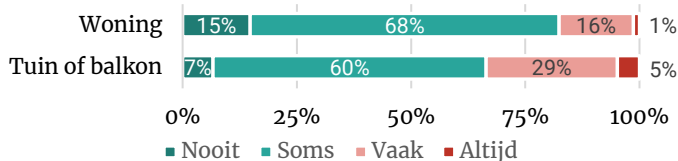


Geluidsbeleving in gemeente Best

Belangrijkste bevindingen

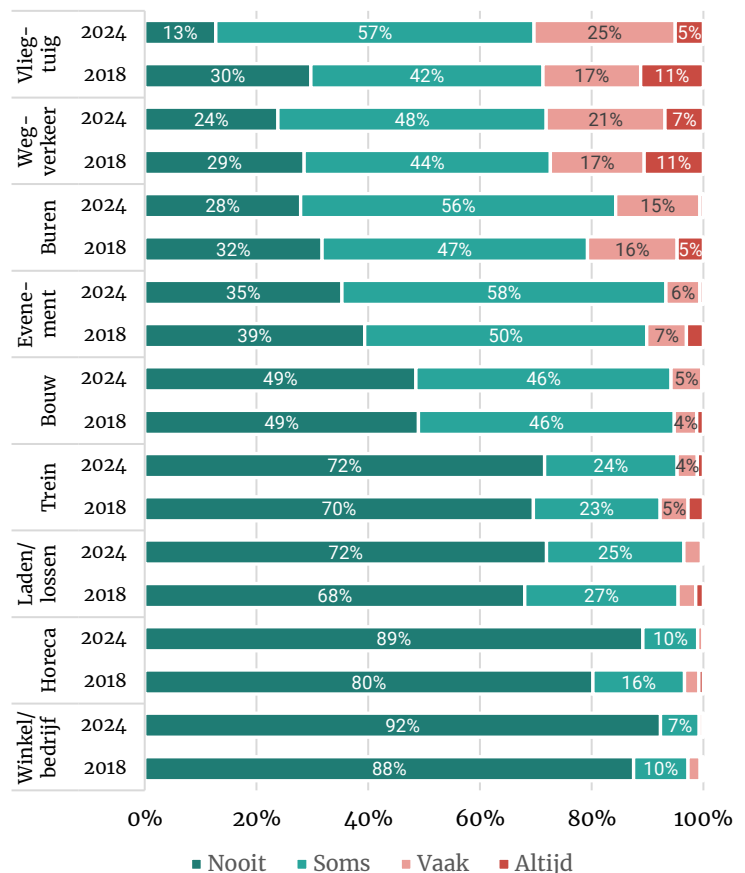
- Van **vliegtuigen en straaljagers** en van **gemotoriseerd wegverkeer** ervaren inwoners van Best het vaakst overlast. Bijna één op drie heeft hier vaak of altijd last van, net als in 2018. Er zijn **weinig** significante veranderingen in de bronnen van geluidsoverlast. Wel nam het aandeel dat 'altijd' last heeft van vliegtuigen nam sinds 2018 iets af en ook overlast door burens komt wat minder vaak voor.
- Ervaren overlast van **wegverkeer** stamt vooral van brommers, scooters, personenwagens en bestelbusjes. Overlast door motoren en vrachtwagens noemt men minder dan in 2018.
- Inwoners ervaren overlast van verkeer in eigen straat, verder wijzen zij nog steeds de **snelwegen** en **Ringweg** aan als bronnen van overlast.
- Hinder bestaat vooral uit **ergernis** over het geluid. Zes op tien nemen **maatregelen** tegen de overlast, vooral het sluiten van de ramen. Om zelf geen overlast te veroorzaken letten inwoners op het volume van hun muziek en tv en informeren ze de buurt bij een feestje.

Plaats waar inwoners last hebben van geluiden (n = 703)



Ervaren geluidshinder

Mate waarin inwoners last hebben van verschillende geluiden in hun omgeving (2018: n = 1.651, 2024: n = 723)

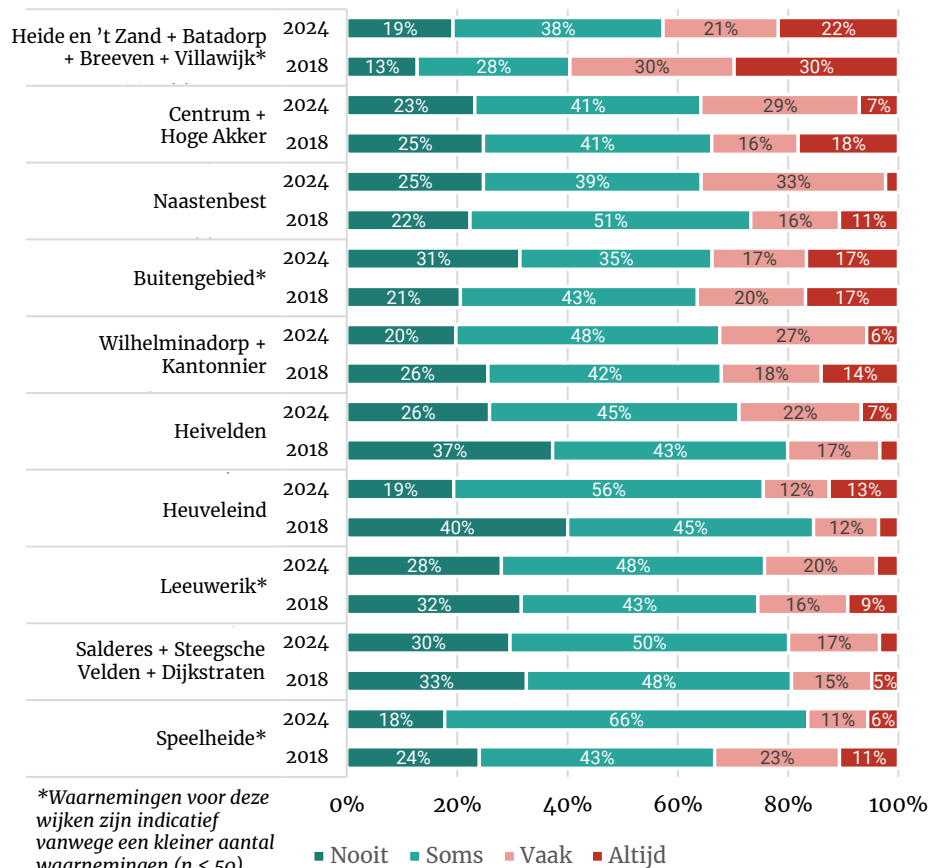


Ervaren geluidshinder van gemotoriseerd wegverkeer

Ervaren geluidshinder van wegverkeer per wijk

- In grote lijnen zien we in 2018 en 2024 **hetzelfde beeld** wat betreft geluidshinder van wegverkeer, bekeken per wijk. Net als in 2018 ervaren inwoners van bedrijventerreinen Heide en 't Zand, Batadorp, Breeven en Villawijk* het vaakst overlast. Wel nam het aandeel dat 'vaak of altijd' overlast heeft hier wat af. Dat geldt ook voor Speelheide.*
- In Naastenbest, het centrum en Hoge Akker en Wilhelminadorp en Kantonnier zeggen minder inwoners 'altijd' overlast te hebben, maar meer hebben 'vaak' last.
- In Heuveleind steeg het aandeel dat 'altijd' overlast ervaart juist, en het aandeel dat 'nooit' overlast heeft daalde. Ook in Heivelden daalde het aandeel dat 'nooit' overlast ervaart.

Mate waarin inwoners last hebben van wegverkeer (n = 723)

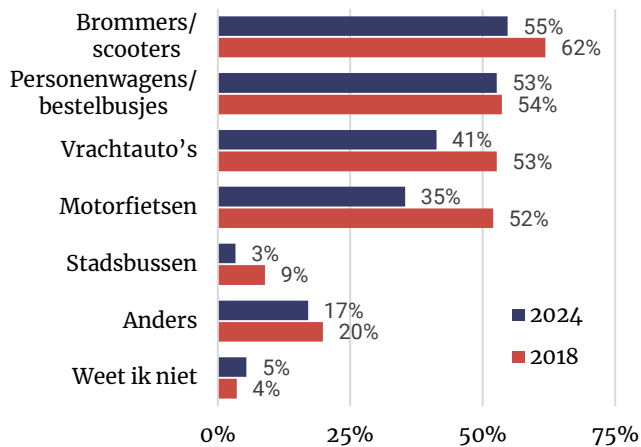


*Waarnemingen voor deze wijken zijn indicatief vanwege een kleiner aantal waarnemingen (n < 50).

Geluidsbeleving in gemeente Best

Bronnen van geluidshinder van wegverkeer

Hinder van voertuigen (2018: n = 1.213, 2024: n = 559)



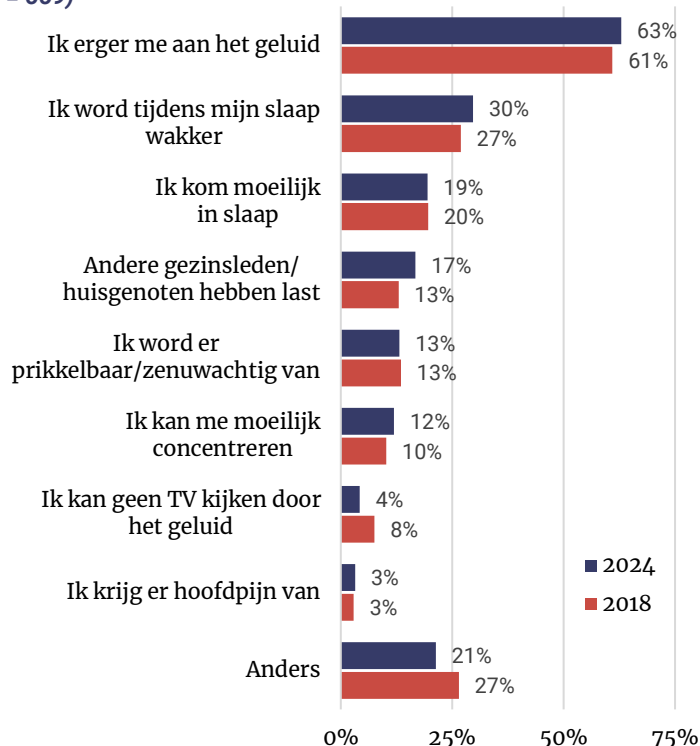
Oorsprong van geluidshinder (top 6)

2024	2018
1. Snelweg A58 (24%)	1. Snelweg A2 (24%)
2. Snelweg A2 (22%)	2. Snelweg A58 (22%)
3. Ringweg (20%)	3. Ringweg (19%)
4. Oirschotseweg (11%)	4. Willem de Zwijgerweg (11%)
5. Willem de Zwijgerweg (8%)	5. Oirschotseweg (8%)
6. Raadhuisstraat (4%)	6. Koningin Julianaweg (6%)

- Geluidshinder van **wegverkeer** ervaart men vooral overdag (79%) en 's avonds (53%).
- **Brommers en scooters** vormen de voornaamste bron van geluidsoverlast door wegverkeer, net als in 2018. In het centrum, Hoge Akker en Naastenbest geldt dat nog wat vaker dan elders. Inwoners van het buitengebied relatief vaak last van vrachtauto's.
- In Best als geheel worden **motorfietsen en vrachtauto's** nu minder vaak aangewezen als bronnen van geluidsoverlast dan in 2018.
- Spontaan genoemde bronnen van verkeersoerlast zijn agrarische voertuigen, bouwverkeer, militair verkeer, hulpdiensten en snel rijdend verkeer.
- Geluidshinder komt volgens inwoners vooral van de nabijgelegen **snelwegen** en de **ringweg**. Naast de voorgelegde wegen geven zij aan last te hebben van verkeer in eigen straat. Vergeleken met 2018 zijn hier geen significante veranderingen.
- De A2 en Ringweg noemen bewoners van verschillende wijken in vergelijkbare mate als bronnen van geluidshinder. Alleen in Naastenbest en Heuveleind noemt men de A2 significant minder vaak dan in andere wijken.
- Vooral in Heide en 't Zand, Villawijk, Batadorp en Breeven, in Heivelden en in Heuveleind ervaart men overlast van de A58. In Heivelden noemt men de Oirschotseweg ook relatief vaak als bron van overlast. De Willem de Zwijgerweg wordt vooral door inwoners van Speelheide genoemd. De Koningin Julianaweg wordt relatief vaak door inwoners van Wilhelminadorp en Kantonnier genoemd.

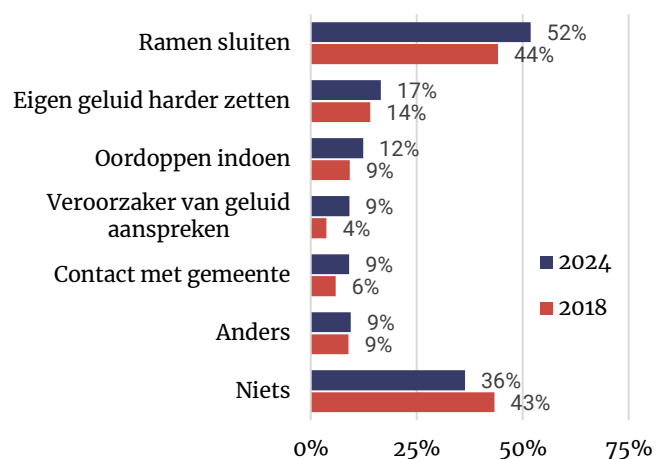
Hinder door wegverkeer

Ervaren geluidshinder van wegverkeer (2018: n = 1.213, 2024: n = 559)



Genomen maatregelen

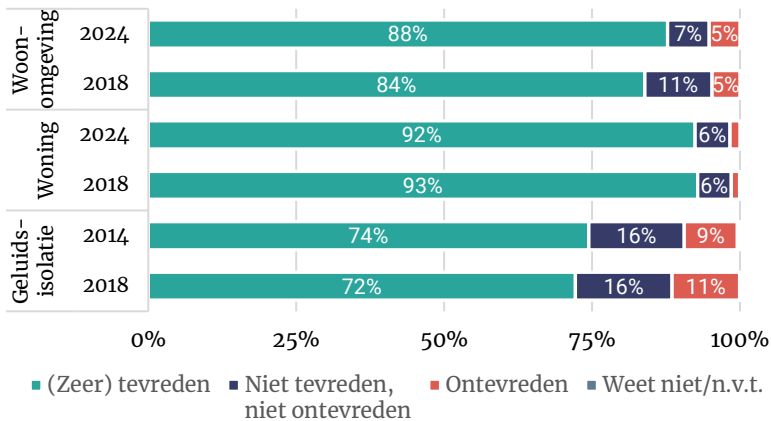
Genomen maatregelen tegen geluidshinder (top 4; 2018: n = 1.213, 2024: n = 559)



- De ervaren vormen van hinder door geluid komen overeen met 2018, meestal gaat het om **ergernis over het geluid**.
- Net als in 2018 neemt de meerderheid maatregelen bij overlast. Het sluiten van ramen is het meest genoemd, iets vaker dan in 2018.
- De helft van de inwoners die een **maatregel** nam, geeft aan dat de geluidshinder daarna (enigszins of sterk) **afnam** (50%). Voor een bijna even grote groep bleef de overlast **gelijk** (46%), voor vier procent **verdween** de hinder.

Geluidsbeleving in gemeente Best

Tevredenheid met... (2018: n = 1651, 2024: n = 723)



Tevredenheid woonsituatie

- Net als in 2018 is een grote meerderheid tevreden met hun woonomgeving, woning en geluidsisolatie van het huis.
- Inwoners van het centrum en Hoge Akker zijn wat minder vaak tevreden over de **woonomgeving** (78%) en **eigen woning** (83%) dan elders.
- **Ontevredenheid over geluidsisolatie** komt vaker voor in Naastenbest (16%), het centrum en Hoge Akker (15%) en Wilhelminadorp en Kantonnier (15%).

Onderzoeksverantwoording

Aanleiding en aanpak

Aanleiding

- De gemeente Best verricht al jaren berekeningen naar het geluidsniveau bij woningen. Naast deze berekeningen wil de gemeente ook weten hoe inwoners het geluidsniveau ervaren.
- De resultaten van dit onderzoek gebruikt de gemeente bij het opstellen van het Actieplan Geluid. Het doel van het Actieplan Geluid is om het geluidsniveau in Best hetzelfde te houden en waar mogelijk te verlagen.
- In 2018 vond een eerdere meting van dit onderzoek plaats.

Methode

- Voor het onderzoek is het Inwonerspanel Best geraadpleegd. Het panel bestaat uit 1.318 leden. Dit zijn inwoners van de gemeente Best die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente. De panelleden zijn via e-mail uitgenodigd om deel te nemen aan dit onderzoek.
- De vragenlijst kon worden ingevuld van 8 t/m 22 februari 2024.

Respons

- Voor dit onderzoek zijn alle 1.318 panelleden uitgenodigd en 723 leden hebben de vragenlijst ingevuld. Dat is een respons van 55 procent in het panel.

Analyse

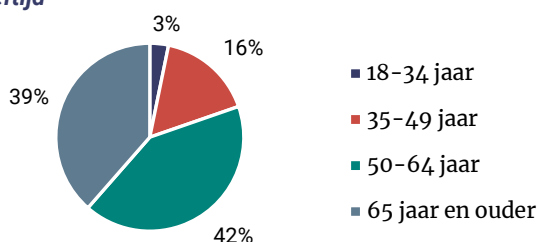
- Op de data is een weging toegepast naar leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar leeftijd en geslacht zijn teruggebracht naar de werkelijke verhoudingen in de bevolking van Best. Groepen die ondervertegenwoordigd zijn, krijgen een groter gewicht, terwijl oververtegenwoordigde groepen een kleiner gewicht krijgen. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Best, wat betreft deze achtergrondkenmerken.
- Indien de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.
- Waar mogelijk zijn de uitkomsten vergeleken met 2018.
- Verschillen tussen groepen en jaren benoemen we als deze statistisch significant zijn.

Profiel respondenten

Geslacht



Leeftijd



Wijk

