. Stel eens iets niet uit.

Noordeindseweg weer goed bereikbaar?

Noordeindseweg weer open voor autoverkeer (evt 30 km zone) . Paaltje herenstraat moet duidelijker zijn van afstand wanneer open en wanneer dicht

Noordeindseweg weer open!!

Noordeindseweg weer open.

Noordeindsewegweg weer open

Noordeinseweg moet weer open en alle paaltjes die tot omweg leiden om centrum berkel te bereiken moeten weg!!!

Om het OV te stimuleren moeten er wel betere aansluitingen komen en vaker worden gereden

Omdat het vorige formulier maar 1024 tekens mocht bevatten. Nog een vraag, wat is het idee achter een 30 km/h weg voorzien van asfalt? Dat is niet echt inrichten naar het gewenste snelheidsregime. Ik snap dat het stiller is, maar het moedigt niet aan tot rustig rijden. Rijdt er daar wel eens iemand 30 km/h? Geweldig ook die bocht met de Krugerlaan, rechts voorrang, vergeet het maar. Waar al genoeg over wordt gesproken, het dijkje en het bruggetje achter de Hoogvliet... het is er niet beter op geworden door de komst van de winkels (overigens wel blij daarmee). Vandaag stonden we weer eens met z'n 40 auto's de lucht te vervuilen omdat het langs drie kanten vastliep. Dat helpt wel bij de duurzaamheidsdoelstellingen :-)

Omdat mijn partner gehandicapt is, is de auto vaak de beste optie (boodschappen voor een hele week op de fiets en scootmobiel is niet haalbaar). Lopend het dorp in doen we soms (goed dagen) ook, maar dan vooral voor kleinere boodschappen...

Ook de beste regulering komt niet tot haar recht zonder een doeltreffend handhavingsbeleid

Op de klapwijkse zoom is onveilig door te lage drempels en word erg hard gereden

Openen van de gehele Noordeindseweg in beide richtingen vind ik erg belangrijk, omdat de kilometers die nu moeten worden omgereden om van werk naar huis te komen of van de ene kant van het dorp naar de andere kant eigenlijk totaal overbodig zijn en daardoor het milieu onnodig belasten

openstellen van de doorgaande verbindingen zoals ze vroeger waren dus de Noordeindseweg kan een 50 km zone worden of zelfs een 30 km zone

Opheffing afsluitingen Noordeindseweg zou wat mij betreft zo snel mogelijk moeten, om bereikbaarheid centrum weer te herstellen en de doorgang van hulpdiensten in noodsituaties aanzienlijk te verbeteren.

Opmerking staat bij veiligheid. Heb het idee dat na invoering van veranderingen de gemeente/ ambtenaar (?) slechts zelden zelf gaat ervaren hoe de plannen werken.

Paaltjes irriteren en zijn gevaarlijk

Paaltjes moeten weg. Je voelt je als inwoner van Berkel ' opgesloten '.

Paaltjes weg!! Diverse wegversperringen (Centrum etc) verwijderen. Deze verhogen in geen opzicht de verkeersveiligheid. Integendeel. Beter controle op fietsgedrag en fietsverlichting. T splitsing Wilhelminastraat/Krugerlaan normaliseren

Pak fietsers aan, rijden zonder licht, hand niet uitsteken etc...

Palen weg!!!! En drempels niet zo hoog maken dat je auto aan voorkant beschadigd. Waarom is berkel zo onvriendelijk geworden? Ik woon er al mn hele leven maar met auto naar dorp en door dorp is er zekerrrr niet beter op geworden. En dat vindt iedere berkelaar

Rotonde Planetenweg Noordeindseweg richting centrum OPEN

rotondes en richting vd fietsers; zie eerdere open vraag

Slechte verlichting bij fietskruisingen. Voetgangersgebieden in het centrum

Snel uitvoeren van de opening van de noordeindseweg bij de rotonde voor de bewoners in het laatste belangrijkste deel noord . ik wacht op actie

snelheid van handelen met de problemen in Berkel en Rodenrijs al meer dan 5 jaar zijn er GROTE problemen met de doorstroming van het verkeer in B & R en er wordt niets gedaan, ja, meer verkeerde kosten maken / . / / geld zat ! gemiste kansen. Noord/Zuid moet open !

Snelheidsmetingen in de bebouwde kom. Vooral de Noordeindseweg tussen Wilgenlaan en Oudelandselaan. Ernstig geluidsoverlast door te hard rijden. Frustatie van de Sterrenweg??????????

Sommige straten in Berkel en Rodenrijs is net een racebaan. Dat levert veel gevaarlijke situaties en bijna ongelukken. Misschien moet er eens gekeken worden naar de weginrichting.

Sta ook open voor het ongedaan maken van vergissingen uit het verleden. Zorg voor een goede verbinding tussen de oudelandselaan en de Oostmeerlaan er hoogte van de voetbalvelden.

Stem het verkeersbeleid vroegtijdig af met omwonenden voordat er al besluiten zijn genomen. Vaak hebben betreffende bewoners zelf ook goede alternatieven en weten de verkeerssituatie soms beter in te schatten dan beleidsambtenaren.

Stop met het negeren van de bewoners in Berkel en Rodenrijs, ten gunste van enkele politieke figuren

Succes er mee

swemcoperlaan is gevaarlijk voor fietsers

taalgebruik in vraag heeft invloed op mijn antwoord bv de gemeente "moet". Ik dacht dat de gemeente uitvoert wat de Raad beslist en niet "moet" wat ik vind.

te algemeen, geen verkeersspecifieke vragen !! BV OVER HET PAALTJE BIJ BERKEL CENTRUM OF OVER DE ROTONDE BIJ DE PLANETENWEG

Ter verduidelijking: meer parkeerplekken in Berkel en Rodenrijs centrum! Het liefst een parkeergarage net als zoetermeer

toekomstige verkeerssituatie in de gouden uil buurt m.n. toekomstige schoolroute over de gouden uillaan. deze weg is nu al te smal is voor huidig woonwijk verkeer, laat staan voor alle ouders die straks hun kind over deze weg naar het nieuwe schoolgebouw willen brengen/halen, dit word een zeer onveilige situatie.

Trottoirs ? Vrij van beplanting en schoonhouden ,ook door bewoners.

Van het laatste deel van de Noordeindseweg een 30 km zone maken.

vanuit de "oudere wijken" zoals Edelsteen en Sterrenbuurt, is het wel heel moeilijk om met de auto naar het centrum te komen. Aan de andere zijde, met de nieuwe wijken, is een veel betere doorstroom gerealiseerd. Aan deze kant worden wegen afgesloten. Dit wekt veel wrevel op

veilig deelnemen aan het verkeer heeft heel veel te maken met bewustwording van weggedrag. Veel controles op alle verkeersdeelnemers dus

Veiligheid in woonwijken heeft ook te maken met parkeeroverlast, waardoor b.v. het uitzicht op naderend verkeer voor fietsers, voetgangers en automobilisten wordt ontnomen of doorgaand verkeer in straten wordt gehinderd. De Gemeente gedoogd teveel het parkeren buiten de daarvoor bestemde plaatsen. Dat komt ook doordat velen niet op eigen terrein parkeren terwijl daar bij het opleveren van woningen wel van uit werd gegaan. De Gemeente laat het hier duidelijk afweten en laat bovendien veel geld liggen door het niet uitschrijven van bekeuringen voor foutparkeerders.

Verdeling van parkeerplekken in de wijk. Veel wijken kampen nog steeds met te weinig parkeerplek wat de situaties in de wijken niet veiliger maakt, omdat auto's toch op niet parkeerplekken worden geplaatst.

Verdeling van verkeer geeft voor iedereen de minste overlast. Grote concentraties zijn het probleem. Sinds afsluiting alleen maar ergernis behalve bij bewoners NE-weg die om 1 of andere reden worden ontzien.

Verkeers drempels slechten, palen in het wegdek verwijderen.

Verkeersdrempels moeten op een 50 of 30 kilometerweg ook met 50 of 30 kilometer genomen kunnen worden. Iedere keer afremmen en optrekken is slecht voor het milieu en vervelend voor de omwonenden

Verkeerspaaltjes, een verschrikkelijke ergernis. Autos's moeten onnodige omrijden. Wat heeft het voor meerwaarde....weg met die paaltjes. Overal moeten de wegen vrij en makkelijk toegankelijk zijn.

Verlichting! Langs het fietspad van station Rodenrijs richting centrum Berkel (weet niet hoe het heet). Het deel vanaf de Wildersekade is niet verlicht.

vind het ronduit vreemd dat er in een Centrum van Berkel geen openbaar vervoer rijdt. Je kan er domweg niet komen met OV. onder de Aldi of Hoogvliet GEÉN parkeergarage in deze moderne tijd, hoe krijg je het verzonnen. zonde van die grote plek voor de winkels. had een mooie plek geweest voor terrassen. met welke ogen kijken projectontwikkelaars naar dit soort invulling? ongelofelijk

voetgangers komen niet veel in beeld in deze enquête. maak hier geen vergeten groep van. Kwaliteit van trottoirs moet beter, m.n. voor rolstoelrijders, mensen met kinderwagens.

Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners. Dit is momenteel bijzonder karig, met name in juist de nieuwere woonwijken.

voor fietsers zijn al goede fietspaden en oversteek punten. Alleen wanneer je aan de noord kant van berkel woont en je met de auto naar je sociale leven als sport, werk, boodschappen wilt rijden. is dit altijd met een enorme omweg. Dit is erg rot je word verplicht om meer kilometers te maken (meer uitstoot) en zelfs om door woonwijken te rijden. Omdat er geen goede doorgaande weg meer is!

Vooraf aandacht geven aan veiligere situaties rondom rotondes, met name die op de kruising Oudlandselaan/Klapwijkseweg.

Voorzie in een gedegen verkeersplan en niet in ad hoc oplossingen. wordt nu teveel incident gericht gehandeld. Betrek een deskundige op het gebied van verkeerscirculatie bij het ontwerp.

Vragenlijst is niet duidelijk en nodeloos ingewikkeld. Vraagstelling kan makkelijker.

Waarom duurt het zolang voordat de noordersingel veilig wordt ingericht voor het verkeer. Ga er zo snel mogelijk aan beginnen, weg is levensgevaarlijk ge worden met al die gaten in de weg. Vooral voor de scholieren die erover moeten fietsen.

Waarom laat de gemeente doorgaande wegen over een parkeerplaats lopen ?? Zie AH en nu ook weer bij Hoogvliet /Aldi Dit zorgt voor heeeel veel opstoppen en dus irritatie. Ook voor het milieupark bij Hoogvliet/Aldi sta je stil op de doorgaande weg om iets weg te gooien. Er wordt erg onlogisch gedacht mbt verkeersdoorstroming.

Waarom zo'n grote parkeerplaats midden in het dorp bij 2 extra supermarkten. Zo veel auto's verpesten de dorpskern, hoewel de nieuwe route over de voormalige parkeerplaats bij Hergerborch het verkeer rond de kerk wat ontlast. Echter, de uitstraling van de dorpskern is door de vele auto's behoorlijk verpest. Waarom geen autoluwe centrum?

Wanneer doet u iets aan de half ondergelopen parkeerplaatsen op de overflow bij AH? Laatst zat mijn auto er helemaal vastgezoogen in de modder en moest er een schop aan te pas komen om de auto uit te graven!

Wat bewoners en middenstand vind van de afsluiting van de noordeindseweg het lijkt wel of de gemeente dit punt vermijdt in de enquête evenals het geluid van de hsl wat ook met leefbaarheid en milieu heeft te maken zie ik ook niet terug

Wat van een directe verbinding via het Openbaar Vervoer met Delft?

Word ik op de hoogte gehouden van de "uitkomsten" van deze enquête van dit Burgerpanel ?

Worden verkeersoplossingen vanuit een bureau of vanuit de straat geregeld? Vaak onlogische afsluitingen, of onlogische verbindingen. Zie dorp bereikbaarheid en B.v. Noordeindseweg / Planetenweg enz.

Ze rijden te hard in de Wilhelminastraat .en er zijn te veel drempels. En paaltjes .

Zie de reactie bij vraag 10. De bereikbaarheid richting Zoetermeer is vanuit de Oranjewijk aanmerkelijk verslechterd door de afsluiting bij de Planetenweg.

Zie mijn eerdere punten: de hele discussie komt niet tot zijn recht met deze enquête. Het gaat niet om milieu en duurzaamheid. De afsluitingen en omleggingen brengen de direct betrokkenen tot wanhoop en deze worden nog steeds niet gehoord, allen de mensen die op het volledig autoluwe NEW terecht zijn gekomen. De rest van de bewoners zoeken hink-stap-sprong hun route door het centrum. Niet-bewoners blijven zich vastrijden. Nemen we openbaar vervoer, dan is er geen bus in het centrum. En bij de randstadrail, kan de auto niet geparkeerd worden en word je fiets gestolen.

Zie voorgaande aantekeningen. Rotonde in Noordeindseweg open voor personenauto's. Sterrenweg heeft dan ook geen probleem meer. Eventueel vracht autos via richting Oostersingel.

Zie vorige opmerkingen, zo veel mogelijk openheid van wegen, voor alle verkeer, geldt ook voor Bergschenhoek en Bleiswijk.

zie vorige vraag ; doorstroming -geen afsluiting ! bereikbaarheid-geen omrijden ! wel evt snelheidsbeperking -geen extra drempels of palen !

Zonde dat jullie niet de verkeersveiligheid in woonwijken mee hebben genomen en dan met name het aspect van bereikbaarheid voor ambulances, tijdens spijstijd (start/eind schooltijd). Doe svp eens onderzoek en ga op een werkdag rond half 9 's ochtends met je auto richting station Berkel Westpolder!

Zorg dat de wijken goed bereikbaar zijn. Zorg voor goede randwegen zodat het doorgaande verkeer daar overheen geleid kan worden. Bestaande wegen (rodenrijseweg) is zeer onveilig voor fietsers, maak daar bredere fietspaden en als gast toegestaan de auto ipv de doorvoer weg die het nu is. Ook zeer belangrijk de rode fietspaden zeker bij rotondes zijn nu bij vorst spekglad en zorgt voor valpartijen en als gevolg dat ipv daarvan de auto gebruikt wordt. Ook wegmarkering is een ramp voor een fietsband vaak hoge rand die de band een tik geeft. net zolas een groot wit vlak in een bocht rampzalig is. uitloop meerweg onder N209 Of belachelijke bochtjes om fiets verkeer om te leiden bonfut onder HSL

Zorg ervoor dat er bij werkzaamheden in het centrum, zoals nu in Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek, tijdelijk veilige fietsroutes zijn.

Zorg weer voor doorstroming, zodat we weer normaal boodschappen kunnen doen in her dorp

zorgen voor goede fiets en auto parkeer voorzieningen, hoe eerder iemand een plekje heeft hoe minder milieubelasting en geeft ook meer veiligheid. zie verder vorige opmerkingen bij de vragen.

Respondenten Bleiswijk

Alle aspecten lagen wel achter de vragen. Het moest kort gevraagd worden, maar het is duidelijk. Enige onduidelijk had ik bij de vraag of er verkeer ook over de 30km/u wegen verdeeld moest worden. Dit snapte ik even niet omdat ik de situatie niet zo goed in Berkel ken. Ik ben van mening dat men alle wegen mag gebruiken, daarom snapte ik de vraag niet. Hoe kan men nog mensen bevelen, waar hen wel of niet mogen rijden? Dit vind ik even apart. Maar met het oog op de dichte bewolking en weinig plaats en irritaties snap ik het enigszins.

Als ik naar het centrum ga, dan is dat om boodschappen te doen. Er zijn veel mensen (net zoals ik) die maar 1x per week boodschappen doen, waardoor dit niet op de fiets te doen is. Ik zou best bereid zijn om op de fiets naar het centrum te komen, maar niet als het over de boodschappen gaat.

Beperk zoveel mogelijk betaald parkeren dit is nadelig voor de ondernemers. In deze tijd kiest men dan toch sneller voor een van de andere dorpen wanneer dit zou gaan gebeuren.

Betere handhaving van snelheid. Met name in de 30km zone's wordt veel te hard gereden.

De eerste vragen van het onderzoek zijn te algemeen van aard. Ik vraag me dan ook af of de enquête iets bruikbaar gaat opleveren.

Dit beleid niet alleen toepassen in Berkel maar in geheel Lansingerland. In Bergschenhoek en Bleiswijk is ook nog zo veel verkeersonveiligheid !!!

Dit dorp en gemeenteraad ziet nu zelf hoe het gaat als men alles aan de politiek en verkeerde keuze van architecten overlaat.

Dit was de meest absurde enquête ooit!

Eerder genoemde suggestie over het laten rijden van minibusjes, misschien ook aangrijpen om een stop direct voor het gemeentehuis van Lansingerland te laten stoppen, zodat minder mobiele mensen uit Bleiswijk en Bergschenhoek dit makkelijker kunnen bereiken.

In heel Lansingerland liggen "fietsremmende" drempels in allerlei verschijningsvormen. Ik fiets best veel, gemiddeld 2000 recreatie en boodschappen km pr jaar. Ik vind het vrijwel allemaal ondingen die tot ongelukken leiden. Graag uw aandacht hiervoor.

Maak van de noordeindseweg een 1 richting verkeer en haal de paal vd Herenstraat.

Of je inwoner van Berkel zelf bent of Bergschenhoek/Bleiswijk....wel relevant bij invullen van vragenlijst. Inwoners van Bleiswijk zijn sneller geneigd om naar Berkel te gaan met auto...voor inkopen/ziekenhuisbezoek etc. Gelukkig is het gemeentehuis niet meer binnen het centrum maar ligt het aan de rand van Berkel/Bergschenhoek waardoor het verkeer van en naar het Gemeentehuis al wegvalt.

Verbeter het OV! Vooral vanuit Bleiswijk naar Berkel en Bergschenhoek. Dit wordt steeds slechter i.p.v. beter.

Waarom alleen Berkel? En Bleiswijk dan?

Waarom alleen Berkel??? Andere kernen hebben ook verbetering nodig

Waarom mensen in Bleiswijk vragen naar het verkeer in Berkel, ik kan niet oordelen over iets wat speelt in Berkel.

Wij wonen in kern Bleiswijk en mogen niet te veel zeggen over een andere kern.