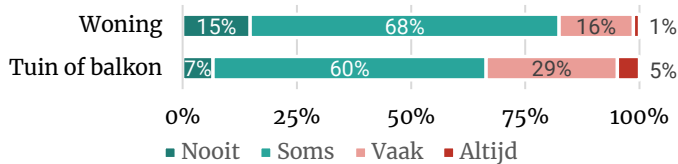


Geluidsbeleving in gemeente Best

Belangrijkste bevindingen

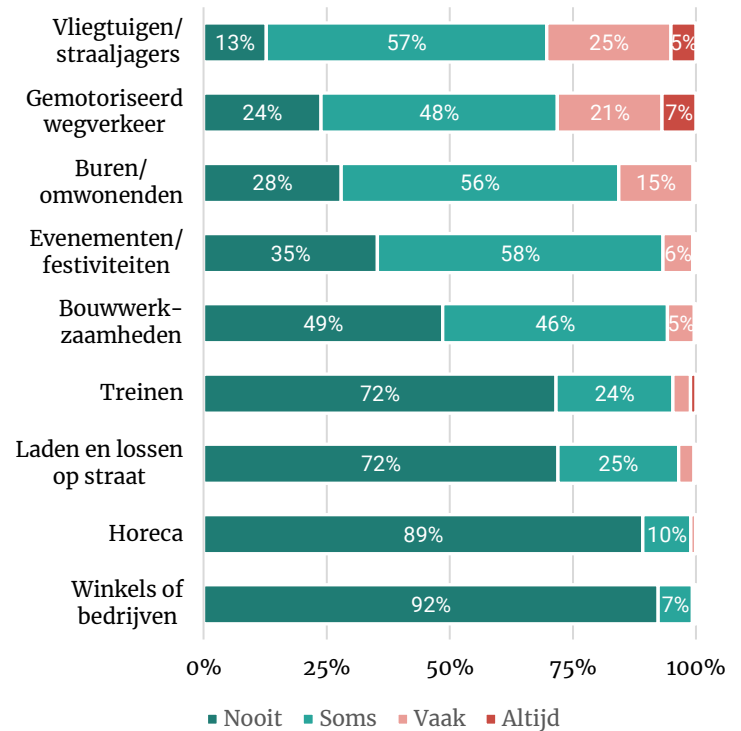
- Van **vliegtuigen en straaljagers** en van **gemotoriseerd wegverkeer** ervaren inwoners van Best het vaakst geluidsoverlast. Bijna één op drie heeft hier vaak of altijd last van.
- Ervaren overlast van **wegverkeer** stamt vooral van brommers, scooters, personenwagens en bestelbusjes.
- Inwoners ervaren overlast van verkeer in eigen straat, verder wijzen zij vooral de **snelwegen** en **Ringweg** aan als bronnen van overlast.
- Inwoners ervaren vooral hinder in de vorm van **ergernis** over het geluid en in mindere mate ook problemen bij het slapen.
- Zes op tien nemen **maatregelen** tegen de overlast, vooral het sluiten van de ramen. Om zelf geen overlast te veroorzaken letten de meeste inwoners op het volume van hun muziek en tv en informeren ze de buurt bij een feestje.

Plaats waar inwoners last hebben van geluiden (n = 703)



Ervaren geluidshinder

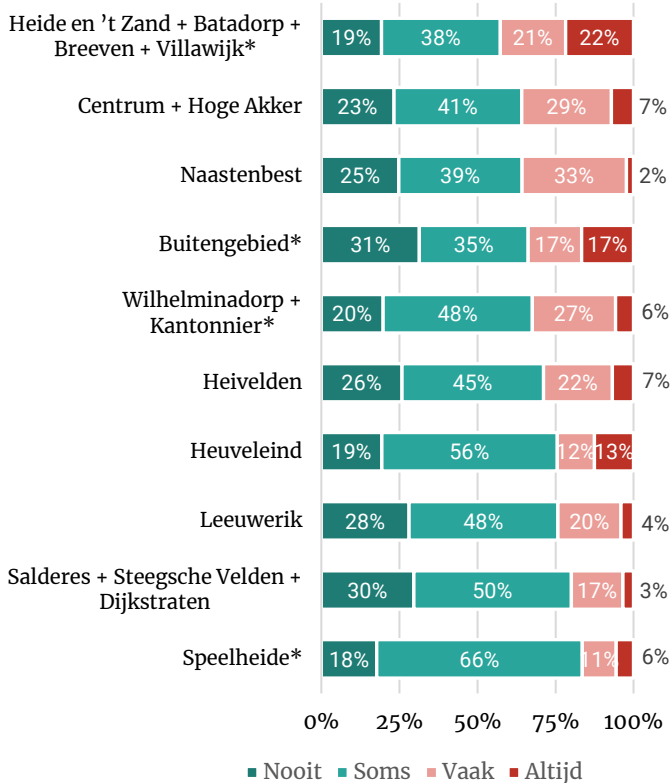
Mate waarin inwoners last hebben van verschillende geluiden in hun omgeving (n = 723)



Ervaren geluidshinder van gemotoriseerd wegverkeer

Ervaren geluidshinder per wijk

Mate waarin inwoners last hebben van wegverkeer (n = 723)



Bronnen van geluidshinder van wegverkeer

Oorsprong van geluidshinder (top 6)

1. Snelweg A58 (24%)
2. Snelweg A2 (22%)
3. Ringweg (20%)
4. Oirschotseweg (11%)
5. Willem de Zwijgerweg (8%)
6. Raadhuisstraat (4%)

Hinder voertuigen (top 3)

1. Brommers/scooters (55%)
2. Personenwagens/bestelbusjes (53%)
3. Vrachtwagens (41%)

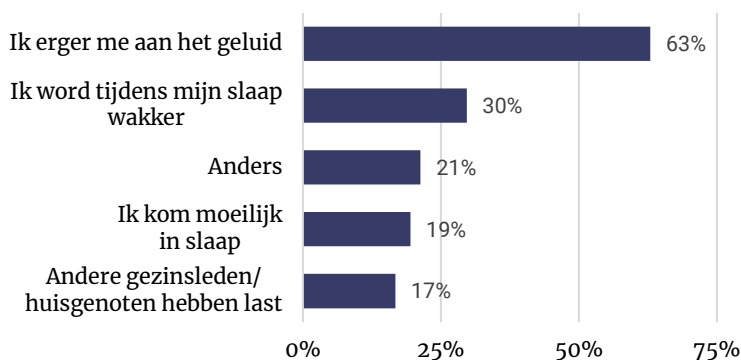
- Geluidshinder van **wegverkeer** ervaart men vooral overdag (79%) en 's avonds (53%).
- Hinder komt volgens inwoners vooral van de nabijgelegen **snelwegen** en de **Ringweg**. Naast de voorgelegde wegen geven zij aan last te hebben van verkeer in eigen straat.
- De A2 en Ringweg noemen bewoners van verschillende wijken in vergelijkbare mate als bronnen van geluidshinder. Alleen in Naastenbest en Heuveleind noemt men de A2 significant minder vaak dan in andere wijken.
- Vooral in Heide en 't Zand, Villawijk, Batadorp en Breeven, in Heivelden en in Heuveleind ervaart men overlast van de A58. In Heivelden noemt men de Oirschotseweg ook relatief vaak als bron van overlast. De Willem de Zwijgerweg wordt vooral door inwoners van Speelheide genoemd. De Koningin Julianaweg wordt relatief vaak door inwoners van Wilhelminadorp en Kantonnier genoemd.
- **Brommers en scooters** vormen de voornaamste bron van geluidsoverlast door wegverkeer, in het centrum, Hoge Akker en Naastenbest nog wat vaker dan elders. Inwoners van het buitengebied relatief vaak last van vrachtauto's.
- Spontaan genoemde bronnen van verkeersoverlast zijn agrarische voertuigen, bouwverkeer, militair verkeer, hulpdiensten en snel rijdend verkeer.

*Waarnemingen voor deze wijken zijn indicatief vanwege een kleiner aantal waarnemingen (n < 50).

Geluidsbeleving in gemeente Best

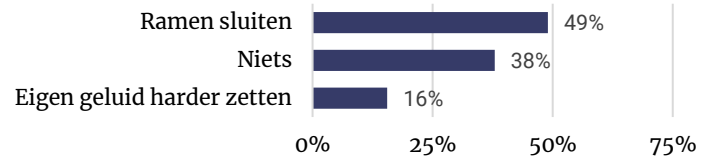
Hinder door wegverkeer

Ervaren geluidshinder van wegverkeer (top 5, n = 559)



Genomen maatregelen

Genomen maatregelen tegen geluidshinder (top 3, n = 559)

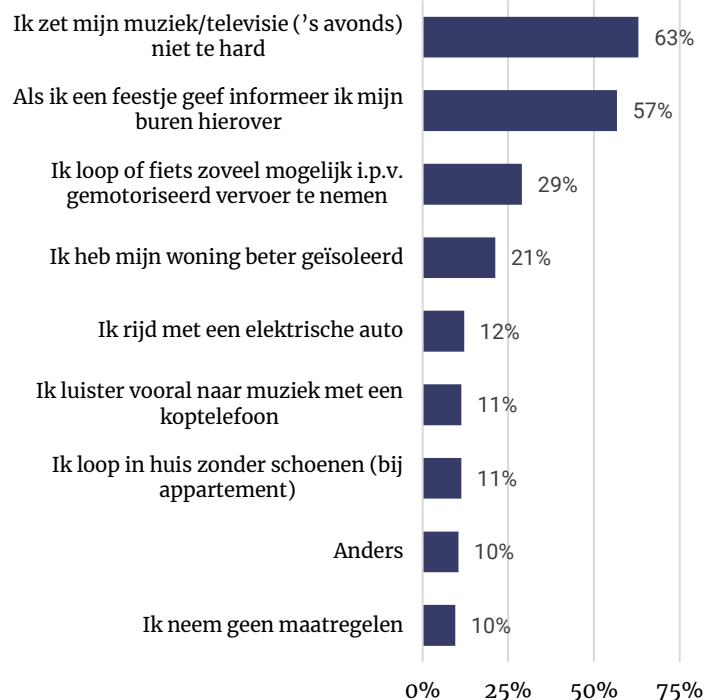


- De helft van de inwoners die een maatregel nam, geeft aan dat de geluidshinder daarna (enigszins of sterk) **afnam** (50%). Voor een bijna even grote groep bleef de overlast **gelijk** (46%), voor vier procent **verdween** de hinder.

Geluidshinder voorkomen of beperken

Geluidshinder voorkomen

Maatregelen die inwoners nemen om zelf veroorzaken van geluidshinder te voorkomen (n = 723)



Rustige plekken in Best



Illustrerende citaten

- “Bos vanaf blokhut Scouting Best naar Joe man paviljoen; de parken (Koetshuistuin, Wilhelminapark)”
- “Fietspad langs kanaal al hoor je daar wel de A58”
- “Salderes park en wandelen in buitengebied of bos.”

Overige opmerkingen over geluid



Illustrerende citaten

- “Het ergst zijn de helicopters, oefenende militaire vliegtuigen en passagiersvliegtuigen. (...)”
- “Geluid overlast A58 wordt te overheersend, tijd voor maatregelen...”
- “Ik ervaar geen geluidsoverlast waar ik problemen mee heb.”
- “Het geluidsniveau bij evenementen e.d. sterk omlaag. Dat is ook beter voor de aanwezigen hun oren”

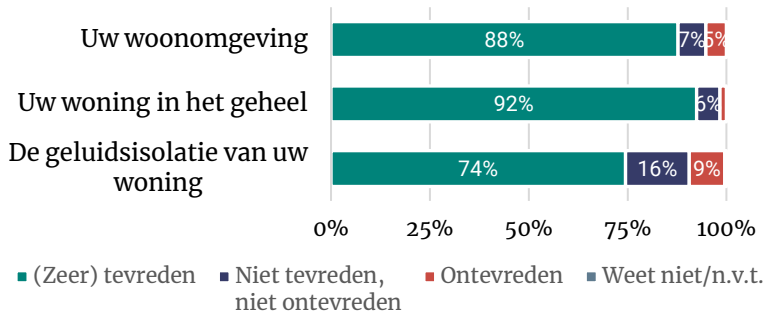
- Om het zelf veroorzaken van overlast te voorkomen zetten inwoners voornamelijk hun eigen muziek of televisie **niet te hard** en **informeren** zij burenhierover als zij een feestje geven. Jonge inwoners doen dat vaker dan 65-plussers.

- Andere, spontaan genoemde maatregelen zijn het niet buiten draaien van muziek, alleen overdag klussen en het (rustig) sluiten van ramen en deuren.

- De helft van de inwoners (52%) kent **rustige plekken** in Best, de meesten zoeken die ook op.

Geluidsbeleving in gemeente Best

Tevredenheid met... (n = 723)



Tevredenheid woonsituatie

- Inwoners van het centrum en Hoge Akker zijn minder vaak tevreden over de **woonomgeving** (78%) en **eigen woning** (83%) dan elders, maar net als in andere wijken is de ruime meerderheid positief.
- Ontevredenheid over geluidsisolatie** komt vaker voor in Naastenbest (16%), het centrum en Hoge Akker (15%) en Wilhelminadorp en Kantonnier (15%).

Onderzoeksverantwoording

Aanleiding en aanpak

Aanleiding

- De gemeente Best verricht al jaren berekeningen naar het geluidsniveau bij woningen. Naast deze berekeningen wil de gemeente ook weten hoe inwoners het geluidsniveau ervaren.
- De resultaten van dit onderzoek gebruikt de gemeente bij het opstellen van het Actieplan Geluid. Het doel van het Actieplan Geluid is om het geluidsniveau in Best hetzelfde te houden en waar mogelijk te verlagen.

Methode

- Voor het onderzoek is het Inwonerspanel Best geraadpleegd. Het panel bestaat uit 1.318 leden. Dit zijn inwoners van de gemeente Best die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente. De panelleden zijn via e-mail uitgenodigd om deel te nemen aan dit onderzoek.
- De vragenlijst kon worden ingevuld van 8 t/m 22 februari 2024.

Respons

- Voor dit onderzoek zijn alle 1.318 panelleden uitgenodigd en 723 leden hebben de vragenlijst ingevuld. Dat is een respons van 55 procent in het panel.

Analyse

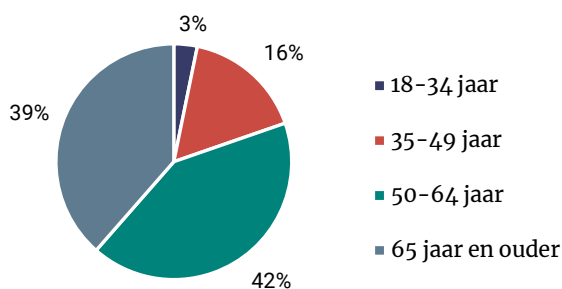
- Op de data is een weging toegepast naar leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar leeftijd en geslacht zijn teruggebracht naar de werkelijke verhoudingen in de bevolking van Best. Groepen die ondervertegenwoordigd zijn, krijgen een groter gewicht, terwijl oververtegenwoordigde groepen een kleiner gewicht krijgen. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Best, wat betreft deze achtergrondkenmerken.
- Indien de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.
- Verschillen tussen groepen benoemen we als deze statistisch significant zijn.

Profiel respondenten

Geslacht



Leeftijd



Wijk

