

# LEIDERDORPPANEL OVER DUURZAAMHEID

Gemeente Leiderdorp

Juni 2016



# COLOFON

**Uitgave**

I&O Research  
Piet Heinkade 55  
1019 GM Amsterdam  
020-3330670

**Rapportnummer**

2016 / 092

**Datum**

Juni 2016

**Opdrachtgever**

Gemeente Leiderdorp

**Auteurs:**

Davinia Wilson

*Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.*

# INLEIDING

## Inleiding

De gemeente Leiderdorp is bezig met het opstellen van een nieuwe duurzaamheidsagenda voor de komende jaren. Daarin worden de ambities en doelen voor de gemeente Leiderdorp vastgelegd. Om te komen tot een realistische agenda die ook uitvoerbaar is, wil de gemeente Leiderdorp graag meer gevoel krijgen bij wat er leeft in Leiderdorp (wat de inwoners, instellingen en ondernemers doen aan duurzaamheid en voelen bij het thema duurzaamheid).

Hoe staat Leiderdorp ervoor als het gaat om duurzaamheid? En wat kunnen wij, samen met de omgeving, doen om duurzaamheid te bevorderen? Op deze vragen probeert de gemeente o.a. antwoord te krijgen door het inzetten van het burgerpanel.

## Het burgerpanel Leiderdorp

Sinds 2012 heeft de gemeente Leiderdorp een burgerpanel. Dit online burgerpanel bestaat uit inwoners van de gemeente Leiderdorp, die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente. Met behulp van dit burgerpanel voert de gemeente Leiderdorp periodiek peilingen uit naar de mening van haar inwoners over uiteenlopende onderwerpen. Momenteel telt het panel 726 leden.

## Respons

Voor dit onderzoek zijn 683 panelleden uitgenodigd, omdat bij 43 panelleden de uitnodiging niet kon worden bezorgd vanwege een volle mailbox of ongeldig e-mailadres. In totaal 291 leden namen deel aan het onderzoek. Dit is een respons van 43 procent. Daarnaast hebben 20 inwoners van Leiderdorp de vragenlijst ingevuld via de open link die op de website van de gemeente was geplaatst. In totaal hebben dus 311 Leiderdorpers deelgenomen aan het onderzoek.

## Analyse

Op de data is een weging toegepast naar leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar leeftijd en geslacht zijn teruggebracht naar de werkelijk bestaande verhouding. Onder- en bovengemiddelde groepen worden dus opgehoogd en verlaagd. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Leiderdorp. De antwoordcategorieën 'weet niet/n.v.t.' zijn (tenzij anders aangegeven) buiten de analyse gehouden. Indien de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.

Verschillen in de uitkomsten tussen verschillende leeftijdsgroepen of mannen en vrouwen worden in een apart kader beschreven.

# DUURZAAMHEID

## Duurzaamheid is...

De term 'duurzaamheid' heeft voor de panelleden diverse betekenissen. De meeste inwoners associëren duurzaamheid met de zorg voor het milieu. Dit kan door het gebruiken of aanschaffen van producten die van goede kwaliteit zijn en lang meegaan, hergebruik van producten en grondstoffen (o.a. door afvalscheiding) en zuinig zijn met energie en de middelen die we hebben. Ook zorg voor de aarde zodat de toekomstige generaties er goed kunnen leven, wordt onder de noemer duurzaamheid geschaard.

## Eigen milieubewustzijn hoger ingeschat dan gemeentelijke duurzaamheid

Panelleden waardeerden de duurzaamheid van de gemeente Leiderdorp met een

5,5

De eigen mate van duurzaamheid/milieubewustzijn scoort een

7,1

## Opmerkingen van respondenten: wat is duurzaamheid?

- "Dat voor alle zaken die je nodig hebt om te kunnen leven deze gemaakt worden met een minimale gebruik van grondstoffen."
- "Gebruik van goederen op een zodanige wijze, dat dit de aarde niet uitput (dus bijv. zonne-energie, recycling)."
- "Producten die je aanschaft die voor langere tijd meegaan"
- "Zorg voor de planeet. Goed om gaan met (hulp)bronnen die we nodig hebben met oog voor de toekomst."
- "Kwalitatieve spullen die jarenlang meegaan."
- "Weinig weggooien, geen rommel kopen, spullen repareren, zo mogelijk de fiets nemen."
- "Met het oog op de toekomst verantwoordelijk omgaan met grondstoffen, materialen en producten."
- "Het op verantwoorde wijze omgaan met energie, de beschikbare ruimte en het leef/woonmilieu."
- "Het hergebruiken van grondstoffen en winnen van energie zonder gebruik te maken van fossiele grondstoffen. De natuur sparen."
- "Het achterlaten van de aarde voor onze kinderen zonder negatieve effecten of schulden op langere termijn."
- "Rekening houdend met de natuur en de voetafdruk die je achterlaat."
- "Lange termijn plan gebruik van en met beschikbare levensbehoefte bronnen."
- "Gebruik maken van diensten en middelen die duurzaam zijn en het milieu zo min mogelijk belasten. Inzetten op hergebruik van materialen."
- "Hergebruik van materialen, scheiden van afval, energie besparen en opwekken."
- "Iets wat na gebruik, hergebruikt kan worden en in elk geval niet schadelijk voor het milieu is."

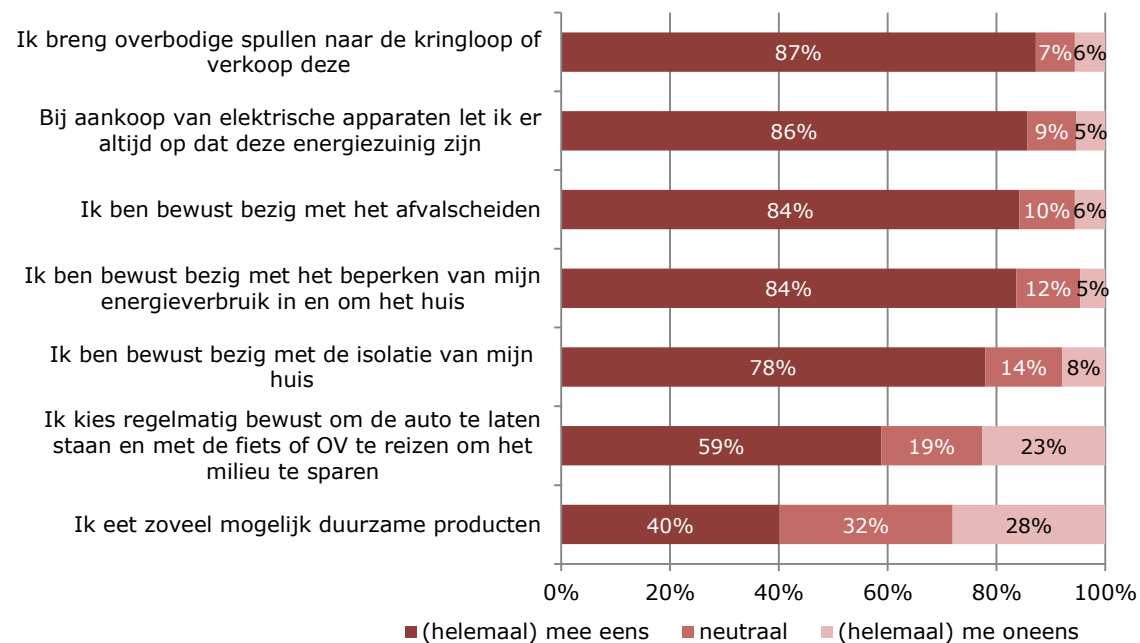
# DUURZAAMHEID

## Merendeel duurzaam op gebied van producten, afval en woning

Er zijn diverse maatregelen die men kan nemen om duurzamer te leven. Het grootste deel van de respondenten brengt overbodige spullen naar de kringloop of verkoopt deze (bijvoorbeeld op Marktplaats of een rommelmarkt). Ook let het merendeel op de zuinigheid van nieuwe elektrische apparaten en wordt afval bewust gescheiden. Energieverbruik in en om het huis wordt door 84 procent in de gaten gehouden en ruim driekwart is bewust bezig met de isolatie van zijn of haar huis door middel van bijvoorbeeld dubbel glas, dak/vloerisolatie of een Hr-ketel. Een kleiner deel kiest bewust voor een ander vervoermiddel dan de auto om het milieu te sparen, al is dat nog steeds meer dan de helft van de respondenten. Veertig procent geeft aan zoveel mogelijk duurzame producten te eten zoals biologische of streekproducten, zelf verbouwde producten of vleesarm te eten.

**Figuur 1**

In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?



### Uitsplitsingen op geslacht en leeftijd:

- ✓ Vrouwen letten vaker dan mannen op de energiezuinigheid bij elektrische apparaten, eten vaker duurzame producten en laten vaker de auto staan.
- ✓ Respondenten van 66 jaar en ouder brengen vaker overbodige spullen naar de kringloop dan jongere deelnemers

## Driekwart bereid duurzamer te leven

Bijna driekwart van de panelleden is bereid om (nog) duurzamer te gaan leven. Dit wil men met name doen omdat duurzamer leven beter is voor het milieu, de aarde en de toekomst. Met name behoud van de aarde en de natuur voor toekomstige generaties wordt als reden genoemd om duurzamer te gaan leven. Daarnaast zijn er ook economische motieven om meer te doen aan duurzaamheid, ook denkt een deel van de respondenten dat men altijd wel wat duurzamer kan leven dan men nu al doet.

Degenen die aangeven niet duurzamer te willen leven, geven aan al voldoende te doen op het gebied van duurzaamheid. Ook wordt genoemd dat duurzamer leven duurder is, weet men niet altijd hoe men nog duurzamer kan leven en gaat het ten koste van de huidige leefstijl.

### Opmerkingen van respondenten:

#### Bereid (nog) duurzamer te leven omdat:

- de volgende generaties (ook) een leefbare wereld verdienen.
- dit nodig is voor de natuur en omdat dit uiteindelijk goedkoper is.
- een beter milieu begint bij jezelf
- er nog mogelijkheden onbenut zijn om dat te doen
- goed voor milieu en portemonnee
- het altijd beter kan en iedereen een steentje moet bijdragen
- het beter is voor het milieu, voor de toekomst en soms ook voor mijn portemonnee of gezondheid
- het beter is voor onze aarde.
- het is een morele en economische noodzaak.
- het kan altijd beter
- ik denk dat we op termijn geen keus hebben. Op een gegeven moment keert de wal het schip

#### Niet bereid duurzamer te leven omdat:

- de kosten nog steeds veel hoger zijn
- dit mijn huidige kwaliteit van leven voor mezelf te veel aantast
- doe ik al genoeg!
- het maximale wat voor ons nu haalbaar is, we dat al doen
- het niet teveel ten koste mag gaan van het gemak
- ik doe het al zou niet weten wat ik meer kan doen
- kost te veel geld en de besparing is minimaal.
- te modegevoelig

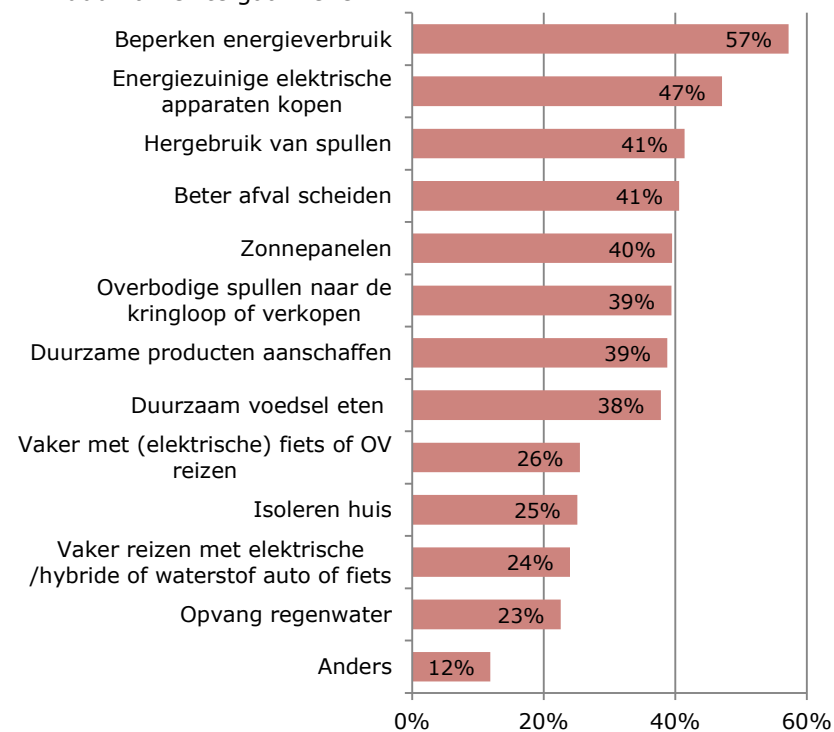
# DUURZAAMHEID

## Beperken energieverbruik meest laagdrempelige maatregel duurzaamheid

Om in de nabije toekomst duurzamer te gaan leven, overweegt 57 procent om het eigen energieverbruik te beperken. Iets minder dan de helft geeft aan om te kiezen voor energiezuinige elektrische apparaten. Veertig procent zou spullen willen hergebruiken, beter afval willen scheiden en overweegt om zonnepanelen aan te schaffen. Een aantal respondenten geeft aan momenteel al veel van de opgesomde maatregelen te treffen, voor anderen is e.e.a. afhankelijk van het prijskaartje.

**Figuur 2**

Welke maatregelen denkt u persoonlijk in de nabije toekomst te nemen om duurzamer te gaan leven?



### Uitsplitsingen op geslacht en leeftijd:

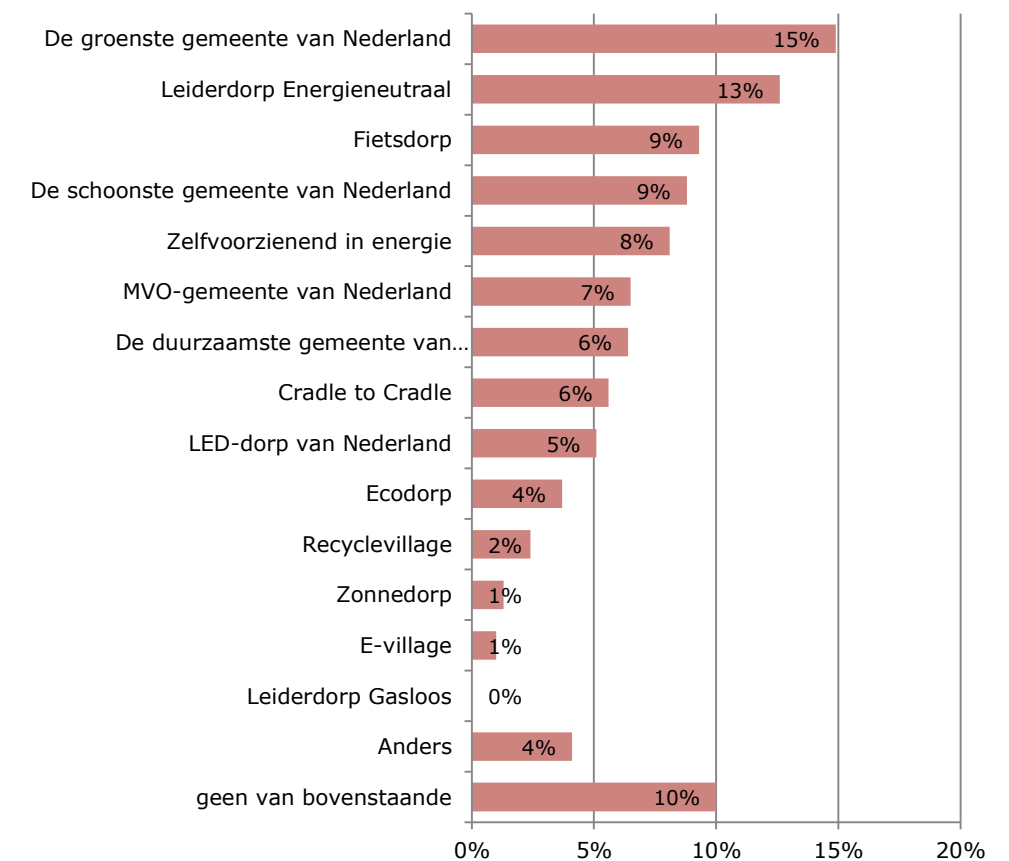
- ✓ Vaker dan mannen denken vrouwen meer duurzame producten en voedsel aan te gaan schaffen en regenwater op te vangen.
- ✓ Mannen en respondenten van 26 tot 45 jaar zijn vaker van plan te investeren in zonnepanelen.
- ✓ 66-plussers brengen vaker overbodige spullen naar de kringloop.

## Hoe moet de gemeente zich gaan profileren?

Als de respondenten zouden mogen kiezen hoe de gemeente Leiderdorp zich voortaan zou moeten gaan profileren, zou vijftien procent Leiderdorp graag als groenste gemeente van Nederland zien. Een wat kleiner aandeel ziet meer in Leiderdorp Energieneutraal of Leiderdorp als fietsdorp. Voor Leiderdorp Gasloos is nagenoeg geen interesse. Een deel van de respondenten ziet niets in profilering van de gemeente.

**Figuur 3**

Hoe zou de gemeente Leiderdorp zich voortaan moeten profileren?



### Uitsplitsingen op geslacht en leeftijd:

- ✓ Meer vrouwen dan mannen vinden dat Leiderdorp zich als fietsdorp moet profileren.
- ✓ Respondenten tussen de 26 en 45 jaar zien Leiderdorp graag zelfvoorzienend in energie.

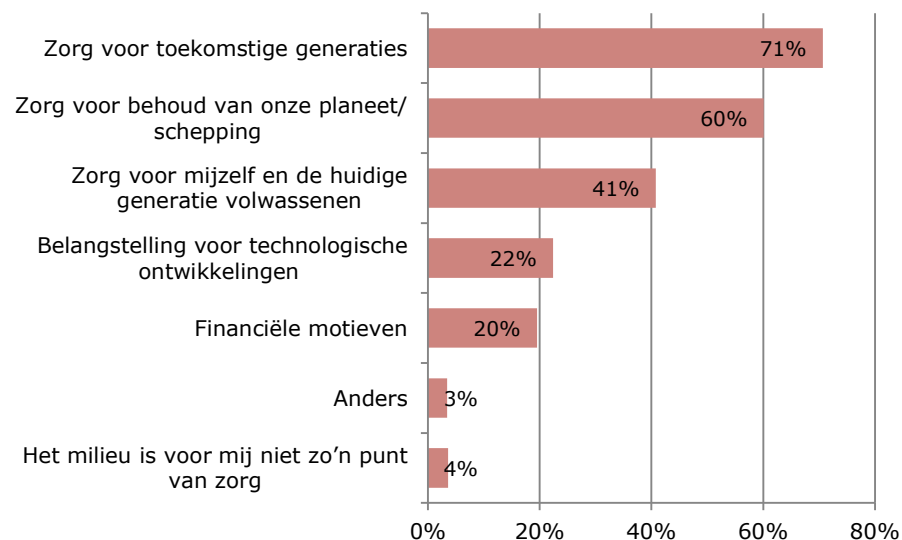
# DUURZAAMHEID

## Toekomstige generaties grootste motivatie bezig te zijn met milieu

De grootste motivatie om bezig te zijn met het milieu, zijn zorg voor toekomstige generaties (71%) en voor behoud van onze planeet/schepping (60%). Op de derde plaats staat zorg voor mijzelf en de huidige generatie volwassenen. Eén op de vijf noemt belangstelling voor technologische ontwikkelingen en financiën als motief om bezig te zijn met het milieu. Voor vier procent is het milieu niet zo'n punt van zorg.

**Figuur 4**

Wat motiveert u om bezig te zijn met het milieu?



### Uitsplitsingen op geslacht en leeftijd:

- ✓ Belangstelling voor technologische ontwikkelingen en financiële motieven zijn voor mannen vaker motivaties om bezig te zijn met het milieu dan voor vrouwen.
- ✓ Jongere respondenten (26-45 jaar) noemen vaker zorg voor toekomstige generaties en financiële motieven dan oudere deelnemers.

## Hoe kan de gemeente helpen duurzamer te leven?

Om de inwoners van Leiderdorp te helpen duurzamer te leven, zou de gemeente subsidie kunnen verstrekken voor de aanschaf van zonnepanelen of andere energiebesparende maatregelen in en om het huis. Ook meer en betere voorzieningen om afval te scheiden (met name plastic afval) zou voor veel respondenten een goede stimulans zijn om duurzamer te leven. Andere suggesties zijn het beperken van autoverkeer en stimuleren van gebruik van openbaar vervoer en de fiets (o.a. door het verbeteren van de OV-verbindingen en fietspaden), meer oplaadpunten plaatsen voor elektrische auto's en het plaatsen van ledlampen in lantaarnpalen. Tenslotte heeft de gemeente volgens velen een voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid.

### Opmerkingen van respondenten:

- "1e Prioriteit: subsidie voor zonnecollectoren voor alle daken in de gemeente."
- "Betere faciliteiten voor het scheiden van afval. Plastic bakken zijn vaak vol. Ophalen is een optie. Bij de verzamelbakken kan het afval ook niet gescheiden worden."
- "De mogelijkheden om afval gescheiden in te zamelen handhaven en/of uitbreiden"
- "Door de fietspaden in goede staat te houden en verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren Led verlichting waar mogelijk."
- "Door het gebruik van zonnepanelen of zuinige cv installaties te stimuleren"
- "Door zelf het goede voorbeeld te geven!"
- "Fietspaden opknappen, die zijn echt slecht in Leiderdorp."
- "Fietsverkeer bevorderen, max snelheid voor auto's beperken in woongebieden, geluidshinder van verkeer minimaliseren in woongebied."
- "Het goede voorbeeld geven. Zo min mogelijk regels stellen die (de overgang naar) duurzamer leven frustreren."
- "Meer aanbod van energiezuinige mogelijkheden."
- "Meer aandacht voor promoten van isolatie en zonnepanelen."
- "Meer oplaadpalen voor elektrische voertuigen, ook her en der in diverse wijken."
- "Oplaadpalen voor e-auto's."
- "Zelf het voorbeeld geven. Ook subsidiëring / facilitering van bv zonne-energie, groene daken, onverharde tuinen."