

Het onderzoek in het kort



- Gemeente Steenwijkerland wil fietsgebruik bij woon-werkverkeer stimuleren onder hun inwoners.
- De gemeente wil inzicht in: **welke** vervoersmiddelen forenzen gebruiken, **waarom** zij dit doen en **wat** hen er (eventueel) van weerhoudt om met de fiets te reizen.
- Om dit in kaart te brengen, voerde Ipsos I&O juli 2024 een peiling in het inwonerspanel uit:

- Het inwonerspanel Steenwijkerland bestaat uit 1347 panelleden, waarvan 585 deelnamen aan de vragenlijst.
- Daarnaast namen 47 inwoners deel aan de vragenlijst vanuit een open link die de gemeente verspreidde.
- Tot de doelgroep (werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken) behoorden 289 inwoners.

Resultaten



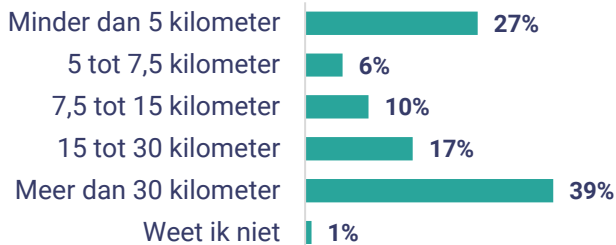
Profiel werkende inwoners Steenwijkerland



Vier op de tien werkzame inwoners werken verder dan 30 kilometer van huis, gevolgd door ruim een kwart (27%) die juist minder dan 5 kilometer van hun werk vandaan woont.

“Hoe ver woont u van uw werk af?”

Basis: alle werkende inwoners die op één werklocatie werken, n = 192



Inwoners gebruiken de auto het meest voor woon-werkverkeer.

“Welke vervoermiddelen gebruikt u in een gemiddelde week voor uw woon-werkverkeer?”

Basis: alle werkende inwoners, n = 289



75% reist met de auto van en naar werk



41% gaat op de (elektrische) fiets of speed-pedelec



11% reist met de trein en 10% gaat lopend naar hun werk

De rest reist met de bus (3%), de motor (2%), via carpool (1%) of op andere wijze (2%) van en naar het werk.



Gebruik fiets woon-werkverkeer

“Hoe vaak gebruikt u de (elektrische) fiets/speed-pedelec gemiddeld tijdens uw woon-werkverkeer?”

Basis: alle werkende inwoners die de (elektrische) fiets/speed-pedelec gebruiken voor hun woon-werk verkeer, n = 123



We vroegen inwoners welke voorzieningen voor fietsers hun werklocatie heeft.



42% heeft omkleedruimtes



40% heeft een fietspomp



35% heeft douches



34% heeft oplaadmogelijkheden



26% heeft kluisjes voor kleding



14% heeft spullen om een band te plakken

Forenzen op de fiets Steenwijkerland

Motivaties voor het gebruik van vervoersmiddelen

1. Spontaan noemen inwoners de volgende beweegredenen om met (1) de fiets, (2) de auto en (3) het openbaar vervoer te reizen van en naar werk.

2.

- Gezondheid en beweging
- Afstand en gemak
- Milieu en duurzaamheid
- Kostenbesparing
- Goede weersomstandigheden
- Praktische overwegingen

- Lange afstand en reistijd
- Snelheid en efficiëntie
- Beperkte mogelijkheden OV
- Slechte weersomstandigheden
- Werkgerelateerde redenen
- Gemak en comfort

3.

- Gezondheid en beweging
- Afstand en gemak
- Milieu en duurzaamheid

Daarnaast legden we werkende inwoners (n = 289) een lijst voor met redenen om te kiezen hoe iemand naar het werk reist.

- 59% ziet **reistijd** als belangrijkste reden
- 51% vindt de **reisafstand** het belangrijkste

Verder noemen inwoners **gemak** (26%), **comfort** (26%) en **flexibiliteit** (24%) als belangrijke motivator voor de keuze van een bepaald vervoersmiddel.

Motivaties fiets als vervoersmiddel

Afstand naar het werk (59%) en gezondheidsvoordelen (49%) vormen de belangrijkste motivaties voor inwoners om met de (elektrische) fiets naar het werk te reizen.

“Wat is voor u van belang in de keuze om met de (elektrische) fiets / speed-pedelec van en naar uw werk te reizen?”

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken en de (elektrische) fiets/speed-pedelec gebruiken voor hun woon-werk verkeer, n = 123



Wanneer het gaat om de keuze om **niet** met de (elektrische) fiets of speed-pedelec van en naar werk te reizen, dan zijn de afstand en het weer bepalend.

83% ziet een **te grote afstand** van en naar werk als belemmering om met de fiets te reizen.

36% noemt **weersomstandigheden** als reden om niet met de fiets te gaan.

Forenzen op de fiets Steenwijkerland



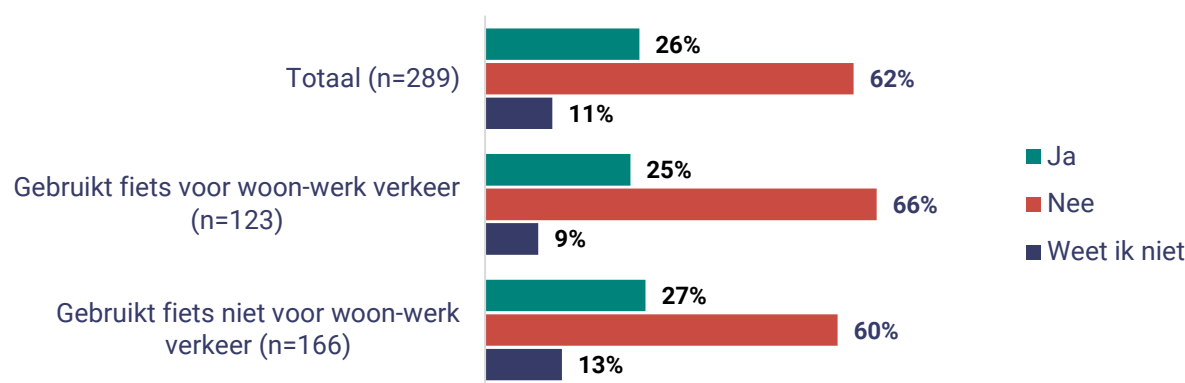
Kwart inwoners wil meer fietsen naar werk

We vroegen inwoners of zij meer van en naar hun werk wilden reizen met de fiets dan zij nu doen.

Een kwart van de inwoners van Steenwijkerland (26%) geeft aan meer naar werk te willen fietsen dan zij nu doen, tegenover zes op de tien (62%) die dit niet willen.

"Wilt u meer van en naar het werk fietsen dan u nu doet?"

Basis: alle werkende inwoners, n = 289



Behoeften inwoners om vaker naar werk te fietsen



Een werklocatie dichterbij kan ervoor zorgen dat ongeveer de helft van de inwoners die (vaker) naar werk willen fietsen dat ook gaan doen (48%)



Meer tijd (26%) of de beschikking over een elektrische of betere fiets (25%) kunnen in mindere mate zorgen voor meer fietsende forenzen.



Een betere fietsregeling (20%) of een fietsvergoeding per kilometer (16%) kan ervoor zorgen dat een deel van de werkenden die meer willen fietsen ook vaker gaan fietsen.