
Forenzen op de fiets

Peiling fietsen bij woon-werkverkeer

Inwonerspanel Steenwijkerland



Uitgave

Ipsos I&O
Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam

Rapportnummer

2024/definitief

Datum

September 2024

Opdrachtgever

Gemeente Steenwijkerland

Auteurs

Maren Hekkema
Milan Driessen

Copyright

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.



Inleiding

Aanleiding

Gemeente Steenwijkerland wil het fietsgebruik bij woon-werkverkeer stimuleren. De gemeente wil daarom weten welke vervoermiddelen inwoners gebruiken om naar hun werk te reizen; waarom inwoners voor dit type vervoer kiezen en wat hen tegenhoudt om (meer) met de fiets te reizen.

Analyse

Op de data is een weging toegepast naar leeftijd en geslacht. Dit betekent dat de verhoudingen naar leeftijd en geslacht zijn teruggebracht naar de werkelijk bestaande verhoudingen in de bevolking van de gemeente Steenwijkerland.

Categorieën inwoners die zijn oververtegenwoordigd in de respons (bijv. ouderen) krijgen een lagere wegingsfactor waardoor ze iets minder zwaar meetellen in het totaal. Andersom krijgen groepen inwoners die zijn ondervertegenwoordigd in de respons (bijv. jongeren) juist een hogere factor waardoor ze iets zwaarder meetellen in het totaal. Op deze manier zijn de resultaten representatief voor de gehele gemeente Steenwijkerland. Als de percentages niet optellen tot 100 procent, is dit het gevolg van afrondingsverschillen.

Methode en respons

Voor het onderzoek is een peiling gehouden in het inwonerspanel Steenwijkerland. Het panel bestaat uit 1.347 panelleden. Dit zijn inwoners van de gemeente Steenwijkerland die zich hebben aangemeld voor deelname aan online onderzoeken van de gemeente.

Daarnaast konden inwoners die geen lid zijn van het inwonerspanel, de vragenlijst invullen via een open link die de gemeente verspreidde. De vragenlijst kon worden ingevuld van 16 tot 29 juli 2024.

Voor dit onderzoek zijn alle 1.347 panelleden uitgenodigd, 585 leden hebben de vragenlijst ingevuld. Dit is een respons van 43 procent. Daarnaast hebben 47 inwoners de vragenlijst ingevuld via de open link. In totaal hebben dus 632 inwoners van Steenwijkerland deelgenomen aan het onderzoek. Niet alle vragen zijn gesteld aan alle deelnemers. De steekproefbasis is bij iedere figuur aangegeven.

- Alleen deelnemers die een (betaalde) baan hebben is gevraagd of ze ook buitenhuis werken (n=316)
- Deelnemers die (ook) buitenshuis werken is gevraagd naar het type vervoer bij hun woon-werkverkeer (n=289)

De steekproefbasis van 289 deelnemers is relatief klein. De resultaten hebben daardoor een grotere onzekerheidsmarge. Bij een uitkomst van 50 procent is de marge +/- 5,8 procent. De daadwerkelijke uitkomst ligt dus ergens tussen de 45,2 en 55,8 procent.

Leeswijzer

In dit onderzoek onderscheiden we verschillende groepen van elkaar:

Fietsgebruik:

- **Fietsgebruiker:** Werkzame inwoners die de fiets gebruiken (eventueel in combinatie met andere vervoermiddelen) in een gemiddelde week voor hun woon-werkverkeer.
- **Niet-fietsgebruiker:** Werkzame inwoners die de fiets niet gebruiken in een gemiddelde week voor hun woon-werkverkeer.

Werklocatie:

- **Vaste locatie:** Werkzame inwoners die vanaf hun huis naar één vaste locatie gaan, zoals een kantoor, winkel, school of ziekenhuis.
- **Meerdere locaties:** Werkzame inwoners die vanaf hun huis naar meerdere locaties gaan, zoals kantoren, winkels, scholen of ziekenhuizen.
- **Wisselende plekken:** Werkzame inwoners die vanaf hun huis naar wisselende plekken gaan en geen vaste werklocatie hebben.

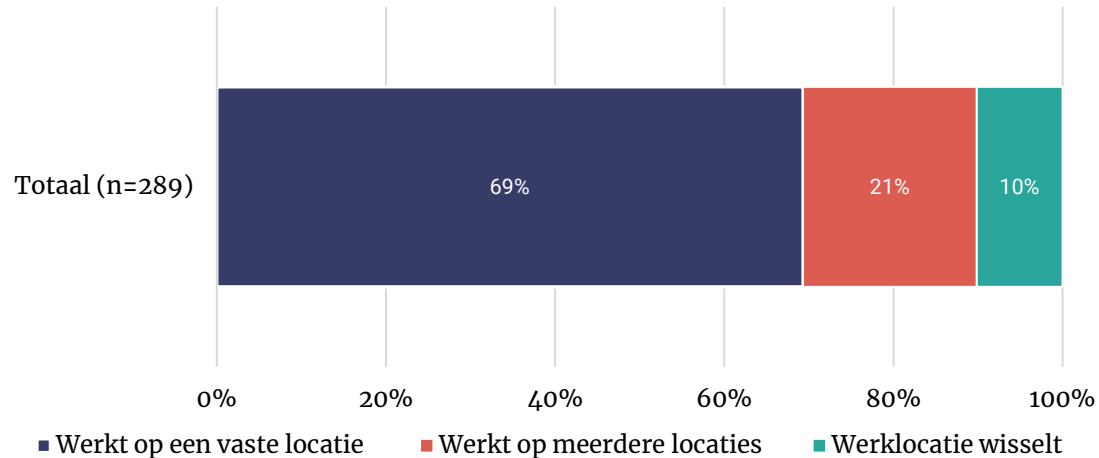
Profiel werkende inwoners Steenwijkerland

Meeste werkzame inwoners Steenwijkerland werken op één vaste locatie

- Zeven op de tien werkzame inwoners van Steenwijkerland (69%) vertrekken van huis naar één vaste locatie als zij naar hun werk toe gaan.
- Eén op de vijf werkzame inwoners (21%) vertrekt naar meerdere locaties en één op de tien (10%) heeft geen vaste werklocatie en gaat naar wisselende plekken.

Figuur 1. Welke van de volgende uitspraken past het best bij uw eigen situatie?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken, n = 289

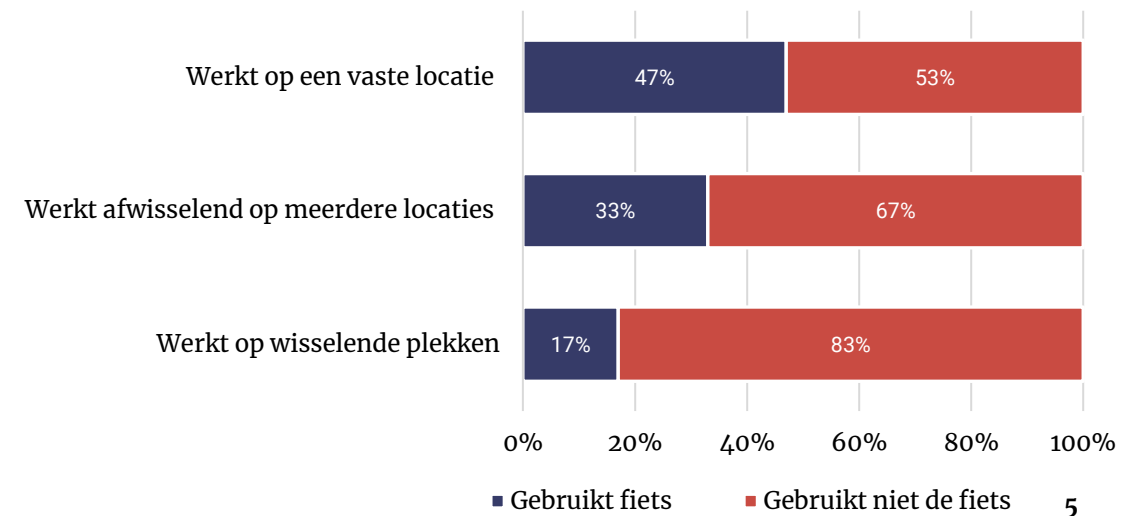


Fietsgebruik

- Inwoners die op een vaste locatie werken, gaan het vaakst fietsend naar hun werk toe (47%).
- Onder inwoners die afwisselend op meerdere locaties werken, gaat een derde op de fiets naar het werk (33%), tegenover twee derde (67%) die dit niet doet.
- Inwoners die op wisselende plekken werken gaan het minst vaak op de fiets naar werk: slechts een op de vijf (17%) doet dit.

Figuur 2. Welke van de volgende uitspraken past het best bij uw eigen situatie?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken, n = 289



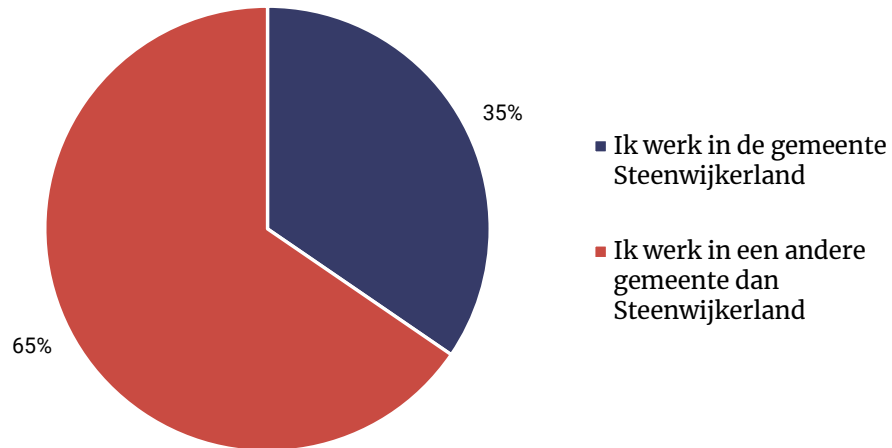
Profiel werkende inwoners Steenwijkerland

Twee derde van werkende inwoners werkt buiten de gemeente

- Twee derde van de inwoners die op één of meerdere locaties werkzaam is, werkt buiten de gemeente Steenwijkerland (65%).

Figuur 3. Werkt u in de gemeente Steenwijkerland of daarbuiten?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken en niet op wisselende werklocaties werken, n = 256



Fietsgebruik

- Van de inwoners die in Steenwijkerland werken, komt 64 procent weleens met de fiets naar werk toe.
- Van de inwoners die buiten de gemeente werken, gaat een ruime meerderheid (88%) op andere vervoermiddelen dan de fiets naar hun werk.

Figuur 4. Werkt u in de gemeente Steenwijkerland of daarbuiten?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken en niet op wisselende werklocaties werken, n = 256

	Gebruikt fiets voor woon-werkverkeer	Gebruikt fiets <u>niet</u> voor woon-werkverkeer
Ik werk in de gemeente Steenwijkerland	64%	12%
Ik werk buiten de gemeente Steenwijkerland	36%	88%

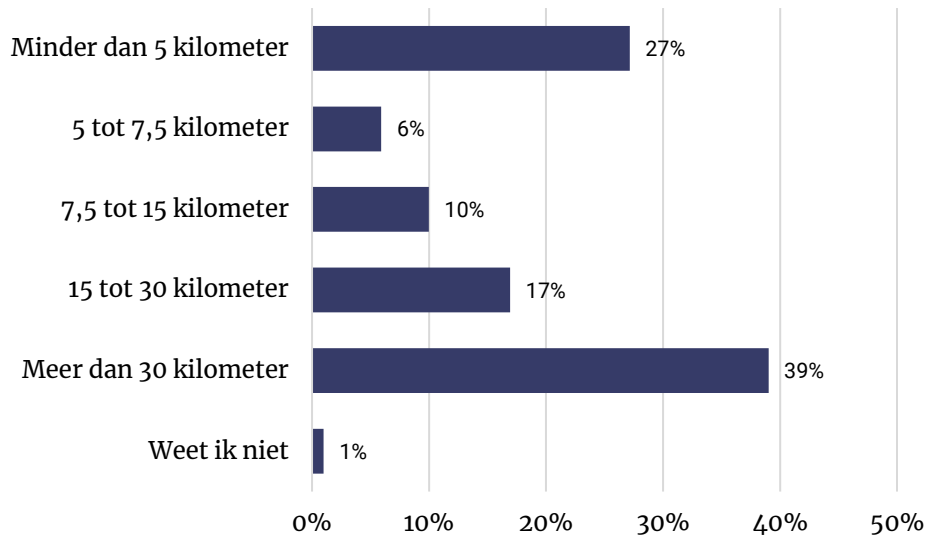
Profiel werkende inwoners Steenwijkerland

Vier op de tien werkzame inwoners woont verder dan 30 km van hun werk

- 39 procent van de werkzame inwoners van Steenwijkerland woont op meer dan 30 km van hun werk, 27 procent woont minder dan 5 km van hun werk. 20 procent woont tussen de 15 en 30 km en 16 procent woont tussen de 5 en 15 km van hun werklocatie.

Figuur 5. Hoe ver woont u van uw werk af?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken en op één werklocatie werken, n = 192



Fietsgebruik

- Onder inwoners die op 7,5 km of minder van hun huis wonen, gaat een ruime meerderheid (wel eens) fietsend naar hun werklocatie (93%).
- Onder inwoners die op meer dan 7,5 km van hun huis wonen, gaat 25 procent met de fiets naar het werk toe en kiest 75 procent voor andere vervoermiddelen.

Figuur 6. Hoe ver woont u van uw werk af?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken en op één werklocatie werken, n = 192

	Gebruikt fiets voor woon-werkverkeer	Gebruikt fiets <u>niet</u> voor woon-werkverkeer
Minder dan 7,5 km	93%	7%
Meer dan 7,5 km	25%	75%

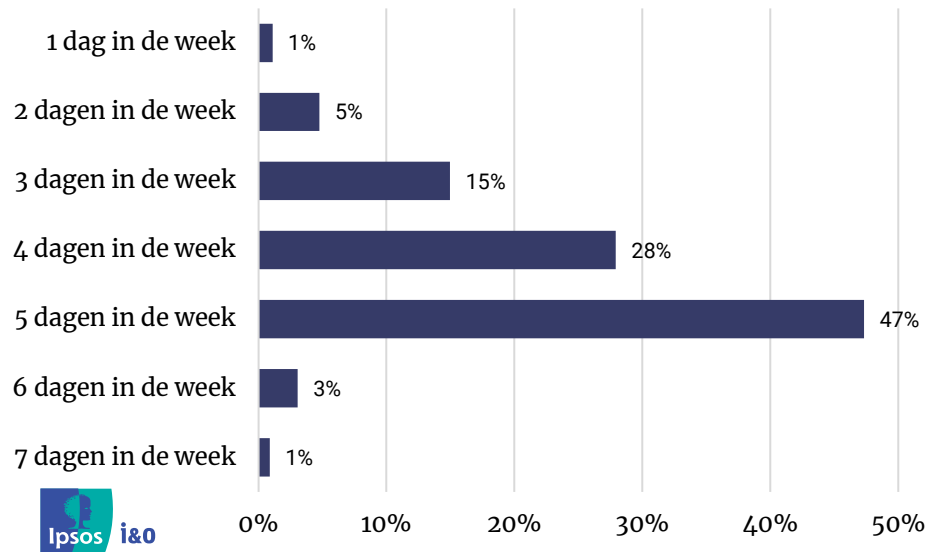
Profiel werkende inwoners Steenwijkerland

Helft van de werkende inwoners werkt vijf dagen in de week

- Ongeveer de helft van de werkende inwoners van Steenwijkerland (47%) werkt 5 dagen in de week, drie op de tien (28%) werken 4 dagen in de week. Eén op de vijf (21%) werkt 3 dagen of minder.
- Mensen die meer dagen per week werken, doen dat relatief vaak buitenshuis.

Figuur 7. Hoeveel dagen per week werkt u gemiddeld?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken, n=289



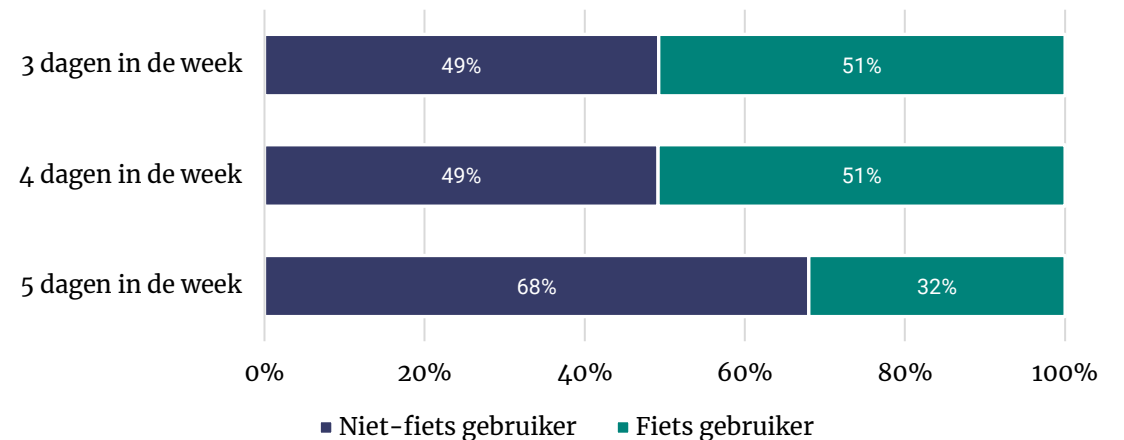
8

Fietsgebruik

- Onder inwoners die 3 of 4 dagen per week werken is het aandeel fietsers het grootst (beide 51%).
- Inwoners die 5 dagen in de week werken, gaan vaker met ander vervoer dan de fiets naar hun werk: 68 procent kiest voor een ander vervoermiddel en 32 procent kiest voor de fiets.

Figuur 8. Hoeveel dagen per week werkt u gemiddeld?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken, n=289*



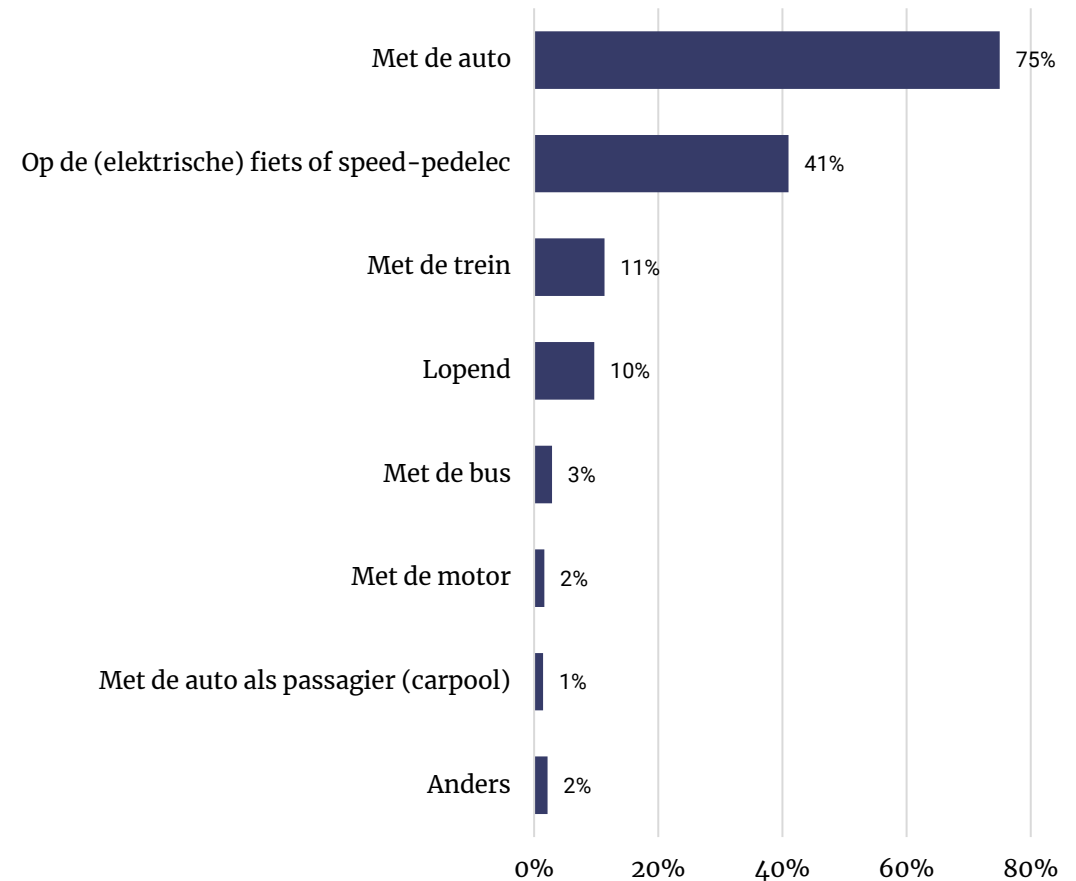
* De basis voor de inwoners die 1 dag in de week (n=4), 2 dagen in de week (n=19), 6 dagen in de week (n=9) en 7 dagen in de week (n=5) werken is statistisch te klein om uit te splitsen naar fietsgebruik

Hoe reizen inwoners naar hun werk?

De auto wordt het meest gebruikt voor woon-werkverkeer

- We hebben inwoners gevraagd welke vervoermiddelen zij gebruiken in een gemiddelde week voor hun woon-werkverkeer. Inwoners van Steenwijkerland gebruiken de auto veruit het meest om van en naar hun werklocatie te gaan; drie kwart van de inwoners gebruikt de auto (75%).
- Het tweede meest gebruikte vervoermiddel is de (elektrische) fiets of speed-pedelec; vier op de tien werkende inwoners (41%) gebruiken deze voor hun woon-werkverkeer.
- Eén op de tien inwoners gebruikt de trein (11%) en een vergelijkbaar aandeel gaat lopend naar hun werk (10%).
- Vervolgens hebben we aan de inwoners gevraagd met welk vervoermiddel zij de meeste afstand aflegden. Ook hier werd de auto (64%) het vaakst genoemd, gevolgd door de (elektrische) fiets of speed-pedelec (23%) en de trein (8%).

Figuur 5. Welke vervoermiddelen gebruikt u in een gemiddelde week voor uw woon-werkverkeer? Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken, n = 289



Toelichting gekozen vervoermiddel woon-werkverkeer: fiets

Gezondheid en beweging

“Bewegen, frisse lucht. Het is goedkoop. Eenvoudig onderhoud. Milieuvriendelijk.”

“Voor de lichamelijke conditie fiets ik op een gewone fiets.”

“Maakt me 's ochtends wakker + lichaamsbeweging. Kleine afstand.”

“Gezond, fijn, bewegen, nooit parkeerproblemen. Goed voor het milieu en goedkoper.”

“Gezond, goedkoop, milieuvriendelijk, snel.”

“Sportief.”

“Beweging, ontspanning, werk los laten.”

Afstand en gemak

“Korte Afstand.”

“Ik woon niet zo ver van station in Steenwijk en dat kan prima met de fiets.”

“Ik woon nog geen 2 km van mijn werk. Hiervoor pak ik niet de auto.”

“Naar mijn werk, +-10 min fietsen.”

“Korte afstand.”

“Korte afstand en beweging.”

“Gemakkelijk.”

“Makkelijk en ik rijd geen auto.”

Milieu en duurzaamheid

“Milieuvriendelijk.”

“Beter voor het milieu.”

“Snelste en milieuvriendelijke manier van reizen.”

“Duurzaamheid en het is heel dichtbij.”

“Direct beweging, sportief bezig, beter voor milieu, goedkoper, lekker buiten, ontspanning.”

“Ik vind het belangrijk dat we gebruik van auto's minimaliseren. Gezondheid, milieu, geld.”

Toelichting gekozen vervoermiddel woon-werkverkeer: fiets

Kostenbesparing

“Goedkoper.”

“Goedkoper, gezonder, net zo snel.”

“Bespaart Benzinekosten.”

“Bespaart benzinekosten en je bent wat in beweging. Met slecht weer pak ik auto.”

“Het is goedkoper.”

Weersomstandigheden

*“Bij droog en goed weer ga ik op de fiets.
Hoofd in de wind.”*

“Bij mooi weer.”

“Afhankelijk van Weer.”

“Alleen bij mooi weer en afhankelijk van de afspraken.”

“Als het minder dan 10km fietsen is en het droog weer is.”

“Als het weer goed is en ik lekker wil bewegen.”

“Gemakkelijk bij goed weer.”

“Lekker in de buitenlucht.”

Praktische overwegingen

“Geen Parkeerproblemen.”

“Geen parkeerplaats zoeken, is gezond, geen overlast, nauwelijks CO2 uitstoot, stil.”

“Sneller.”

“Het is sneller op de fiets hoeft niet rond te rijden.”

“Is sneller dan de auto.”

“Snelle manier om op werk te komen en toch gezond (door kinderen erg aan tijd gebonden.)”

“Gezond, geen gedoe met parkeren, duurzaam.”

Toelichting gekozen vervoermiddel woon-werkverkeer: auto

Afstand en reistijd

“Aantal kilometers is meestal meer dan 20, te ver om te fietsen. OV ook geen optie.”

“Afstand 1,5 uur met auto, openbaar vervoer is 2,5 enkele reis.”

“Afstand is te groot om voor de fiets te kiezen.”

“Afstand te groot om te fietsen.”

“Afstand woon werk is 40 km. OV heeft meerdere overstappen, kost teveel tijd.”

“De afstand is te groot. Het openbaar vervoer in de regio is matig en duurt te lang.”

“Te grote afstanden voor fiets, openbaar vervoer niet altijd tot waar ik moet zijn.”

Snelheid en efficiëntie

“De snelste manier om op het werk te komen.”

“Kortste reistijd.”

“Snel op en van werk, moet ook wisselen van locaties binnen verschillende gemeenten.”

“Snelheid en eigen tijden bepalen.”

“Snelste manier om op het werk te komen openbaar vervoer is te lastig en te lang.”

“Snelste woon werkverkeer. Veel werkspullen en goed voor de dag komen (haar netjes, makeup.)”

“OV duurt ruim dubbel zo lang en is bovendien niet op alle momenten beschikbaar.”

Weersomstandigheden

“Als het geen mooi weer is.”

“Als het regent.”

“Als het regent of als ik veel spullen moet meenemen.”

“Auto met slecht weer / winter en herfst.”

“Bij regen, kou, spullen vervoeren. Combi met boodschappen.”

“Bij slecht weer en/ of onregelmatige tijden.”

“Bij slecht weer. En als ik boodschappen moet doen.”

Toelichting gekozen vervoermiddel woon-werkverkeer: auto

Beperkte alternatieven

“90% van de tijd, bezoeken op adressen waar geen openbaar vervoer is.”

“Boodschappen doen na werk. Regen. Andere afspraak buiten Steenwijk na werk.”

“Ander openbaar vervoer middel komt niet in de buurt van werkplek ... en het gemak.”

“Er is een slechte verbinding met het openbaar vervoer.”

“Geen opties met ov. Te ver om te fietsen.”

Werkgerelateerde redenen

“Auto van de zaak.”

“Dienstenbond avond nacht en weekend.”

“Ik moet naar meerdere locaties op een dag en weet niet wat mijn werkdag brengt.”

“Nodig voor het bedrijf.”

“Omdat ik ambulante werk en huisbezoeken heb kan ik niet zonder auto deze afstand afleggen.”

“Onregelmatige diensten.”

“Ook de auto nodig op het werk.”

Gemak en comfort

“Gemak en flexibiliteit.”

“Gemak, te ver om te fietsen. Als ik niet met de auto kan, ga ik met het OV (bus).”

“Gemakkelijk en snel.”

“Snelheid, gemak, kosten.”

“Soms makkelijker.”

“Veel spullen mee, tot laat werken, regen.”

“Comfort.”

Toelichting gekozen vervoermiddel woon-werkverkeer: openbaar vervoer

Kosten en vergoeding

“Werkgever vergoedt.”

“Baas betaalt.”

“Business card van de baas.”

“Die wordt vergoed door de werkgever.”

“Ik heb een abonnement van de werkgever.”

“Ik krijg van werkgever een businesscard en kan daardoor gratis reizen.”

“Prima verbinding naar reguliere werklocatie. Kosten betaald door werkgever.”

“Werk betaald treinkaart.”

Gemak en bereikbaarheid

“Dat is het prettigste, mits de verbinding en overstappen van goede kwaliteit zijn.”

“Eindpunt dicht bij mijn werk.”

“Vanaf het dichtstbijzijnde station voor mijn werk in Amsterdam naar mijn werk.”

“Geen Parkeerproblemen.”

“Geen parkeerproblemen op de eindbestemming.”

“Geen Auto Beschikbaar.”

“Als ik geen auto heb dan maar met de bus.”

Efficiëntie en productiviteit

“Werken Onderweg.”

“(Naar Amsterdam) kan onderweg werken.”

“IC Den Haag CS, geen files, werken onderweg, met verhuizen door IC station hier gaan wonen.”

“Werken in de trein. Meer ontspannen.”

“Effectief en Ontspannen.”

“Effectief, ik heb geen auto of ander alternatief.”

“Werken in de trein. Meer ontspannen.”

“Ik ga naar meerdere adressen per dag en dan is een auto efficiënter en bespaart reistijd.”

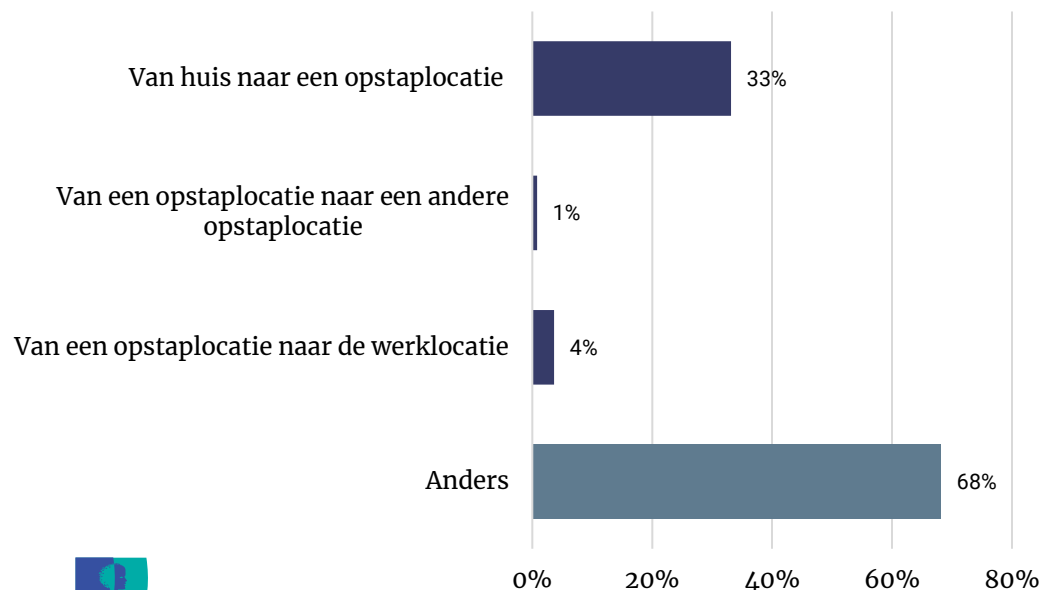
Gebruik fiets woon-werkverkeer

Bij meerdere vervoermiddelen gebruikt men de fiets vooral om naar de opstaplocatie te komen

- Bij het gebruik van andere vervoermiddelen naast de fiets, wordt de fiets door een op de drie inwoners (33%) gebruikt om van huis naar een opstaplocatie te gaan.
- Twee derde (68%) gebruikt de fiets op een andere manier*.

Figuur 6. Wanneer gebruikt u de fiets tijdens uw woon-werkverkeer?

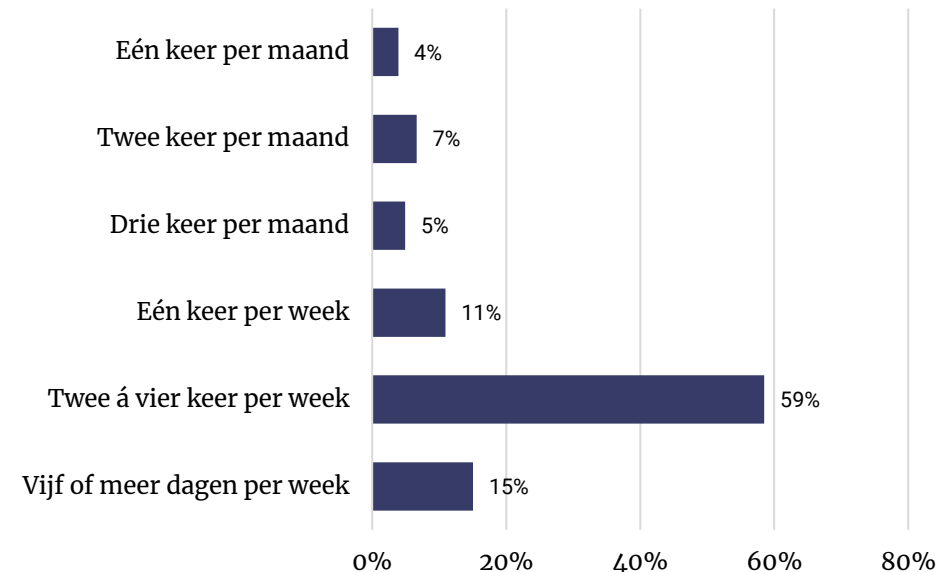
Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken die zowel de fiets als een ander vervoermiddel gebruiken voor hun woon-werk verkeer, n = 68



Zes op de tien fietsende inwoners gebruiken hun fiets twee tot vier keer per week

- Zes op de tien inwoners die de (elektrische) fiets of speed-pedelec gebruiken voor hun woon-werk verkeer, gebruiken deze twee á vier keer per week (59%).
- 15 procent gebruikt de fiets vijf dagen per week of meer. Een kwart (27%) doet dit één keer per week of minder.

Figuur 7. Hoe vaak gebruikt u de (elektrische) fiets/speed-pedelec gemiddeld tijdens uw woon-werkverkeer? Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken die de (elektrische) fiets/speed-pedelec gebruiken voor hun woon-werk verkeer, n = 123

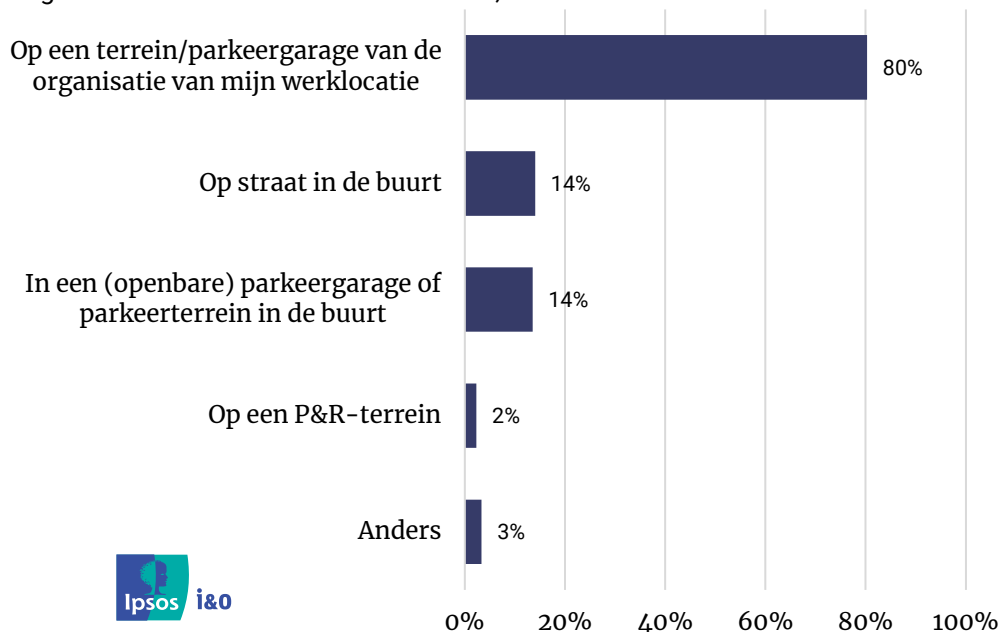


Autovoorzieningen op de werklocatie

Auto- en motorrijders parkeren veruit het meest bij de organisatie van hun werklocatie

- Acht op de tien werkende inwoners (80%) die met de auto/motor naar hun werklocatie reizen, parkeren deze op een terrein of parkeergarage van de organisatie van hun werklocatie.
- Een op de zeven (14%) parkeert op straat en een even groot aandeel (14%) doet dit in een parkeergarage of parkeerterrein in de buurt.

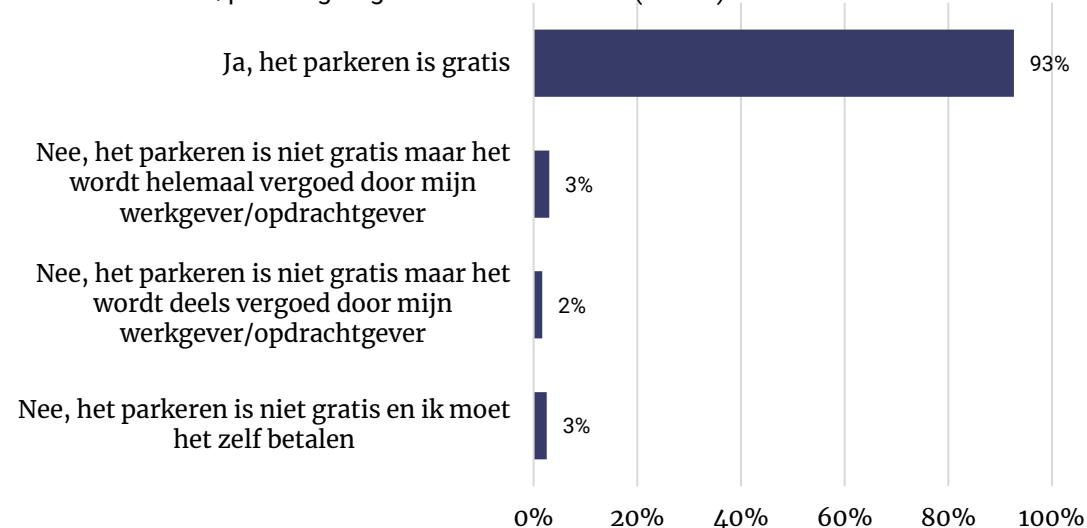
Figuur 8. Als u met de auto of motor naar uw werklocatie gaat, waar parkeert u dan meestal? Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken die de auto/motor gebruiken voor hun woon-werk verkeer, n = 182



Parkeren bij werklocatie in ruime meerderheid van de gevallen gratis

- Inwoners die met de auto/motor parkeren bij werklocatie, betalen hier zelden voor. Negen op de tien (93%) geven aan dat parkeren gratis is en voor vijf procent worden de kosten (gedeeltelijk) vergoed door de werkgever of opdrachtgever.

Figuur 9. Is het parkeren van de auto of motor waar u deze op uw werklocatie parkeert gratis? Basis: alle werkende inwoners die hun auto/motor parkeren op een terrein/parkeergarage van de werklocatie (n=138)



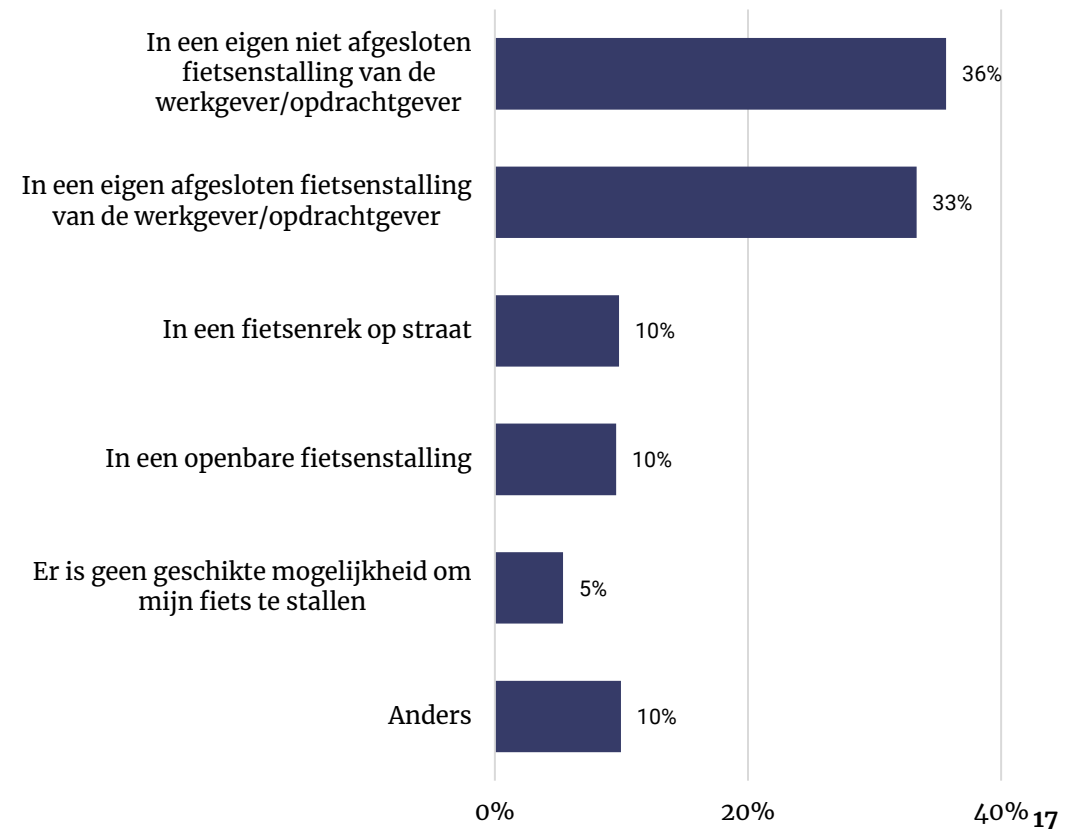
**De basis voor de inwoners die op de straat parkeren (n=28), in een (openbare) parkeergarage of parkeerterrein (n=31) en op een P&R-terrein (n=5) is statistisch te klein om bij deze vraag te tonen.

Fietsvoorzieningen op de werklocatie

Fietsen en speed-pedelecs worden gestald in de fietsenstalling op de werklocatie

- Veruit de meeste werkende inwoners die met de fiets naar hun werk gaan, stallen hun fiets in een niet-afgesloten fietsenstalling (36%) of in de afgesloten fietsenstalling van hun werkgever of opdrachtgever (33%).
- Eén op de tien fietsers parkeert de fiets in een fietsenrek op straat (10%) en een even groot aantal doet dit in een openbare fietsenstalling (10%). Vijf procent geeft aan dat er geen geschikte mogelijkheid is om hun fiets te stallen.

Figuur 10. Als u met de (elektrische) fiets of speed-pedelec naar uw werklocatie gaat, waar stalt u dan meestal uw fiets? Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken die de (elektrische) fiets/speed-pedelec gebruiken voor hun woon-werk verkeer, n = 114



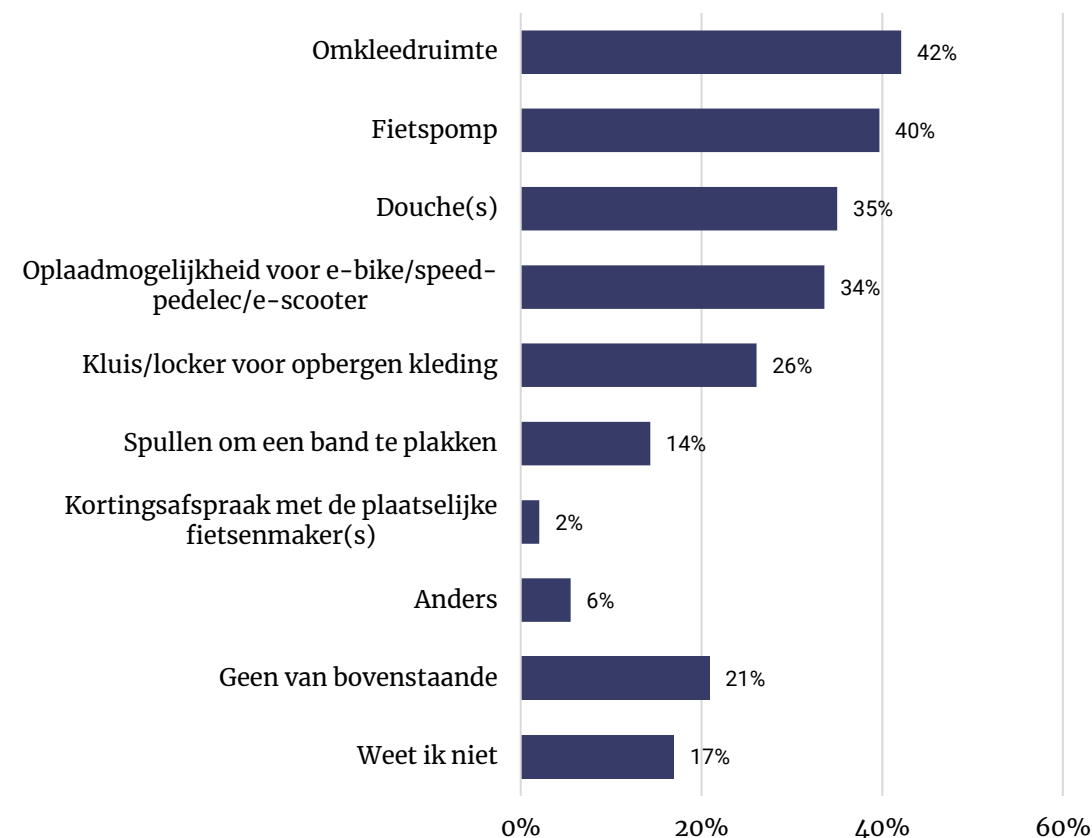
Fietsvoorzieningen op de werklocatie

Omkleedruimte, fietspomp en douches meest aanwezig op werklocaties voor fietsers

- Bij vier op de tien werkende inwoners van Steenwijkerland zijn er omkleedruimtes (42%) en fietspompen (40%) aanwezig op de werklocatie voor fietsers.
- Bij een derde van de werkplekken zijn er douches (35%) en oplaadmogelijkheden voor e-bikes, speed-pedelecs en e-scooters (34%) aanwezig.
- Een kwart van de werkende inwoners geeft aan dat er op hun werkplek kluizen of lockers aanwezig zijn (26%) en bij één op de zeven werkplekken (14%) zijn er spullen beschikbaar om een band te plakken.
- Voorzieningen om met korting afspraken te maken bij de plaatselijke fietsenmaker zijn het minst aanwezig; dit geldt slechts voor twee procent van de werkende inwoners.
- Eén op de vijf werkende inwoners (21%) meldt dat er geen voorzieningen voor fietsers zijn, en een vergelijkbaar aandeel (17%) weet niet of deze voorzieningen aanwezig zijn.

Figuur 11. Welke voorzieningen voor fietsers zijn er op uw werklocatie?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken. n = 289



Redenen keuze vervoermiddel

Reisafstand en reistijd zijn belangrijkste motivaties

De belangrijkste redenen voor inwoners om te kiezen hoe zij naar hun werk reizen, zijn:

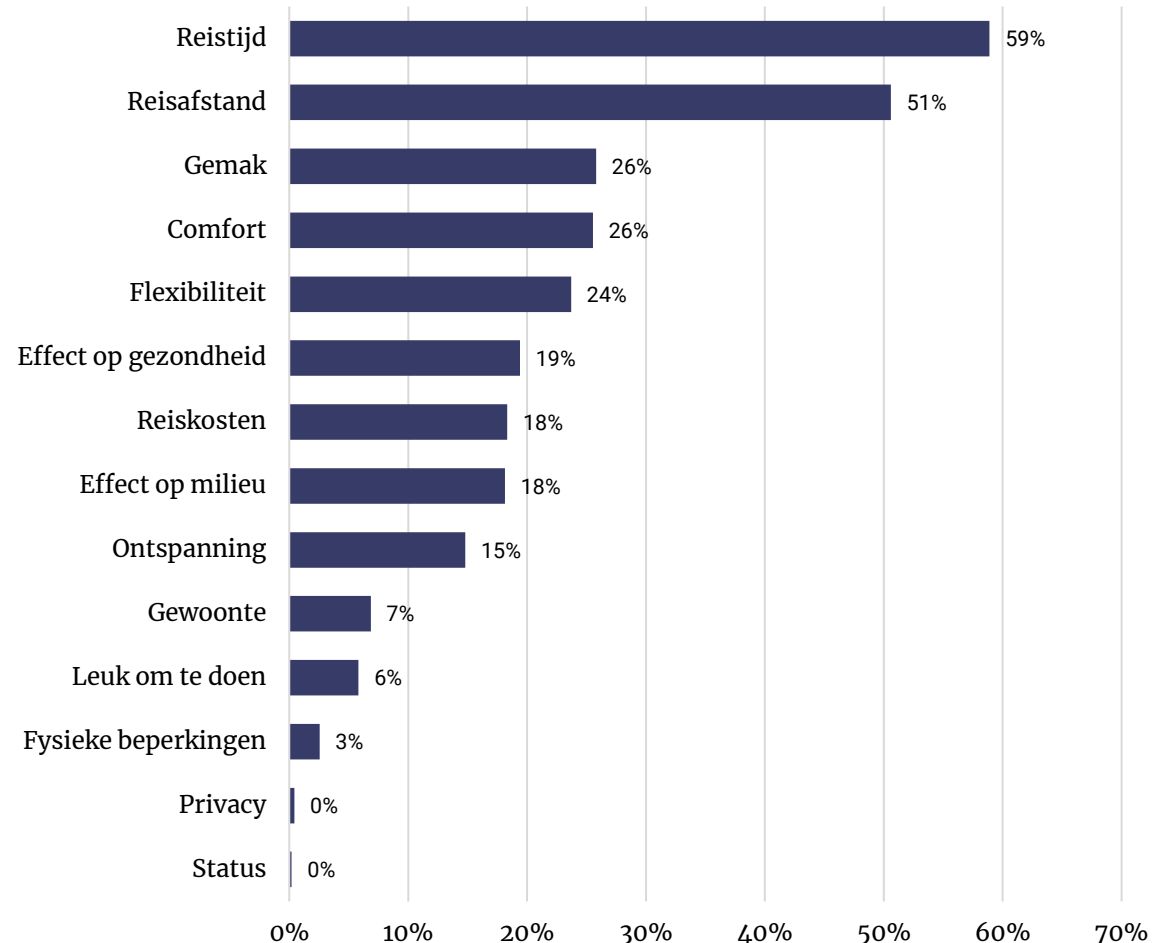
- de reistijd (59%)
- de reisafstand (50%)

Op ruime afstand volgen het gemak, comfort (beide 26%) en flexibiliteit (24%). Een iets kleiner deel noemt de gezondheid, reiskosten, effecten op milieu of ontspanning als reden (15-19%).

De volgende pagina's tonen de uitkomsten naar het type vervoermiddel dat wordt gebruikt voor het woon-werkverkeer.

Figuur 12. Welke zaken spelen de grootste rol bij het kiezen hoe u van en naar het werk reist?

Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken, n = 289



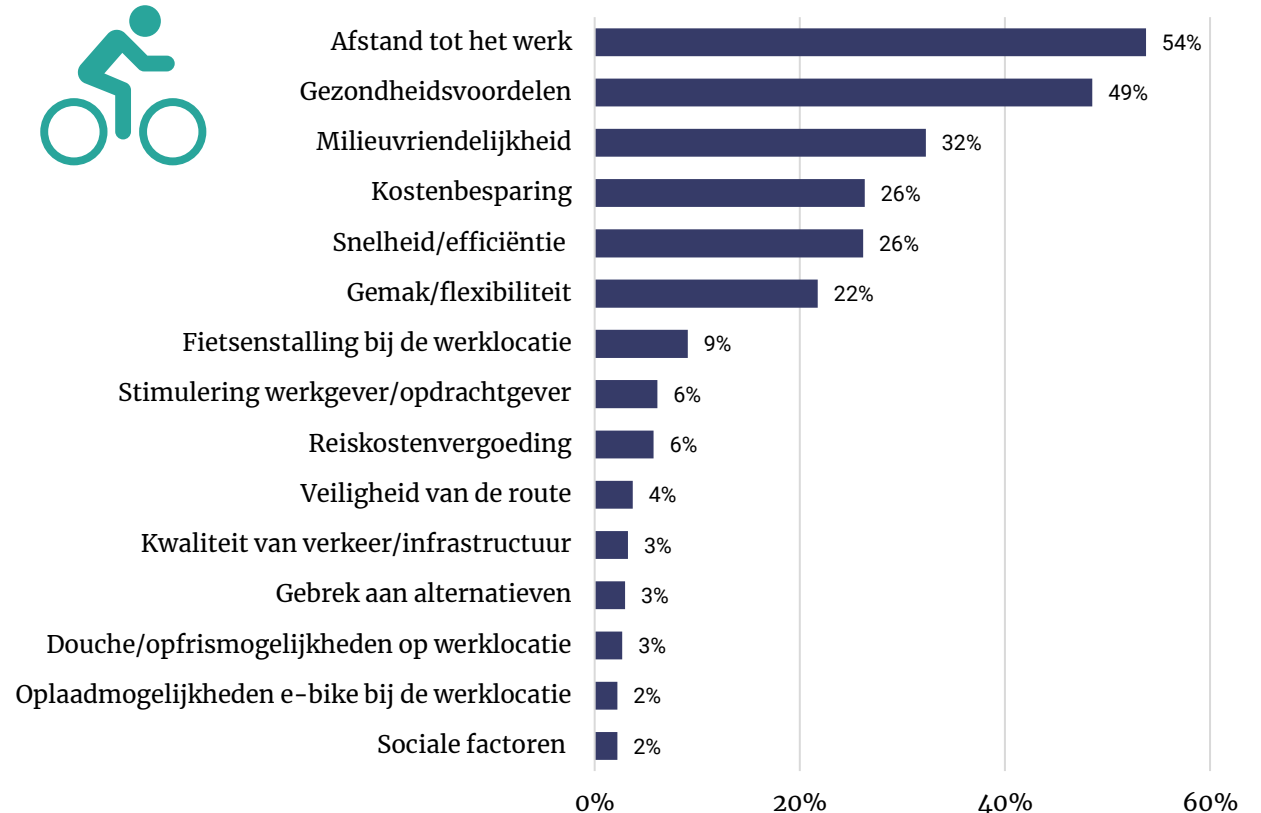
Redenen fiets als vervoermiddel

Keuze voor fiets: afstand en gezondheidsvoordeel

De belangrijkste aspecten om wel de fiets te pakken:

- de afstand naar het werk (54%)
- gezondheidsvoordelen (49%)
- De milieuvriendelijkheid (32%), kostenbesparingen (26%), snelheid of efficiëntie (26%), gemak en flexibiliteit (22%) worden daarna het vaakst genoemd. De overige aspecten worden zelden genoemd.
- Onder inwoners die de fiets gebruiken om naar hun vaste werklocatie te gaan en op minder dan 7,5 km van hun huis werken, zegt 72 procent dat de korte afstand hen motiveert om te fietsen. Dit is veel vaker dan bij mensen die verder van hun werk wonen (35%) of geen vaste werklocatie hebben (34%).

Figuur 13. Welke van onderstaande aspecten zijn voor u van belang in de keuze om met de (elektrische) fiets / speed-pedelec van en naar uw werk te reizen? Drie antwoorden mogelijk
Basis: alle werkende inwoners die (ook) buitenshuis werken en de (elektrische) fiets/speed-pedelec gebruiken voor hun woon-werk verkeer, n = 123

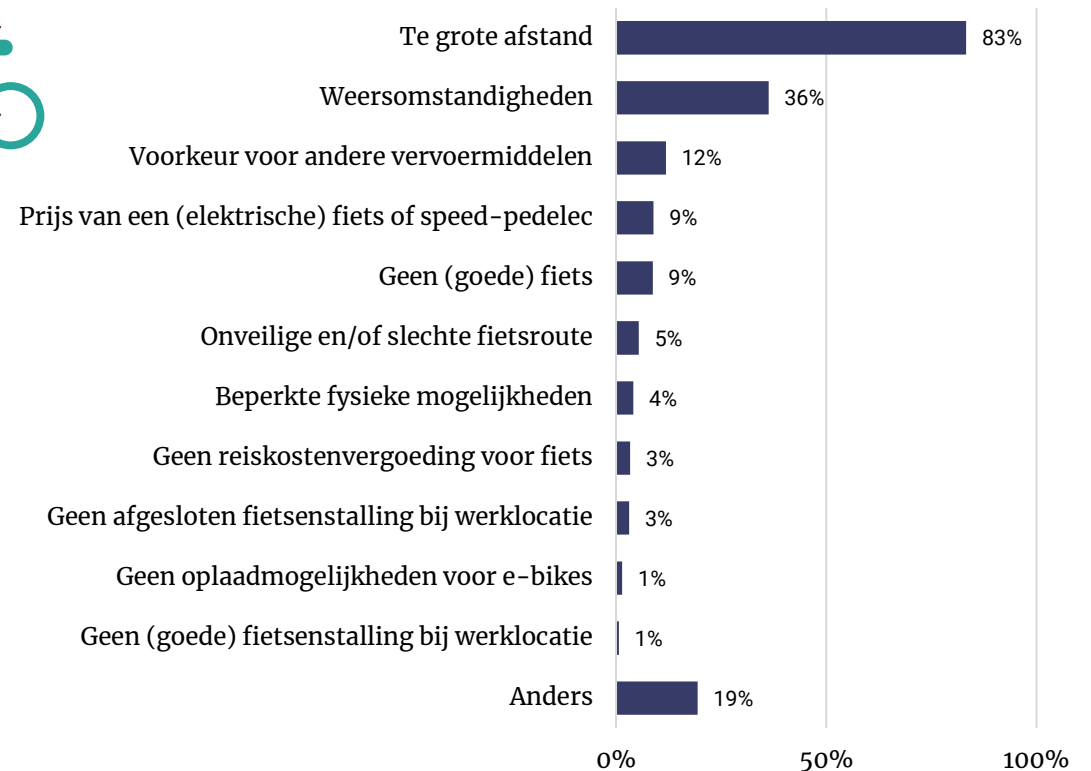


Redenen fiets niet als vervoermiddel

Keuze om niet te fietsen bepaald door afstand en het weer

- De meest genoemde reden om niet met de fiets naar het werk te rijden is de te grote afstand (83%).
- Een derde noemt weersomstandigheden als reden om niet met de fiets te gaan (36%).
- Voor negen procent geldt dat ze geen (goede) fiets hebben of de prijs van een (elektrische) fiets te hoog vinden.
- Voor negentien procent is er een andere reden om niet met de fiets te gaan. Dit zijn specifieke redenen, maar meerdere malen wordt genoemd dat de fiets geen ruimte geeft om materialen of werkspullen mee te nemen.
- De andere aspecten worden heel weinig genoemd.

Figuur 14. Welke van onderstaande aspecten zijn voor u van belang in de keuze om niet met een (elektrische) fiets / speed-pedelec van en naar uw werk te reizen? Drie antwoorden mogelijk
Basis: alle werkende inwoners die niet de (elektrische) fiets/speed-pedelec gebruiken voor hun woon-werk verkeer, n = 166



Redenen auto/motor als vervoermiddel

Keuze voor de auto: afstand, gebrek aan alternatief en het weer

- Inwoners die de auto gebruiken voor hun woon-werkverkeer doen dat meestal vanwege de afstand tot het werk (69%). De meesten van hen wonen verder weg van de werklocatie (>7,5 km) en/of hebben geen vaste werklocatie.
- Een derde geeft aan geen goed alternatief te hebben (33%) of vindt de weersomstandigheden belangrijk (32%). Een iets kleiner deel combineert graag activiteiten en gebruikt daar de auto voor (22%).
- Voor 17 procent geldt dat het een werkvereiste is, 14 procent noemt zakelijke afspraken een belangrijk aspect en 10 procent geeft aan een (lease-)auto van de zaak te hebben.
- De andere aspecten worden heel weinig genoemd.



Figuur 15. Welke van onderstaande aspecten zijn voor u van belang in de keuze om met de auto / motor van en naar uw werk te reizen? Drie antwoorden mogelijk Basis: alle werkende inwoners die de auto/motor gebruiken voor hun woon-werk verkeer n = 209



Redenen OV als vervoermiddel

Keuze voor OV: afstand tot haltes/station, verbinding en reiskostenvergoeding

- Het openbaar vervoer wordt relatief weinig gebruikt voor het woon-werkverkeer van inwoners van Steenwijkerland (11%). Zij noemen het vaakst de afstand tot de werk- (43%) of woonlocatie (32%), de reiskostenvergoeding openbaar vervoer (41%) en de directe (33%) of goede verbinding naar de werklocatie (23%).



Figuur 16. Welke van onderstaande aspecten zijn voor u van belang in de keuze om het openbaar vervoer van en naar uw werk te reizen? Drie antwoorden mogelijk Basis: alle werkende inwoners die het openbaar vervoer gebruiken voor hun woon-werk verkeer, n = 36*



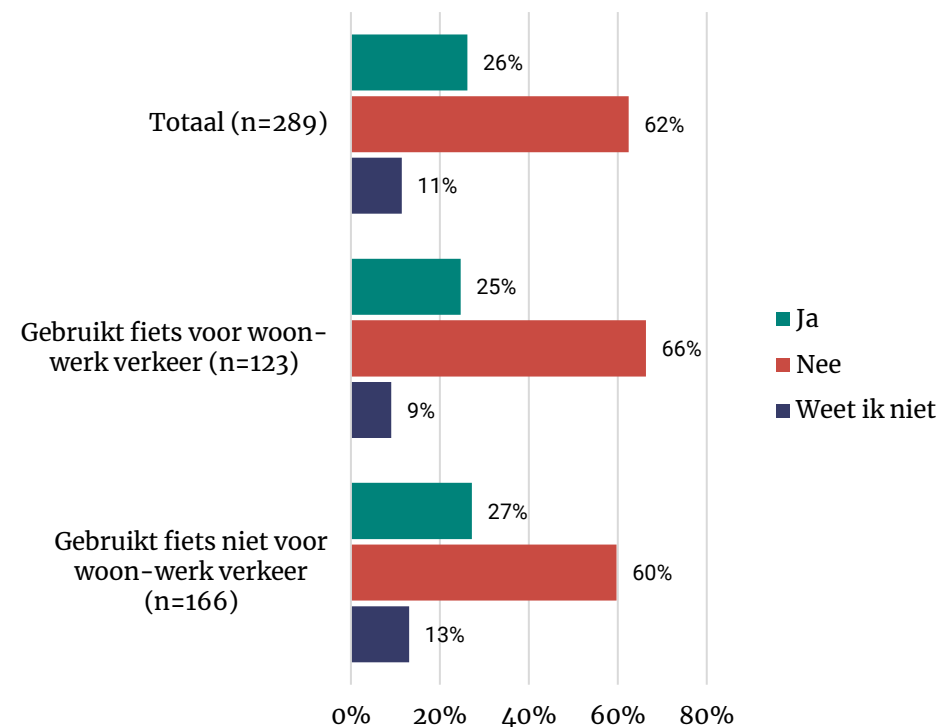
Vaker op de fiets naar het werk?

Kwart inwoners wil meer fietsen naar werk

- Een kwart van de inwoners van Steenwijkerland (26%) geeft aan meer naar werk te willen fietsen dan zij nu doen. Zes op de tien (62%) willen dit niet.
- Het maakt daarbij niet uit of inwoners de fiets al gebruiken voor hun woon-werkverkeer.

Figuur 17. Wilt u meer van en naar het werk fietsen dan u nu doet?

Basis: alle werkende inwoners, n = 289



Behoeften vaker fietsen naar werklocatie

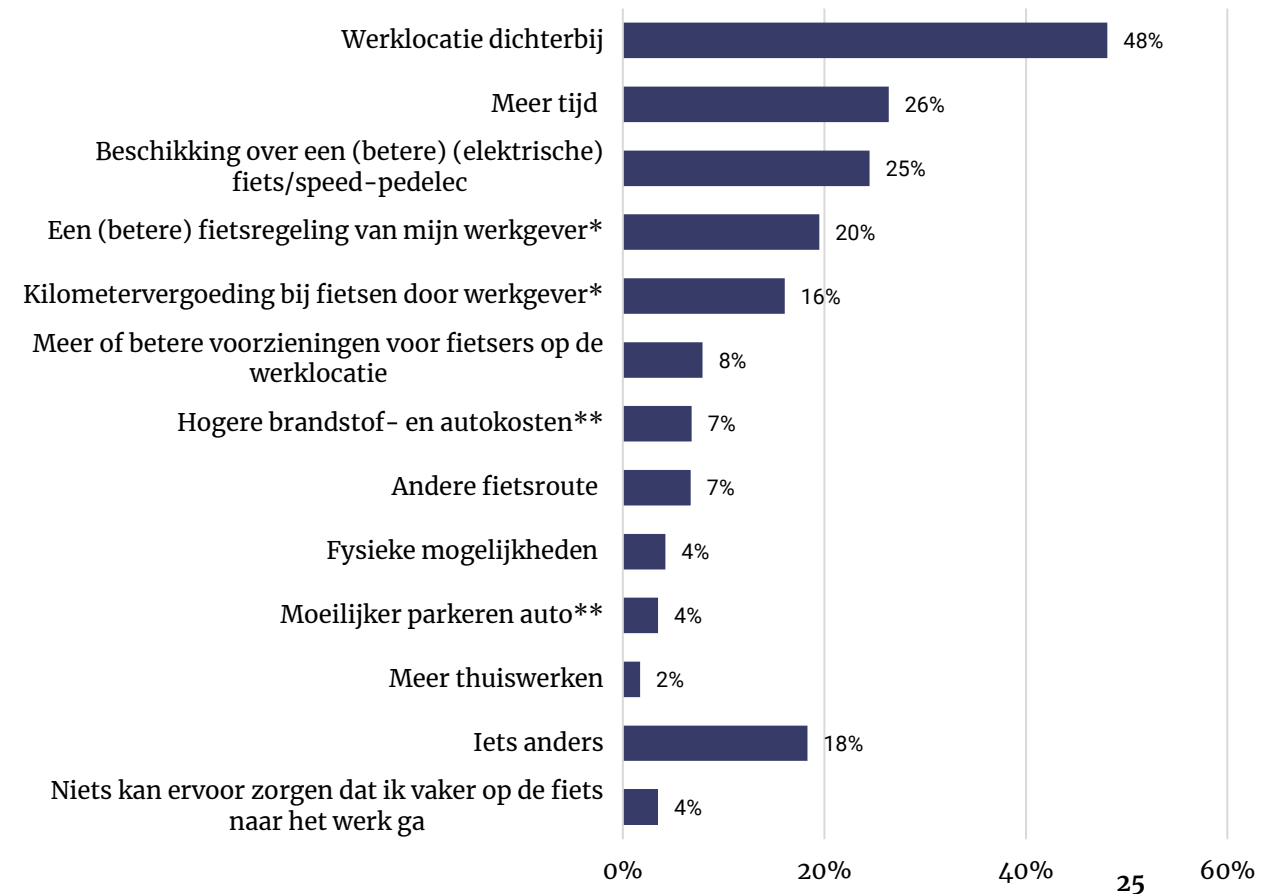
Helft van inwoners die meer willen fietsen, zouden dit doen als werk dichterbij is

- Een werklocatie dichterbij kan ervoor zorgen dat ongeveer de helft van de inwoners die (vaker) naar werk willen fietsen dat ook gaan doen (48%)
- Meer tijd (26%) of de beschikking over een elektrische of betere fiets (25%) kunnen in mindere mate zorgen voor meer fietsend naar het werk.
- Een betere fietsregeling (20%) of een fietsvergoeding per kilometer (16%) kan ervoor zorgen dat een deel van de werkenden die meer willen fietsen ook vaker gaan fietsen.

Figuur 18. Wat kan ervoor zorgen dat u (vaker) op de fiets naar uw werklocatie gaat?

Drie antwoorden mogelijk

Basis: alle werkende inwoners die vaker naar hun werklocatie willen fietsen, n = 65



*Alleen gevraagd aan inwoners die een baan in loondienst hebben (n=58)

** Alleen gevraagd aan inwoners die de auto/motor gebruiken voor hun woon-werkverkeer (n=61)

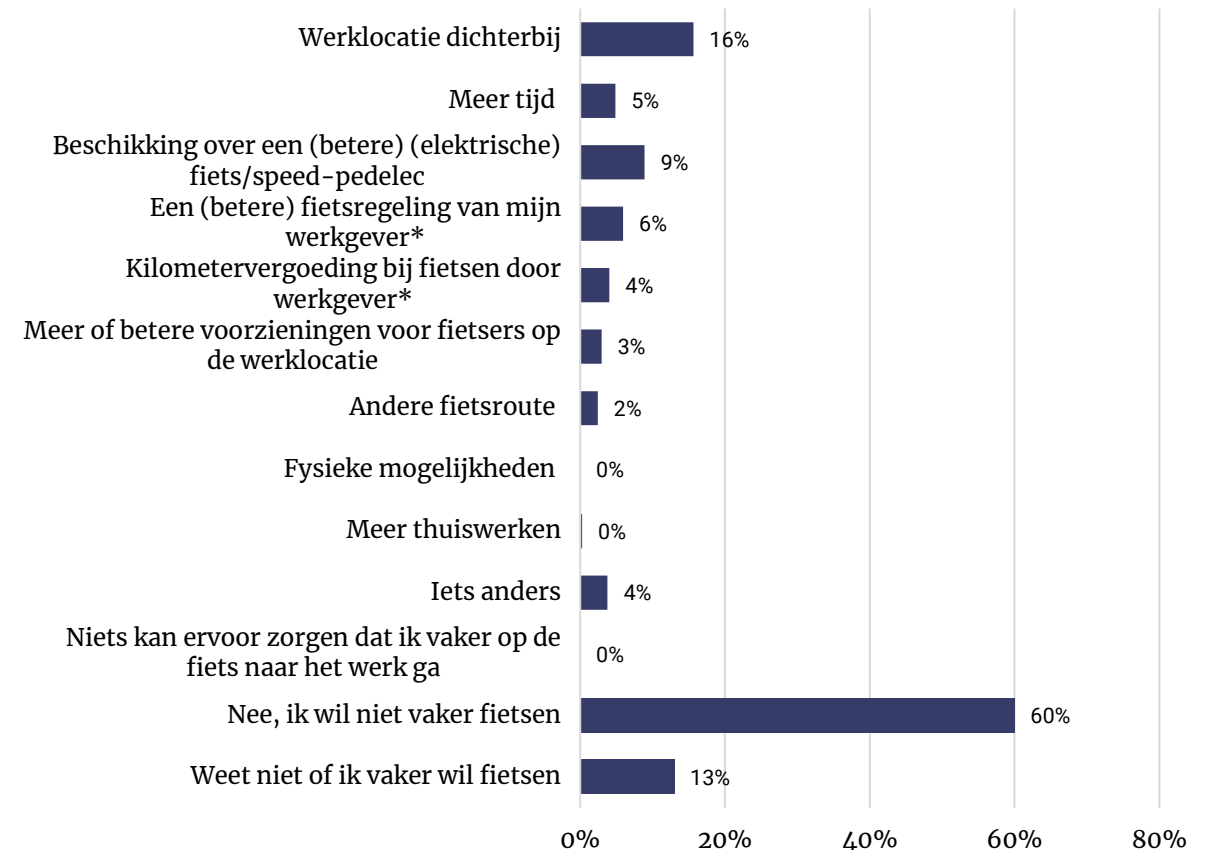
Behoeften vaker fietsen naar werklocatie

Drie op de tien niet-fietsers zou vaker willen fietsen naar werk

- 60 procent van de inwoners die nu de fiets niet gebruiken voor hun woon-werkverkeer, willen dat in de toekomst ook niet gaan doen.
- Daar staat tegenover dat 27 procent van deze groep wel vaker op de fiets naar het werk wil.
- Voor één op de tien niet-fietsende inwoners (9%) zou de aanschaf van een betere of elektrische fiets een doorslaggevende factor kunnen zijn om over te stappen op de fiets voor hun dagelijkse woon-werkverkeer.

Figuur 19. Wilt u meer van en naar het werk fietsen dan u nu doet? + Wat kan ervoor zorgen dat u (vaker) op de fiets naar uw werklocatie gaat? Drie antwoorden mogelijk

Basis: alle werkende inwoners die de fiets niet gebruiken voor woon-werkverkeer, n = 166



*Alleen gevraagd aan inwoners in loondienst (n=56)

Houding tegenover vervoer

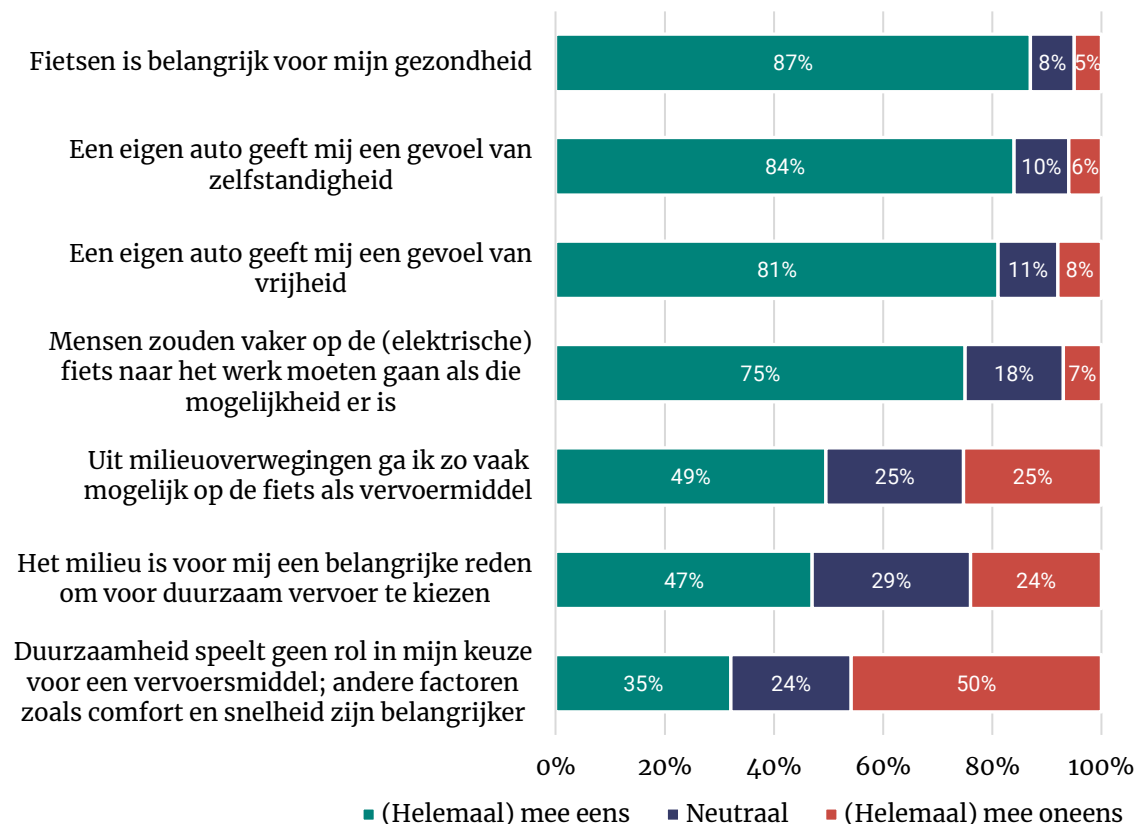
Auto staat voor vrijheid en zelfstandigheid, maar duurzaam vervoer ook belangrijk

Alle inwoners hebben zeven stellingen over fietsen, auto rijden en duurzaam vervoer gekregen.

- Inwoners vinden fietsen vaak belangrijk voor hun gezondheid (87%). Drie kwart (75%) vindt dat mensen als het mogelijk is vaker op de (elektrische) fiets naar het werk moeten gaan.
- Ongeveer de helft vindt het milieu een belangrijke reden om voor duurzaam vervoer te kiezen (47%). 49 procent zegt zo vaak mogelijk op de fiets te gaan uit milieuoverwegingen.
- Voor 35 procent speelt duurzaamheid geen rol bij hun vervoerkeuze; andere zaken zijn voor hen belangrijker.
- Een eigen auto hebben roept bij veel inwoners gevoelens van zelfstandigheid (84%) en vrijheid (81%) op.
- Fietsers vinden fietsen belangrijker voor hun gezondheid dan niet-fietsers (94% vs 82%). Ze kiezen vaker uit milieuoverwegingen voor de fiets (62% vs 30%) en vinden het milieu een belangrijke reden voor duurzaam vervoer (57% vs 41%). Fietsers vinden vaker dat mensen naar het werk zouden moeten fietsen (82% vs 66%).
- Daarnaast zijn fietsers het vaker oneens dan niet-fietsers met de stelling dat een auto voor vrijheid (12% vs 4%) en zelfstandigheid (9% vs 3%) staat. En ze vinden minder vaak dat andere zaken als comfort en snelheid belangrijker zijn dan duurzaamheid bij de keuze voor een vervoermiddel (51% tegenover 34%).

Figuur 20. In hoeverre bent u het eens of oneens met de volgende stellingen?

Basis: alle inwoners, n = 632



Afsluitende vraag

Heeft u nog tips of opmerkingen voor dit onderzoek?

“Betere veilige fietspaden in het centrum creëren. Zeker als er nog veel woningen bij komen. IN Centrum dus geen woningbouw meer maar ruimte voor vervoer/ fietsers/ wandelaars.”

“De buitenwegen zijn op veel locaties in de gemeente te slecht onderhouden om normaal te kunnen fietsen.”

“De fietspaden in Steenwijk zijn niet best, is vaak zoeken hoe en waar je kunt fietsen. Er is veel te veel ruimte voor auto’s.”

“De fietspaden van de randgemeenten (richting Meppel) zijn erg matig. Verlichting is slecht. Ik voel me niet veilig om daar laat te fietsen. Zou me helpen vaker naar Meppel te fietsen ala dit beter zou zijn.”

“De fietspaden zijn erg druk tegenwoordig. Fietsers met en zonder ondersteuning, wielrenners, mountainbikers, scooters, ligfietsen, bakfietsen etc etc.”

“De gemeente zou met concrete plannen moeten komen om het fietsen, ook voor kinderen, in onze gemeente veiliger te maken.”

“De rotondes op de Eesveenseweg zijn levensgevaarlijk krijg regelmatig geen voorrang.”

“Denk eens aan snelheidsbeperking, vrachtauto’s buiten het centrum houden. Meer 30 km op wegen.”

“Er moet toch beter naar de wegen gekeken worden want als fietser ben je niet echt veilig in Steenwijkerland.”

“Fietsen is mooi en nodig maar houd de fietspaden begaanbaar ,het onkruid verwijderen.”

“Heel goed dat de gemeente het fietsen wil stimuleren en dit ook koppelt aan gezondheid, veiligheid (dmv goede fietspaden en stallingsmogelijkheden) en duurzaamheid!”

Peiling fietsen bij woon-werkverkeer

Ipsos I&O Enschede

Zuiderval 70
Postbus 563
7500 AN Enschede
T (053) 200 52 00

E info@ioresearch.nl
KvK-nummer 08198802

Ipsos I&O Amsterdam

Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam
T (020) 308 48 00
E info@ioresearch.nl

Amstelveenseweg 760
1081 JK Amsterdam