

BURGERPANEL HILVERSUM
PEILING 3 2017 - ONDERNEMERS

EVALUATIE INTEGRAAL
BEREIKBAARHEIDSPLAN

Gemeente Hilversum
September 2017



Uitgave:	Research 2Evolve Tesselschadelaan 15A 1217 LG Hilversum Tel: (035) 623 27 89 info@research2evolve.nl www.research2evolve.nl
Datum:	September 2017
Onderzoek:	Burgerpanel Hilversum Peiling 3 2017 - Ondernemers Integraal bereikbaarheidsplan
Projectnummer:	20170707.01
Opdrachtgever:	Gemeente Hilversum

Het onderzoek is uitgevoerd door Research 2Evolve. Het marktonderzoeksbureau neemt de richtlijnen van de MOA (MarktOnderzoekAssociatie) en ESOMAR (EuropeanSociety for Opinion and Marketing Research) in acht. Deze richtlijnen zijn bij Research 2Evolve op te vragen.

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

Hoofdstuk 1	Onderzoeksverantwoording	4
1.1	Inleiding	5
1.2	Uitvoering van het onderzoek	5
1.3	Responsoverzicht	5
1.4	Rapportage	6
1.5	Steekproefsamenstelling	6
Hoofdstuk 2	Resultaten	7
2.1	De (brom)fiets en/of te voet	8
2.2	Oversteken buitenring in het algemeen	41
2.3	Gemotoriseerd voertuig ochtendspits	42
2.4	Gemotoriseerd voertuig avondspits	45
2.5	Reistijd Hilversum in het algemeen	48

HOOFDSTUK 1

ONDERZOEKSVERANTWOORDING



1.1 Inleiding

In opdracht van gemeente Hilversum heeft het onderzoeksbureau Research 2Evolve een onderzoek uitgevoerd onder ondernemers van Hilversum.

De afgelopen 10 jaar is er hard gewerkt aan het Integraal bereikbaarheidsplan Hilversum (IBP): Met het IBP moet Hilversum bereikbaar en leefbaar blijven. Het IBP is een samenhangend pakket van herinrichtingsprojecten, vooral op de 'buitenring' van Hilversum. Van 2006 tot en met 2014 zijn deze deelprojecten gerealiseerd en tussentijds geëvalueerd. Nu het IBP gereed is evalueert de gemeente het plan en bekijkt of de doelstellingen zijn gehaald. Daarbij zijn niet alleen de ervaringen van bewoners, maar ook van ondernemers, bedrijven, stichtingen en organisaties in Hilversum is daarin van groot belang.

1.2 Uitvoering van het onderzoek

Steekproef	ondernemers Hilversum
Methode	online
Uitnodiging	per e-mail
Veldwerkperiode	dinsdag 5 september – zondag 17 september
Herinnering	1 keer

1.3 Responsoverzicht

	N
Bruto steekproef	542
Vers sample / niet gereageerd	331
Niet volledig ingevulde vragenlijsten	26
Complete vragenlijsten	185
Respons	34%

1.4 Rapportage

Daar waar de som van de resultaten niet precies op 100% uitkomt, wordt dit veroorzaakt door afrondingsverschillen of was meer dan één antwoord toegestaan. Waar in de grafieken ongelijke N-nen te zien zijn, wordt dit veroorzaakt door het uitsluiten van de antwoordcategorie 'geen mening/niet van toepassing'.

1.5 Steekproefsamenstelling

De steekproef is, uitgesplitst naar enkele achtergrondkenmerken, als volgt samengesteld:

Sector	ONGEWOGEN	
	N	%
Landbouw, bosbouw en visserij	3	1.6
Industrie	3	1.6
Bouwnijverheid	8	4.3
Groot-en detailhandel & reparatie van auto's	22	11.9
Vervoer en opslag	1	0.5
Logies-, maaltijden drankverstrekking	11	5.9
Informatie en communicatie	34	18.4
Financiële instellingen	1	0.5
Verhuur van en handel in onroerend goed	3	1.6
Advisering, onderzoek en overige specialistische zakelijke dienstverlening	35	18.9
Verhuur van roerende goederen en overige zakelijke dienstverlening	2	1.1
Onderwijs	6	3.2
Gezondheids-en welzijnszorg	13	7.0
Cultuur, sporten recreatie	16	8.6
Overige dienstverlening	10	5.4
Extraterritoriale organisaties en lichamen	1	0.5
Anders	16	8.6

Locatie gevestigd	ONGEWOGEN	
	N	%
Ik werk voornamelijk vanaf mijn huisadres	63	34.1
Arenapark	5	2.7
Havenkwartier	4	2.2
Kerkelanden (bedrijventerrein)	5	2.7
Liebergerweg	1	0.5
Media Park	8	4.3
Mussenstraat	3	1.6
Zeverijnstraat	2	1.1
Centrum	36	19.5
Gijsbrecht	5	2.7
Winkelcentrum Seinhorst	1	0.5
Larenseweg (kop)	2	1.1
Havenstraat/Vaartweg	4	2.2
Monnikenberg (locatie Tergooi en omgeving)	1	0.5
Landgoed Zonnestraal	3	1.6
Elders	42	22.7

Aantal medewerkers	ONGEWOGEN	
	N	%
1	65	35.1
2-10	82	44.3
11-20	12	6.5
21-50	9	4.9
51-100	5	2.7
101-200	4	2.2
201-500	6	3.2
501-1.000	1	0.5
Meer dan 1.000	1	0.5

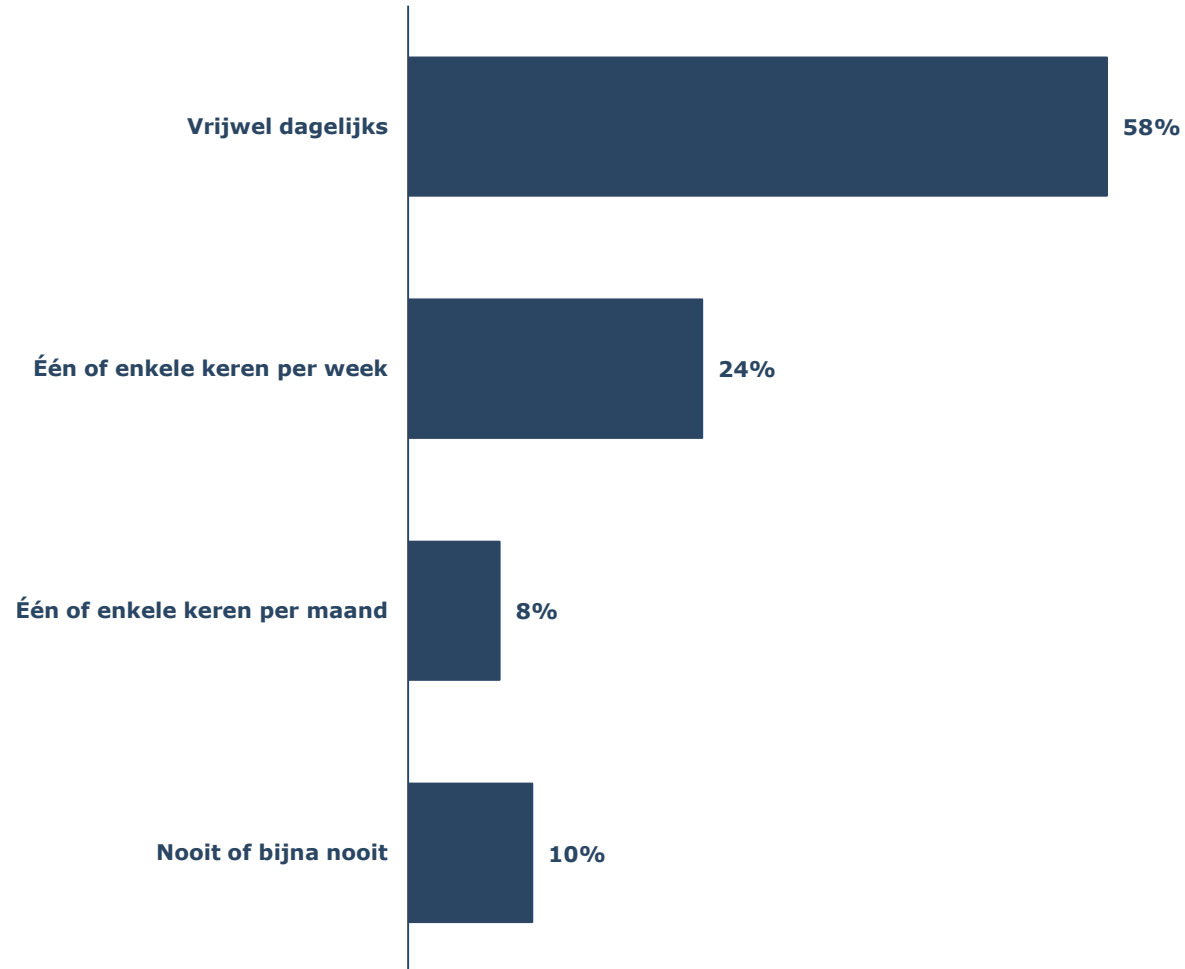
HOOFDSTUK 2

RESULTATEN



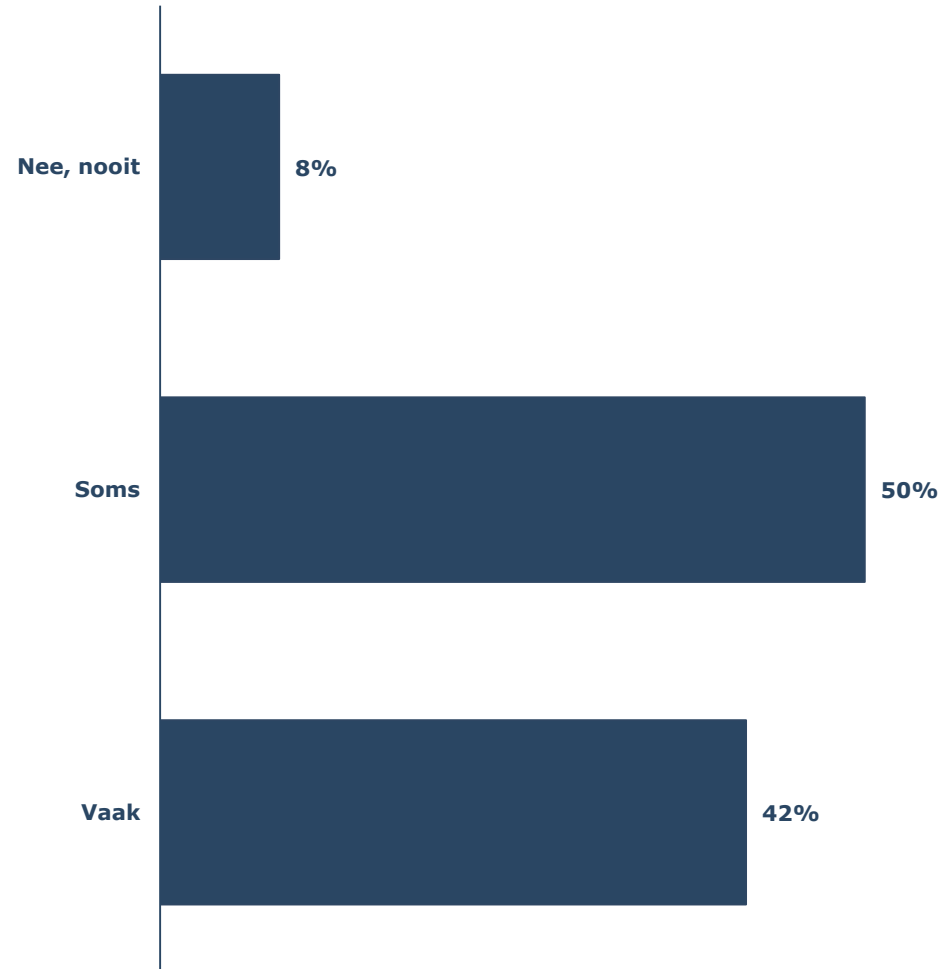
2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

Hoe vaak rijdt u met de (brom)fiets en/of te voet door Hilversum? (N=185)



2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

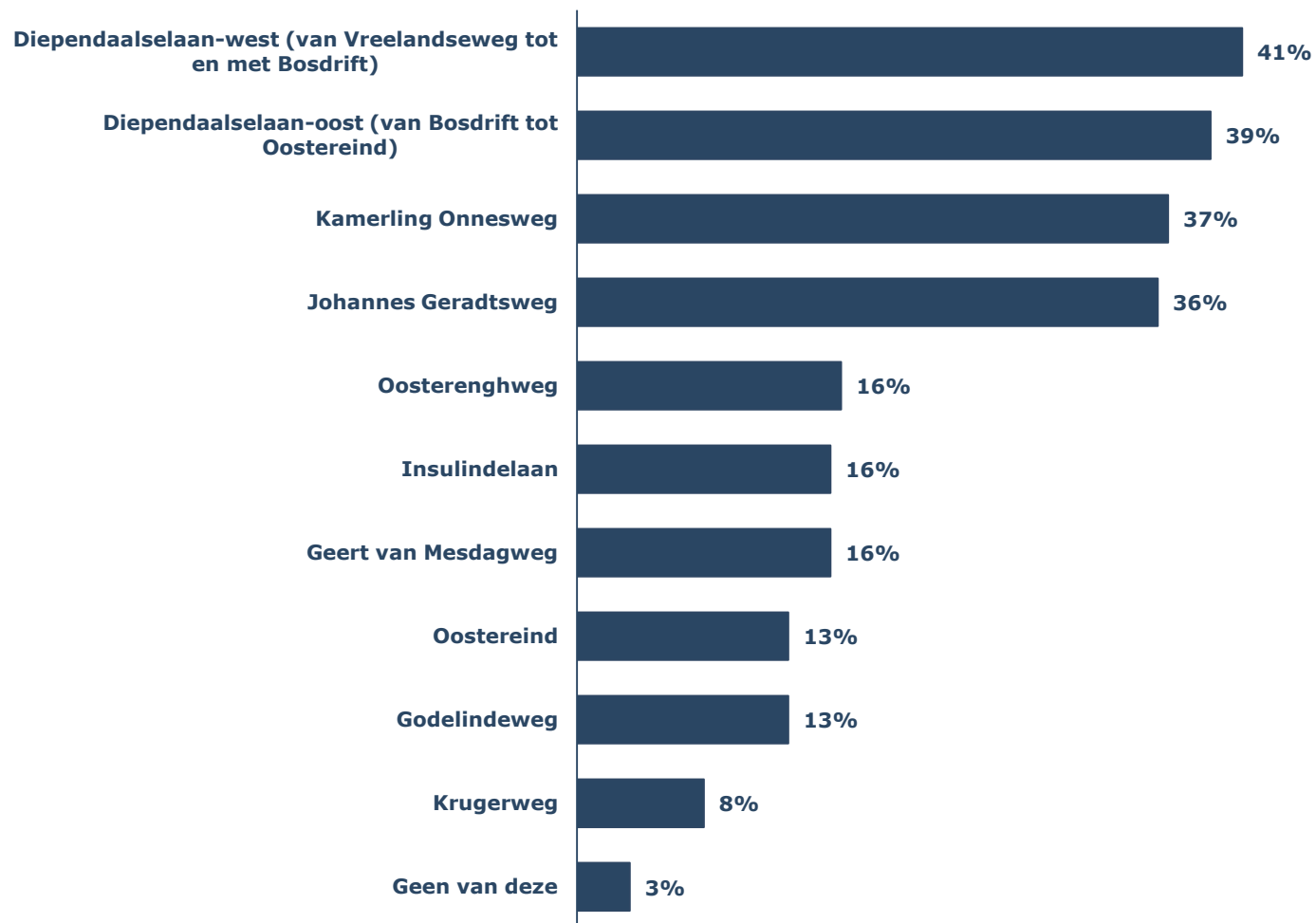
Steekt u weleens met de (brom)fiets en/of te voet de 'Buitenring' over? (N=166)



Selectie: *rp rijdt wel eens met de (brom)fiets en/of te voet door Hilversum*

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

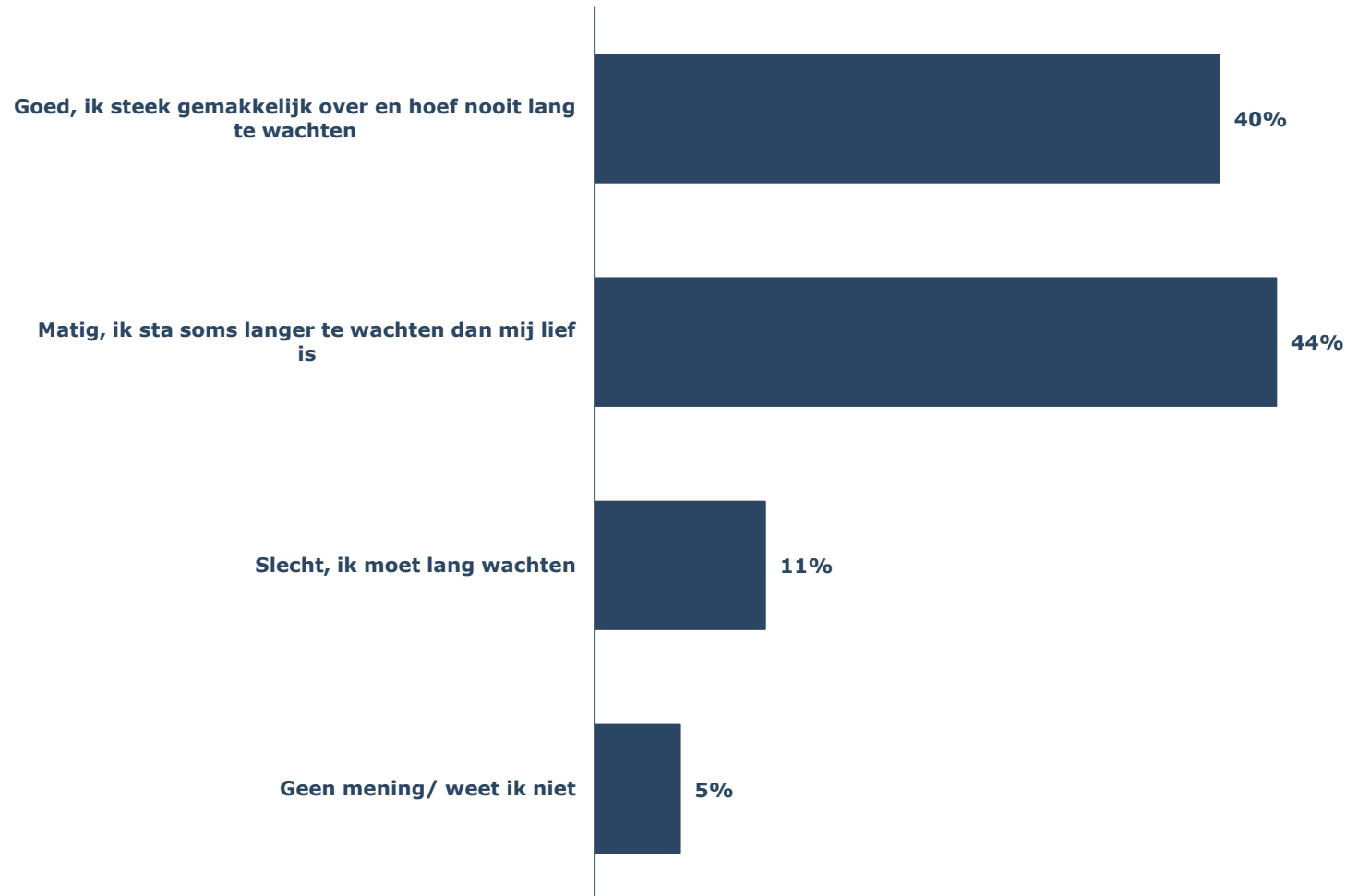
Op welke locatie(s) steekt u dan over? (N=152)



Selectie: *rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de 'Buitenring' over*

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

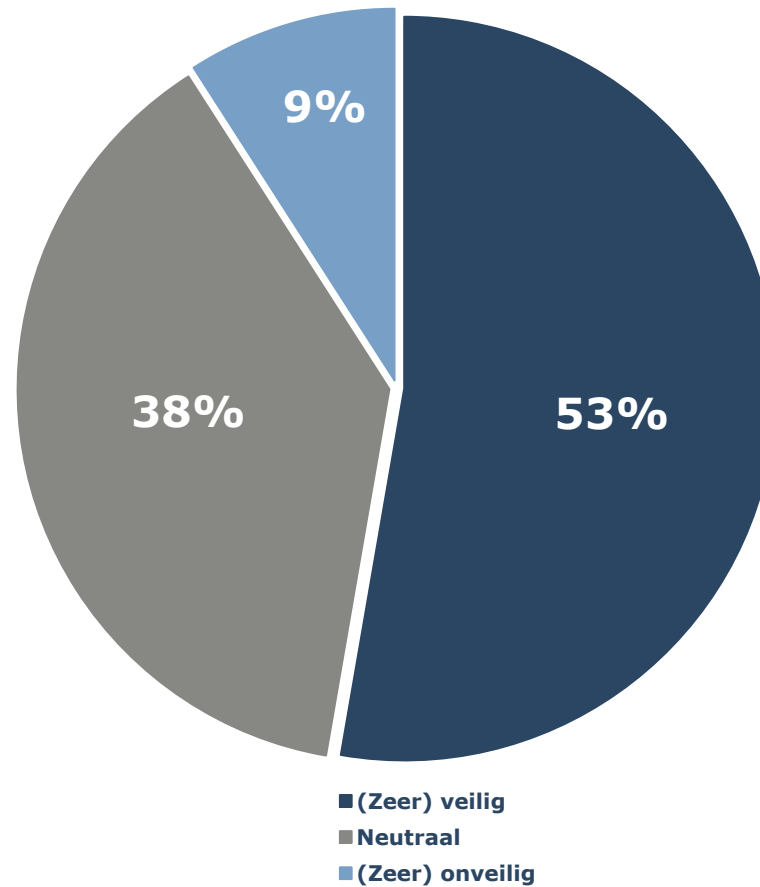
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Johannes Geradtsweg maakt? (N=55)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Johannes Geradtsweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

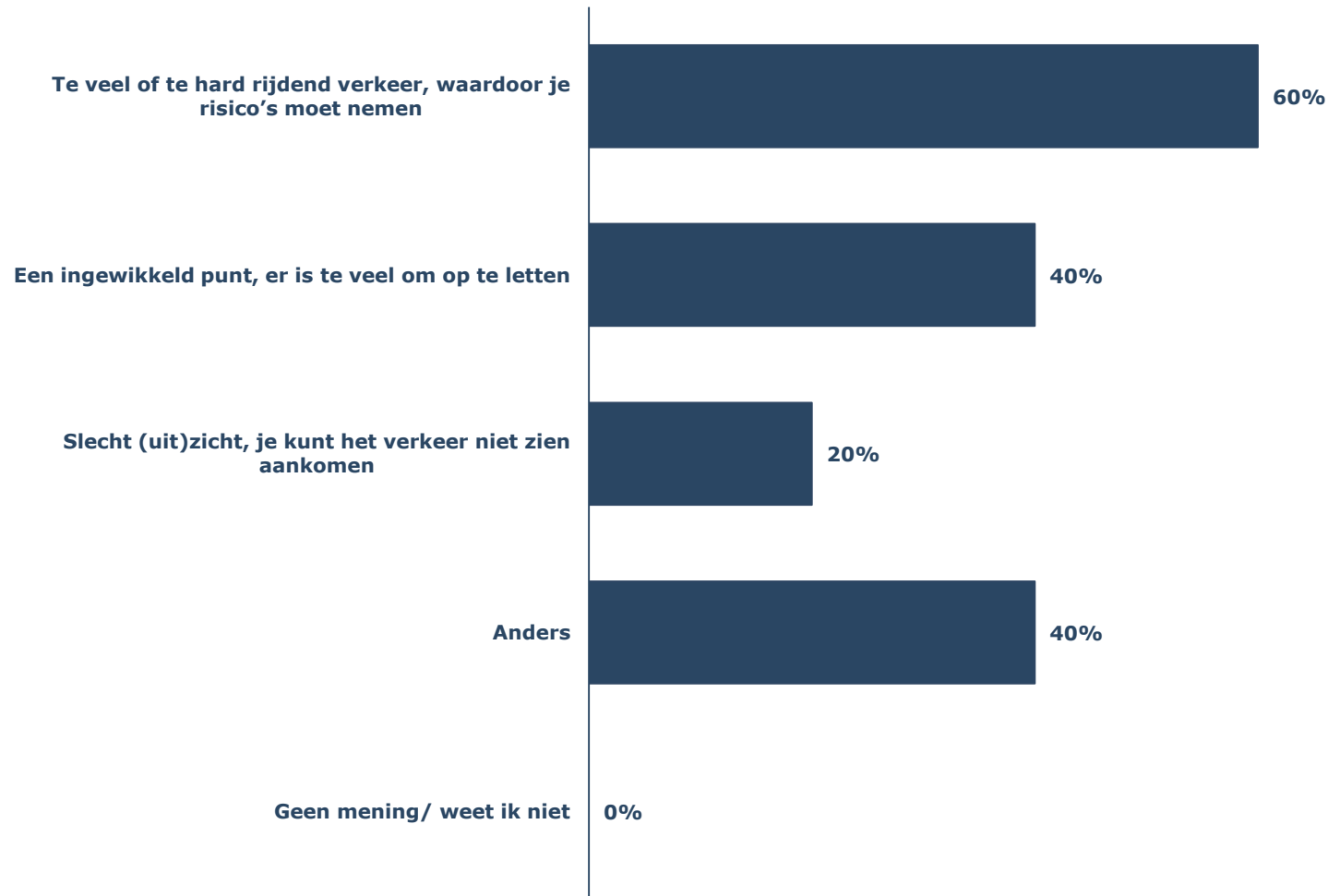
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Johannes Geradtsweg veilig of onveilig? (N=55)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Johannes Geradtsweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

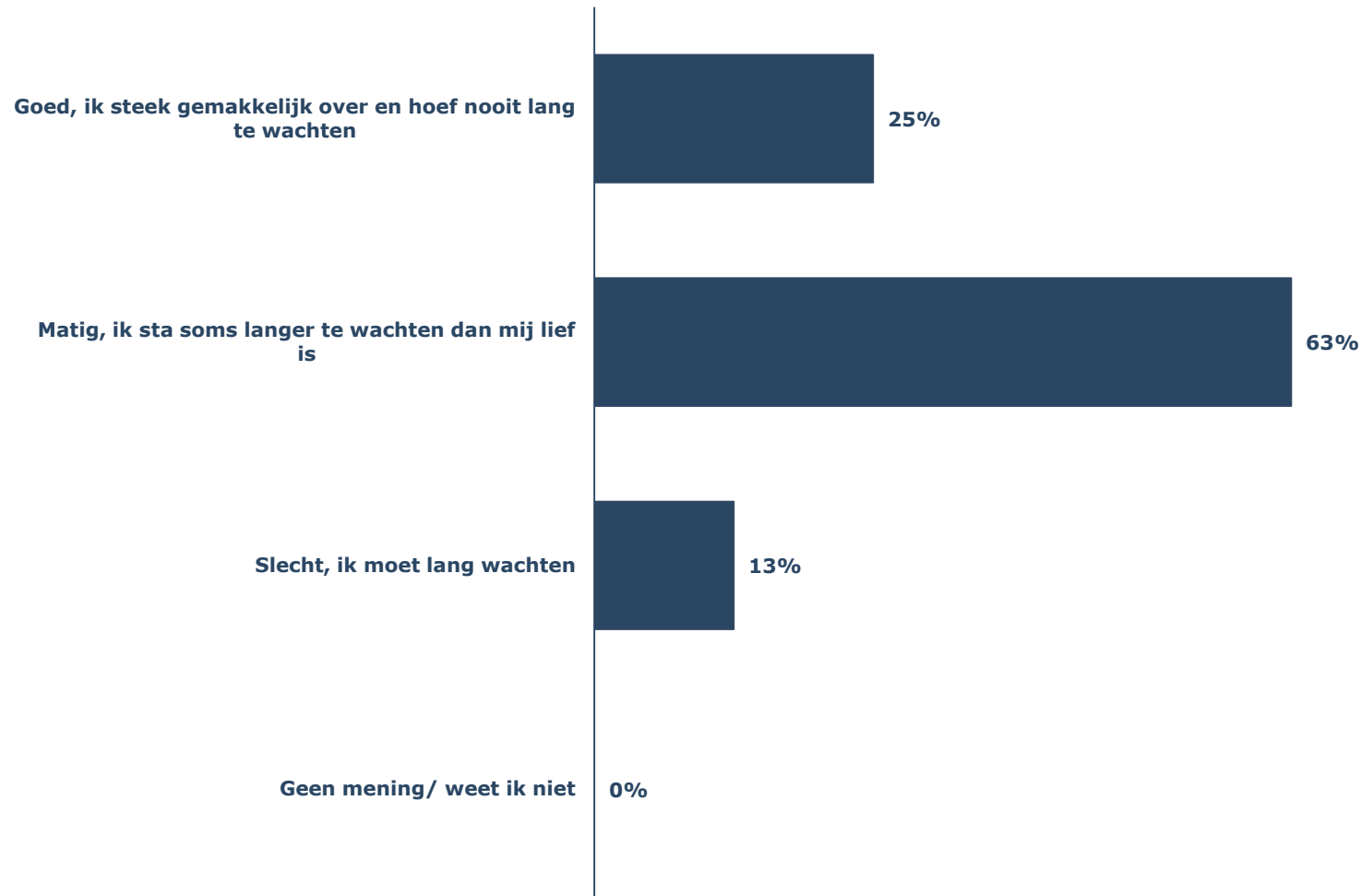
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=5)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Johannes Geradtsweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

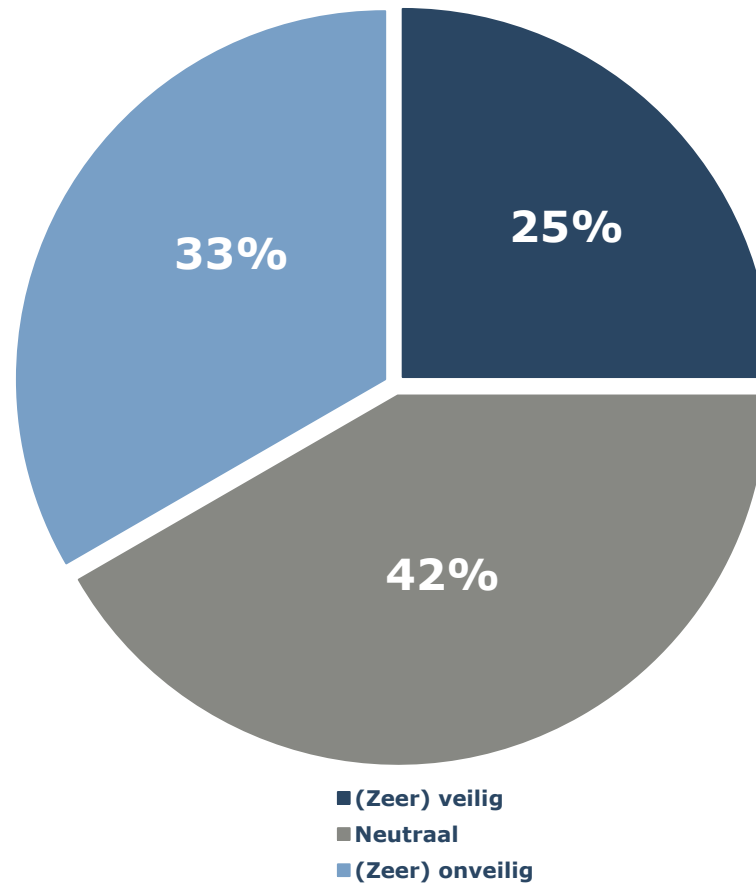
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Insulindelaan maakt? (N=24)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Insulindelaan over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

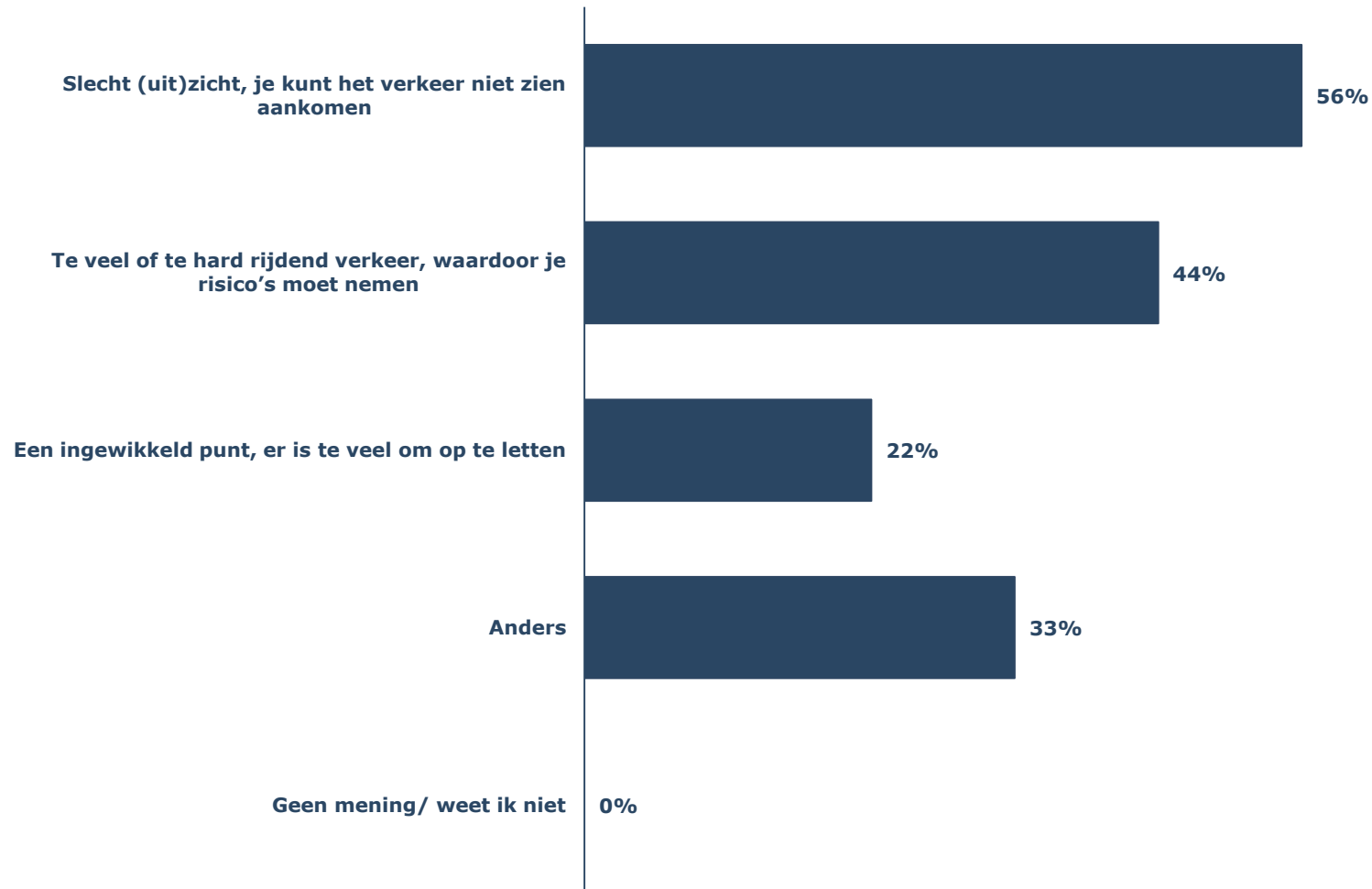
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Insulindelaan veilig of onveilig? (N=24)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Insulindelaan over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

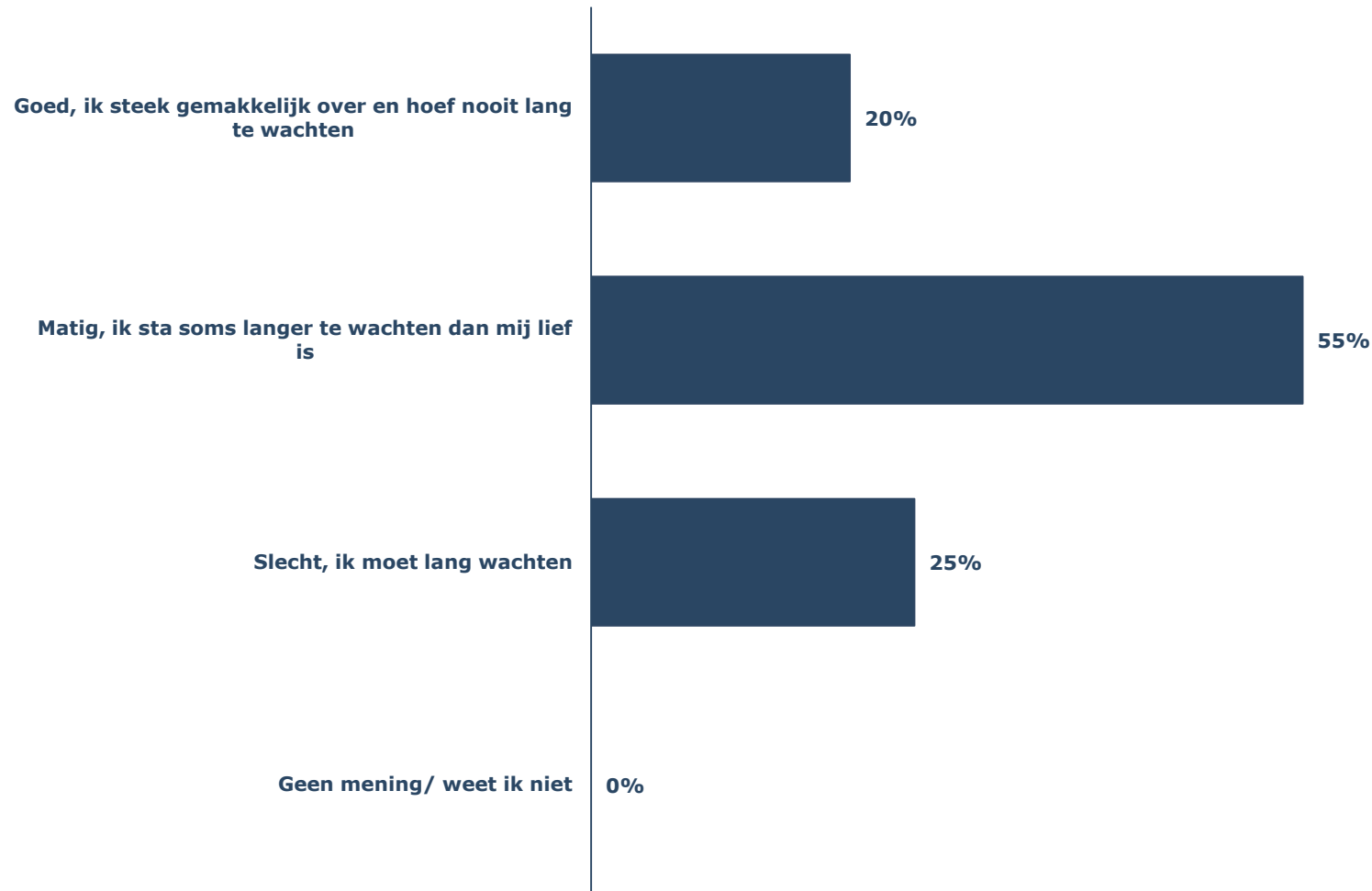
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=9)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Insulindelaan (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

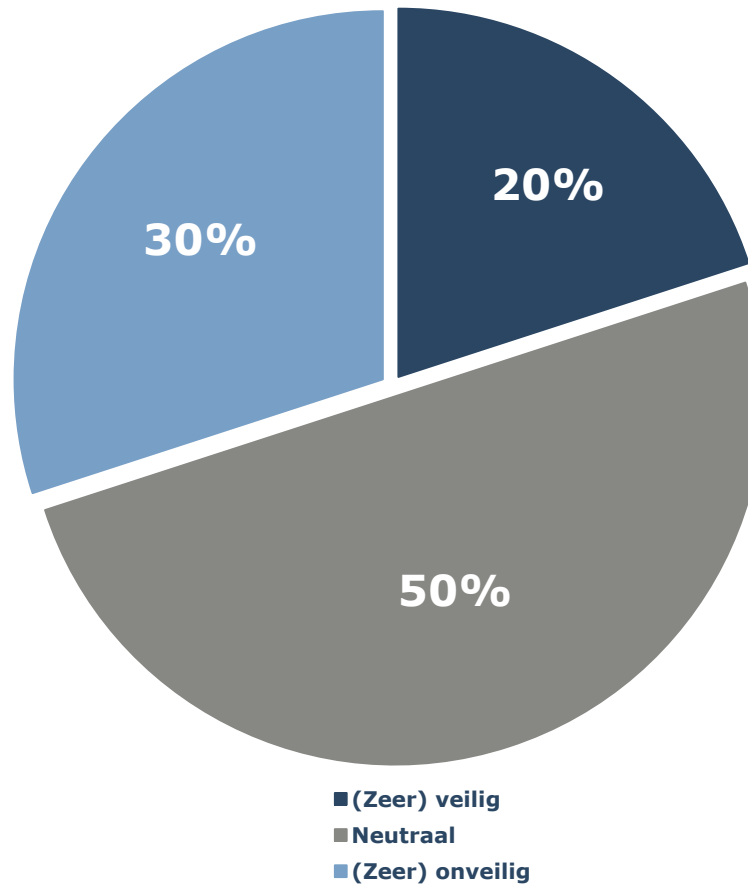
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Godelindeweg maakt? (N=20)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Godelindeweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

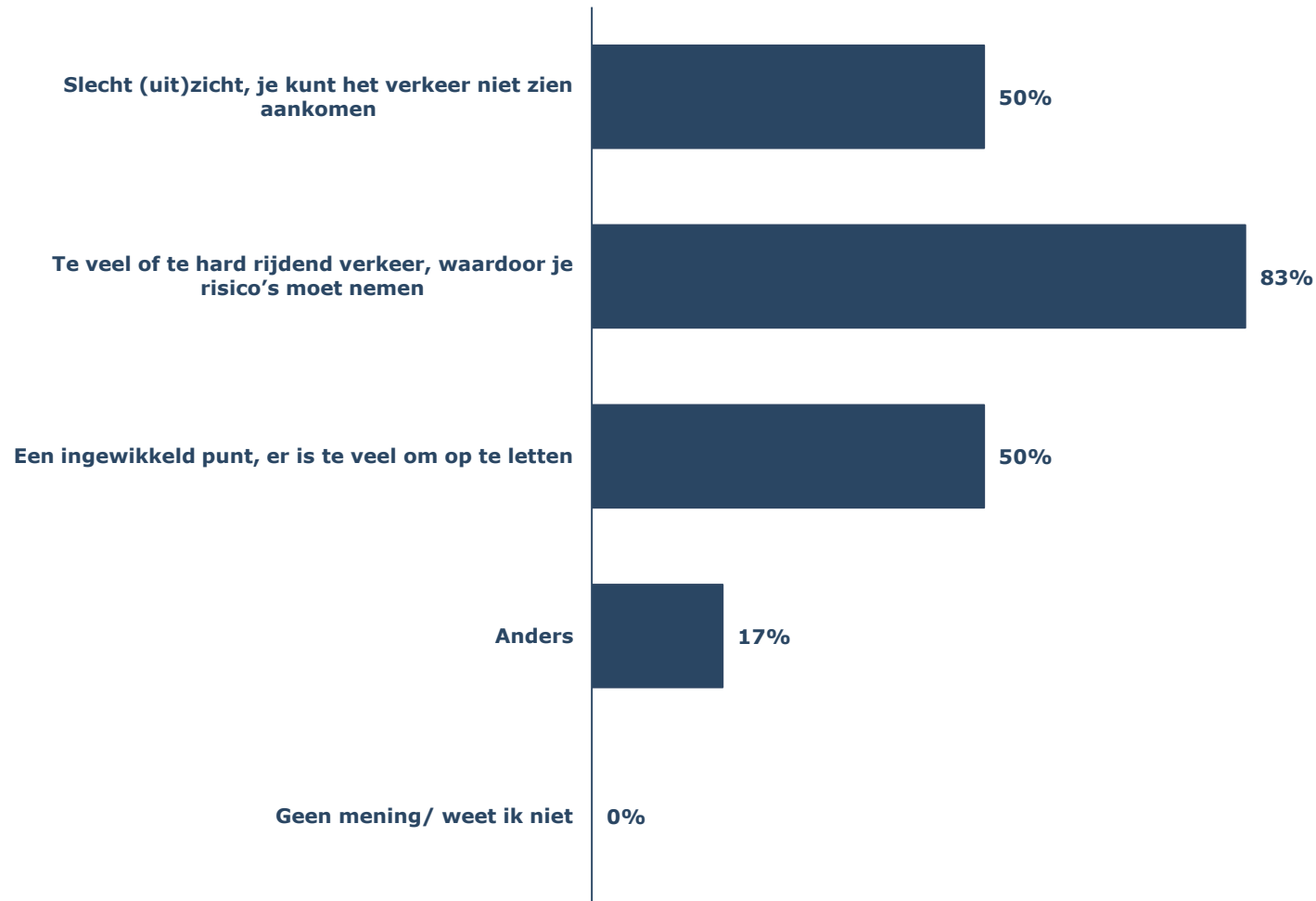
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Godelindeweg veilig of onveilig? (N=20)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Godelindeweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

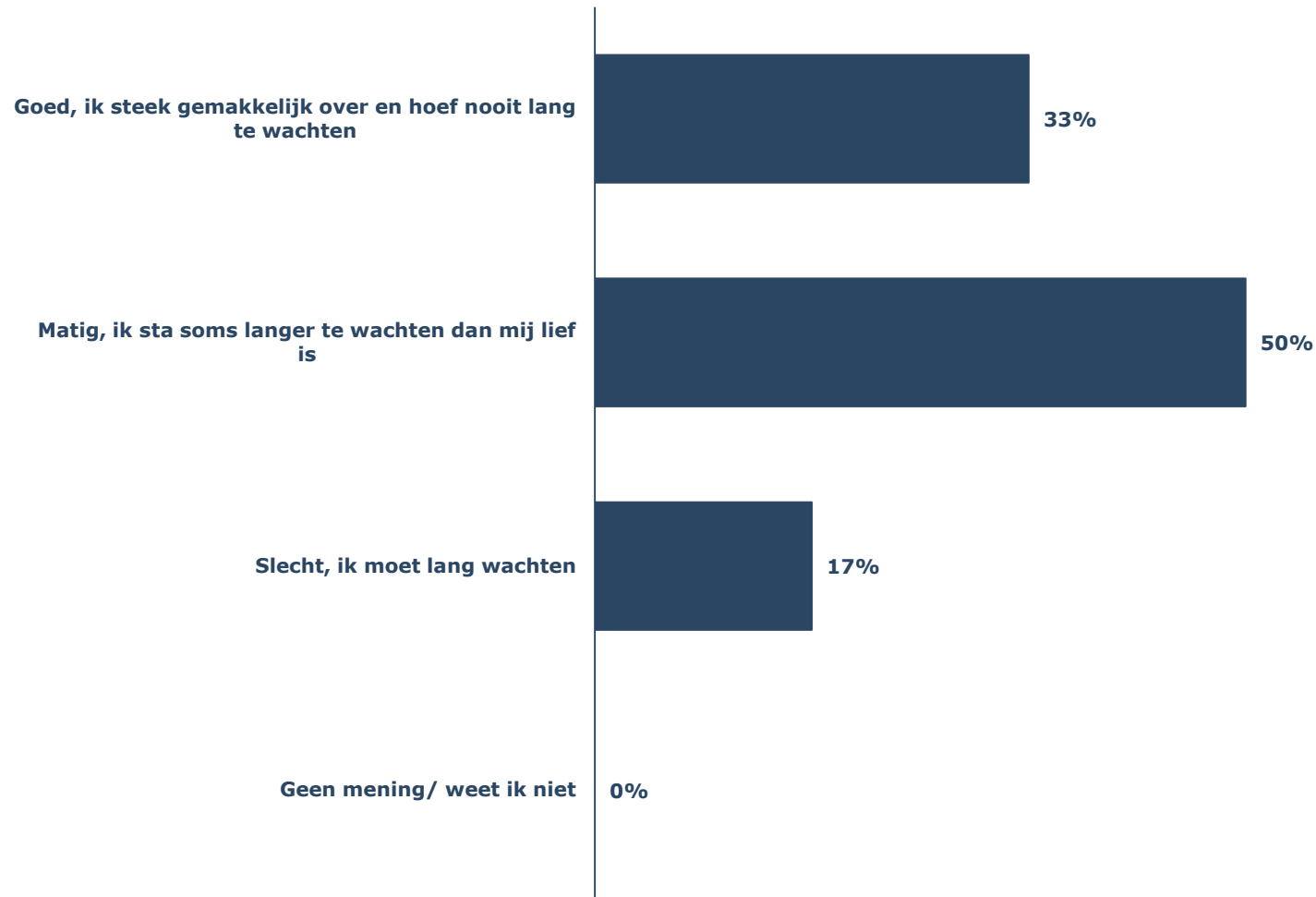
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=6)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Godelindeweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

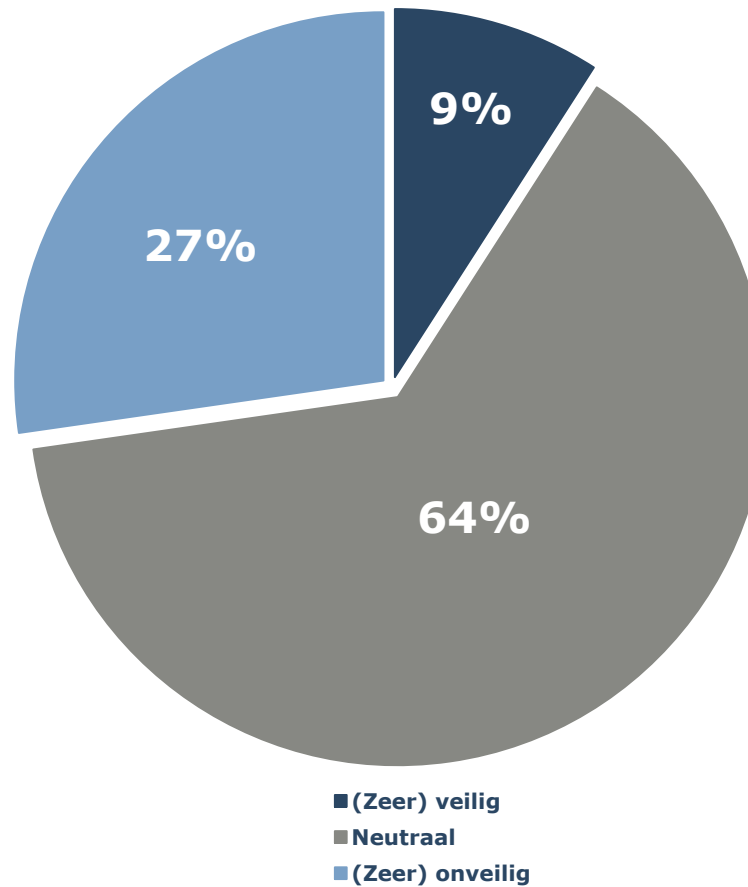
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Krugerweg maakt? (N=12)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Krugerweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

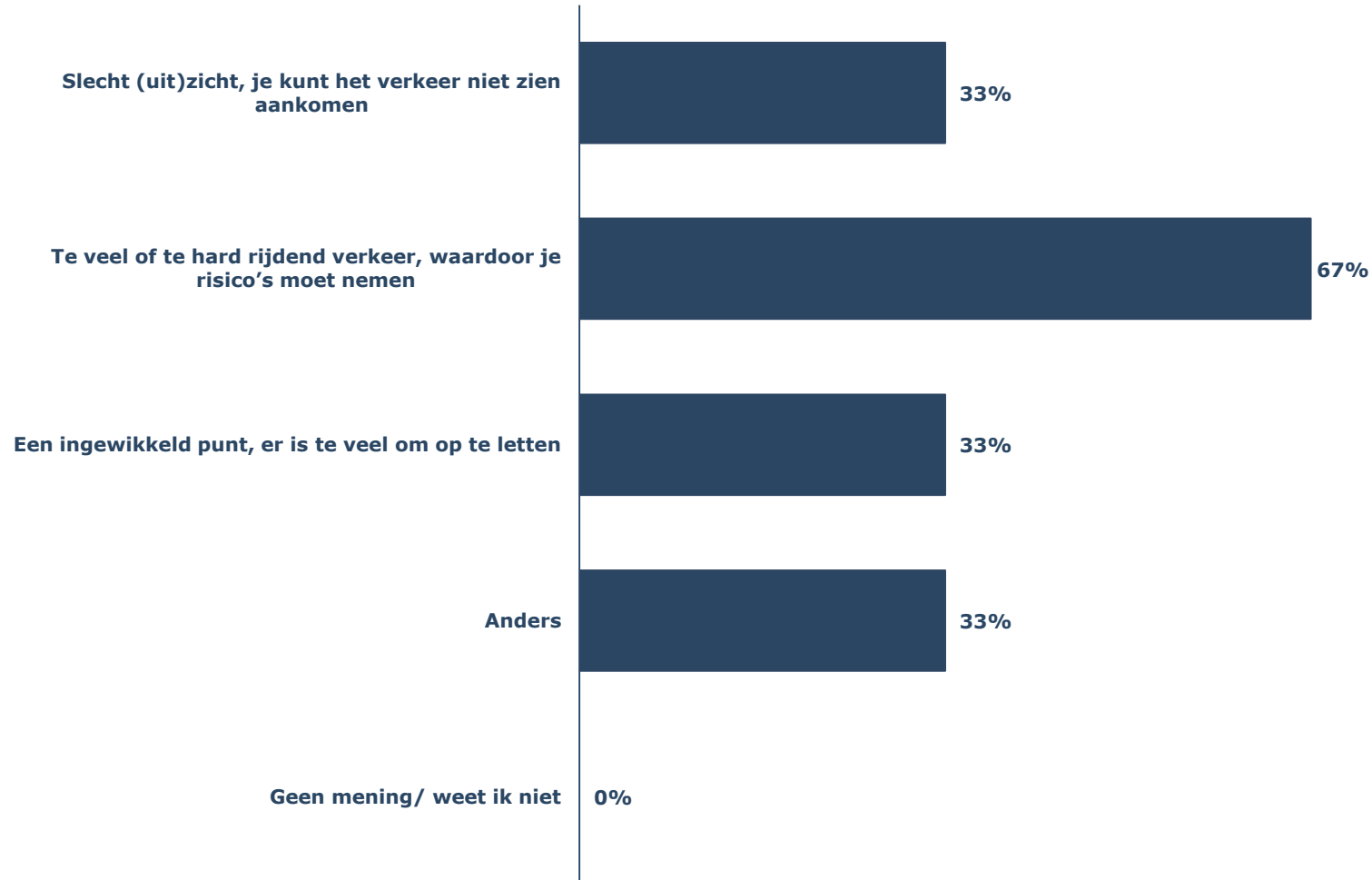
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Krugerweg veilig of onveilig? (N=11)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Krugerweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

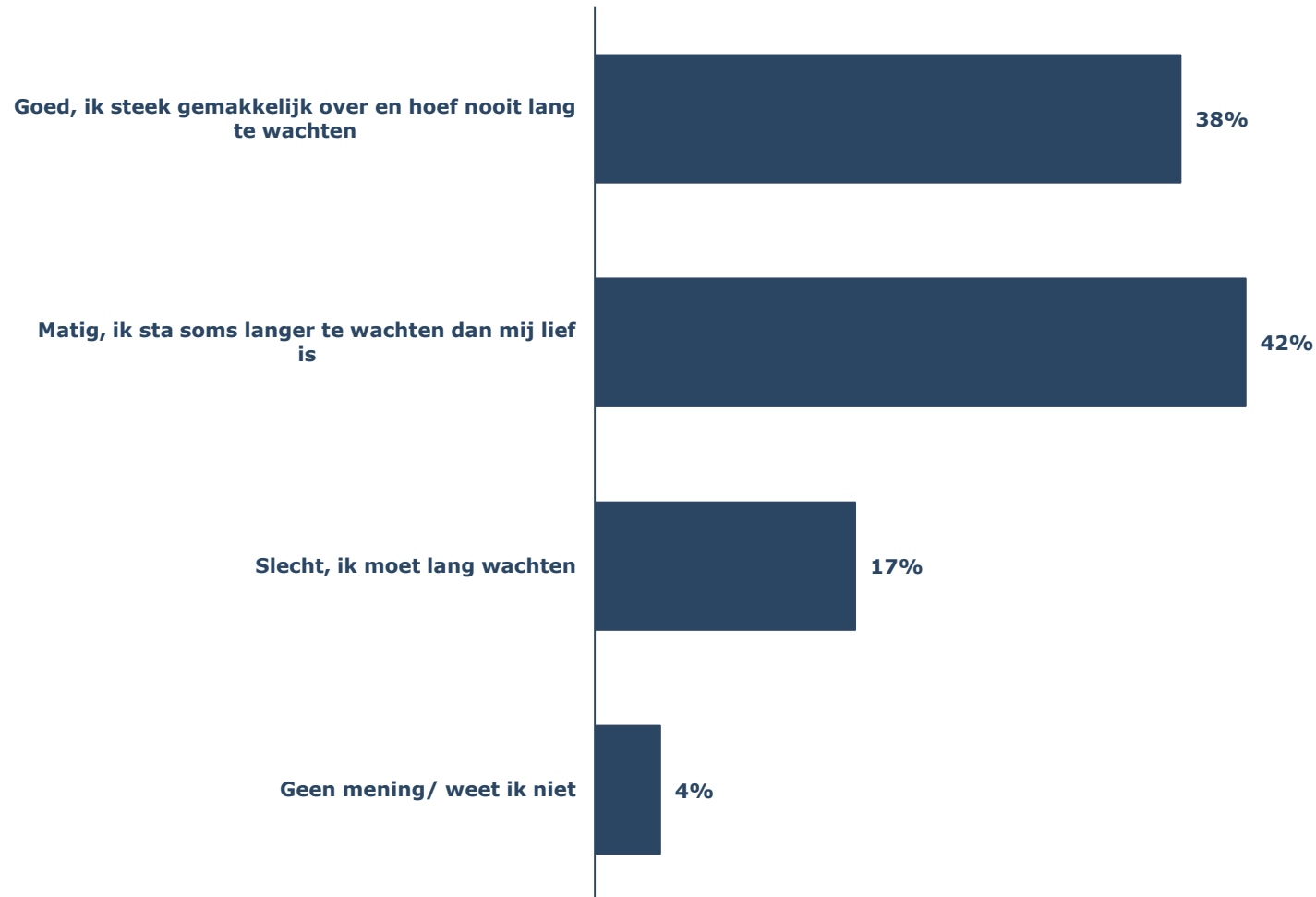
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=3)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Krugerweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

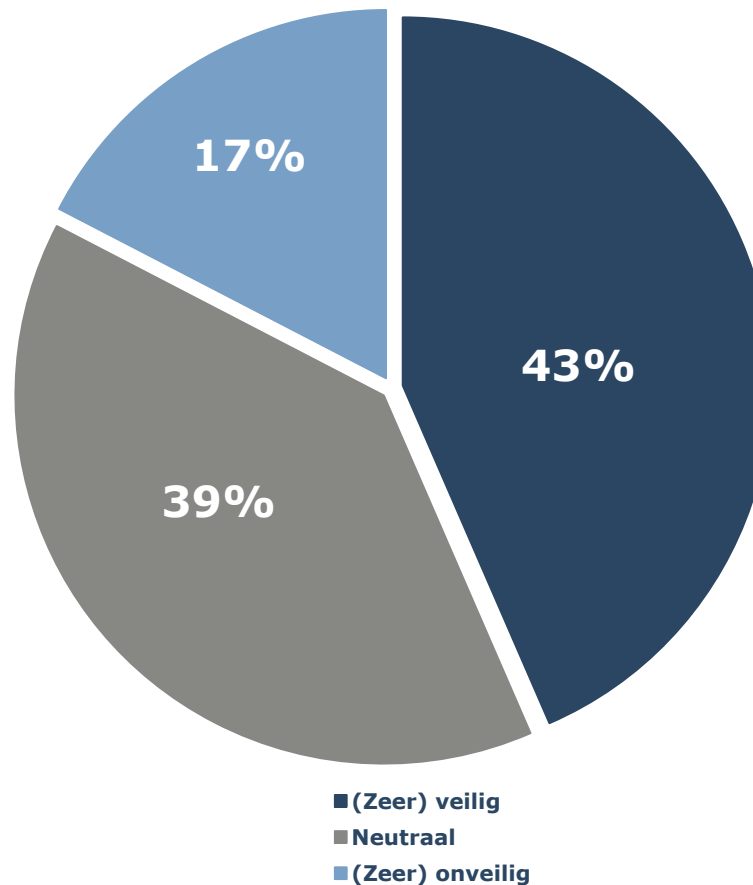
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Geert van Mesdagweg maakt? (N=24)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Geert van Mesdagweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

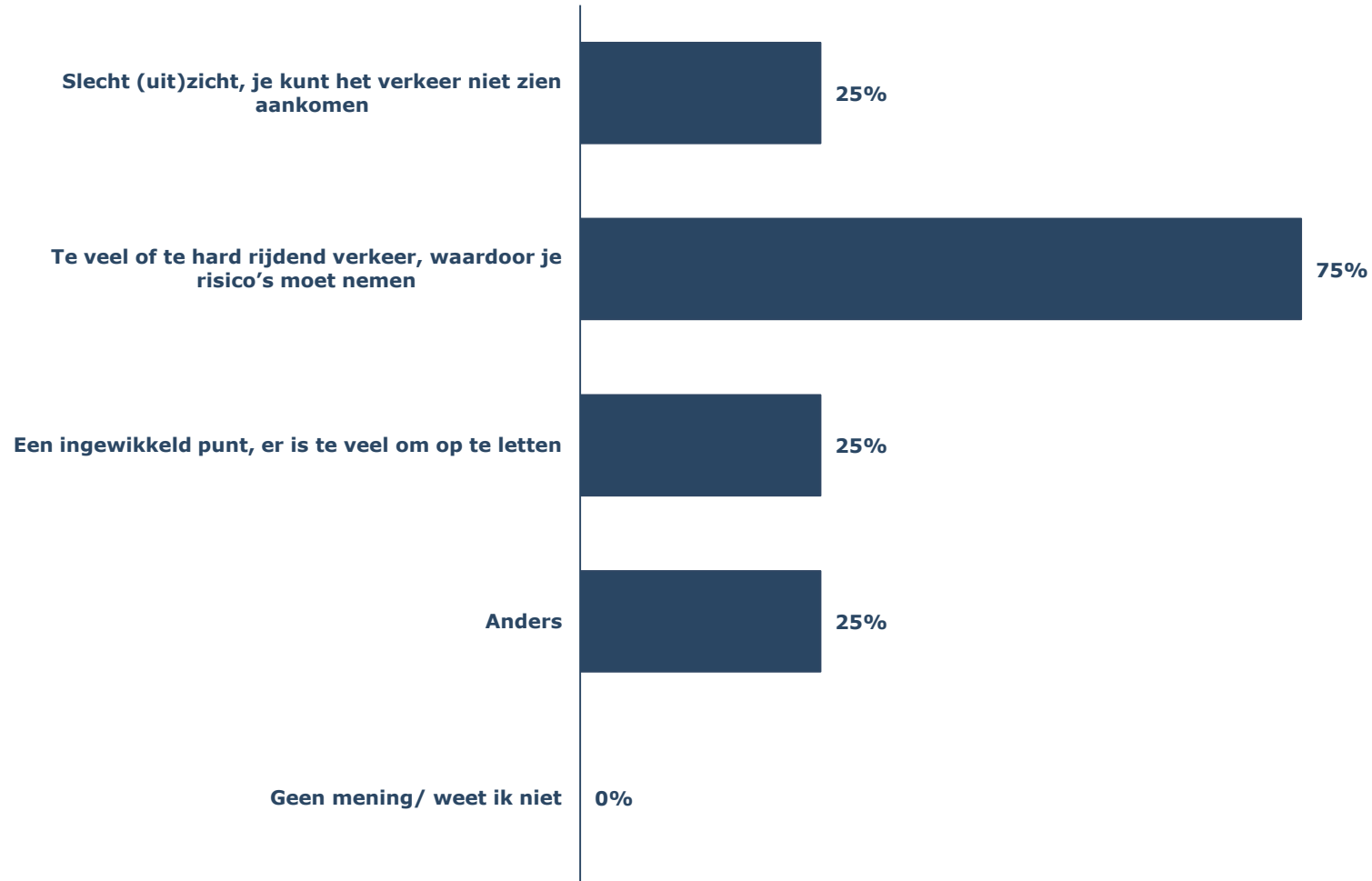
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Geert van Mesdagweg veilig of onveilig? (N=23)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Geert van Mesdagweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

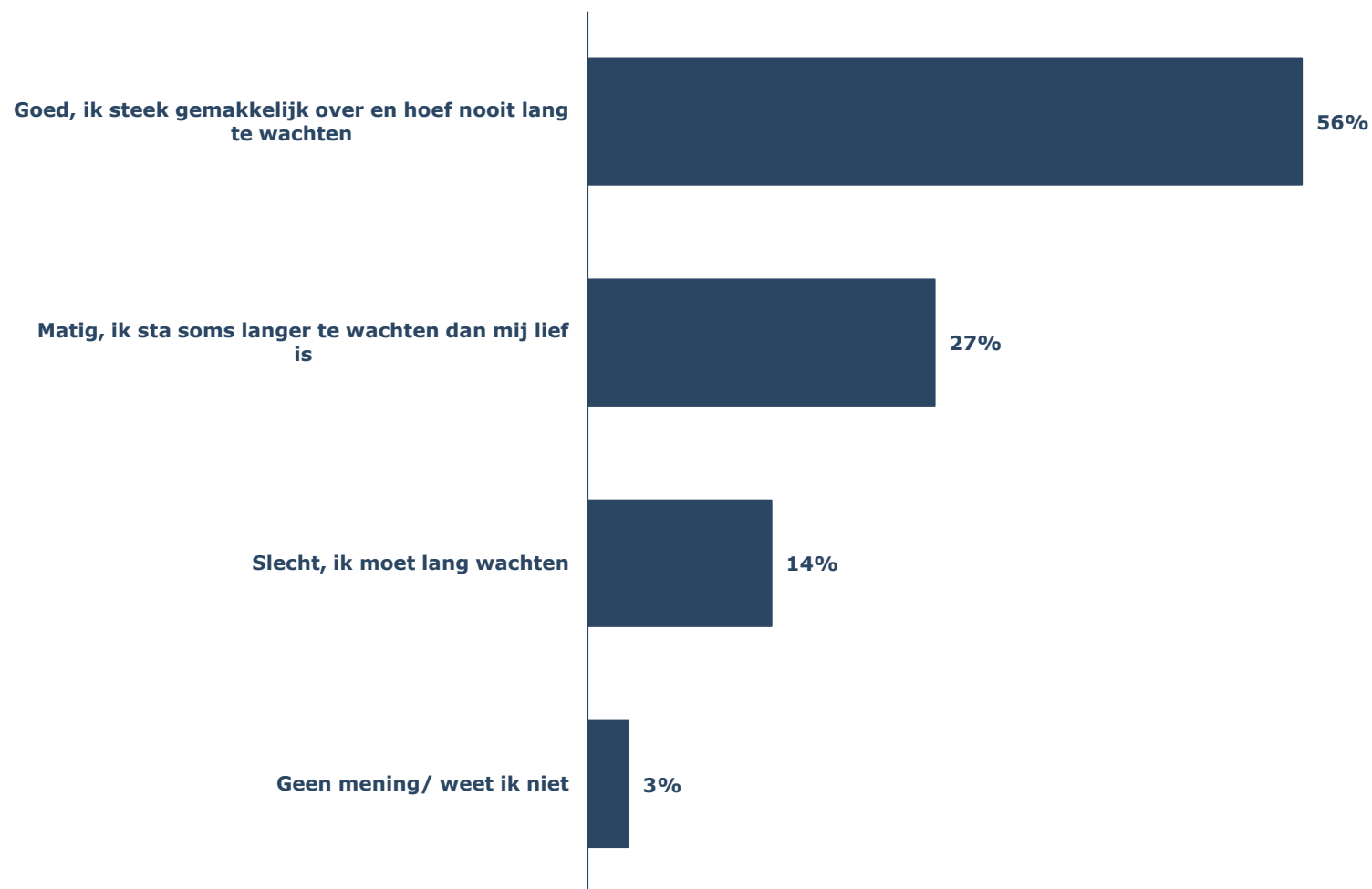
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=4)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Geert van Mesdagweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

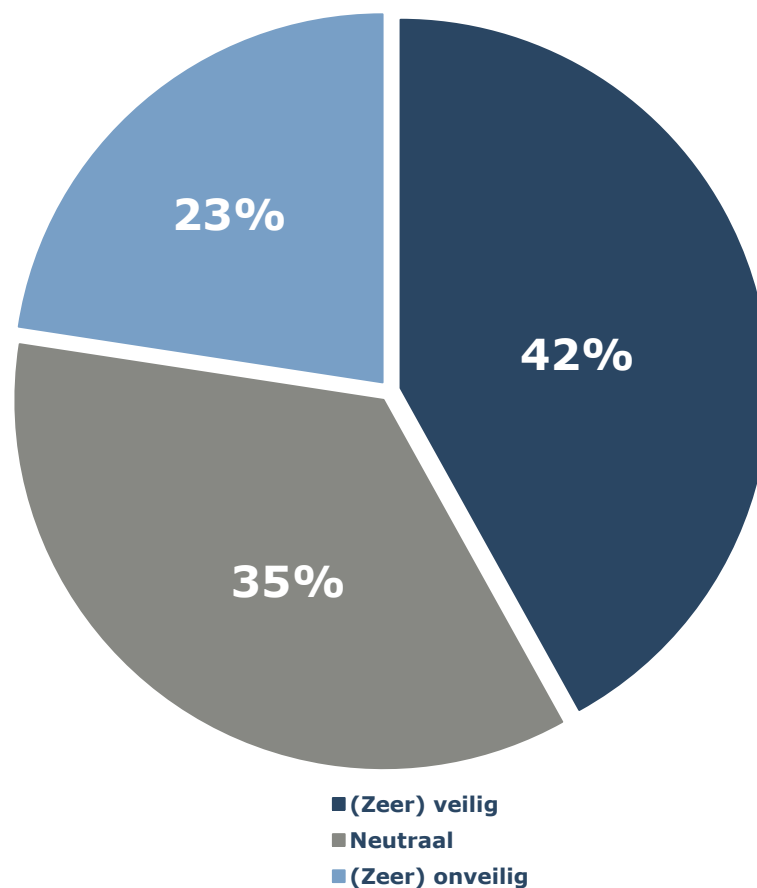
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Diependaalselaan-west (van Vreelandseweg tot en met Bosdrift) maakt? (N=63)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Diependaalselaan-west over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

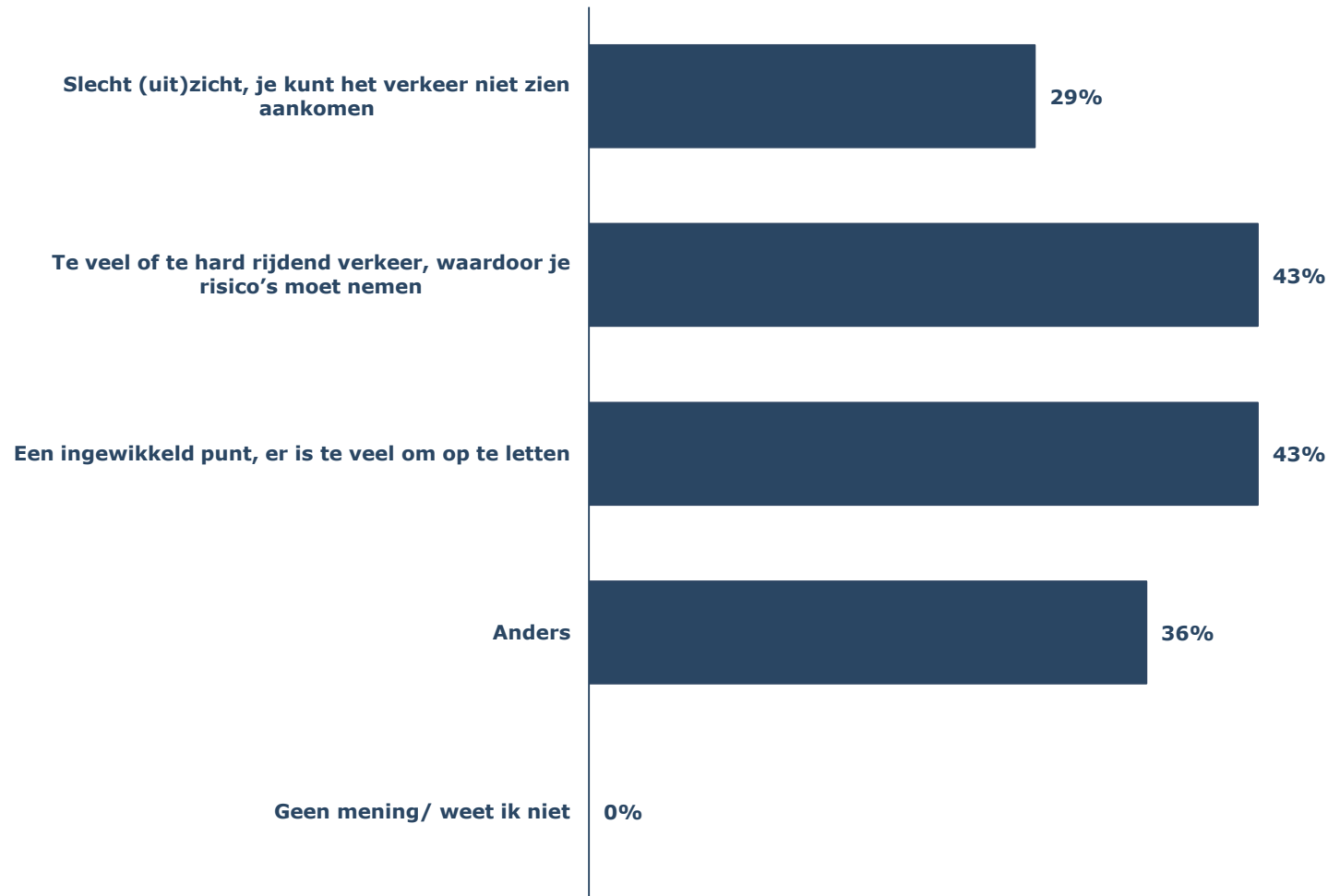
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Diependaalselaan-west (van Vreelandseweg tot en met Bosdrift) veilig of onveilig? (N=62)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Diependaalselaan-west over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

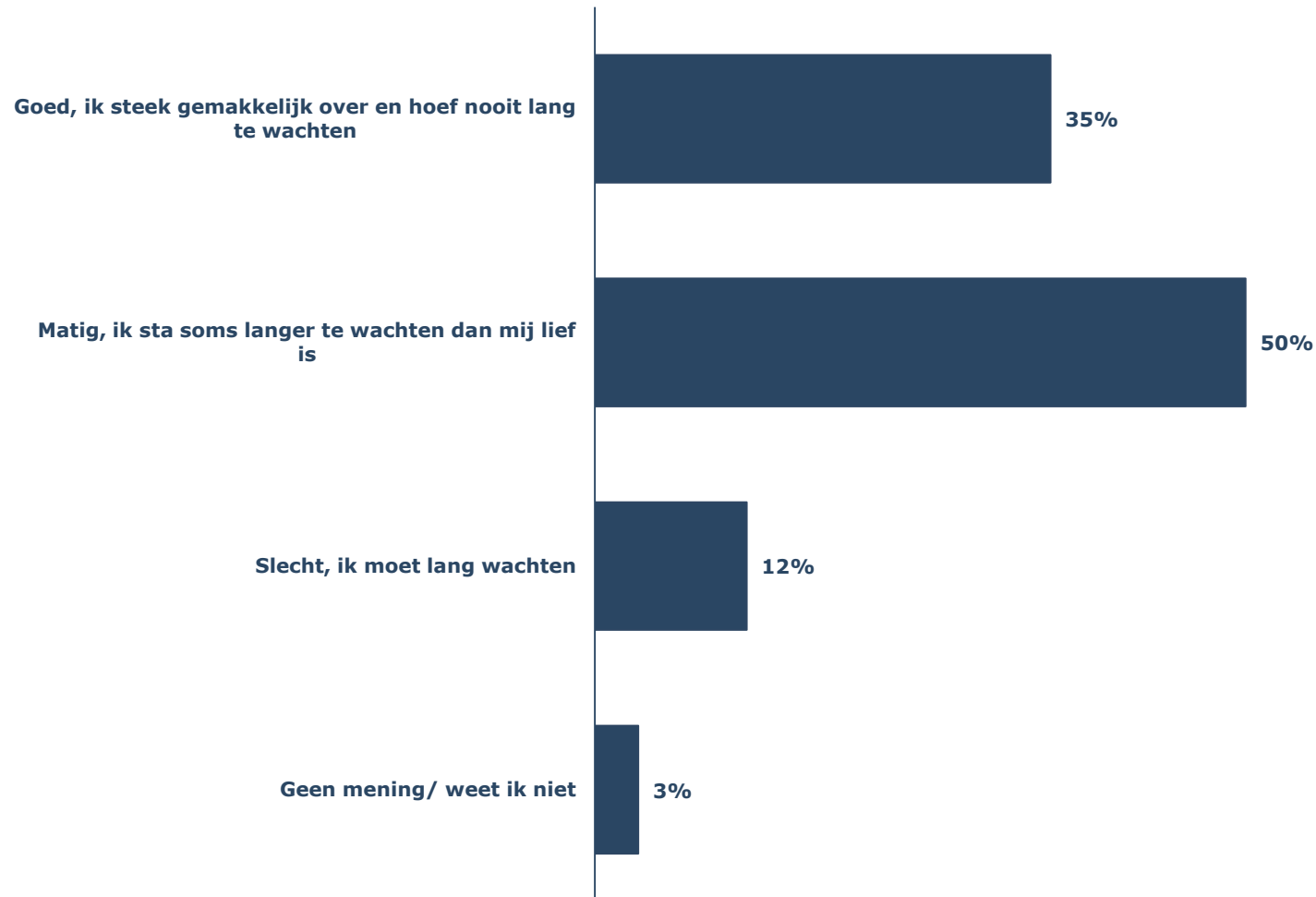
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=14)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Diependaalselaan-west (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

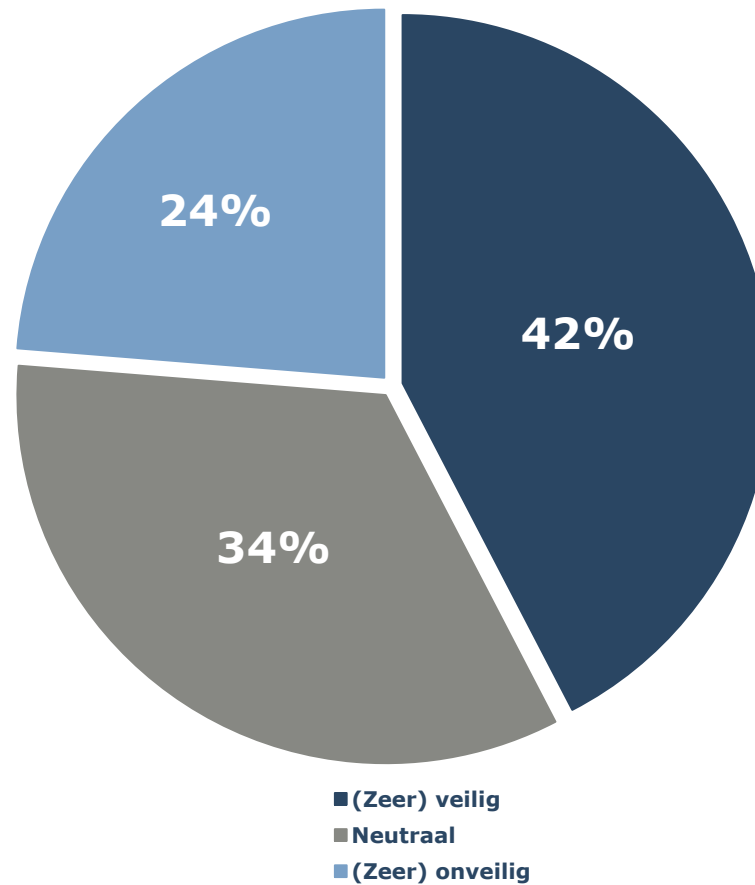
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Diependaalselaan-oost (van Bosdrift tot Oostereind) maakt? (N=60)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Diependaalselaan-oost over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

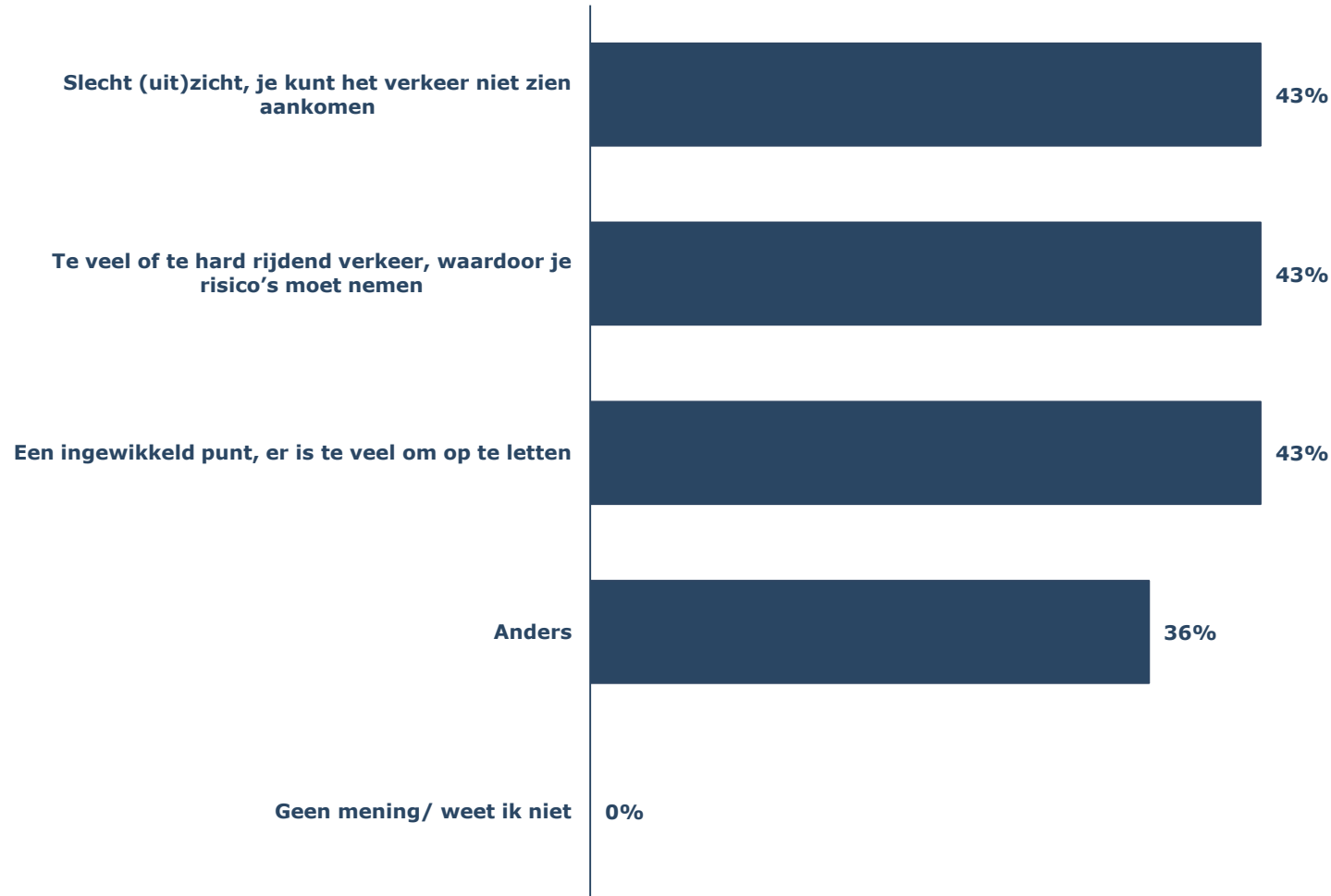
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Diependaalselaan-oost (van Bosdrift tot Oostereind) veilig of onveilig? (N=59)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Diependaalselaan-oost over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

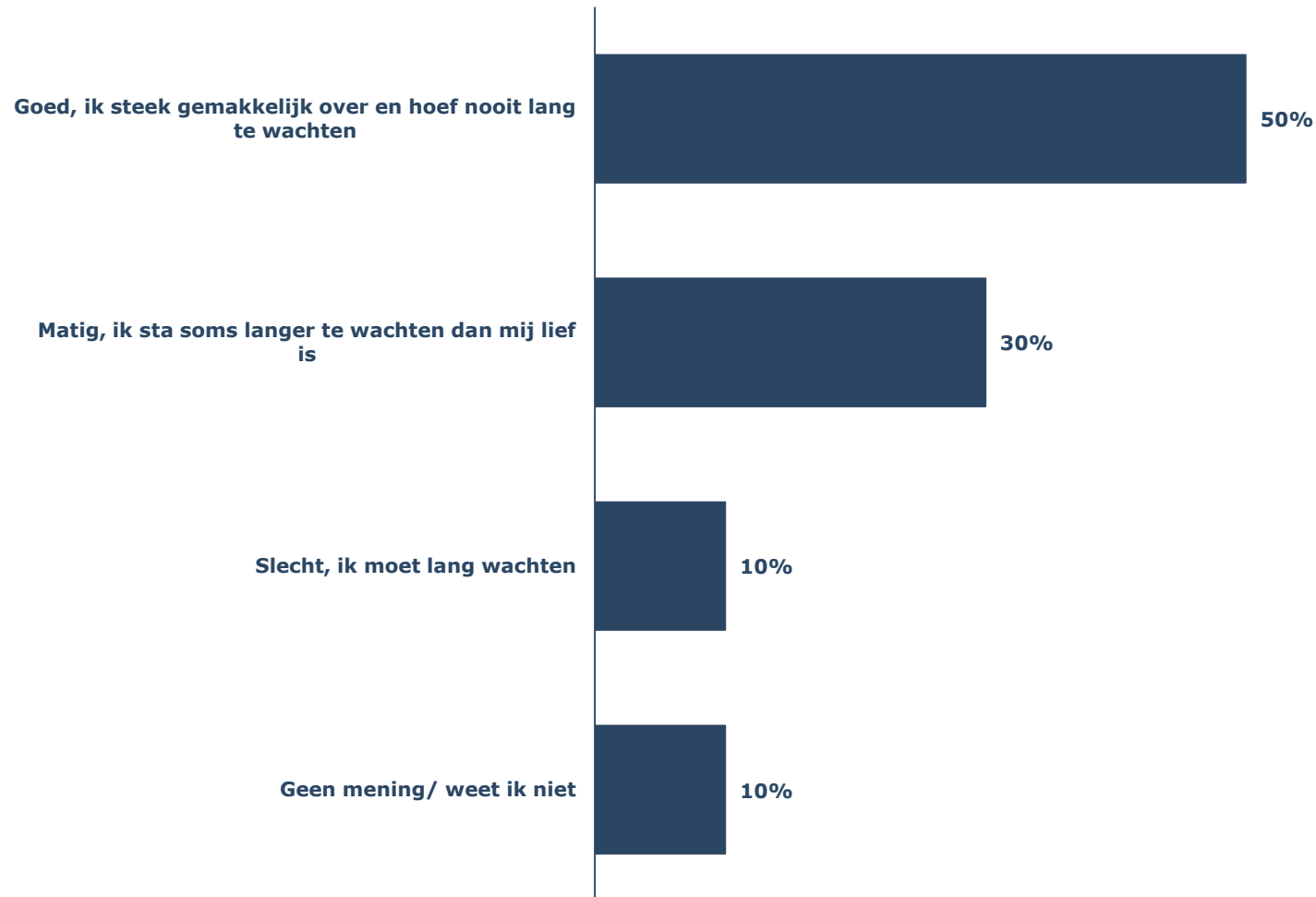
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=14)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Diependaalselaan-oost (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

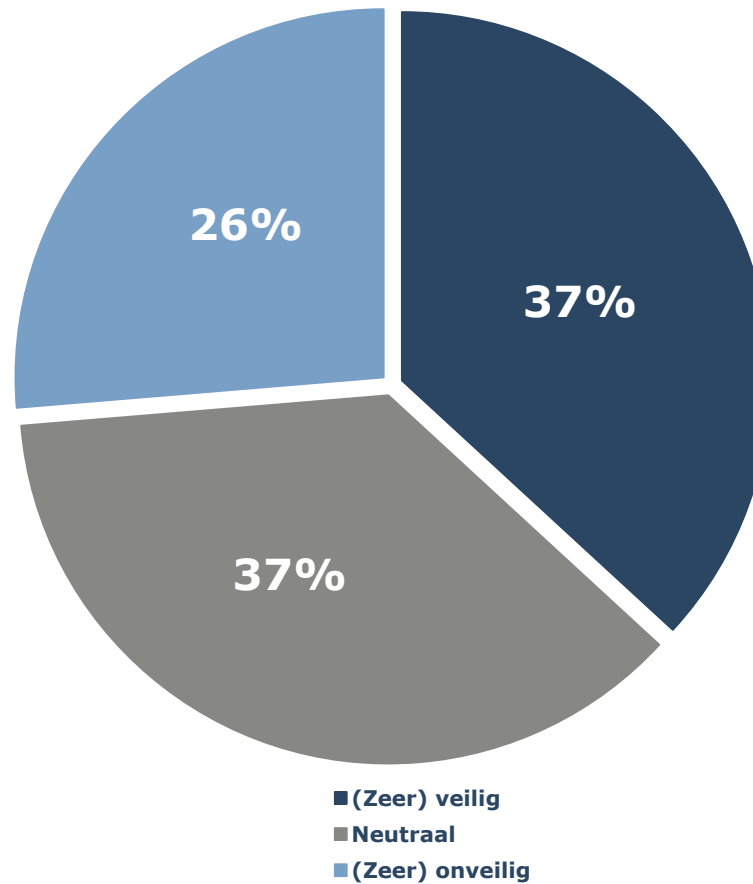
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Oostereind maakt? (N=20)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Oostereind over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

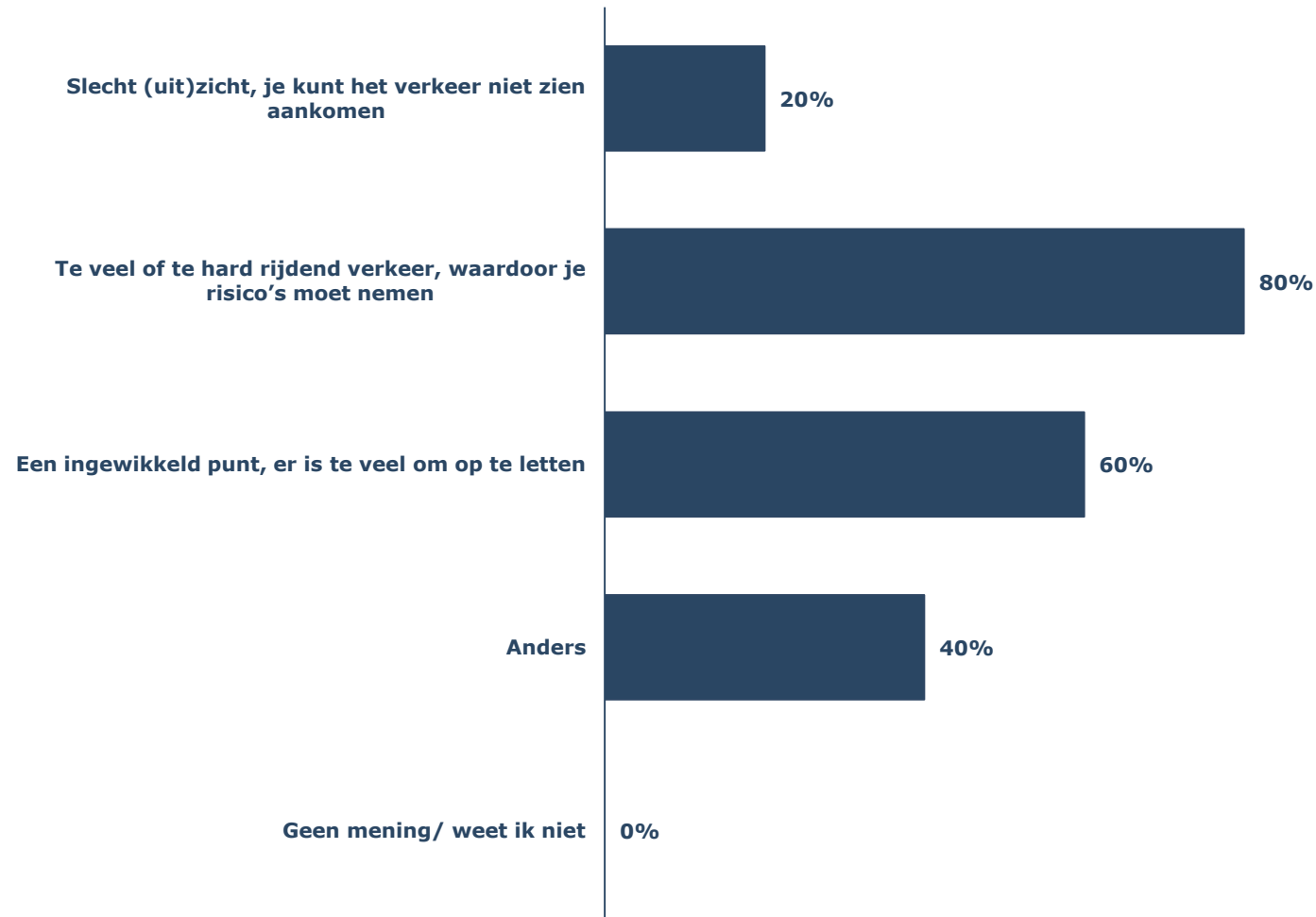
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Oostereind veilig of onveilig? (N=19)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Oostereind over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

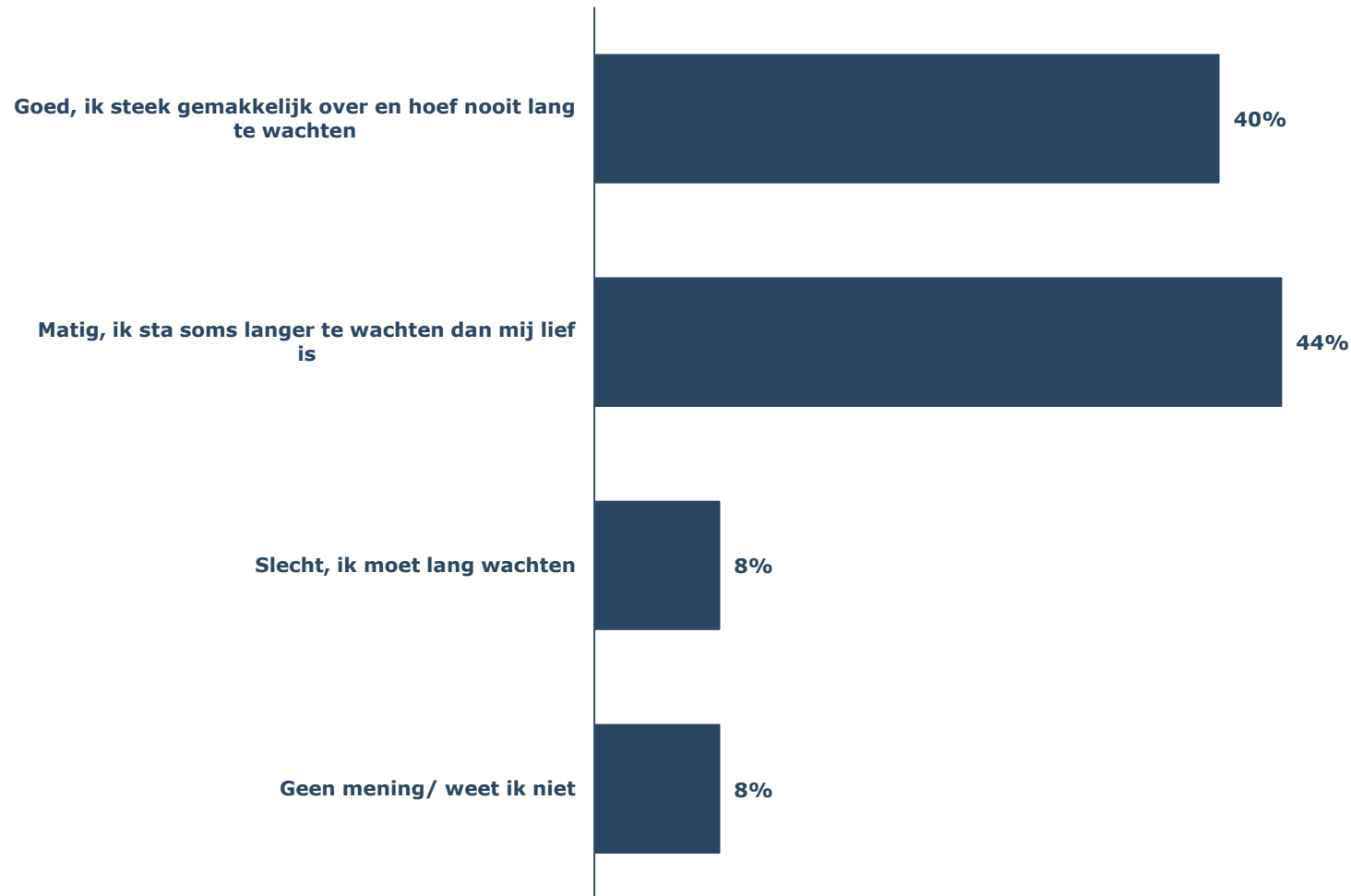
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=5)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Oostereind (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

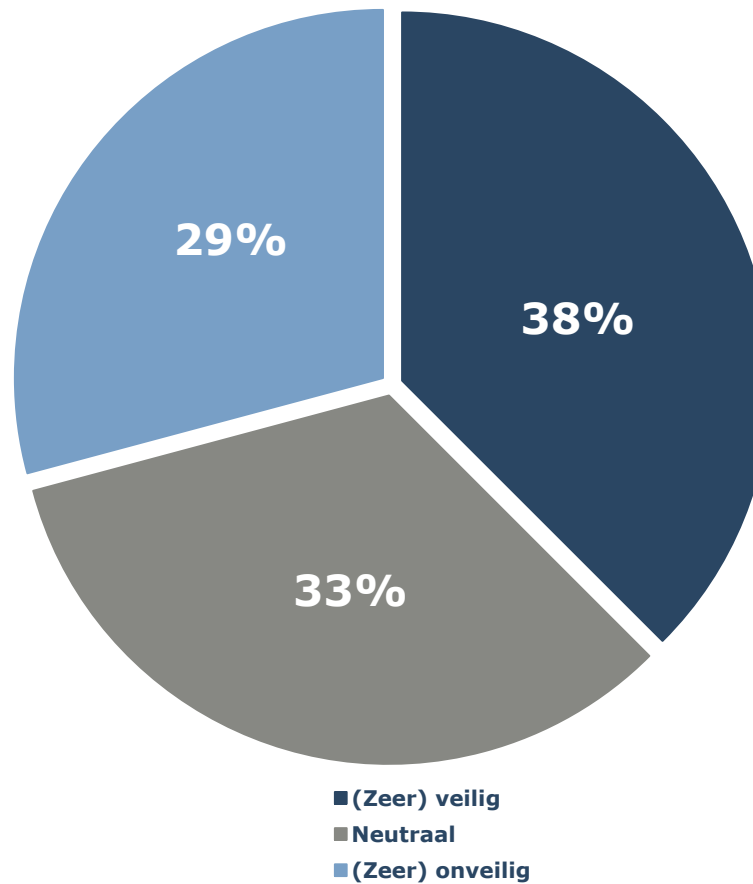
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Oosterenghweg maakt? (N=25)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Oosterenghweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

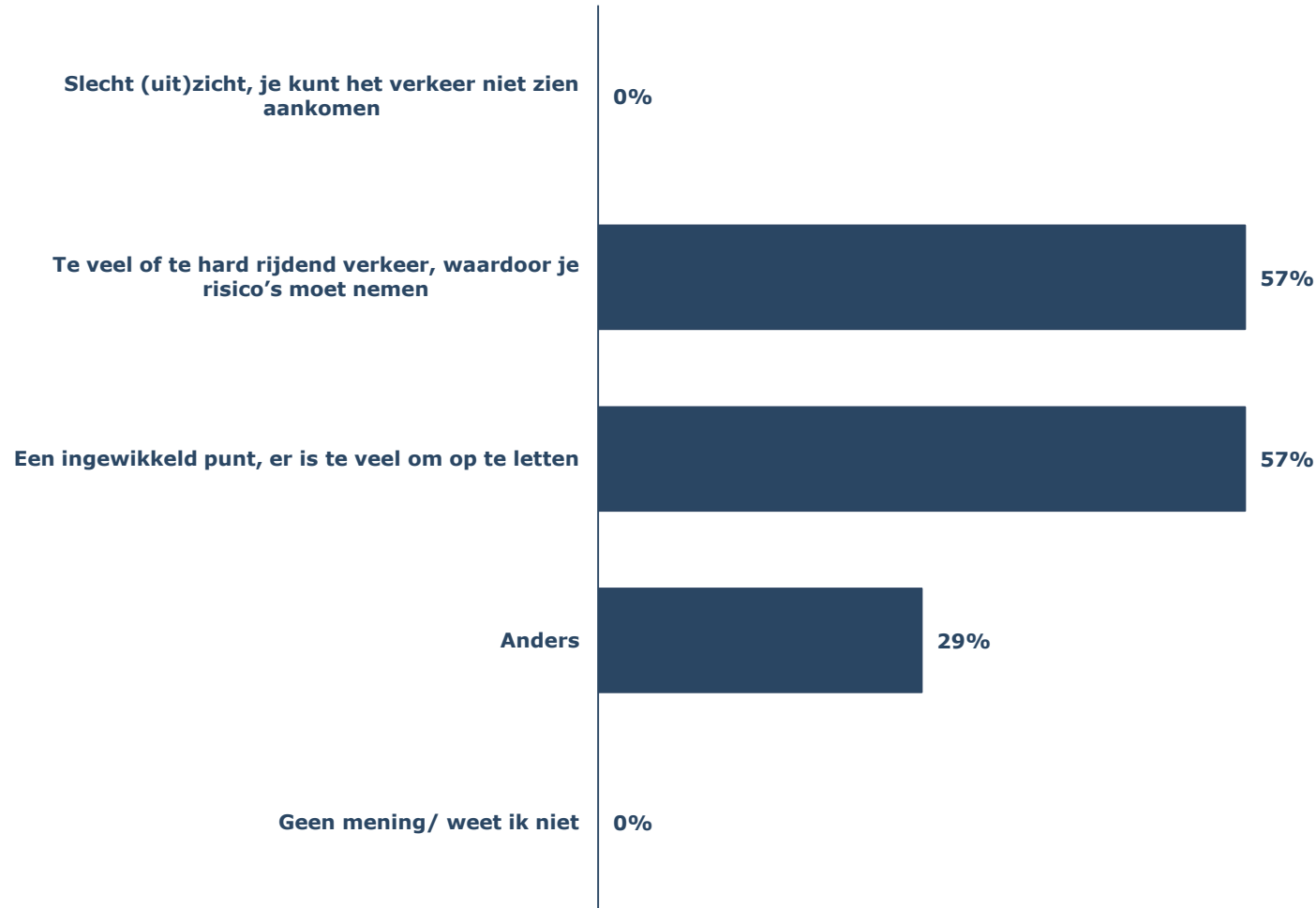
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Oosterenghweg veilig of onveilig? (N=24)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Oosterenghweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

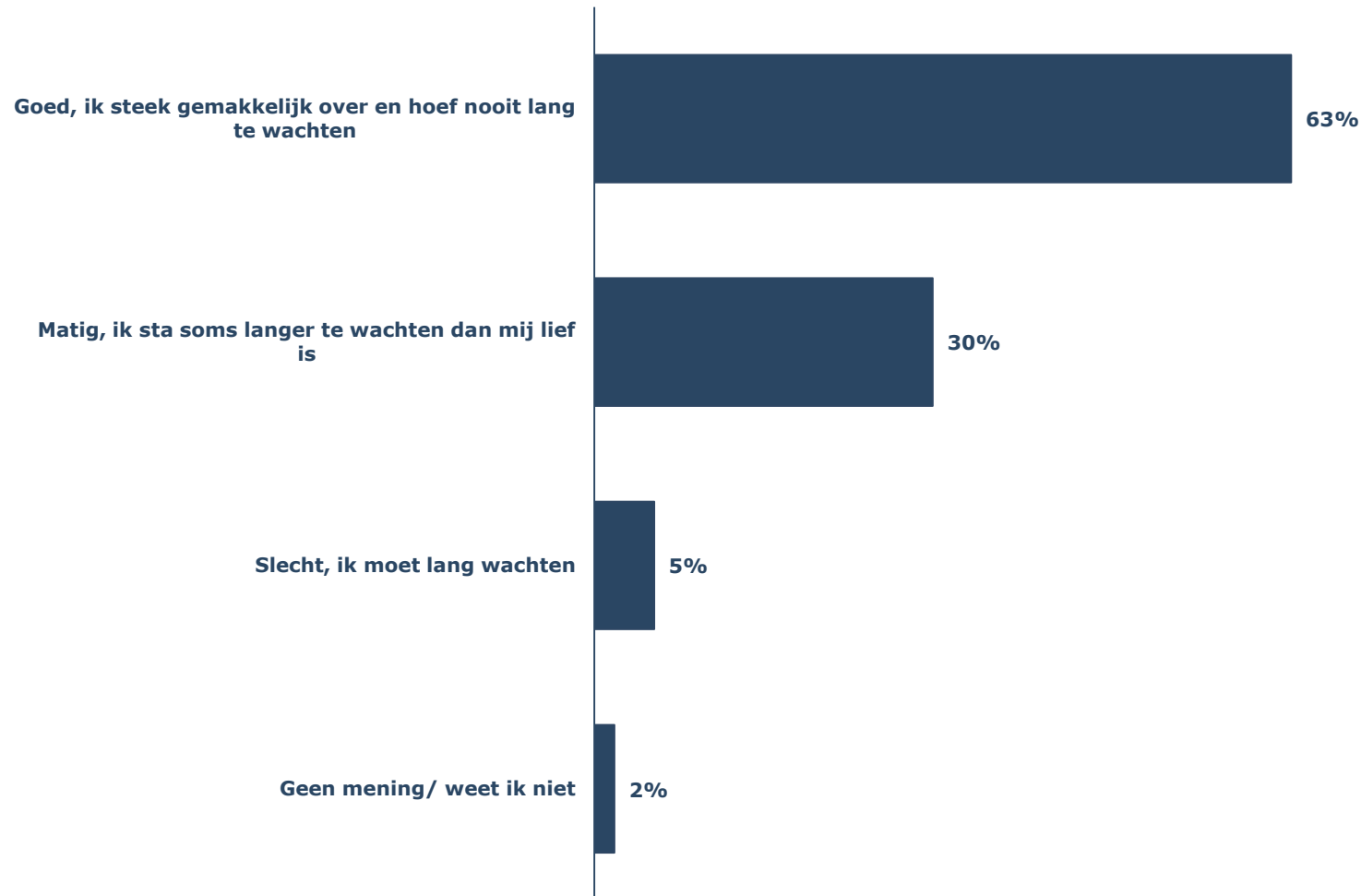
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=7)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Oosterenghweg (zeer) onveilig

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

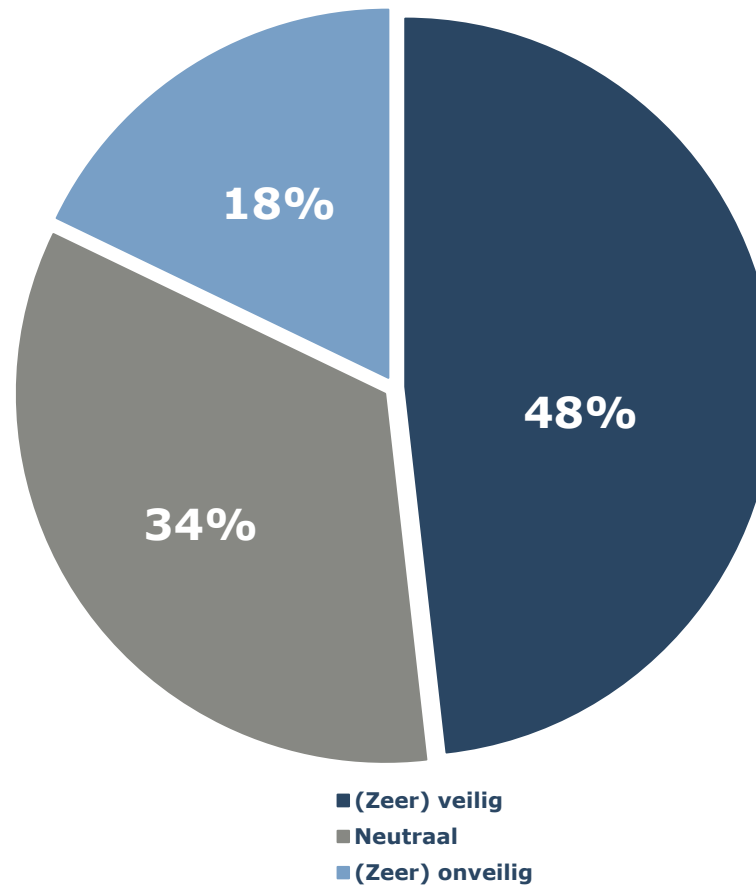
Wat vindt u van het gemak (wachttijd) waarmee u de oversteek op de Kamerling Onnesweg maakt? (N=56)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Kamerling Onnesweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

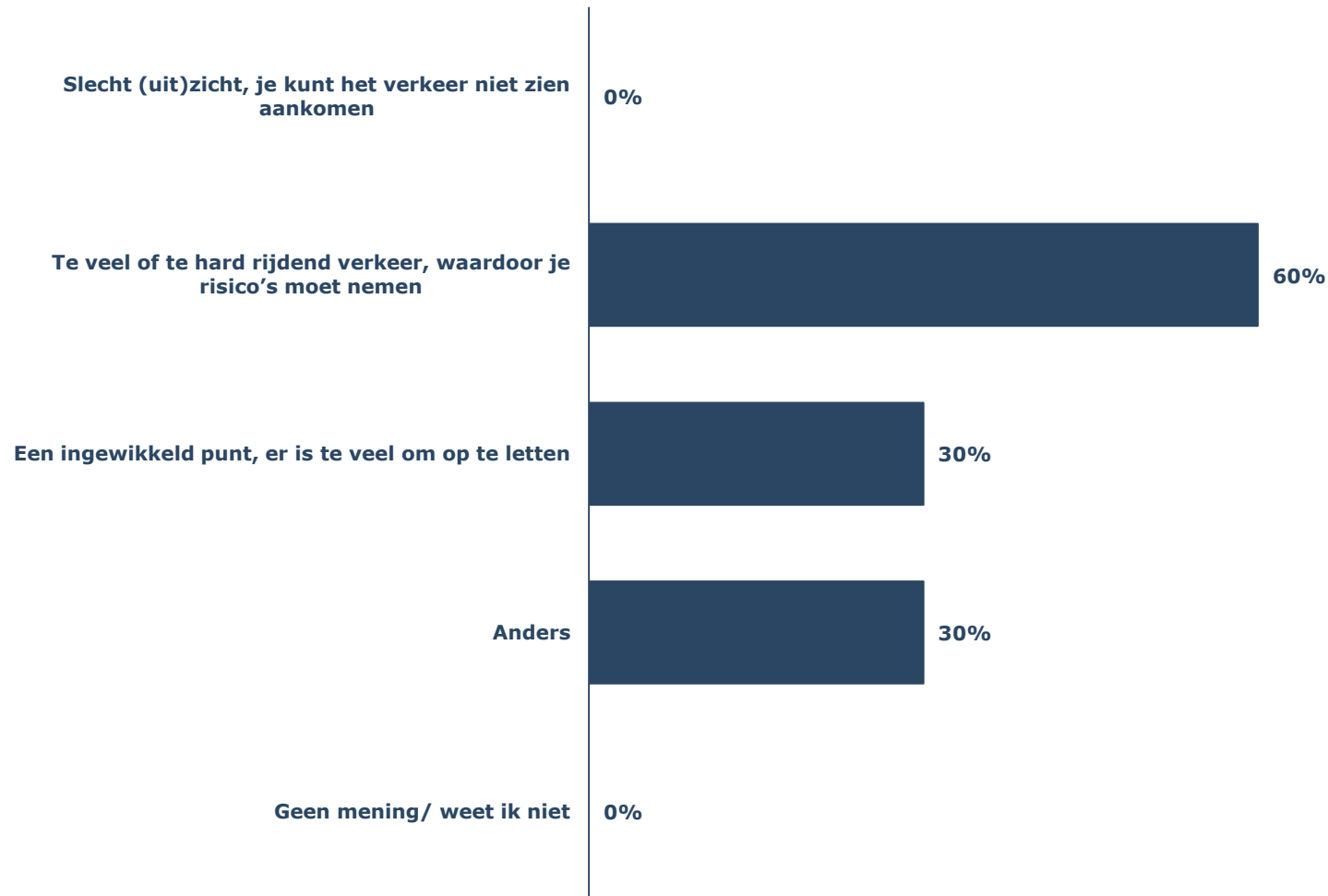
Vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Kamerling Onnesweg veilig of onveilig? (N=56)



Selectie: rp steekt weleens met de (brom)fiets en/of te voet de Kamerling Onnesweg over

2.1 Resultaten – De (brom)fiets en/of te voet

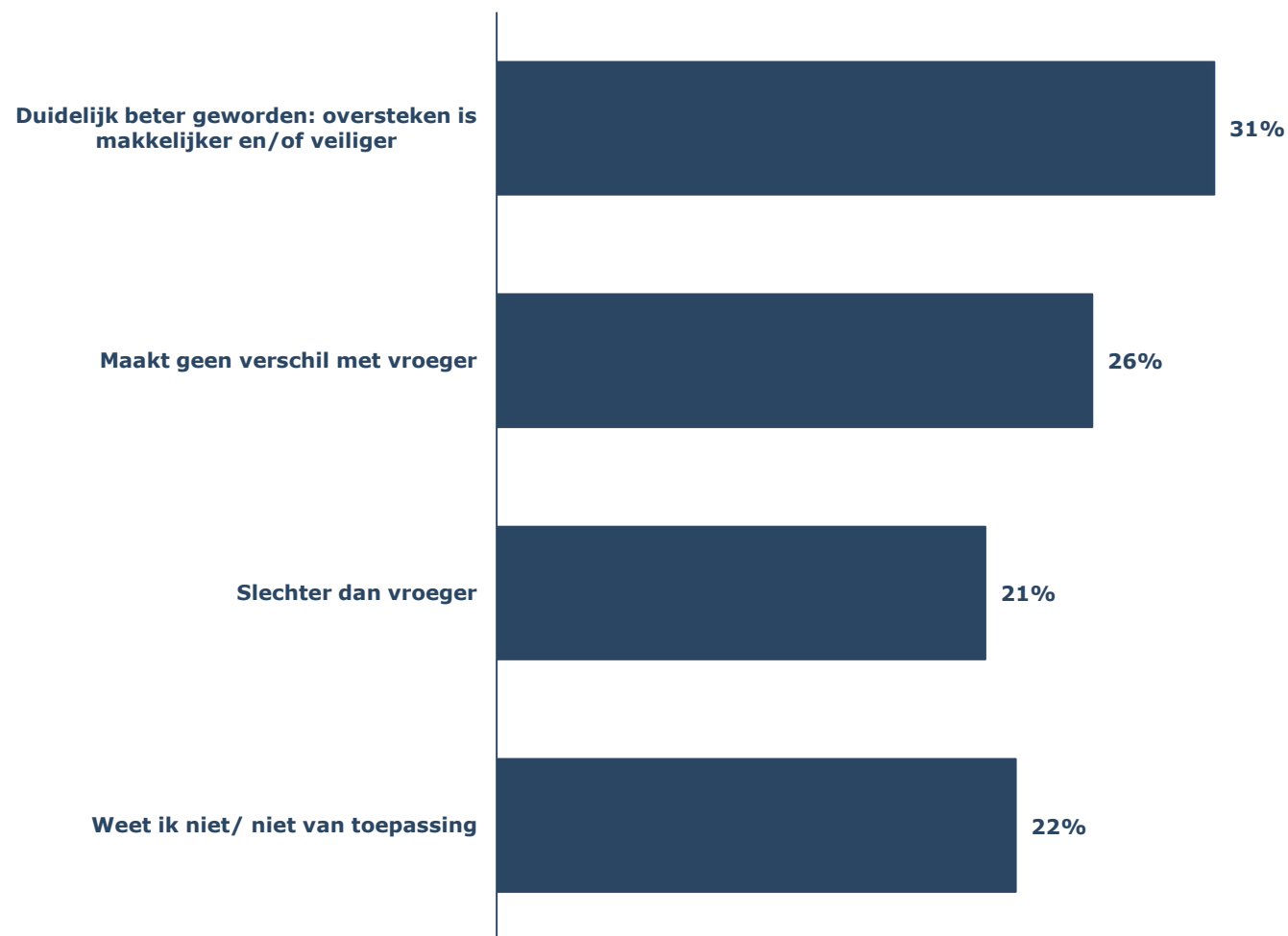
Wat is de reden(en) dat u deze situatie niet veilig genoeg vindt? (N=10)



Selectie: rp vindt u de situatie op de oversteekplaatsen op de Kamerling Onnesweg (zeer) onveilig

2.2 Resultaten – Oversteken buitenring in het algemeen

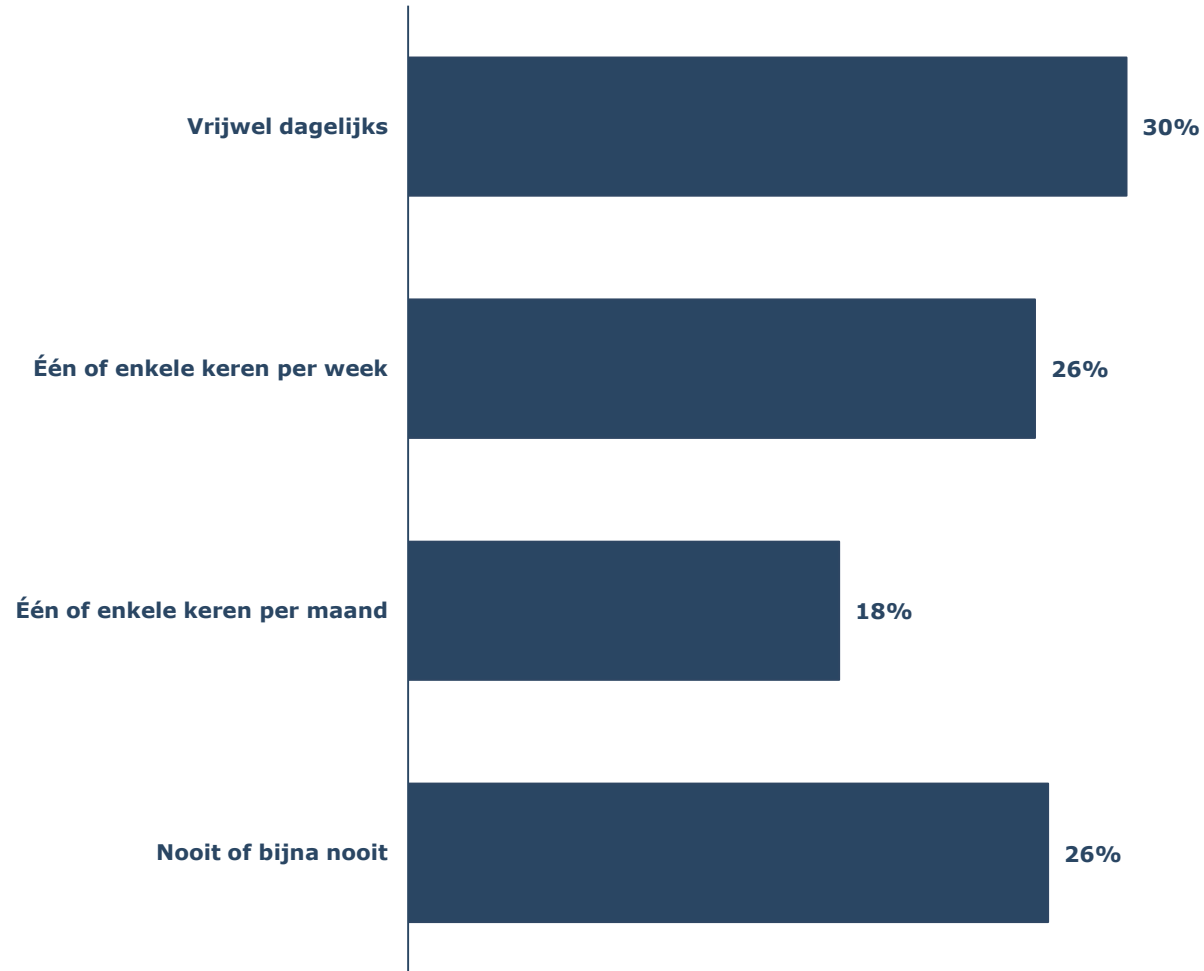
Hoe beoordeelt u het oversteken van de buitenring (de (brom)fiets en/of te voet) ten opzichte van de situatie ongeveer 10 jaar terug? (N=152)



Selectie: rp rijdt wel eens met de (brom)fiets en/of te voet door Hilversum

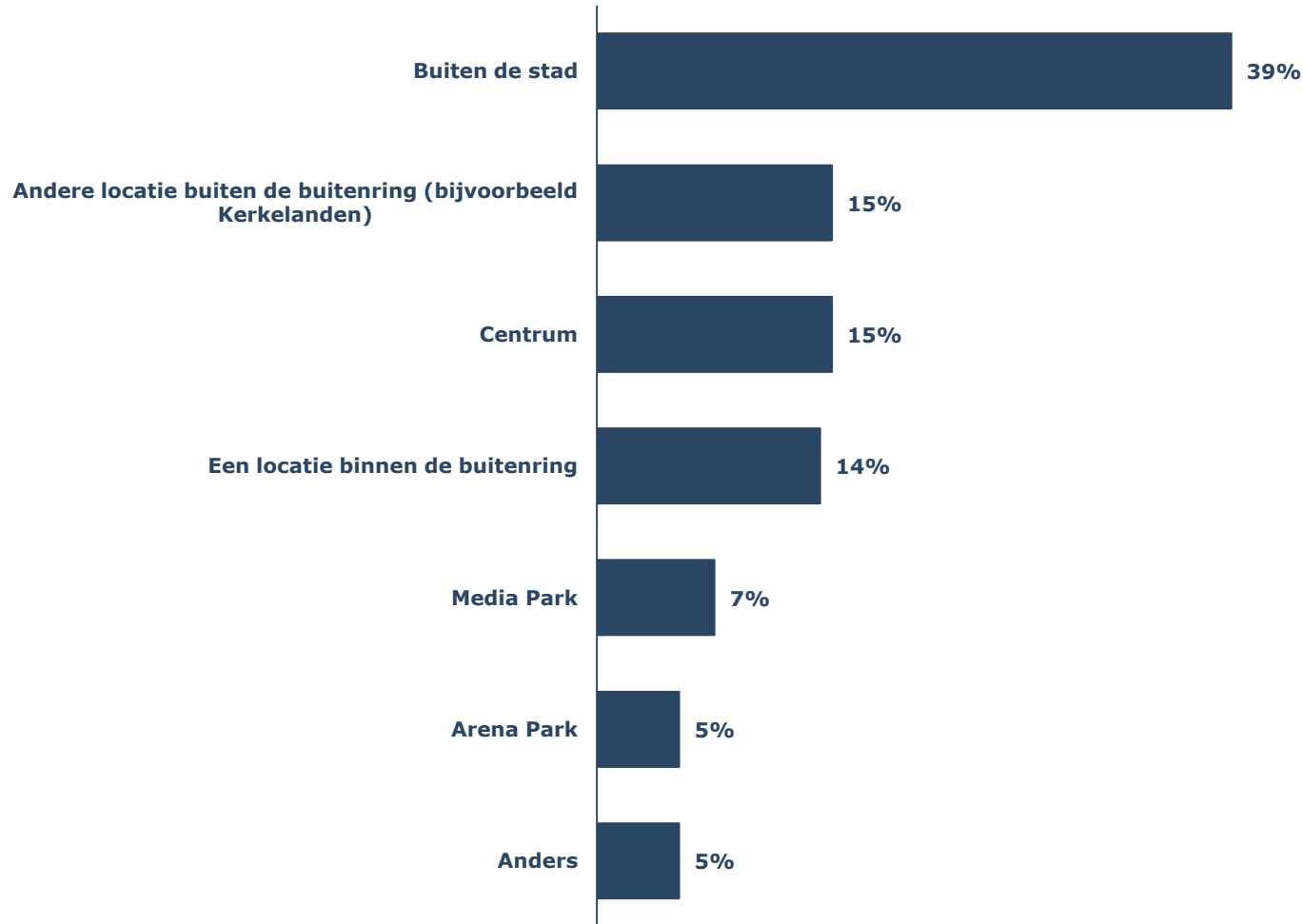
2.3 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig ochtendspits

Hoe vaak gebruikt u een gemotoriseerd voertuig, zoals een auto, motor en/of scooter, in Hilversum in de ochtendspits (07.30 - 09.00 uur)? (N=185)



2.3 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig ochtendspits

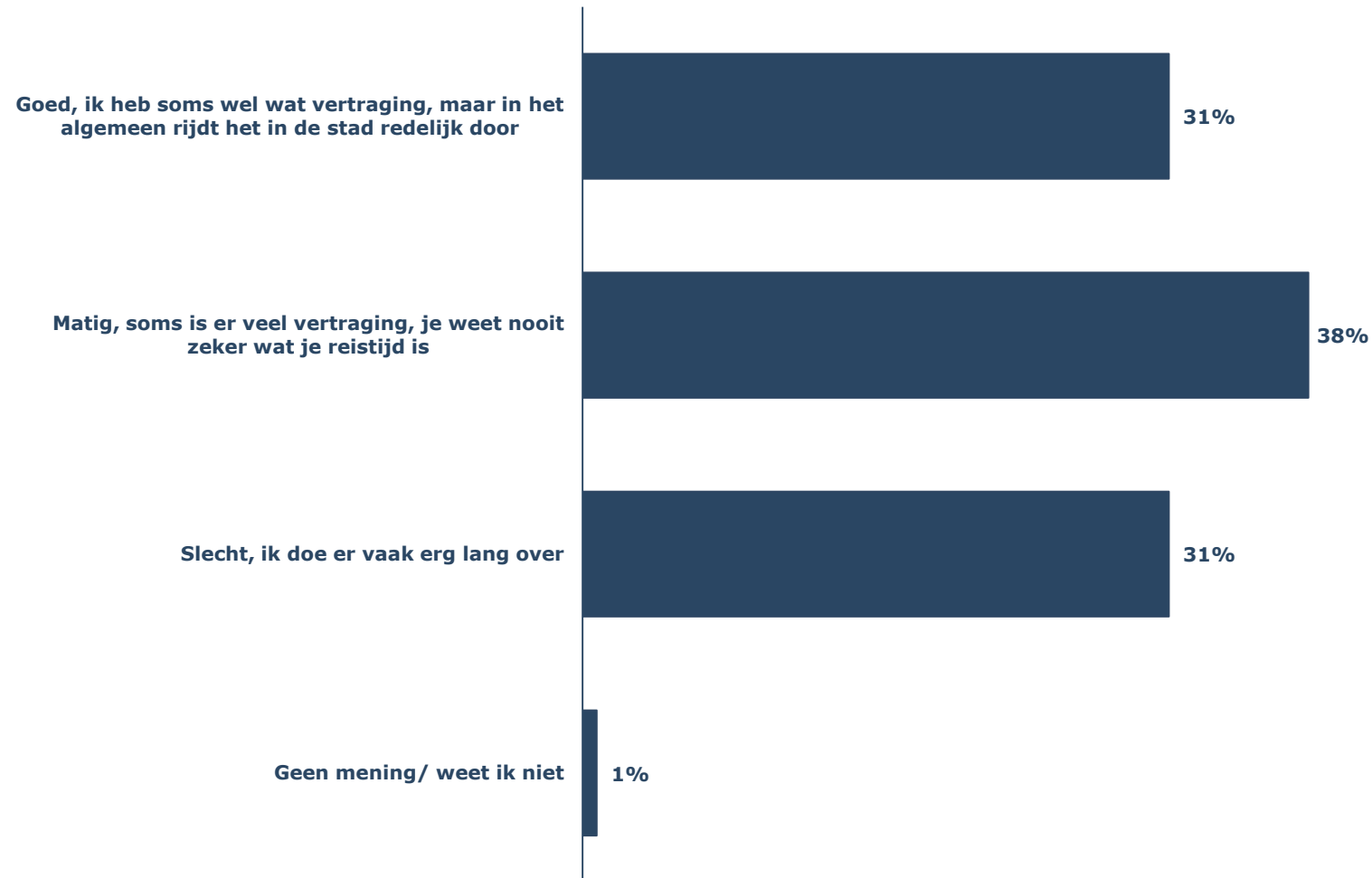
Als u in de ochtendspits rijdt (auto, motor en/of scooter), wat is dan de meest gebruikte bestemming? (N=137)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de ochtendspits

2.3 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig ochtendspits

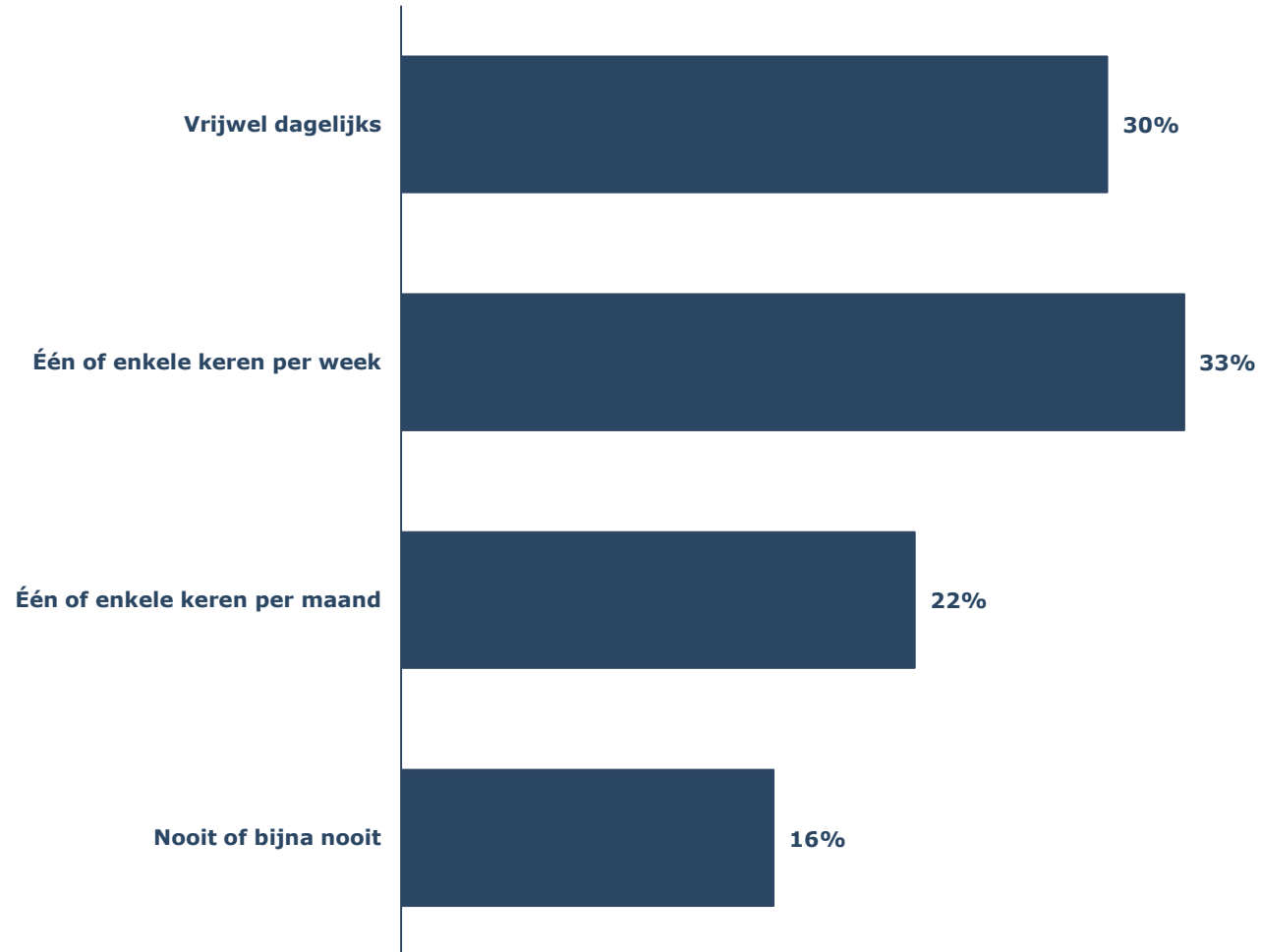
Hoe beoordeelt u de reistijd (auto, motor en/of scooter) in de ochtendspits op uw route in Hilversum? (N=137)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de ochtendspits

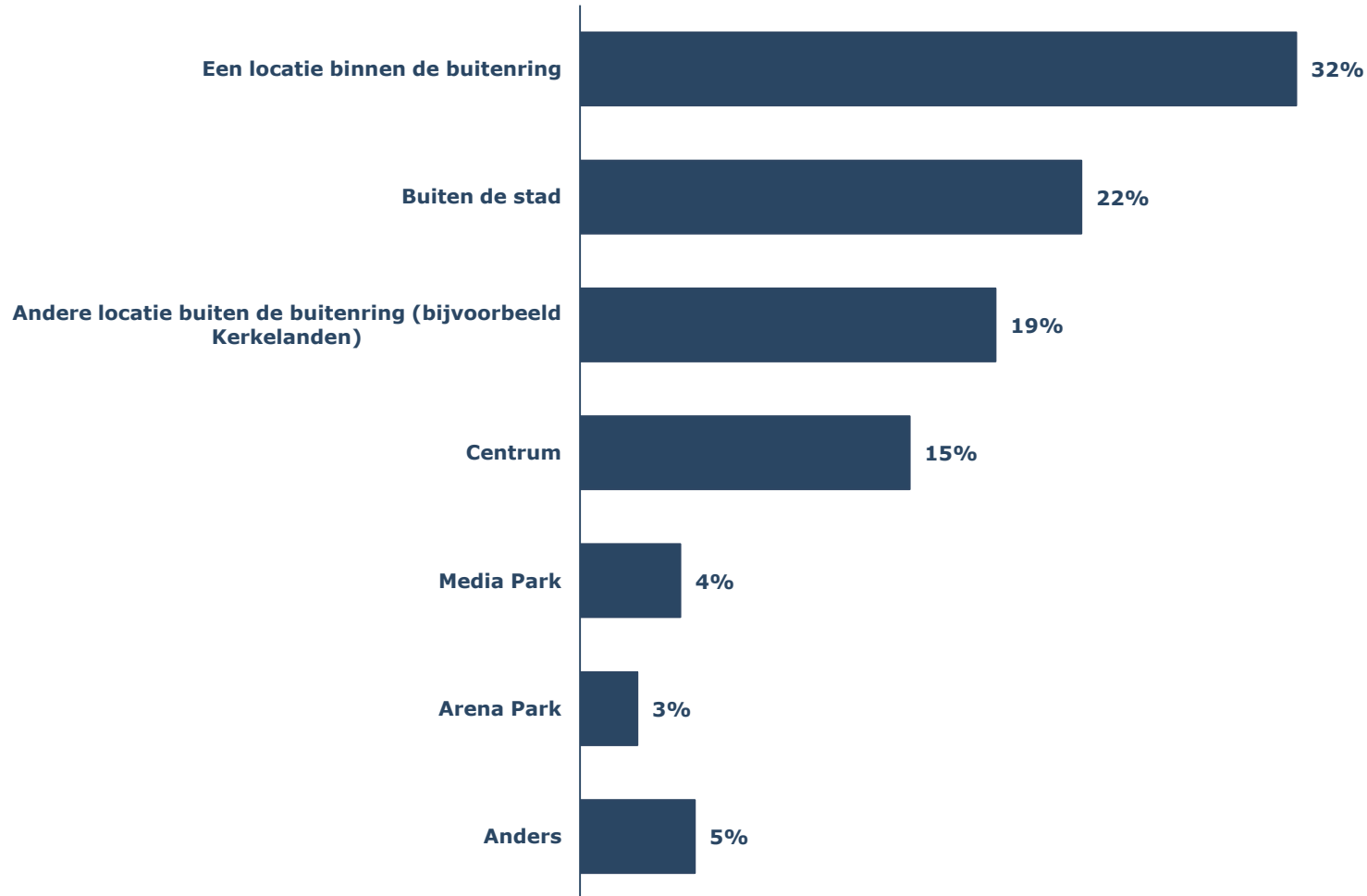
2.4 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig avondspits

Hoe vaak gebruikt u een gemotoriseerd voertuig, zoals een auto, motor en/of scooter, in Hilversum in de avondspits (16.30 - 18.30 uur)? (N=185)



2.4 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig avondspits

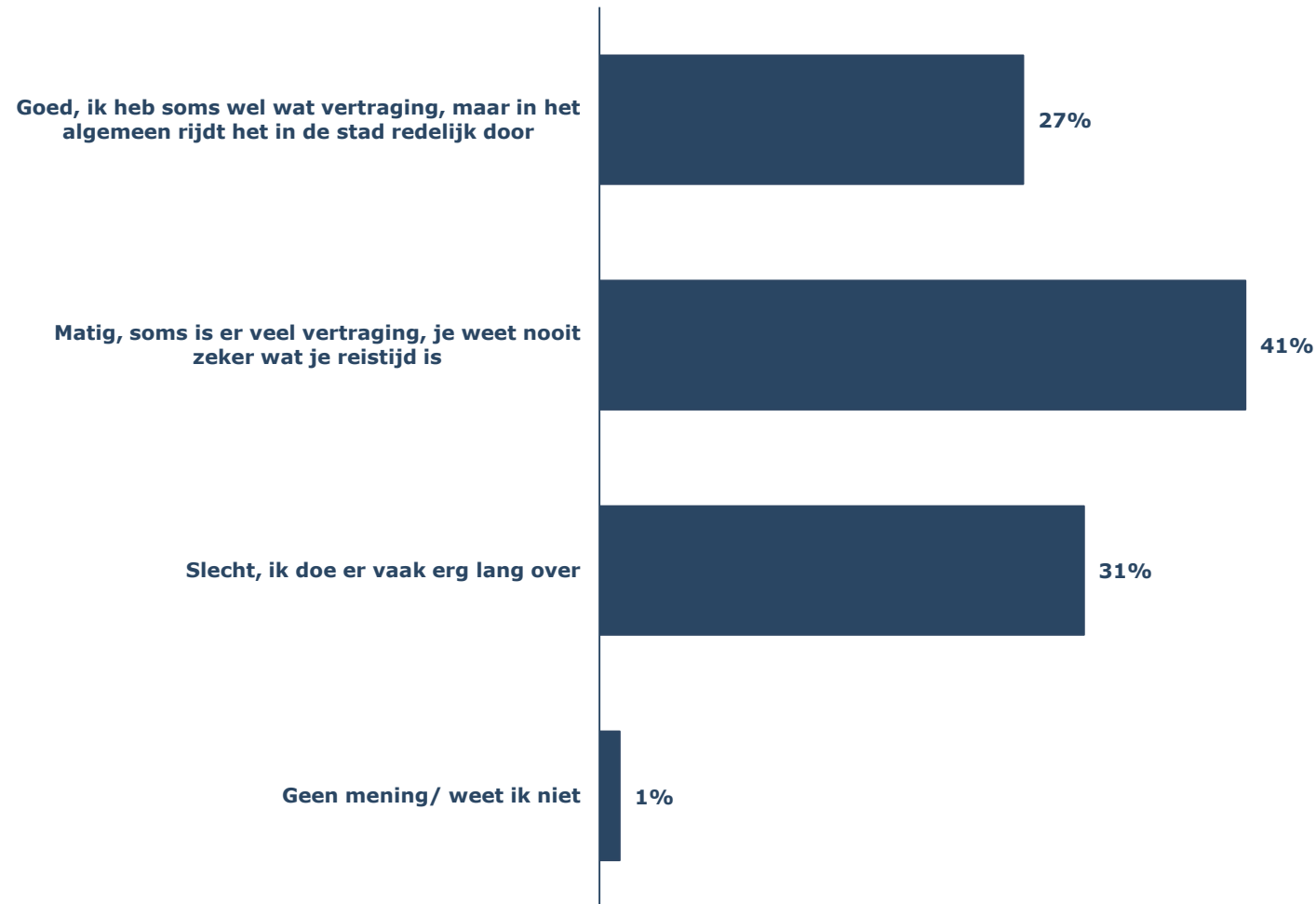
Als u in de avondspits rijdt (auto, motor en/of scooter), wat is dan de meest gebruikte bestemming? (N=156)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de avondspits

2.4 Resultaten – Gemotoriseerd voertuig avondspits

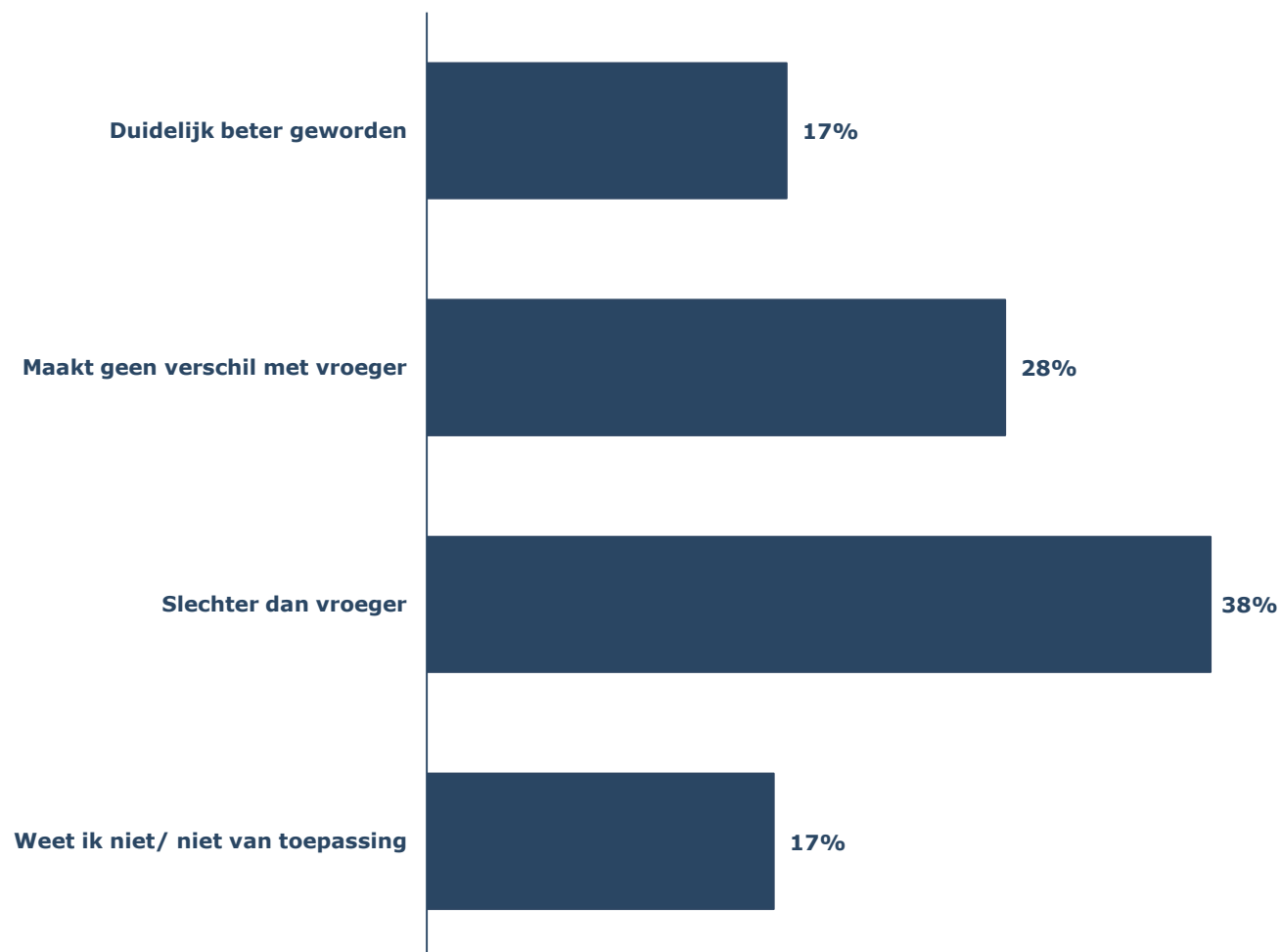
Hoe beoordeelt u de reistijd (auto, motor en/of scooter) in de avondspits op uw route in Hilversum? (N=156)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de avondspits

2.5 Resultaten – Reistijd Hilversum in het algemeen

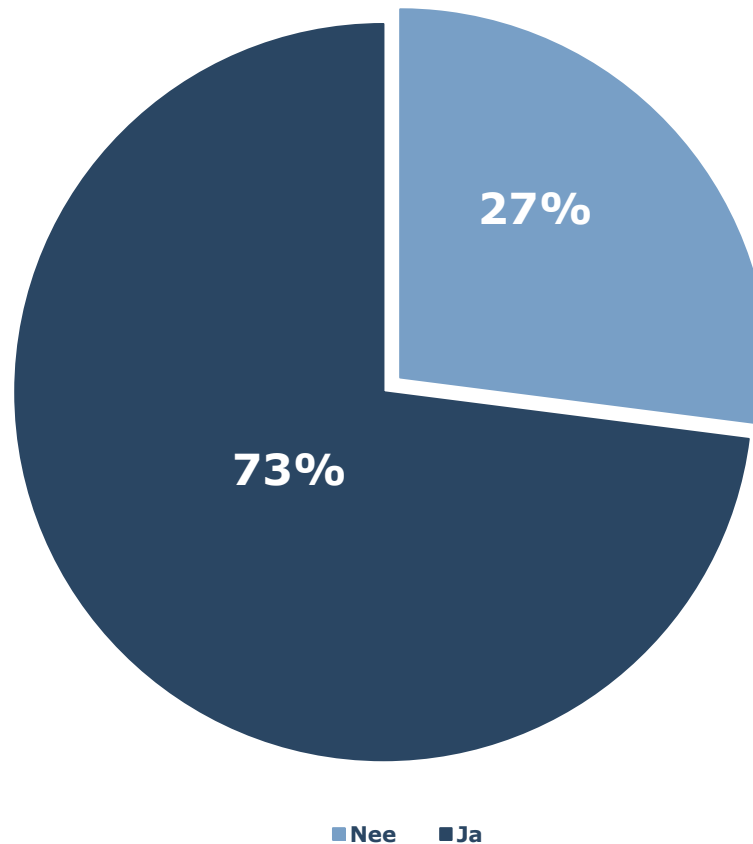
Hoe beoordeelt u de reistijd met de auto, motor en/of scooter ten opzichte van de situatie ongeveer 10 jaar terug? (N=161)



Selectie: rp gebruikt wel eens een gemotoriseerd voertuig in Hilversum in de ochtend en/of avond spits

2.5 Resultaten – Reistijd Hilversum in het algemeen

Zijn er verkeerssituaties (wegdelen, oversteekplaatsen etc.) in Hilversum die u erg onveilig, onoverzichtelijk en/of chaotisch vindt? (N=185)



postadres

Postbus 918

1200 AX Hilversum

bezoekadres

Tesselschadelaan 15A

1217 LG Hilversum

telefoon

035 623 27 89

e-mail

info@research2evolve.nl

website

www.research2evolve.nl

