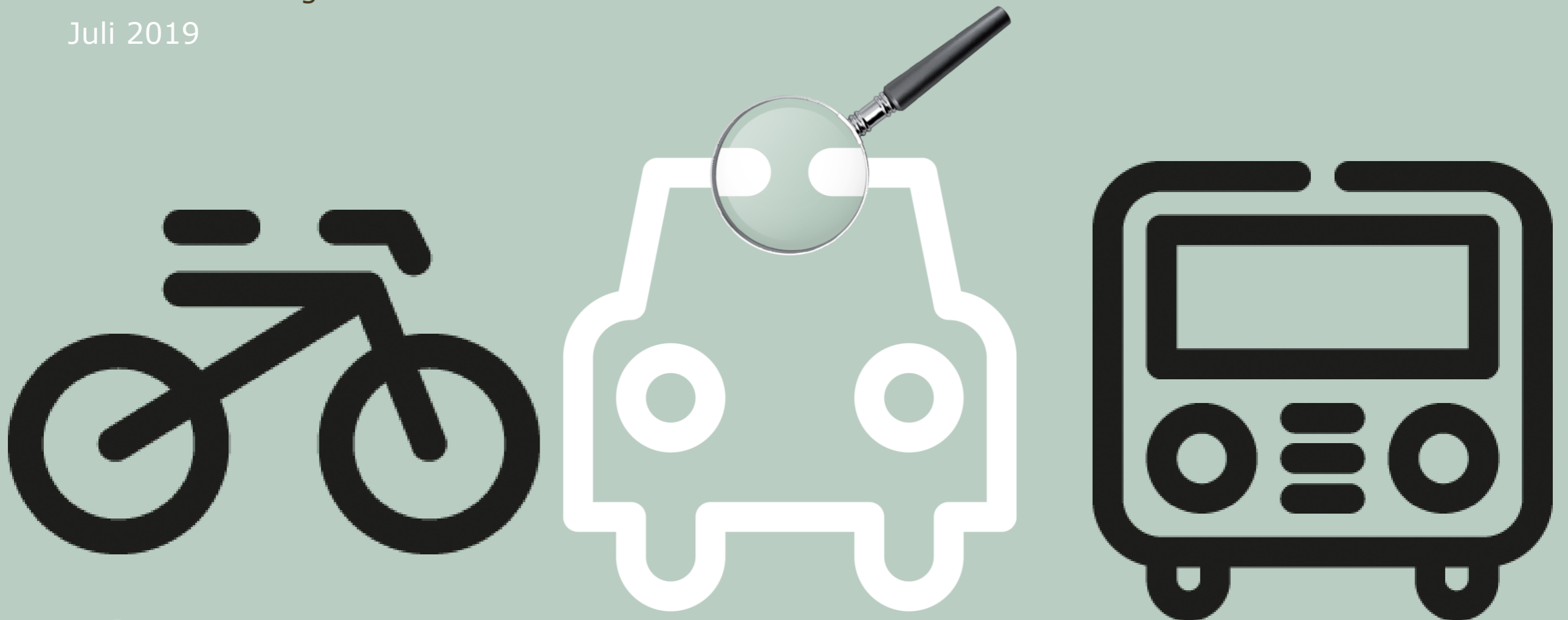


HET SCHAGENPANEL OVER MOBILITEIT

Gemeente Schagen

Juli 2019



COLOFON

Uitgave

I&O Research
Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
020 308 48 00

Rapportnummer

2019/117

Datum

Juli 2019

Opdrachtgever

Gemeente Schagen

Auteurs:

Davinia Wilson

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.

Inleiding

Aanleiding

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid is belangrijk in de gemeente Schagen. De gemeente kan op korte termijn knelpunten oplossen, maar wil ook in de toekomst rekening houden met nieuwe ontwikkelingen, bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid. Om een goed plan voor de korte én de lange termijn te maken, wil de gemeente graag weten wat inwoners vinden van de huidige verkeerssituatie in Schagen.

Methode

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van raadpleging van het Schagenpanel. Het panel bestaat uit bijna 3.000 panelleden. Dit zijn inwoners van de gemeente Schagen die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente. De panelleden zijn via e-mail uitgenodigd om deel te nemen aan dit onderzoek. Er is één herinneringsmail gestuurd.

Daarnaast hadden inwoners, die nog geen lid zijn van het panel, de mogelijkheid om aan het onderzoek deel te nemen via een zogenaamde open link. Deze link heeft de gemeente Schagen geplaatst op de gemeentelijke website. De vragenlijst kon worden ingevuld van 9 mei tot en met 2 juni 2019.

Respons

Voor dit onderzoek zijn alle 2.972 panelleden uitgenodigd, bij 132 van hen kon de uitnodigingsmail niet worden bezorgd vanwege een foutief e-mailadres of een volle mailbox. Uiteindelijk hebben 2.840 panelleden de uitnodiging ontvangen, 1.422 leden hebben de vragenlijst ingevuld. Dit is een respons van 50 procent. Daarnaast vulden nog 179 inwoners de vragenlijst in via de open link. In totaal hebben dus 1.601 inwoners meegedaan aan het onderzoek. Dit is ruim voldoende om betrouwbare uitspraken te kunnen doen.

Analyse

Op de data is een weging toegepast naar leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar leeftijd en geslacht zijn teruggebracht naar de werkelijk bestaande verhoudingen in de bevolking van de gemeente Schagen. Groepen die ondervertegenwoordigd zijn, krijgen een groter gewicht, terwijl oververtegenwoordigde groepen een kleiner gewicht krijgen. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Schagen, wat betreft deze achtergrondkenmerken.

Indien de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.

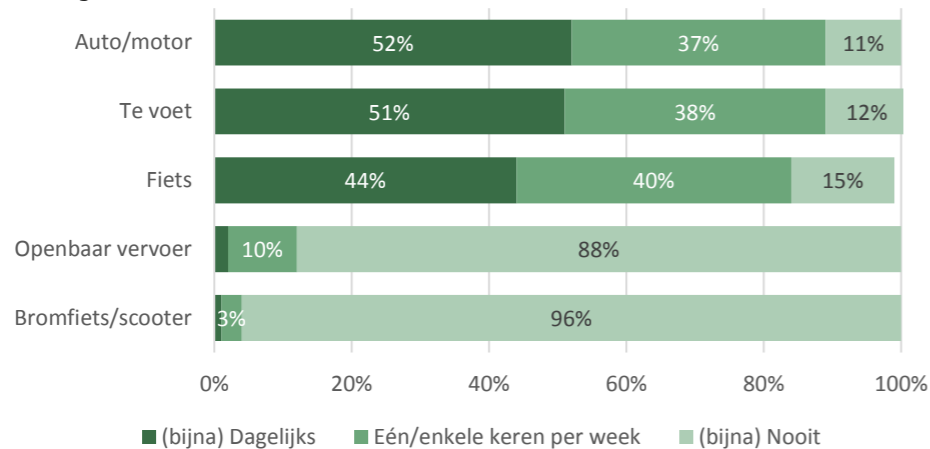
Bereikbaarheid algemeen (1)

Meest gebruikte vervoermiddelen in Schagen

Het merendeel van de respondenten verplaatst zich tenminste iedere week met de auto of motor, te voet of met de fiets. Het aandeel dat regelmatig met het openbaar vervoer reist is aanzienlijk kleiner. De bromfiets of scooter wordt het minst vaak gebruikt voor vervoer in Schagen.

Figuur 1

Hoe vaak maakt u gemiddeld gebruik van deze vervoersmiddelen in de gemeente Schagen?



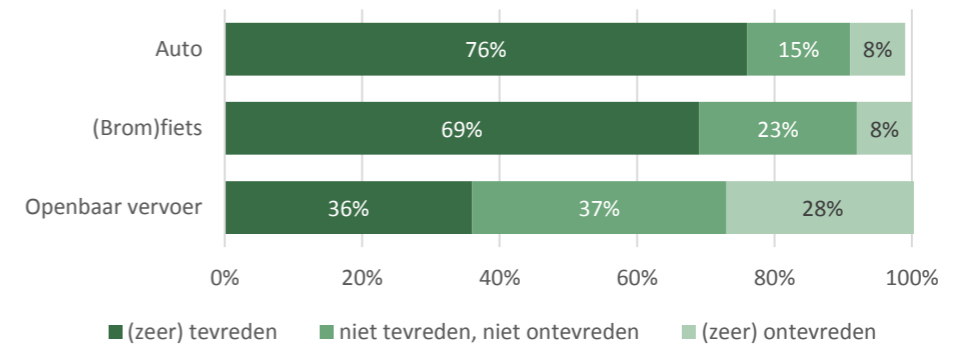
- Inwoners jonger dan 65 jaar en inwoners in loondienst of met een eigen bedrijf gebruiken het vaakst dagelijks de auto of motor.
- Onder 65-plussers is het aandeel dat dagelijks de fiets gebruikt, groter (52%) dan gemiddeld. Echter het aandeel dat nooit de fiets gebruikt, is ook groter (21%).
- Openbaar vervoer wordt het vaakst gebruikt door inwoners jonger dan 30.

Bereikbaarheid van Schagen

In het algemeen is men tevreden over de bereikbaarheid van de gemeente Schagen, al geldt dat in mindere mate over de bereikbaarheid per openbaar vervoer.

Figuur 2

Tevredenheid over de bereikbaarheid van Schagen, per vervoermiddel

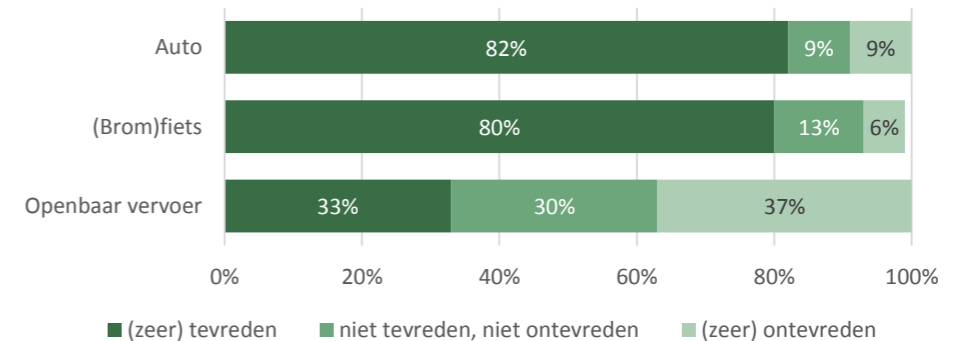


Bereikbaarheid van de eigen buurt

Over de bereikbaarheid van de eigen buurt zijn respondenten meer tevreden: tenminste vier op de vijf zijn (zeer) tevreden over de bereikbaarheid van hun buurt per auto of (brom)fiets. De bereikbaarheid per openbaar vervoer kan op minder tevredenheid rekenen: meer respondenten zijn hier ontevreden over dan tevreden.

Figuur 3

Tevredenheid over de bereikbaarheid van de eigen buurt, per vervoermiddel



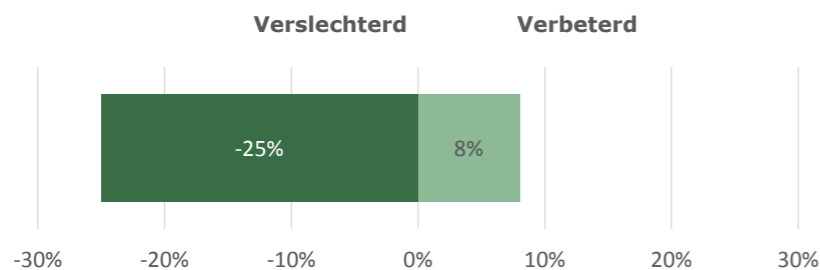
Bereikbaarheid algemeen (2)

Ontwikkeling van de bereikbaarheid

Een kwart van de inwoners is van mening dat de bereikbaarheid van en naar de gemeente Schagen in de afgelopen 12 maanden is verslechterd, 8 procent zag een verbetering. Volgens het merendeel van de inwoners (61%) is de bereikbaarheid niet veranderd, 7 procent weet zich hier geen mening over te vormen.

Figuur 4

Ontwikkeling bereikbaarheid Schagen afgelopen 12 maanden



➤ 65-plussers zijn gemiddeld genomen minder kritisch op de ontwikkeling van de bereikbaarheid: 17 procent zag in de afgelopen 12 maanden een verslechtering.

Verbetering van de bereikbaarheid

Inwoners die vinden dat de bereikbaarheid van de gemeente Schagen in de afgelopen 12 maanden verbeterd is, noemen als reden hiervoor met name de verbetering van de N241 na werkzaamheden. Ook het aanleggen van parallelwegen, het vernieuwde centrum en de middenroute in Warmenhuizen worden genoemd als redenen voor de verbetering van de bereikbaarheid.



- "Aanleg middenroute in Warmenhuizen, nieuw asfalt op wegen."
- "De weg van Schagen naar het Verlaat in Heerhugowaard is veiliger doordat trekkers niet meer op de rijbaan mogen."
- "Vanwege afronden van de werkzaamheden aan de N241."
- "Parallelrijbanen N248. Reconstructie N241."
- "De parallelweg van de Stolperbrug /Schagen: prima! Doordat de tractoren en het langzame verkeer nu op de andere weg rijden worden er geen gevaarlijke inhaalmanoeuvres gedaan, en de afslag naar Sneekes is verbeterd."
- "Centrum van Schagen weer goed bereikbaar."
- "Verbeterd voor mij als fietser zijn de tunnels waardoor meer veiligheid is gegarandeerd als ik Schagen uit ga of binnen kom."

Verslechtering van de bereikbaarheid

Meer inwoners zagen een achteruitgang in de bereikbaarheid van de gemeente Schagen. Veelgenoemde redenen hiervoor zijn de slechte staat van het wegdek van met name fietspaden, minder of slechtere verbindingen met het openbaar vervoer (vooral in het weekend), toenemende drukte op de N245 en het versmallen van wegen.



- "De N245 wordt steeds drukker. Door de drukte en al die stoplichten is het een soort filerijden."
- "Slechte wegen. Grote scheuren en oneffenheden. Verslechteren zienderogen. Ondanks meldingen geen actie."
- "De staat van de fietspaden is erbarmelijk. De staat van de rijwegen is ook erbarmelijk. Te gênant om er overheen te fietsen of te rijden. Zeer gevaarlijke situaties."
- "Het OV is verslechterd. De bus rijdt bijna niet meer in de dorpen, in de weekenden."
- "Fietspaden een ramp door wegversmalling. Fiets liever op de stoep."
- "De wegen worden smaller gemaakt dan dat ze waren. Dit zorgt ervoor dat kwetsbare verkeersdeelnemers steeds meer in het gedrang komen en onzekerder worden in het verkeer. Hierdoor ontstaan vaker onduidelijke situaties."

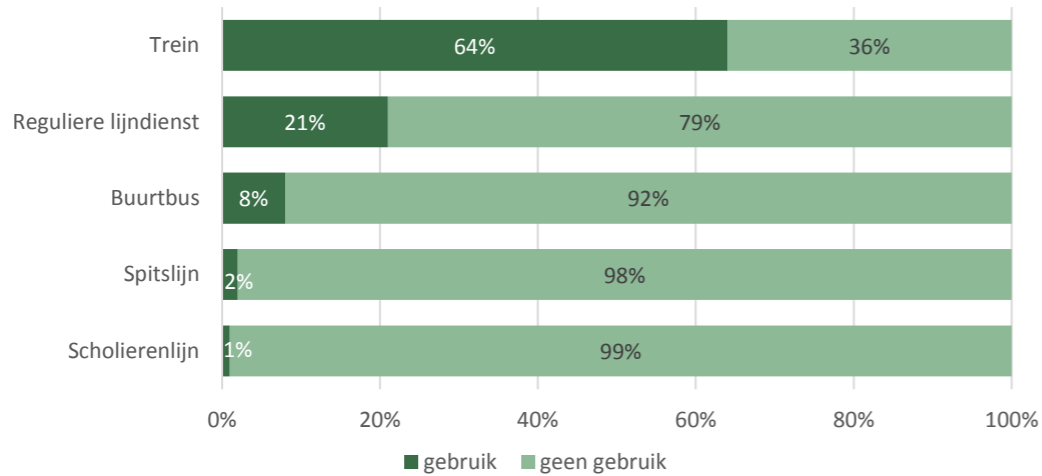
Openbaar vervoer in de gemeente Schagen (1)

Gebruik openbaar vervoer

Twee derde van de inwoners geeft aan wel eens de trein te gebruiken. Van de verschillende buslijnen binnen de gemeente en regio maakt het merendeel nooit gebruik.

Figuur 5

Maakt wel eens gebruik van openbaar vervoer in de gemeente

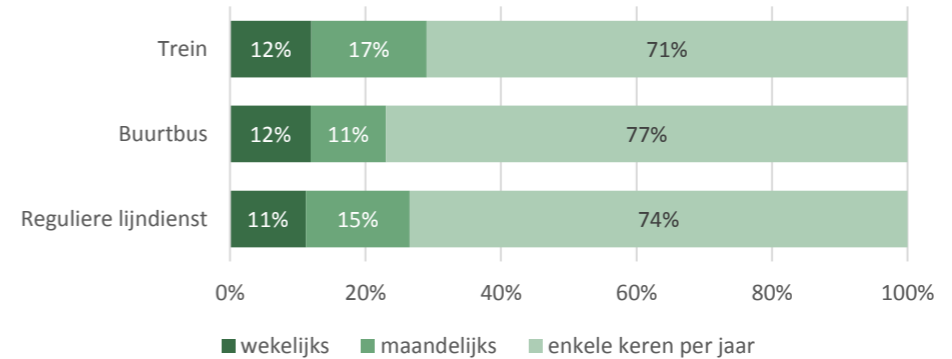


Frequentie gebruik openbaar vervoer

Inwoners die wel eens gebruik maken van het openbaar vervoer in de gemeente, doen dat vooral incidenteel. Een op de acht maakt wekelijks gebruik van trein, buurtbus of reguliere lijndienst. Het aantal respondenten dat aangeeft van de scholierenlijn of spitslijn gebruik te maken is te klein om uitspraken over te kunnen doen.

Figuur 6

Frequentie gebruik openbaar vervoer (alleen gebruikers)

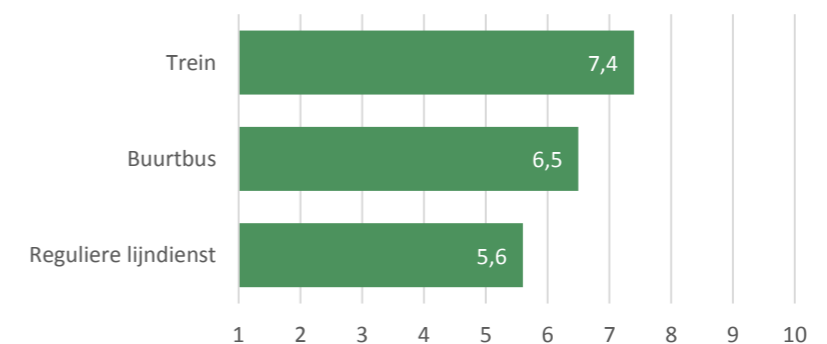


Waardering openbaar vervoer

Inwoners die gebruik maken van de trein, waarderen deze gemiddeld met een 7,4. De buurtbus (406, 411, 416 en 417) krijgt van de gebruikers het rapportcijfer 6,5. De reguliere lijndienst (151, 152, 156 en 157) krijgt een krappe voldoende.

Figuur 7

Rapportcijfer openbaar vervoer (alleen gebruikers)



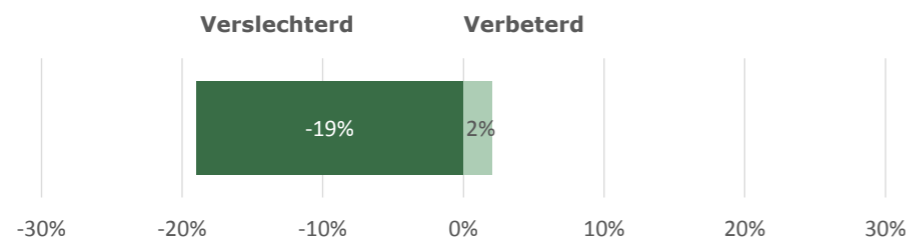
Openbaar vervoer in de gemeente Schagen (2)

Ontwikkeling van het openbaar vervoer

Het openbaar vervoer van en naar de gemeente Schagen is volgens een vijfde van de inwoners in de afgelopen 12 maanden verslechterd, slechts 2 procent zag een verbetering. Bijna 40 procent geeft aan dat het openbaar vervoer gelijk is gebleven of weet zich hierover geen mening te vormen.

Figuur 8

Ontwikkeling openbaar vervoer van/naar gemeente Schagen afgelopen 12 maanden



Verbetering van het openbaar vervoer

Inwoners die vinden dat het openbaar vervoer van/naar de gemeente Schagen in de afgelopen 12 maanden verbeterd is, noemen als reden hiervoor dat de trein in de spits frequenter en vaker op tijd rijdt. Ook de verhoogde frequentie van bus 157 wordt als een verbetering gezien.



- *Er is nu een meer regelmatige en frequentere treinverbinding in de spits, met minder uitval.*
- *"Vertragingen met de trein komen steeds minder voor."*
- *"De frequentie van buslijn 157 is sterk verbeterd. Daarentegen is het bereiken van de stad Schagen (buslijn 156) aanzienlijk verslechterd."*
- *"Betere verdeling van busroutes en 4 maal per uur in de spits."*
- *"Er zijn meer treinen in de spijstijden bijgekomen."*

Verslechtering van het openbaar vervoer

Inwoners die in de afgelopen 12 maanden een achteruitgang zagen van het openbaar vervoer van en naar de gemeente Schagen, geven aan dat dit met name komt door de slechtere busverbindingen: een aantal lijnen is opgeheven of ingekort en in het weekend rijden er op sommige lijnen geen bussen meer.



- *"Bus rijdt in het weekend niet meer volgens schema naar Schagerbrug, maar is belbus o.i.d. geworden. Vooral voor oudere mensen geeft dit een probleem."*
- *"Bijvoorbeeld buslijn 152 die niet meer doorrijdt naar Julianadorp en terug."*
- *"Soms komt er gewoon geen bus opdagen zonder uitleg. Vervoerbedrijf zeer slecht te bereiken en ongeïnteresseerd. Ben afhankelijk van OV. Zeer matige service en onbetrouwbaar!!"*
- *"De buslijnen hadden niet ingekrompen moeten worden. Vooral in de winter voor de scholieren. Buitengebied Waarland geen openbaar vervoer. Grote Sloot Zijpersluis tot Schagerbrug geen openbaar vervoer en ga zo maar door. Zet kleinere bussen in?"*
- *"In het weekend belbus, dat voelt onvrij, daardoor nu 2 auto's in gezin, daarvoor niet."*
- *"Busdiensten zijn uitgekleeed. Op deze manier zijn ze helemaal geen alternatief meer voor de auto."*
- *"Aanvullend openbaar vervoer in de avond en op zondag is vervallen."*
- *"De bussen naar de dorpen, zoals Callantsoog, rijden niet meer in het weekend."*
- *"Buslijn 157 is gedeeltelijk vervangen door 156 en dat is geen verbetering."*
- *"Busverbindingen vanuit de dorpen om Schagen heen zijn zeer slecht. Bussen rijden niet of pas na bellen. Voor oudere mensen is het moeilijk om nu nog naar Schagen te komen."*

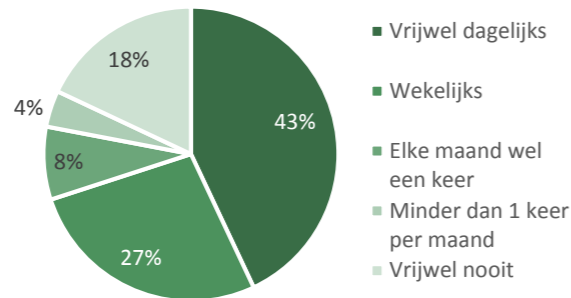
Fietsen in gemeente Schagen

Fietsgebruik in de gemeente

De (elektrische) fiets is voor de meeste inwoners van de gemeente Schagen een belangrijk vervoermiddel: 70 procent van hen gebruikt regelmatig (tenminste wekelijks) de fiets, ruim twee vijfde zelfs dagelijks. Onder 65-plussers is het aandeel dat dagelijks fietst (49%) groter dan gemiddeld.

Figuur 9

Gebruik (elektrische) fiets in de gemeente

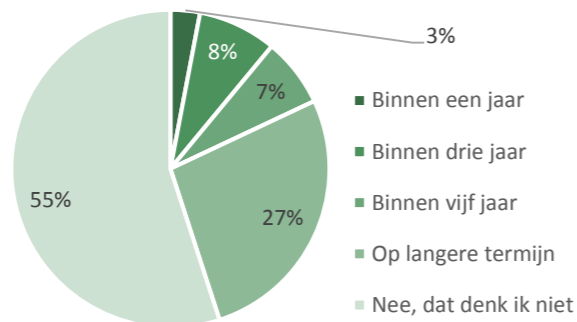


De elektrische fiets

Twee vijfde van de inwoners (43%) heeft momenteel een elektrische fiets. Onder 65-plussers is dat ruim de helft (54%). Van de inwoners die geen elektrische fiets hebben, denkt ruim de helft deze in de toekomst ook niet aan te schaffen. Een op de vijf is van plan om binnen drie jaar een elektrische fiets aan te schaffen, ruim een kwart wil dit op langere termijn doen.

Figuur 10

Verwacht u in de toekomst een elektrische fiets aan te schaffen?

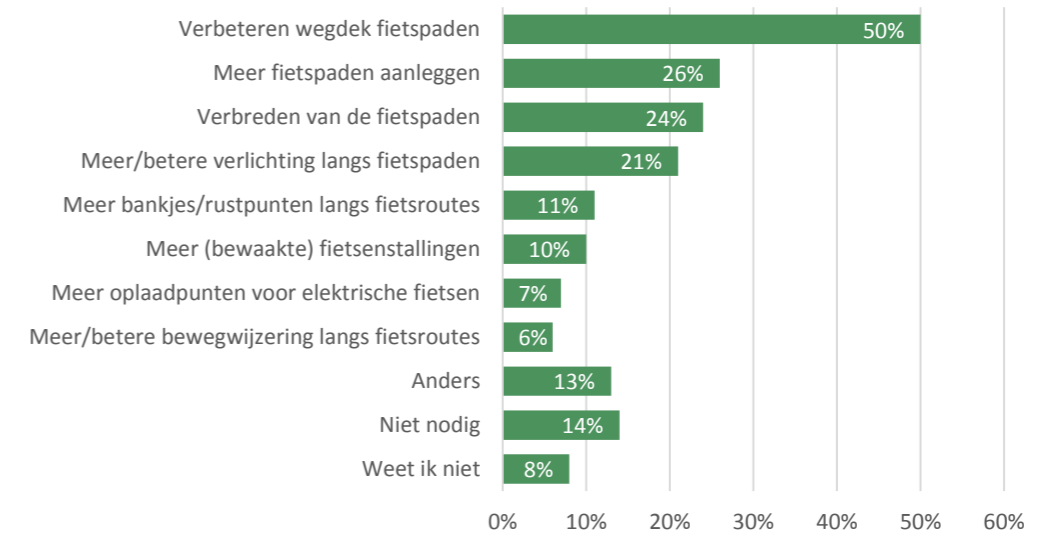


Verbetermaatregelen

Er zijn diverse maatregelen die de gemeente kan nemen om de fietsmogelijkheden te verbeteren. Volgens de inwoners heeft het verbeteren van het wegdek van de fietspaden veruit de hoogste prioriteit, gevolgd door het aanleggen van meer fietspaden en het verbreden van de paden.

Figuur 11

Verbeteren van fietsmogelijkheden



In de categorie 'anders' noemen inwoners vooral maatregelen om de veiligheid van fietsers te vergroten. Zo wordt een aantal keer geopperd om een betere scheiding aan te brengen tussen autoverkeer en fietsverkeer, fietspad of fietssnelweg aanleggen langs de provinciale weg of de verkeerssituatie aan te passen zodat fietsers vaker voorrang hebben.

- "Naar diverse kruisingen en verkeerssituaties kijken door een fietsersbril."
- "Fietspaden naast parallelwegen met racende tractoren aanleggen."
- "Voetgangers en fietsers scheiden."
- "Fietspad langs N245 van Dirksborn naar Schagen aanleggen."
- "Veiliger fietsverkeer in het centrum."
- "Betere scheiding fiets en auto, betere en duidelijk voorrangssituatie creëren."
- "Duidelijker maken voor het overige (kruisende) verkeer dat er een fietspad ligt. En meer handhaven op het stilstaan van andere bestuurders op een fietsstrook."
- "Consistente voorrangregels voor fietsers."

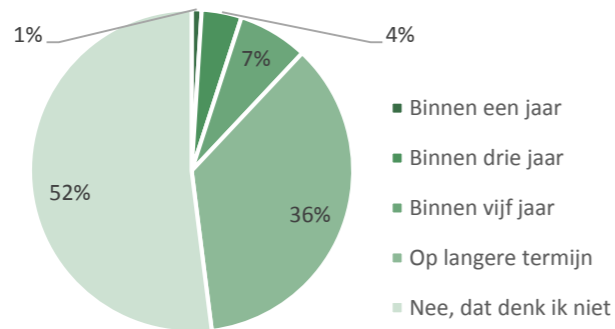
Elektrische auto

Bezit van elektrische auto

De elektrische auto wordt een steeds vertrouwder beeld op straat. Toch is het aandeel inwoners dat een elektrische auto bezit gering: 4 procent van de inwoners geeft aan een (volledig) elektrische auto te bezitten. Dit zijn met name inwoners in loondienst of met een eigen bedrijf. De helft van de inwoners die nu geen elektrische auto heeft, verwacht ook niet deze in de toekomst aan te schaffen. Degenen die dit wel overwegen, denken dit op de langere termijn te doen. Duurzamer rijden (beter voor het milieu) en financieel voordeel zijn de belangrijkste motivaties om elektrisch te (gaan) rijden.

Figuur 12

Verwacht u in de toekomst een elektrische auto aan te schaffen?

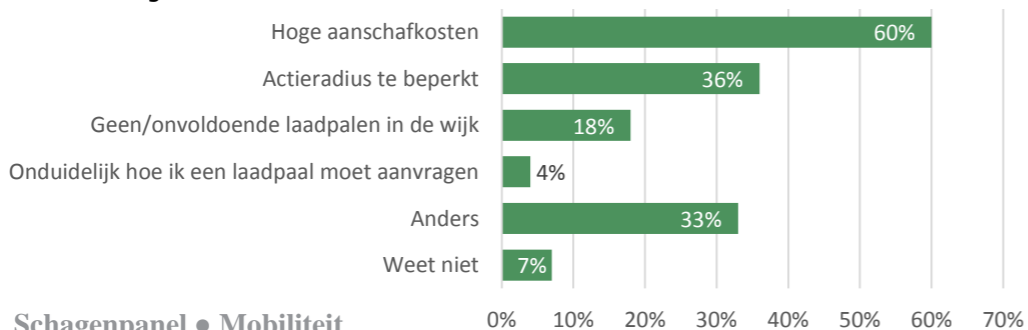


Belemmeringen

De hoge kosten die komen kijken bij het aanschaffen zijn de grootste belemmering om een elektrische auto te kopen. Een op de drie inwoners noemt ook dat de afstand die met een elektrische auto gereden kan worden te beperkt is. Anderen noemen de verkapte vervuiling van elektrische accu's of onvoldoende vermogen om een caravan te trekken.

Figuur 13

Belemmeringen om elektrische auto aan te schaffen

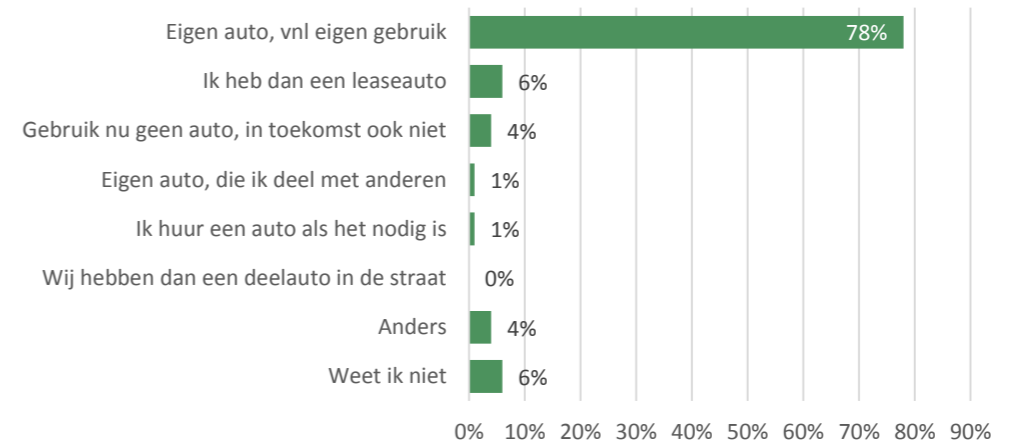


Autobezit in de toekomst

Het is nu heel normaal om over een eigen auto te beschikken, maar er komen steeds meer alternatieven. Toch verwacht het merendeel van de inwoners van Schagen dat zij over vijf jaar een eigen auto hebben, die voornamelijk voor eigen gebruik is.

Figuur 14

Verwachte situatie op gebied van autobezit over 5 jaar



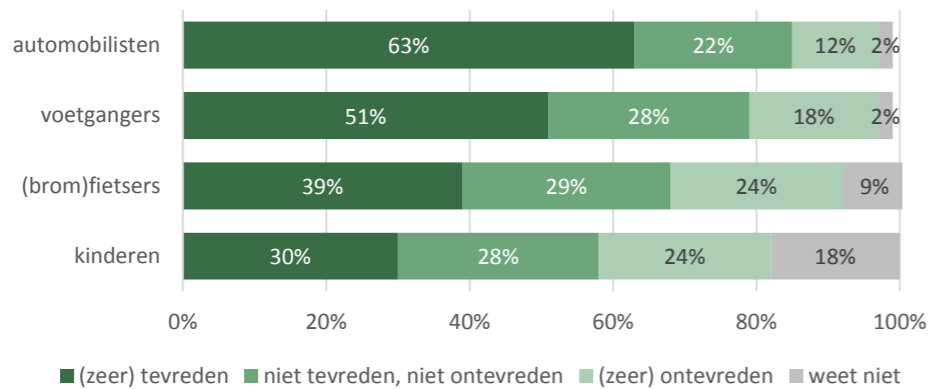
Verkeersveiligheid

Tevredenheid verkeersveiligheid gemeente

De gemeente Schagen is volgens de inwoners vooral veilig voor automobilisten en voetgangers. Voor (brom)fietsers en kinderen is de verkeersveiligheid volgens een kwart van de inwoners voor verbetering vatbaar.

Figuur 15

Tevredenheid verkeersveiligheid gemeente per vervoersgroep

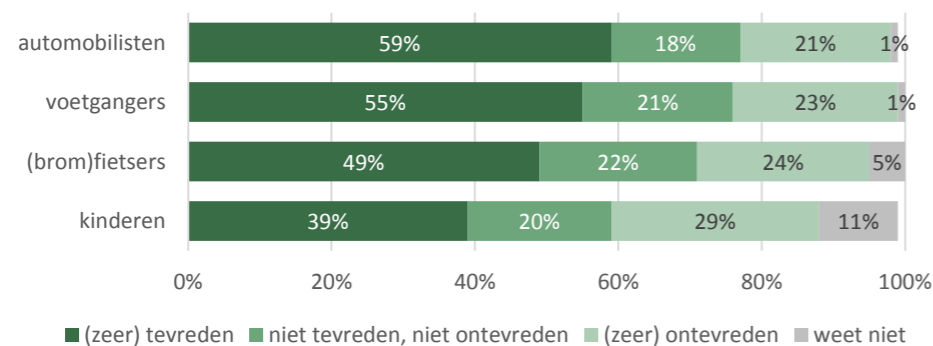


Tevredenheid verkeersveiligheid eigen buurt

De verkeerssituatie in de eigen buurt is met name veiliger voor (brom)fietsers en kinderen. Aan de andere kant is het aandeel inwoners dat (zeer) ontevreden is over de verkeersveiligheid in de buurt bij alle vier de vervoersgroepen groter dan het aandeel dat ontevreden is over de verkeersveiligheid in de gemeente.

Figuur 16

Tevredenheid verkeersveiligheid eigen buurt per vervoersgroep

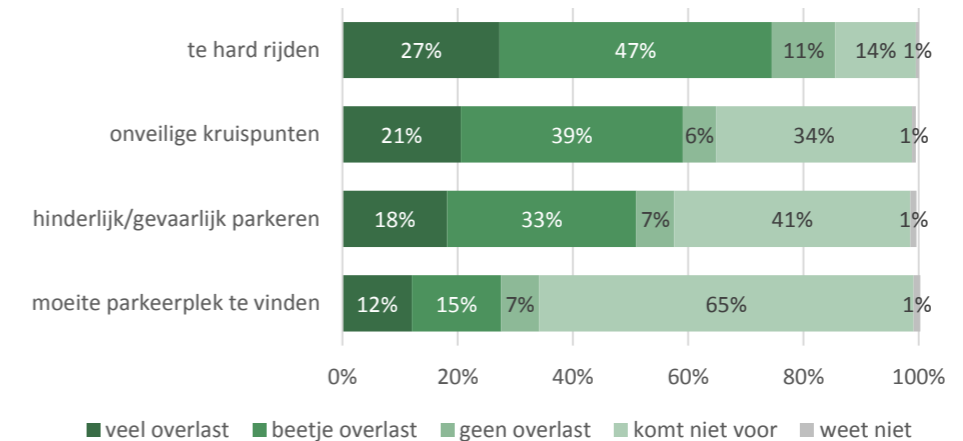


Verkeersoverlast in de buurt

Driekwart van de inwoners ervaart enige hinder van te hard rijden in de eigen buurt, 60 procent heeft tenminste enige overlast van onveilige kruispunten. Hinderlijk of gevaarlijk parkeren levert bij de helft van de inwoners hinder op, ruim een kwart geeft aan last te hebben met het vinden van een parkeerplek in de buurt. Voor twee derde is dit geen issue, omdat dit niet voorkomt in hun buurt.

Figuur 17

Voorkomen en overlast ervaren in de eigen buurt van:



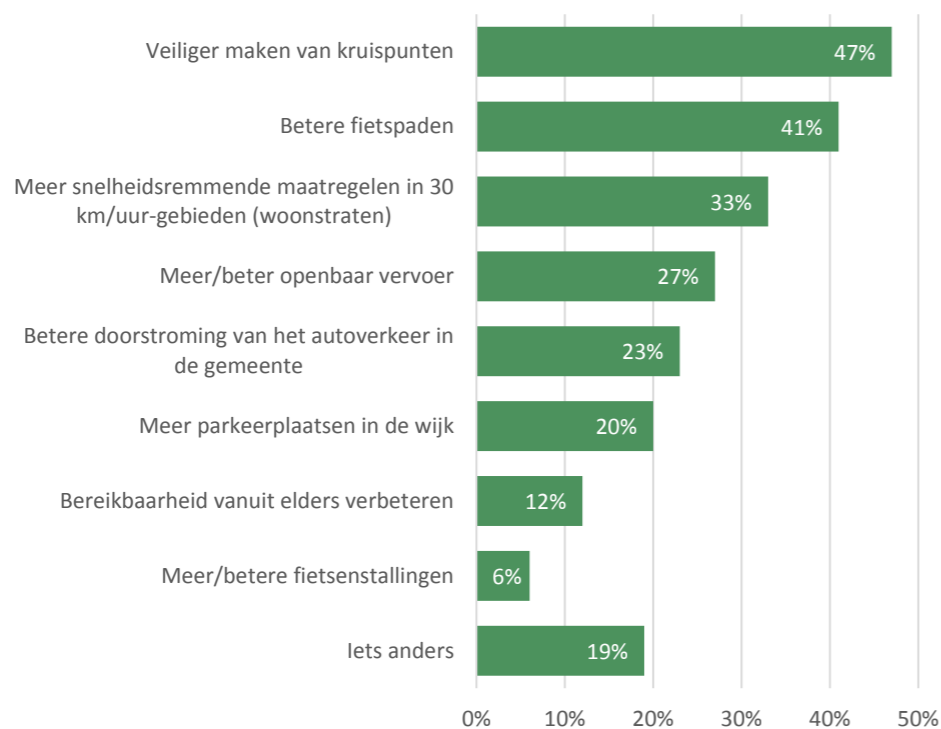
Verbeteren van de verkeerssituatie in gemeente Schagen

Het verbeteren van de verkeerssituatie

De belangrijkste maatregelen op verkeersgebied voor de gemeente Schagen zijn het veiliger maken van kruispunten, verbeteren van de fietspaden en het afdwingen van de maximum snelheid in 30-km/uur-gebieden. Inwoners noemen verder nog onder andere het controleren en handhaven van foutparkeerders en de maximum snelheid, het verbeteren van het wegdek en het autovrij maken van het centrum van Schagen.

Figuur 18

Belangrijkste maatregelen op verkeersgebied



Opmerkingen en suggesties van inwoners

Ten slotte is de panelleden gevraagd of zij nog opmerkingen of suggesties hebben om de bereikbaarheid van Schagen te verbeteren. Hieronder is een selectie van de gegeven suggesties weergegeven:

- "Minder parkeren in de binnenstad maakt het veiliger voor fietsers en voetgangers. Als de stad vol is, rijden auto's rondjes om te kunnen parkeren; beter is om al eerder de auto's naar een wat verder verwijderde parkeerplek te wijzen."
- "Bussen in kleinere dorpskernen vaker laten rijden in weekend is extra stimulans om dan met OV te reizen."
- "Graag goede busverbinding van Petten naar Schagen en v.v. Het is een heel geregeld als ik eens wat boodschappen in Schagen wil doen. Vanuit Schagen kan men ook weer gemakkelijker nog verder reizen."
- "In de algehele verkeerssituatie in Schagen zijn de fietser en voetganger veelal ondergeschikt aan de auto(mobilist). Automobilisten rijden regelmatig te hard en enigszins roekeloos voor de verkeerssituatie ter plaatse. 30 km/u zones worden niet gerespecteerd. Doorn in het oog is het gedrag van automobilisten bij de kruisingen met de Menisweg (stopgebod voor automobilisten en voorrang voor fietsers)."
- "De Hoep weer opengooien voor eenrichtingsverkeer (van centrum richting de Hoep). Nu moeten we half Schagen door om van het centrum terug te rijden met de auto naar Hoep Zuid. Veel auto's rijden door Hoep Noord, waardoor het verkeer toeneemt in deze wijk en dus ook kans op ongelukken."
- "Verbreden van de weg naar Alkmaar, 4 treinen per uur in plaats van 2. Niet alles eenrichtingsverkeer, mensen moeten nu rondjes rijden en eenmaal in de Nieuwstraat ga je verplicht het centrum door, dat geeft veel extra verkeer op de Gracht en de Markt."
- "Beter zicht op kruispunten. Bewoners op de hoeken manen tot snoeien/verkorten/verplaatsen van zicht belemmerende obstakels/aanplant. En geen bomen in 'buitenbochten' plaatsen."
- "Kruispunten centrum veiliger maken door zebrapaden of stoplichten. Met enige regelmaat worden fietsers afgesneden door auto's op de Frans Halsstraat. Dit levert gevaarlijke situaties op."
- "Wegen verbreden, binnenstad beter toegankelijk maken, alhoewel de wegen te smal zijn. Er is geen goede oplossing."
- "Het is voor automobilisten niet duidelijk genoeg dat fietsers en voetgangers voorrang hebben op de rotonde Zuiderweg. Sommige automobilisten verwachten niet dat hij/zij fietsers van twee kanten kunnen verwachten."